ГОД ИЗДАНИЯ XXI

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

КРАСНЫЙ СЕВЕР

ОРГАН ВОЛОГОДСКОГО ОБКОМА И ГОРКОМА ВКП(б) И ОРГКОМИТЕТА
ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА РСФСР ПО ВОЛОГОДСКОЙ ОБЛАСТИ

№ 190 (5570) | ВОСКРЕСЕНЬЕ, 20 АВГУСТА 1939 ГОДА | ЦЕНА 10 КОП.

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

ПРАЗДНИК СТАЛИНСКОЙ АВИАЦИИ. На Тушинском аэродроме (1 стр.).

ВСЯ СТРАНА ПРАЗДНОВАЛА ДЕНЬ АВИАЦИИ. (1 стр.).

ДЕНЬ АВИАЦИИ В ВОЛОГДЕ (2 стр.)

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ: **И. КРАСИЛЬНИКОВ**—О партийном хозяйстве цеховых организаций. **ШПРЫГОВ**—Навстречу Международному Юношескому Дню (2 стр.).

НА ОБЛАСТНОМ СОВЕЩАНИИ ЖЕНЩИН ОБЩЕСТВЕННИЦ ЛЕСНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ (3 стр.).

СТАТЬИ: Мих. **ДНЕПРОВСКИЙ**—Торжество Ленинско-Сталинской национальной политики (2 стр.). Профессор **С. ВСЕХСВЯТСКИЙ**—Пулковская обсерватория (3 стр.).

Незаконные действия японской фирмы „Мацуо докиярд“ (4 стр.).

Опровержение ТАСС (4 стр.).

ЗА РУБЕЖОМ: Инцидент на румыно-венгерской границе.—Румынская нота протеста Венгрии.—Германо-польские торговые отношения.—Военные действия в Китае (4 стр.).

Несокрушимая сила страны социализма

Торжественно и радостно отпраздновал советский народ День сталинской авиации. Миллионы советских граждан пришли на аэродромы, летные площадки, на площади городов и сел, чтобы подвести итоги развития могучей авиации страны социализма. Они, эти итоги, поистине грандиозны. Из года в год растет наша авиация. Авиационная промышленность пополняет ее новыми, самыми совершенными машинами различнейших марок и назначений. Растут кадры в совершенстве владеющие техникой самолетовождения, кадры, успешно работающие над разрешением почетной и ответственной задачи—летать выше всех, летать дальше всех, летать быстрее всех.

Весь мир знает о качестве сталинской авиации. Это наши советские летчики на машинах, сконструированных и построенных советскими специалистами и рабочими на своих заводах из отечественных материалов, поразили мир грандиозными полетами на Северный полюс, своими дальними беспосадочными перелетами, равных которым не знает история воздухоплавания. Это наши советские летчики в боях у озера Хасан и на границе Монгольской народной республики продемонстрировали свое высокое мастерство, свою боевую выучку, свою беспредельную преданность родине. И каждая победа, одержанная советскими летчиками с радостью и гордостью воспринимается всем многонациональным народом нашей великой родины, горячо любящим своих героев-летчиков.

«Кто силен в воздухе, тот в наше время вообще силен»—говорил первый Маршал Советского Союза, Народный Комиссар Обороны СССР товарищ Ворошилов. И советский народ, под руководством коммунистической партии укрепляет свою авиацию. В результате неустанных забот партии и правительства, лично товарища Сталина наша авиация выросла в несокрушимую силу, в непреодолимую крепость воздушной обороны страны социализма.

С именем товарища Сталина неразрывно связаны героические подвиги наших славных летчиков. С именем товарища Сталина на устах, согретые его отеческой заботой завоевывали герои-летчики славу своей родине, своей авиации в рекордных дальних, высотных и скоростных перелетах. С именем товарища Сталина на устах герои летчики шли в бой с японскими самураями, пытавшимися поживиться за счет священной и неприкосновенной советской земли, за счет дружественной нам Монгольской народной республики. Красная авиация—краса и гордость вооруженных сил Советского Союза проучила зарвавшихся самураев, обрушив на них грозную силу разящего металла.

Товарищ Ворошилов на XVIII с'езде партии привел исключительно интересные данные о развитии и росте военно-воздушных сил Красной Армии. Говоря о росте парка самолетов, увеличении бомбового залпа, мощи пулеметного залпа, он указал: «Эта масса разящего металла, способного перемещаться на огромные расстояния, может быть неплохой советской смирительной рубахой для охваченных бредовыми идеями агрессоров, если они в безумном порыве полезут на землю советов».

Воздушные парады, прошедшие в День авиации в Москве и других городах, еще и еще раз показали мощь воздушных сил советской страны. На Тушинском аэродроме Москвы воздушный парад наблюдали товарищи Сталин, Молотов и другие руководители партии и правительства. Перед партией, правительством, товарищем Сталиным, перед всем народом отчитывались в День авиации самолетостроители, летчики, демонстрируя новые чудесные машины, высокую технику самолетовождения. Над Тушинским аэродромом прошли самолеты Осоавиахимовской авиации, самолеты, управляемые рабоче-крестьянской молодежью, молодыми интеллигентами, овладевшими техникой самолетовождения в аэроклубах столицы. Прошли самолеты, гражданские и военные, учебные и спортивные, почтовые и боевые. И в их окружении прошел величественный шестимоторный гигант «Л—760» гордость советского самолетостроения.

В Москве и на Дальнем Востоке, в Киеве и в Ленинграде—во всех городах и селах, больших и малых, любовались свободные счастливые советские люди своими самолетами, своими летчиками, своими товарищами по работе, ставшими пилотами, планеристами, парашютистами. Любовались, гордились ими, горячо приветствовали их. В этот день тысячи советских граждан, пользуясь гостеприимством летчиков, совершили первые прогулки по воздуху, получили воздушное крещение. И каждый из них, побывавших в воздухе, если и жалел, то только об одном—что эта прогулка была кратковременной, дальность полета ограничивалась прогулкой над городом.

В этот день тысячи советских граждан с особой силой почувствовали тягу в воздух, на самолет, на планер, в славную семью летчиков. Дело чести организации Осоавиахима так сейчас организовать работу, чтобы помочь советским гражданам осуществить свои мечты и желания. Партийные, комсомольские организации должны помочь Осоавиахиму в этой работе. Нужно добиться, чтобы бурным ключом забила жизнь в каждом кружке планеристов, на каждой парашютной вышке, на каждом планеродроме. Нужно добиться, чтобы росли и совершенствовались новые мастера парашютизма и планерного спорта, будущие водители самолетов гражданского и военного воздушного флота.

Надо признать, что эта работа в нашей области пока что не находится на должной высоте. Есть много примеров, когда имеющиеся в районах планеры не используются (Пришексна), когда неорганизованно используются парашютные вышки. Как это ни странно, в Вологде нет не только аэроклуба, где могли бы совершенствоваться товарищи, окончившие планерные школы, но даже нет самой обычной парашютной вышки. Нет сомнения, что Областной и городской советы Осоавиахима вместе с городскими партийной и комсомольской организациями сумеют создать все условия для того, чтобы трудящиеся города и области могли заниматься авиационным спортом.

Советские граждане, подлинные патриоты своей родины, в оборонных кружках настойчиво овладевают военной специальностью. Выросли замечательные ворошиловские стрелки и всадники, пулеметчики, гранатометчики, специалисты противовоздушной и химической обороны. Растут и будут еще стремительнее расти ряды крылатых людей—планеристов, пилотов, парашютистов, которые в нужный момент пересядут на боевые самолеты и будут с воздуха бить врага всесокрушающей силой ворошиловских залпов.

Прошедшее с большим под'емом по всей нашей стране празднование Дня сталинской авиации еще и еще продемонстрировало сплоченность советского народа вокруг партии Ленина—Сталина, вокруг советского правительства, его готовность защищать свою социалистическую родину. Будем же еще больше укреплять обороноспособность нашей родины, нашу славную авиацию, — эту несокрушимую силу страны социализма, множить ее славу, ее героические подвиги!

Праздник сталинской авиации

НА ТУШИНСКОМ АЭРОДРОМЕ

Ежегодно 18 августа—в День авиации—страна подводит замечательные итоги побед своего воздушного флота. Этот день в календаре советского народа стал днем демонстрации могущества сталинской авиации.

С особым под'емом проходит всегда этот традиционный праздник на Тушинском аэродроме близ столицы. На зеленом поле аэродрома, на близлежащих холмах, на железнодорожной насыпи, на территории Центрального аэроклуба СССР имени В. П. Чкалова собралось около миллиона человек.

До начала праздника осталось несколько минут. На трибуне Центрального аэроклуба СССР имени В. П. Чкалова—товарищи И. В. Сталин, В. М. Молотов, К. Е. Ворошилов, Л. М. Каганович, А. И. Микоян, А. А. Жданов, Н. М. Шверник, Л. П. Берия, Г. М. Маленков, Н. А. Булганин, А. Я. Вышинский, Н. Г. Кузнецов, Г. И. Кулик, С. М. Буденный, М. М. Каганович, А. Е. Бадаев, А. С. Щербаков, А. Д. Локтионов, Н. А. Михайлов, представители высшего командования Рабоче-Крестьянской Красной Армии и Военно-Морского Флота, руководящие работники Гражданского воздушного флота и Осоавиахима СССР.

Среди гостей — члены и кандидаты ЦК ВКП(б), МК и МГК ВКП(б), Народные Комиссары, депутаты Верховного Совета СССР, Верховного Совета РСФСР, Герои Советского Союза, стахановцы и ударники московских предприятий, многочисленные представители советской интеллигенции.

На празднике присутствуют чины дипломатического корпуса, находящиеся в Москве члены английской и французской военных миссий, а также корреспонденты советской и иностранной печати.

На аэродроме выросли парусиновые палатки. Близ них расположился штаб авиационного праздника. За столиком — прославленный летчик—Герой Советского Союза комбриг А. В. Беляков. Он сегодня руководит проведением большой программы празднества, график которой рассчитан с точностью до секунды.

15 часов. Звуки «Интернационала» возвещают начало грандиозного авиационного праздника. Он открывается парадом авиации Осоавиахима, в котором приняло участие свыше 200 учебных и спортивных самолетов. За штурвалами этих машин находились инженеры, техники, рабочие, служащие, домашние хозяйки—воспитанники аэроклубов столицы, овладевшие летным делом без отрыва от своей основной работы.

Четким строем проходят самолеты «УТ-1» и «УТ-2», широко внедряющиеся в нашу спортивную авиацию. Пилоты тт. Воейков, Потапов и Захудалин на самолете «УТ-1» показывают образцы высшего пилотажа, демонстрируя отличные летные качества легких самолетов.

На зеленом поле аэродрома выкладывается новый знак: это разрешение на показ скоростных пассажирских машин Гражданского воздушного флота. Быстроходные комфортабельные самолеты различных типов, сверкающие в лучах солнца серебром своих крыльев, пролетают над аэродромом. Их ведут лучшие пилоты Аэрофлота. И, глядя на эти первоклассные воздушные корабли, зрители отчетливо представляют себе, какими быстрыми шагами развивается советский воздушный транспорт, связывающий кратчайшими путями крупнейшие центры с самыми отдаленными районами страны. Это на таких машинах пассажир совершает в одни сутки дальний рейс из Москвы в Ашхабад—столицу солнечного Туркменистана, за несколько часов долетает до Киева...

Снова к аэродрому приближается звено самолетов «УТ-1». Сейчас тройку спортивных самолетов ведут пилоты-женщины тт. Хомякова, Беляева и Прохорова—представители советской интеллигенции, отдающие свое свободное время авиационному спорту. Уверенной рукой женщины направляют машины. Замечательным мастерством женщин-пилотов любуются находящиеся на аэродроме прославленные летчики. С удовлетворением отмечают они высокий летный класс летчиц, которые безукоризненно выполняют одну за другой фигуры высшего пилотажа.

Чрезвычайно ярким было выступление планеристов. Особое внимание привлек к себе воздушный поезд из 11 планеров. Зрители шумно зааплодировали, когда над аэродромом на буксире самолета показались 11 планеров конструкции Грибовского. Их пилотировали представители советского планеризма, в том числе рекордсмены тт. Ильченко и Клепикова. Водители поезда познакомили участников празднества с замечательным мастерством безмоторного летания. Прекрасным зрелищем была «воздушная карусель»—групповой полет планеров по кругу.

Над аэродромом показался второй планерный поезд, а через некоторый промежуток и третий. Мастера советского планеризма продемонстрировали фигуры высшего пилотажа на планерах не менее искусно, чем это было сделано до них на самолетах. Они также стремительно пикировали, делали развороты, «бочки», крутые виражи, прочерчивали в воздухе мертвые петли.

Восторженно встретили зрители появление боевых самолетов военно-воздушных сил Рабоче-Крестьянской Красной Армии. Выступление военной авиации открыл капитан Шолохов на быстроходном маневренном истребителе. В течение нескольких минут замечательный пилот последовательно выполнил множество фигур высшего пилотажа—горку, восходящий штопор, пике, замедленную «бочку», тройную «бочку», снова пике и снова «бочку». Такое же летное мастерство на истребителе другого типа продемонстрировал капитан Кошевой. Полковник Катичев и майор Головня с исключительным искусством провели показательный воздушный бой двух истребителей. Это был замечательный образец боевой выучки советских летчиков. Глаз едва успевал улавливать смену фигур высшего пилотажа, которые обеспечивают летчику-истребителю в бою превосходство над своим противником. Каждый из пилотов стремился зайти своему условному «врагу» в хвост, заняв тем самым наиболее выгодную позицию для обстрела. И зрители, следя за искусными маневрами военных летчиков, затруднялись отдать преимущество одному из этих замечательных мастеров воздушного боя.

... Оглушительный рев моторов взорвал воздух. На огромной скорости над аэродромом бреющим полетом пронеслась пятерка краснокрылых истребителей. Под командованием майора Якушина это звено промелькнуло подобно молнии и взмыло вверх. Москвичи с восхищением следили за непревзойденным мастерством знакомой пятерки. Ее когда-то водил бесстрашный летчик Герой Советского Союза Анатолий Серов, который сплотил вокруг себя славный отряд летчиков-истребителей. Сейчас в этом отряде свято хранятся лучшие традиции безвременно погибшего старшего боевого товарища и друга. Отважные пилоты, показавшие групповой высший пилотаж, изумили всех своей слетанностью. Пятерка самолетов шла так четко, как будто это был один большой воздушный корабль, управляемый единой волей. В строю клином они проделали горку, переворот петли, иммельман, «бочку», перестроились в цепочку, в новом строю сделали петлю и скрылись из вида так же быстро, как и появились.

Высоко над аэродромом промчалась пятерка скоростных истребителей во главе с машиной Героя Советского Союза Александра Осипенко. Даже снизу каждому было понятно, что это идут грозные боевые машины, способные летать дальше всех, быстрее всех и выше всех, способные мгновенно появиться над вражеским станом, уничтожить его и уйти обратно.

Воздушная арена опустела. Затихла миллионная масса народа, расположившаяся гигантским лагерем вокруг летного поля. Тревожные гудки сирены возвестили о начале инсценировки воздушного нападения. Макет громадного завода, построенный на аэродроме, должен подвергнуться бомбардировке.

... В воздух поднялись истребители обороны. Приготовились встретить сильным заградительным огнем авиацию противника зенитные батареи обороны, расположенные вдоль границ аэродрома. Жерлы громадных артиллерийских орудий поднялись к небу.

На горизонте показались первые эскадрильи бомбардировщиков «неприятеля». Они идут на небольшой высоте, готовые в любую минуту обрушить на «завод» массу бомб. Впереди их несутся истребители, прикрывающие собой бомбардировочную авиацию, дающие ей возможность успешно выполнить боевую задачу.

Бомбардировщики подошли к границе аэродрома. Зенитная артиллерия открыла ураганный огонь. Но истребительная авиация нападения все же прорывает зону обороны. Первая группа истребителей атакует «завод» смертоносным ливнем огня. Вторая и третья истребительные группы нападают на истребителей обороны. В воздухе завязывается жестокий бой. Тысячи зрителей с восхищением наблюдают за блестящим мастерством военных пилотов, демонстрирующих в воздухе свою боевую выучку. Бой продолжается недолго. Истребители обороны прекращают его, чтобы атаковать тяжелые корабли. Атака проходит блестяще.

Зенитная артиллерия усиливает огонь. В воздухе то там, то тут «разрываются» снаряды. Вот уже бомбардировщики проходят над «заводом». Падают первые «бомбы»—на восточной части заводского двора раздается страшной силы взрыв. Клубится черный дым.

Первой атакой бомбардировщиков разрушены склады и сборочные мастерские «завода». Вслед за этим бомбардировщики атакуют зенитную артиллерию, сбрасывают сотни килограммов «бомб» и заставляют ее несколько ослабить огонь.

Вновь завязывается воздушный бой. Вместе с истребителями обороны по истребителям «противника» ведет огонь и зенитная артиллерия. Исключительная четкость и слаженность средств воздушной и наземной обороны приводит в восхищение зрителей.

Вскоре над аэродромом появляются эскадрильи новых бомбардировщиков нападения. Эти эскадрильи, как и первые, сопровождаются истребителями. И новый шквал зенитных выстрелов не нарушает их прекрасного боевого строя. Еще мгновение—и на «завод» падают новые «бомбы». Громадные заводские здания, бензинохранилища превращаются в развалины. Черный дым окутывает поле аэродрома.

Инсценировка воздушного боя окончилась. Над аэродромом, как метеоры, пронеслись четыре великолепные серебристо-серые камышки. Это были новейшие скоростные истребители и бомбардировщики.

Вслед за этими машинами над аэродромом показался гигантский шестимоторный воздушный корабль «СССР Л-760». Исполинский корабль вел прославленный летчик нашей страны Герой Советского Союза М. М. Громов. На борту машины находились также известные пилоты тт. Шварц и Новиков.

Грандиозная программа празднества закончилась высадкой парашютного десанта. С трех тяжелых кораблей одновременно ринулись вниз 45 человек. Это были рабочие и служащие московских предприятий, недавно овладевшие парашютным спортом без отрыва от производства. Парашютный десант приземлился точно, он вызвал бурю аплодисментов и восторг зрителей.

Воздушный парад в Тушино был демонстрацией несокрушимой мощи и силы сталинской авиации. Народ воочию увидел все могущество своей авиации, своих славных соколов, выпестованных великим Сталиным, безгранично преданных родине, большевистской партии, советскому правительству.

Воздушный флот страны социализма готов в любую минуту победоносно отразить нападение врага и грозным натиском, ворошиловским залпом уничтожить врага на его же собственной территории. (ТАСС).

ВСЯ СТРАНА ПРАЗДНОВАЛА ДЕНЬ АВИАЦИИ

★

НЕСОКРУШИМА МОЩЬ СОВЕТСКОЙ АВИАЦИИ

ХАБАРОВСК, 18 августа. (ТАСС). На обширном поле аэродрома собралось 50 тысяч трудящихся Хабаровска.

Внимание участников праздника привлекает выставка самолетов. Здесь и тяжелые четырехмоторные корабли-гиганты и новейшие скоростные машины, демонстрирующие непрерывный рост, совершенствование лучшей в мире авиации.

Праздник открылся митингом. На трибуне—секретари Хабаровского краевого комитета партии тт. Донской, Пегов, Тушунов, командующий Второй Отдельной Краснознаменной Армией командарм 2-го ранга тов. Конев.

С исключительным воодушевлением собравшиеся приняли приветствие товарищу Сталину.

По окончании митинга состоялся замечательный парад высокого летного искусства советских пилотов.

Дальневосточники еще раз продемонстрировали свою готовность в любую минуту применить свое мастерство для защиты социалистической родины и с еще большей убедительностью напомнить любому врагу урок, данный японским самураям у озера Хасан, где советские летчики с достаточной ясностью показали несокрушимую мощь советской авиации.

★ ★ ★

ПРАЗДНИК КРЫЛАТОГО НАРОДА

ЛЕНИНГРАД, 18 августа. (ТАСС). С оркестрами, знаменами спешили ленинградцы в аэропорт на праздник советской авиации. На поле собралось 500 тысяч человек.

... 12 часов дня. Медленно поднимаются два аэростата. На тонком тросе развевается красное полотнище. Праздник начался.

Вдали появляются еле заметные точки, а через несколько секунд скоростные бомбардировщики с грозным ревом проносятся над зеленым ковром аэродрома.

Едва замер вдали гул их моторов, как появились звенья скоростных истребителей. Славные советские «ястребки», сокрушительную силу которых враги испытали в горячих боевых схватках у озера Хасан, промчались с изумительной скоростью. Этот отряд вел один из лучших летчиков страны Герой Советского Союза полковник Благовещенский.

Воздушный парад закончен. Эскадрильи ушли на свои аэродромы. Внезапно завыла сирена. Воздушный «противник» угрожает станции. Издалека доносится гул моторов. То идут «вражеские» бомбардировщики, прикрываемые истребителями. Моментально с аэродрома взлетают истребители обороны. Они смело атакуют «противника». Однако части бомбардировщиков удается пробиться и сбросить свой смертоносный груз на станцию. Взрывы. Взметнулись вверх груды земли и обломки построек. Станция разрушена.

Над аэродромом девятка самолетов. Девять точек одновременно отделяются от них. Вспыхивают купола парашютов. С букетами цветов в руках спускаются парашютисты-осоавиахимовцы.

Над полем плывут тяжелые многомоторные самолеты. Они выбрасывают совсем иной десант. Сотни вооруженных мужественных бойцов - парашютистов спускаются на землю. Их движения быстры и точны. Приземлившись, они принимают боевой порядок и вступают в схватку с аэродромной командой. Их задача захватить аэродром, уничтожить аэродромные сооружения. Слышится частая оружейная стрельба вперемежку с пулеметными очередями. С криком «ура» парашютный десант бросается в атаку. Аэродром взят, задача выполнена. Народ горячо приветствует отважных парашютистов.

★

ВЫСОКАЯ БОЕВАЯ ВЫУЧКА И МАСТЕРСТВО

КИЕВ, 18 августа. (ТАСС). К 12 часам дня на аэродроме аэроклуба собралось больше 110 тыс. трудящихся.

Авиационный праздник открывают пилоты аэроклуба. Все они—рабочие и служащие, без отрыва от производства овладевшие летным мастерством.

Вдали над лесом появляется самолет буксирующий два планера. На высоте 1.500 метров планеры отделяются от самолета. Воспитанники аэроклуба тт. Скочий и Ефименко показывают свое летное искусство. В это время в воздух взмывают самолеты. Летчики аэроклуба демонстрируют групповой полет.

Появляется девятка самолетов. Бреющим полетом проносятся они над аэродромом. Пилоты авиачастей Киевского военного округа показывают сложнейшие фигуры высшего пилотажа. Вслед за ними летят грозные бомбардировщики, вихрем, проносятся скоростные истребители.

С затаенным дыханием следят зрители за воздушным «боем» четырех истребителей. Пилоты тт. Суроган, Мойсеенко, Сергов и Галин, набрав высоту 1.200 метров, попарно расходятся в стороны и идут на сближение. «Противники», стараясь найти друг у друга наиболее уязвимые места, делают петли, виражи. Воздушный «бой» продемонстрировал отвагу и прекрасную боевую выучку советских пилотов, несокрушимую силу и мощь советской авиации.

НА СОВЕЩАНИИ УЧИТЕЛЕЙ-ОТЛИЧНИКОВ

18 августа на совещании учителей-отличников и руководящих работников народного образования Вологодской области проходили прения по докладу заведующего областным отделом народного образования тов. Вертегова «Об итогах 1938—39 учебного года и задачах на 1939—40 учебный год». Выступило 31 человек.

Выступившие товарищи подвергли деловой критике работу областного отдела народного образования. Лучшие учителя поделились опытом своей работы. Совещание наметило конкретные мероприятия по улучшению работы школ в наступающем учебном году.

Участников совещания приветствовали делегации пионеров 22-й средней школы гор. Вологды и Октябрьского детского дома. Учителя-отличники тепло встретили детвору, долго и восторженно аплодировали ей.

Вчера на совещании после заключительного слова тов. Вертегова с содержательной речью о работе учебных заведений и о предстоящих выборах в местные Советы выступил секретарь областного комитета ВКП(б) тов. Комаров. Тов. Комаров подробно остановился на воспитательной работе в школе, отметил недостатки в работе учителей, школ и отделов народного образования, призывал учительство области добиваться новых успехов в деле народного образования.

Под бурные, долго несмолкающие аплодисменты, участники совещания послали приветственную телеграмму вождю и учителю трудящихся всего мира товарищу Сталину и главе Советского правительства товарищу Молотову.

Вчера вечером состоялась встреча учителей-отличников с руководящими работниками области.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

О ПАРТИЙНОМ ХОЗЯЙСТВЕ ЦЕХОВЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ

Центральный Комитет ВКП(б) обязал секретарей первичных парторганизаций систематически проверять, как ведется партийное хозяйство в цеховых парторганизациях, как налажен учет коммунистов и как сами коммунисты хранят партийные документы.

Многие парторганизации не выполняют этого указания ЦК партии, не оказывают должной помощи руководителям цеховых парторганизаций в налаживании правильного ведения партийного хозяйства.

В партийной группе первой смены ткацкого отдела Красавинского льнокомбината партийное хозяйство находится в запущенном состоянии. Протоколы цеховых партсобраний не нумеруются и не подшиваются. В некоторых протоколах нет подписи председателя собрания, не указано, сколько человек присутствовало и сколько не явилось на собрание. В результате этого не всегда удается выявить причины неявки тех или иных коммунистов и раз'яснить отсутствующим решения, принятые собранием.

В список коммунистов не были внесены товарищи, вновь принятые в партию, и, наоборот, числились те, которые уже перешли на работу в другой цех.

Такую же картину можно наблюдать в цеховой парторганизации лесного отдела Сокольского бумкомбината им. Куйбышева. Кандидат партии тов. Семяхин числился на учете в этой организации около двух лет, в то время как работал на другом предприятии—на заводе молочных консервов. Членские взносы у тов. Семяхина уплачены не были. Секретарь бюро и цеховой парторг не проявляли заботы об этом коммунисте до тех пор, пока за это дело не взялся райком партии.

В цеховой парторганизации отжимного отдела целлюлозного завода им. Свердлова имел место такой случай: кандидат в члены партии тов. Кучепатова в своей кандидатской карточке самовольно исправила год рождения. Фотографическую карточку с партдокумента утеряла. Руководитель цеховой парторганизации, получая членские взносы, не замечал этих дефектов. Затем партдокумент был обменен на новый, но тов. Кучепатова недавно его потеряла.

Эти примеры свидетельствуют о том, что с хранением партийных документов и вообще с партийным хозяйством в цеховых парторганизациях неблагополучно. Секретари бюро первичных парторганизаций обязаны вплотную заняться устранением этих недочетов. Надо воспитать в каждом коммунисте чувство ответственности за бережное хранение партийных документов, за наведение большевистского порядка в партийном хозяйстве.

И. КРАСИЛЬНИКОВ.

НАВСТРЕЧУ МЕЖДУНАРОДНОМУ ЮНОШЕСКОМУ ДНЮ

ГРЯЗОВЕЦ, 19 августа (по телефону). Комсомольские организации района обсуждают вопрос о подготовке к 25-летию Международного Юношеского Дня.

Райком ВЛКСМ 20 августа проводит инструктивное совещание актива и докладчиков. В колхозы выехало 30 активистов, которым поручено организовать подготовку к празднику в первичных комсомольских организациях.

Комсомольцы-колхозники, готовясь к празднику, показывают образцы стахановской работы. Тракторист колхоза «Доброволец», Новоселковского сельсовета, комсомолец Лобашев, успешно выполнивший свое обязательство в период весеннего сева, заканчивает осеннюю вспашку.

Хорошо работает на уборке льна в колхозе «Ударник», Комьянского сельсовета, звено комсомолки Зязиной. За 6 часов работы тов. Зязина, вместе с комсомолкой Поляковой, теребит по 0,16 гектара при норме 0,10 гектара.

За последнее время в районе усилился приток заявлений от молодежи о вступлении в ряды ВЛКСМ. В колхозах «Доброволец», Новоселковского сельсовета, «Красный Октябрь» и «Ударник», Ростиловского сельсовета, созданы новые комсомольские организации, в которых об'единено 30 комсомольцев.

Н. ШПРЫГОВ.

СОВЕЩАНИЕ СЕЛЬСКИХ АГИТАТОРОВ

—Братковская партийная организация, Чебсарского района, провела 15 августа совещание сельских агитаторов, на котором присутствовало 17 человек. Агитаторы с большим вниманием заслушали доклад секретаря бюро парторганизации тов. Савичева о предстоящих выборах в местные Советы депутатов трудящихся.

Совещание решило широко развернуть агитационно-массовую работу среди населения, используя богатый опыт, накопленный в период выборов в Верховные Советы СССР и РСФСР. Тов. Савичеву поручено регулярно собирать агитколлектив и систематически давать агитаторам указания в работе.

А. КОНОПЛЕВ.

ВЫСТАВКА, ПОСВЯЩЕННАЯ ВЫБОРАМ В СОВЕТЫ

В партийном кабинете Кубено-Озерского райкома партии оборудуется специальная выставка, посвященная выборам в местные Советы депутатов трудящихся. На выставке имеются материалы, раз'ясняющие Конституцию РСФСР и Положение о выборах, плакаты, схемы организации участков и избирательных комиссий в районе. Выставка будет служить хорошим наглядным пособием для агитаторов.

Вопрос о предстоящих выборах был обсужден на открытых собраниях всех первичных партийных организаций с присутствием беспартийного актива, затем был проведен инструктаж агитаторов. Сейчас во всех колхозах и учреждениях района начались читки и беседы.

Вопрос о подготовке к выборам будет обсуждаться на пленуме райкома партии.

КУЛЬТУРНЫЙ ОТДЫХ БОЙЦОВ КРАСНОЙ АРМИИ

Военные занятия кончились. Бойцы собрались в клубе. Сегодня в лагерь приехала труппа художественной самодеятельности городского клуба. Вот открывается занавес—выступает хор домашних хозяек. Исполняются русские народные песни. Затем выступают декламаторы, плясуны, рассказчики и др.

От имени бойцов, командиров и политработников командир части выразил горячую благодарность коллективу артистов за помощь в организации культурного отдыха в лагере. 18 августа бойцы снова смотрели выступления коллектива художественной самодеятельности.

П. ДЕМИЧЕВ.

Лагерь Н-ской части.

ИЗУЧАЮТ ИЗБИРАТЕЛЬНЫЙ ЗАКОН

Коллектив рабочих и служащих Вологодского горпромкомбината начал изучение Положения о выборах в местные Советы депутатов трудящихся. Вопрос о предстоящих выборах был предварительно обсужден на общем собрании рабочих и на совещании актива.

Предстоящие выборы воодушевляют рабочих на стахановский труд, на борьбу за новые успехи в работе. Годовую программу по выпуску изделий ширпотреба решено выполнить к 1 сентября—четвертой годовщине стахановского движения и дать населению к концу года изделий ширпотреба на 300 тысяч рублей сверх плана.

Н. ГАВРИЛОВ.

Колхозники сельхозартели «Завет Ильича» (Никольский сельсовет, Пришекснинский район) во время перерыва слушают «Положение о выборах в краевые, областные, окружные, районные, городские и поселковые Советы депутатов трудящихся РСФСР».

Читает председатель колхоза Я. Ф. Громов. Фото А. Широкова.

ДЕНЬ АВИАЦИИ В ВОЛОГДЕ

В ПАРКЕ КУЛЬТУРЫ И ОТДЫХА

Вечернее солнце по-осеннему золотит деревья парка. В аллеях масса плакатов и лозунгов. Кумачевые полотнища. На площадке перед летним закрытым театром огромная, на трех щитах, выставка «Завоевание полюса». Она рассказывает о доблестных подвигах авиации. Много гуляющих. Как рокот моторов, вырвался из десятка медных труб гимн советской авиации «Все выше и выше». Общегородской праздник, посвященный Дню авиации, открыт.

На торжественном заседании с докладом о Дне советской авиации выступил политрук тов. Трифонов. Он живо и интересно рассказал о значении этого праздника, мобилизующего трудящихся нашей страны вокруг воздушного флота, о победах и достижениях советских летчиков. Доклад неоднократно прерывался аплодисментами собравшихся, когда докладчик упоминал имя лучшего друга советской авиации товарища Сталина.

После торжественного заседания началась художественная часть. Демонстрировался кино-фильм «Дочь родины». На открытой эстраде выступил хор домашних хозяек, исполнивший «Думу о Сталине» (муз. Колесникова), частушки о летчиках и ряд народных песен. Выступили также члены балетного кружка при КОР'е, акробатическая группа клуба ВПВРЗ, артисты Госцирка и ленинградской эстрады.

Когда спустился туман, в парке зажглись огни. Музыка. Смех и веселый говор людей. Много юношей, грудь которых украшена тремя-четырьмя оборонными значками—«ГТО», «ВС», «ПВХО». Вот по тенистой аллее проходят двое из них.

— Знаешь, Коля, я завтра пойду в военкомат и во что бы то ни стало буду добиваться, чтобы меня направили учиться на летчика. Замечательная профессия!

* * *

Ночью закончились празднества. Около семи тысяч трудящихся Вологды посетили в этот вечер парк культуры и отдыха ВПВРЗ.

И. КОСМИН.

Я ЛЕТАЛА НА САМОЛЕТЕ

Позавчера, в День авиации, я каталась на самолете. Раньше я и мечтать не смела об этом. Работала на кулака, знала нужду да вечные долги. А теперь, в Советской стране, живу хорошо, воспитываю четверых детей. Дала государству взаймы 200 рублей. Знаю—деньги эти пойдут на развитие нашей промышленности, на строительство морского флота, Красной авиации. Пусть наши самолеты летают дальше, выше и быстрее всех.

Фабричный комитет дал мне билет для катания на самолете. До самолета довезли на автомобиле. Летчик приветливо посадил в кабину, затянул ремни, надел на меня шлем. Очень хорошо в воздухе! Город внизу, как вышитый ковер.

Горячо благодарю партию и правительство за их большую заботу о трудящихся.

Е. В. ЕЖКИНА,
работница швейной фабрики им. Клары Цеткин.

На запуске модели.

НА СНИМКЕ: авиамоделисты Вологодской детской технической станции (слева направо): Юра Махов, Геля Николина и Вова Корюкин.

Фото Вл. Клячина.

У САМОЛЕТА

Народ шел и шел. Всем хотелось ближе ознакомиться с самолетом, а около самолета, стоящего на площади города, гордо расхаживали девушки и парни, одетые в синие комбинезоны. Анатолий Богатырев—студент Архангельского медицинского института—отвечал на вопросы и об'яснял устройство самолета.

Ребятишки, а их было здесь больше чем надо, жадно смотрели то на пилота, то на самолет. Их блестящие бойкие глазенки выражали и радость и какое-то тайное желание.

Вопросов было много. Некоторые недоуменно спрашивали и восхищались.—«Какие молодые летчики! Ребятки, не из Москвы ли вы прилетели? Как сюда попали? Как на площадь сели? Когда?...»

К учлету подошел железнодорожник. Он хотел знать о конструкции самолета. Ему ответили. Так учлет переходил от одной группы к другой, рассказывая о гордых соколах нашей родины и могучей авиации страны Советов. Вопросам не было конца.

Но вдруг репродукторы донесли рокот моторов. Диктор говорил:

— Над аэродромом летит гордость советской авиации — самолет-гигант «Л-760». И невольно все собравшиеся повернулись в сторону репродукторов. А гул моторов нарастал и нарастал. Он слышался так ясно и четко, что, казалось, самолет летит здесь, над нами. Кто-то захлопал в ладоши, и одинокий хлопок вырос в дружную овацию. Собравшиеся на минуту почувствовали себя в Москве—красной столице мира—на Тушинском аэродроме, где наши славные летчики показывают народу свои чудеса, показывают свою готовность постоять за родину, за великий народ...

Расходился народ по домам поздно, нехотя. Еще и еще хотелось посмотреть на самолет, расспросить подробно о наших летчиках, о могучей авиации. Но время шло, город окутывали густые сумерки. Подходила ночь.

Б. ИЛЬИН.

НА ПЛАНЕРОДРОМЕ

Планеродром. Пасмурно, парит. Планеристы с досадой посматривают то на флаг, что прикреплен к крыше ангара, то на хмурые облака.

— Хоть бы маленький ветерок, хоть бы чуть-чуть подул,—говорит планерист Валентин Репкин. А ветра, как на зло, нет.

Народ собирался. Из ангара вывели планер. В это время над планеродромом пролетел самолет. Учлеты с завистью посмотрели на него. Завидовать было чему. Самолет в воздухе летит и летит, а планеристы прокисают на земле. Не оторвешься в такую погоду.

Валентин Репкин приступил к об'яснению устройства планера, его летных качеств. Собравшиеся слушали охотно, задавали массу вопросов.

Минут через 20 планер стоял готовый к полету. В первый полет отправлялся Валентин Репкин.

— Разобраться,—отдал команду инструктор учлетам, которые тянули амортизаторы. Девять, десять, раз. Девять, десять, раз.

— Пилот, внимание! Взмах флажка, и планер скользнул по земле, рванулся вверх, круто набирая высоту.

Вторым летел планерист Бураков. Умело сделав рывок, пилот выравнял машину и повел по прямой. Затем в кабину пилота сел инструктор-планерист Александр Русинов. На этот раз амортизатор тянул автомобиль, и это много сказалось на продолжительности полета. Пилот в воздухе сделал два изящных поворота, затем поставив машину в горизонтальное положение, провел ее по прямой метров 300—400. Собравшиеся восхищались. Следующим в воздух поднялся планерист Николай Куликов.

Так, один за другим, поднимались вчера учлеты и планеристы Вологодской планерной школы. Своими небольшими полетами они показали умение владеть планером.

И. БЕССОНОВ.

Мих. ДНЕПРОВСКИЙ

Торжество Ленинско-Сталинской национальной политики

Всесоюзная сельскохозяйственная выставка все больше и больше приковывает к себе внимание трудящихся нашей страны. Желающих поехать на Выставку и лично ознакомиться с ее экспонатами, своими глазами обозреть незабываемую панораму побед колхозного строя,—гораздо больше, чем может принять и обслужить Выставка. Это показатель роста коммунистической сознательности и культурности широких масс колхозников и колхозниц, роста их политической активности, выражение стремлений перенять все новое и нужное на Выставке и применить это у себя в колхозе или совхозе, на ферме, в бригаде или звене.

Партия большевиков, руководствуясь учением Ленина и Сталина о путях социалистической перестройки сельского хозяйства, обеспечила переход крестьян-единоличников на путь колхозов. Практика, сама жизнь полностью подтвердили правильность указаний Ленина и Сталина о том, что путь колхозов—единственно правильный путь строительства социализма в деревне. Только благодаря этому пути бывшие бедняки и середняки освободились от кулацкой кабалы, покончили с нищетой и вышли на широкую дорогу экономического под'ема, бурного расцвета социалистического сельского хозяйства. Зажиточная и культурная жизнь уже сейчас для миллионов людей стала фактом.

Это наглядно демонстрирует Всесоюзная сельскохозяйственная выставка. С особой силой и яркостью это отражено в павильонах Союзных и автономных республик. Здесь посетители детально могут ознакомиться с прошлой и настоящей жизнью народов этих республик, конкретно ощутить страшную в прошлом жизнь украинцев, белоруссов, тюрков, армян, казахов, киргизов, татар, башкиров и многих других национальностей, и новую радостную, полнокровную жизнь этих народов в настоящем. Эти сравнения поразительны, они убеждают в одном: раньше люди скитались, вымирали с голоду, над ними издевались царские ставленники и местные кулаки; теперь возродился народ, вздохнул полной грудью, расцвела национальная по форме, социалистическая по содержанию культура, создана промышленность, в деревне организованы крупные социалистические предприятия, выросла своя интеллигенция.

И такое «чудо» могло случиться только потому, что партия большевиков, под руководством великого стратега социалистической революции товарища Сталина, последовательно проводила в жизнь ленинско-сталинскую национальную политику, разоблачала и искореняла буржуазных националистов, троцкистско - бухаринских уродов, добивавшихся восстановления капитализма в нашей стране.

* * *

Народный певец Казахстана—орденоносец Джамбул, семьдесят лет проживший в закабалении, был свидетелем стонов своего народа, видел, и сам на себе испытал, как чинили над народом суд и расправу местные баи и царские чиновники.

Законы Аллаха, законы Аблая,
Законы кровавого Николая.
По этим законам детей отбирали,
По этим законам людей убивали,
Девушек наших, как скот, продавали.
По этим законам аулы редели,
По этим законам баи жирели,
И крепко на шее народа сидели.
По этим законам гуляли, как смерч,
Бесправие, голод и смерть.

Эти слова Джамбула исчерпывающе характеризуют дореволюционный Казахстан. Бесправие, голод и смерть были уделом многострадального казахского народа. Теперь Казахстан—это новая страна, живущая под яркими лучами Сталинской Конституции. Вот один из многочисленных примеров, показывающий жизнь крестьян-казахов в настоящее время. В 1929 году был организован колхоз «Луч Востока», об'единивший 1090 крестьянских хозяйств. За десять лет он вырос в мощное социалистическое хозяйство. По государственному акту за колхозом закреплено на вечное пользование 8272 га земли. Под пашней занято 3378 га и садами—481 га. Имеется 5126 голов скота. Доход колхоза в 1938 году составил 3 миллиона 967 тысяч рублей. В среднем на одно колхозное хозяйство приходится 3640 рублей.

Тяжела и невыносима была доля трудящихся Башкирии. В «Купчей крепости» 1765 года мы читаем: «... Землей заводчикам и их наследникам владеть вечно, лес рубить, сено косить, рыбу ловить сколько когда будет потребно, а им башкирам с их наследниками до этой земли с лесами, сеном и полями не иметь дело и ни во что не вступать». Крестьяне ощущали голод в земле. 83 процента бедняков и середняков Башкирии имели 40 проц. земли, а 17 процентов кулаков и помещиков владели 60 процентами земли.

Советская власть, победа социализма обеспечили гигантский расцвет народного хозяйства Башкирии. 6 миллионов 800 тысяч га земли закреплено на вечное пользование за колхозами. 93,7 проц. крестьянских хозяйств об'единены в колхозы. 99 проц. земли принадлежит колхозам и совхозам. 88,4 проц. пахотной земли обрабатывается МТС. На полях колхозов и совхозов работает 9027 тракторов, 3020 комбайнов, 1906 автомашин.

Бурными темпами идет развитие культуры башкирского народа, быстро растет его материальный уровень. Создана широкая сеть начальных, неполных средних и средних школ, медицинских и детских учреждений. Выросла народная интеллигенция, всеми своими корнями связанная с рабочими и крестьянами и готовая служить делу коммунизма верой и правдой.

В прошлом татарская деревня отличалась исключительным безземельем, отсутствием скота, наличием средневековой техники. 14,8 проц. общего числа крестьянских хозяйств не имело никакого скота, бескоровных было 21,6 проц., а безлошадных—22,9 проц. Удельный вес сох среди всех пахотных орудий составлял 64,5 процента. Деревянных борон было 95 процентов. Урожаи были низкие. Крестьяне-бедняки вынуждены были питаться лебедой.

За годы советской власти Татария стала неузнаваемой. Наряду с быстрым под'емом промышленности произошли глубокие изменения в деревне. В Татарской республике имеется 3871 колхоз и 52 совхоза. Им принадлежит 99,5 проц. пахотной земли. 99 машинно-тракторных станций обслуживают 3067 колхозов. В Советском Союзе Татария занимает ведущее место по использованию тракторного парка. В 1938 году выработка на один колесный трактор составила 614 га, а на ЧТЗ—1559 га. А в передовой Актанышской МТС выработка на один колесный трактор в этом же году составила 1357 гектаров.

Достижения колхоза им. Кирова, Атнинского района, Татарской автономной республики, показывают, как вместе с процессом социалистической перестройки деревни шел глубокий процесс культурной революции. В деревне Атня, где сейчас расположен колхоз им. Кирова, до революции было 90 процентов неграмотных. Имелось 4 мечети и 7 мулл. Теперь здесь неграмотных нет, есть начальная и средняя школа на 2000 учащихся, звуковое кино, дом обороны, изба - читальня, хата- лаборатория, детские ясли, детские площадки. Колхозники выписывают 700 газет и журналов.

До Октябрьской революции тяжелым бременем на народе лежали царские подати. Они настолько были велики, что нередко бывало так, что все хозяйство крестьянина бедняка продавалось с торгов для покрытия долгов. В Таджикии дехкане (крестьяне) обязаны были платить сбор со скота одну сороковую часть его стоимости, сбор с земли—одну пятую часть урожая, сбор за каждую пару волов—12 пудов пшеницы, налог за сады и виноградники—по 18 рублей золотом за каждую десятину. «Только воздух тогда не был обложен»,—говорят сейчас дехкане.

Ликвидация помещичье-капиталистического строя и класса эксплоататоров освободила трудящихся от кабалы. Рабочие и крестьяне трудятся теперь на себя, на свое Советское общество. Это рождает энтузиазм, творческую инициативу, самоотверженность и героизм.

Павильоны Грузии, Украины, Белоруссии, Армении, Азербайджана и других Союзных республик поражают посетителей своим богатством и красотой. Из павильона Грузии не хочется уходить. Разнообразие сельскохозяйственных культур, плодовых деревьев, неисчерпаемых природных богатств говорит о том, что в Грузии хозяйство высокоразвитое.

Переходя из павильона в павильон—шагаешь по своей необ'ятной родине, в которой большевики обновили всю землю, покрыли ее цветущими садами, полями, дающими обильные урожаи, и радуется советский человек, видя своими глазами новую жизнь, о которой в прошлом могли только мечтать лучшие умы человечества и которая теперь на одной шестой части земного шара стала явью. 170 миллионов людей нашей страны пользуются плодами этой жизни, благодаря великого Сталина за радостную и цветущую жизнь, с ненавистью вспоминая старый проклятый эксплоататорский строй.

Царскую Россию Ленин называл тюрьмой народов. Варварская политика царизма была направлена к тому, чтобы сеять рознь, вражду и недоверие между народами. Всячески поощрялись армяно-тюркская резня и еврейские погромы. Встреча на Выставке колхозниц и колхозников Грузии и Украины, хлопкоробов пяти Союзных республик, колхозников автономных республик РСФСР показала, что это былое недоверие кануло в вечность, а между народами Советского Союза установились братские, дружественные отношения. Колхозники Украины с гордостью говорили об успехах колхозников Грузии, а последние восхищались достижениями украинцев. Дружба между народами, говорит товарищ Сталин, большое и серьезное завоевание. «Ибо пока эта дружба существует, народы нашей страны будут свободны и непобедимы. Никто не страшен нам, ни внутренние, ни внешние враги, пока эта дружба живет и здравствует».

НА ПОЛЯХ ОБЛАСТИ

МЕДЛЕННО СЕЮТ В СОКОЛЕ

Передовые колхозы Сокольского района —«Красная Воля», «Строитель социализма» и другие, соревнуясь за право участия на Всесоюзной сельскохозяйственной выставке в 1940 году, успешно закончили сев озимых.

Однако в большинстве колхозов района посевные работы идут крайне медленно. Засеять нужно 4.310 гектаров, посеяно же лишь 690. Такие колхозы, как, например, «Наремец», «Самолет» и «Вторая пятилетка» к севу озимых до сих пор не приступили.

Не подготовился к севу и колхоз «Пролетарий». В бригаде Шилова выехали пахать на неотремонтированных плугах, в результате 17 августа, например, здесь вспахали меньше гектара. В артели «Сталинец», Кадниковского сельсовета, решили сначала закончить жатву озимой ржи, потом начать сев озимых. При плане в 40 гектаров на 18 августа в этом колхозе посеяно только два гектара.

Не лучше положение в колхозах, обслуживаемых Кадниковской МТС. На 15 августа здесь было вспахано 300 гектаров, посеяно тракторными сеялками 96 гектаров, вместо 1.500 по плану.

Причины отставания МТС на севе озимых—плохая работа тракторного парка и отсутствие соревнования среди трактористов. Например, тракторист Шарыгин за 10 дней работы в колхозе «Сплавщик» на тракторе «ХТЗ» вспахал 11 гектаров. Целыми днями простаивают сеялки.

Директор МТС тов. Малышев никаких мер не принимает к тому, чтобы улучшить положение, он редкий гость в тракторных бригадах. Конечно, при таком руководстве одной из важнейших хозяйственно-политических кампаний — озимым севом—трудно ждать хороших результатов.

П. КУЛИКОВ.

РАСХИЩАЮТ КОЛХОЗНУЮ ЗЕМЛЮ

В колхозе «Коммунар», Зеленцовского сельсовета, Рослятинского района, вопреки уставу сельхозартели и постановлению ЦК ВКП(б) и СНК Союза ССР «О мерах охраны общественных земель колхозов от разбазаривания» весной этого года некоторые лица захватили участки колхозных земель и засеяли их льном.

Произвол продолжается и сейчас. Члены правления артели Н. Басалаев (зав. МТФ), А. Коретин (кладовщик), Ф. Басалаев (бригадир) и П. Басалаев в течение трех дней косили на колхозном лугу траву для своего скота.

Бригадир А. Басалаев, стремясь как можно больше урвать от колхоза, нанимал для косьбы единоличницу. Дурному примеру правленцев последовали и остальные колхозники.

Председатель колхоза Басалаев, а также руководители сельского совета не борются с этими безобразиями. Районным организациям следует немедленно привлечь к ответственности нарушителей закона.

Г. ВОЛИН.

ПЕРЕДОВИКИ ХЛЕБОПОСТАВОК

ВЕРХОВАЖЬЕ, 19 августа (по телефону). В честь Дня авиации 17 августа пять колхозов района «Советский Союз», «Красный луч», имени Андреева, «Новая деревня» и «Двигатель революции», Куломского сельсовета, сдали на склад Заготзерно 32 центнера полновесного зерна.

К. ТАРАТИН.

ПЛОДЫ БЕЗОТВЕТСТВЕННОСТИ

Постановление ЦК ВКП(б) и Совнаркома Союза ССР «О мерах охраны общественных земель колхозов от разбазаривания» вызвало среди колхозного крестьянства небывалый производственный и политический под'ем. Десятки тысяч честных колхозников, для которых общественное хозяйство является основой материального и культурного благополучия, еще с большей энергией стали бороться за новые победы, за наведение на колхозной земле большевистского порядка.

Возглавить этот под'ем, обеспечить на деле четкое и своевременное выполнение постановления ЦК ВКП(б) и Совнаркома—первоочередная задача местных партийных и советских организаций. Как ни странно, этому важнейшему делу руководители Борисово-Судского района еще не придали должного значения. Обмер приусадебных участков здесь идет неорганизованно, плохо.

В течение июля и августа в районный земельный отдел были представлены акты обмера из 15 сельсоветов. По 82 колхозам этих сельсоветов обмер усадеб был произведен у 2172 хозяйств, что составляет от общего их количества по району—44 процента.

Почему же не представлены акты из остальных 10 сельсоветов? Этот вопрос оказался неожиданным даже для исполняющего обязанности председателя райисполкома тов. Морозова. Только тогда, когда мы обратились лично к председателям комиссий по обмеру приусадебных участков, стало понятным, что обмер пущен на самотек.

—Где ваши акты? — спросили мы у председателя комиссии по Конецкому сельсовету, тов. Смелова.

— В сельсовете лежат...

— Почему вы не сдаете актов?— Обратились мы к председателю комиссии по Тереховскому сельсовету, тов. Замазову.

— С меня никто не требовал сдачи актов, и я не знаю, куда их сдавать.

Судьба тех актов, которые представлены в райисполком, весьма неотрадна. На президиуме их рассматривали еще 15 июля, но решения по ним не было сформулировано и 4 августа.

Многие акты составлены небрежно. В актах по Семеновскому сельсовету (председатель комиссии тов. Белов) вовсе не указаны данные о ширине и длине участков.

Есть немало и таких случаев, когда участки у некоторых колхозников, по данным акта, оказываются завышенными или заниженными. Так, в Верхне-Сельском сельсовете (председатель комиссии Малков) у колхозника сельхозартели имени Буденного М. Черемхина, по данным измерения, участок равен 0,13 гектара, а в акте указано—0,31 гектара. У колхозника тов. Порошина вместо 0,15 гектара—в акте числится 0,31. В колхозе имени III районной партийной конференции у колхозника Ганичева имеется участок 0,46 гектара, а в акте записаны только 0,31 гектара.

Указанные факты говорят о полной бесконтрольности со стороны районных организаций над работой комиссий, о том, что некоторые председатели комиссий к возложенному на них делу относятся безответственно.

15 августа истек срок для завершения обмера приусадебных участков. Руководителям Борисово-Судского района следует сейчас же принять действенные меры к исправлению допущенных ошибок и быстрейшему завершению обмера приусадебных участков.

Н. Ф. КАРАТАЕВ,
инженер по землепользованию Облзо.

РАССКАЗЫ О ВЫСТАВКЕ

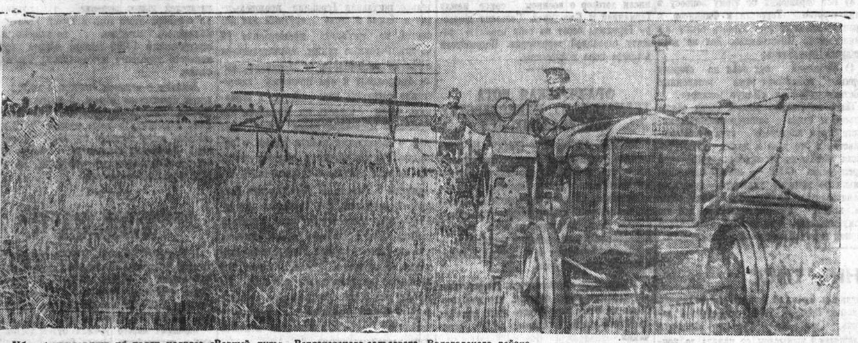
Из Москвы вернулись колхозники Сокольского района, ездившие на Всесоюзную сельскохозяйственную выставку. Участники и экскурсанты с большим воодушевлением рассказывают о том, что они видели на этом великом смотре социалистического сельского хозяйства.

—Меня,—говорит заведующая молочно-товарной фермы колхоза «Красные озерки», Боровецкого сельсовета, тов. Л. Коврова,—особенно заинтересовал павильон «Животноводство». Здесь я видела украинских коров, которые дают по 12 тысяч литров молока в год. Я подробно расспросила доярок-украинок о том, как они добились такой высокой удойности. Их опыт буду применять на своей ферме.

Рассказывая о выставке, колхозники и колхозницы заявляют:

— Всесоюзная сельскохозяйственная выставка—это замечательная школа, вооружающая нас знаниями и опытом передовиков.

С. ГОЛУБКОВ.



Уборка урожая ржи на полях колхоза «Верный путь», Ватлановского сельсовета, Вологодского района.
НА СНИМКЕ: комбайнерка северного комбайна № 3 Вологодской МТС тов. А. А. Короткова за работой. На тракторе—тракторист тов. В. А. Зайцев. С начала уборки тов. Короткова убрала урожай с площади 40 гектаров.
Фото Вл. Клячина.

Накануне четвертой годовщины стахановского движения

МНОЖИТЬ РЯДЫ СТАХАНОВЦЕВ

Передовые рабочие лесных предприятий области борются за лучшую встречу четвертой годовщины стахановского движения. Участники социалистического соревнования имени Третьей Сталинской Пятилетки, водители машин—стахановцы Нирославского механизированного лесопункта Н. В. Климантов, Н. С. Андреев и А. И. Шарапов выполняют нормы на тракторной вывозке леса от 150 до 350 проц. и выше.

В Нирославском лесопункте сейчас насчитывается семь человек, награжденных значками «Почетному работнику лесопромышленности», в числе их лесорубы-стахановцы С. Д. Копытов, А. В. Кляпов и Е. М. Тихонов.

Замечательные результаты достигнуты в Нюксенском леспромхозе, где полугодовая программа перевыполнена. 28 лучших стахановцев этого леспромхоза награждены значками «Почетному работнику лесопромышленности». Среди передовиков в Нюксенском леспромхозе выделяются стахановцы И. К. Селянин. Г. Ф. Лашков, И. Ф. Игнатьевский, А. И. Филинская, В. Я. Тяпушкин и И. Е. Попов. Они выработали за летний сезон от 160 до 280 норм на человека и больше.

Перенимая опыт инструктора-стахановских методов труда, работающего рядом, известного стахановца-лесоруба тов. Балагурова, высоких показателей достигают лесорубы-стахановцы Михайловского механизированного лесопункта А. Е. Неклюдов, Н. И. Плигин, В. В. Слезин, Н. К. Пинюгалова и Е. А. Сидорова. За летний сезон они выполнили по 100 — 120 норм и больше.

Участвуя в социалистическом соревновании имени Третьей Сталинской Пятилетки, стахановец Чуриловского механизированного лесопункта Н. П. Игошев из одиночек-лесорубов организовал звено, которое сейчас стало полностью стахановским. Образцы работы в этом лесопункте показывает также звено, которым руководит стахановец А. Ф. Попов. Стахановцы этого звена ежедневно дают по полторы нормы на человека.

Все лесные рабочие области должны следовать примеру передовиков—бороться за лучшую встречу приближающейся четвертой годовщины стахановского движения.

А. Н.

Участники областного совещания женщин-общественниц лесозаготовительных предприятий (слева направо): Ю. Н. Гисина—Едковская запань, Велико-Устюгского района, О. М. Григорьева — Валунский механизированный лесопункт треста Череповецлес, М. Г. Шитухина— Жаровский механизированный лесопункт треста Севлес, Л. В. Миронова—лесобиржа «Межное» треста Череповецлес и С. И. Готовицкая—Тотемский леспромхоз.
Фото Вл. Клячина.

БОЛЬШЕ ИНИЦИАТИВЫ!

С областного совещания женщин-общественниц лесных предприятий

Областное совещание председателей Советов женщин-общественниц лесных предприятий, проходившее 13—14 августа, было созвано впервые.

С'ехавшиеся с разных лесных предприятий области, жены инженерно-технических работников, рабочих леса обменялись опытом своей общественной и производственной работы. Интересный доклад на совещании сделала представительница Совета женщин-общественниц Жаровского механизированного лесопункта тов. Шитухина.

— С тех пор, как женщины нашего лесопункта обратились ко всем женщинам лесных предприятий страны с призывом активно включиться в общественную и производственную работу на лесозаготовках, нами сделано немало. Женщины помогли навести порядки в столовых, магазинах, складах и т. д. Женщины строго следят за чистотой и порядком помещений. Наши активистки проводят большую культурно-массовую работу, устраивают спектакли, вечера самодеятельности. Благодаря настойчивости женщин-общественниц в лесопункте построен клуб, организована прачечная.

Все женщины-общественницы нашего лесопункта сейчас преисполнены единым стремлением отдать свои силы на выполнение исторических решений XVIII с'езда большевистской партии.

С докладом о работе Совета женщин-общественниц лесобиржи Межное выступила тов. Миронова. Она рассказала о том, с какой энергией и настойчивостью женщины-активистки приводят в порядок общежития рабочих, столовые, хлебопекарни, магазины, прачечные. Всюду, где обнаруживают недостатки, активистки не отступают до тех пор, пока эти недостатки не устранены. В столовой было грязно, неприветливо. За улучшение работы столовой взялись женщины, и все преобразилось. Стало чисто, на столах появились салфетки, на окнах—занавески. Количество блюд в меню столовой увеличилось.

Женщины добились открытия в лесопункте детских ясель, которые сейчас взяты под постоянный контроль общественниц. Много сделано по организации культурных развлечений. Сейчас в лесопункте имеется хорошо оборудованный клуб, по инициативе женщин организован выпуск стенной газеты. Больше 60 процентов женщин-общественниц состоят постоянными корреспондентами этой газеты.

В прениях по докладам выступило большинство участниц совещания. Представительница Совета женщин-общественниц Валунского механизированного лесопункта тов. Григорьева подвергла критике отдельных руководителей профсоюзных организаций союза леса и сплава, не оказывающих необходимой помощи в работе женщин активисток.

Женщины-общественницы Валунского лесопункта наталкивались на бюрократические препятствия в своей работе. Так, например, начальник Чагодощенского леспродторга тов. Смирнов не разрешил бригаде женщин-общественниц проверку санитарного состояния магазина. Активистки сообщили об этом факте в райрабочком, должно было быть известно об этом и в обкоме союза леса и сплава, но ответа ниоткуда не получили.

— Женщины-общественницы нашего лесопункта привели в культурный вид общежития и другие помещения,—рассказывает представительница Совета женщин-активисток Нирославского лесопункта тов. Королева.—Не было, например, в общежитии форточек, отсутствовали сушилки. С помощью женщин все это было сделано.

Тов. Громова (Шольский леспромхоз) рассказала о том, как женщины-общественницы выявили среди рабочих и работниц, жен инженерно - технических работников много талантливых людей, сейчас с огромным успехом участвующих в художественной самодеятельности.

Участница совещания домохозяйка тов. Столярова рассказала, как по инициативе женщин - общественниц в Белозерском леспромхозе на двух лесопунктах организованы детские сады, в Конец-Слободском лесопункте строится начальная школа, которая будет готова к началу учебного года. Большую работу провели женщины-общественницы по ликвидации неграмотности и малограмотности.

— Неграмотных в нашем леспромхозе больше нет,—заявила далее тов. Столярова.—К 22-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции у нас будет полностью ликвидирована и малограмотность.

Участники совещания взяли обязательство, что возвратившись на лесопункты, они вместе со всеми женщинами еще более активно включатся в общественную и производственную работу, по-боевому будут бороться за быстрейшую ликвидацию отставания на лесозаготовках, окажут энергичную помощь лесным предприятиям в подготовке к предстоящему осенне-зимнему лесозаготовительному сезону.

Совещание приняло обращение ко всем женщинам-лесорубам, женам стахановцев и инженерно-технических работников лесных предприятий Вологодской области.

ПУЛКОВСКАЯ ОБСЕРВАТОРИЯ

(К 100-летию со дня основания)

★

Профессор С. К. Всехсвятский

★

На Пулковском холме, недалеко от Ленинграда, расположена Главная Астрономическая обсерватория СССР.

Здесь ведется кропотливое изучение неба. Астрономы, вооруженные мощными инструментами, шаг за шагом приоткрывают тайны вселенной, изучая особенности движения и строения различных небесных тел, познавая природу солнца, звезд и планет.

Когда-то Пулковская обсерватория являлась чуть ли не единственным астрономическим учреждением в России, где несколько ученых проводили свои мало кому понятные исследования. Обсерватория была создана знаменитым астрономом В. Я. Струве как наблюдательная станция для определения точного положения звезд на небе. Результатом работы должны были быть каталоги звездных положений, необходимые для геодезических работ, для географических определений, для построения карт.

Для решения этой задачи обсерватория имела прекрасные инструменты, регулярно работающие и сейчас. Сто лет назад пулковские инструменты для наблюдения неба по своей мощности значительно превосходили оборудование любой другой обсерватории. Пулковские наблюдения звезд являлись шедевром точности и сейчас еще не превзойдены. Широко поставленные исследования мира звезд создали обсерватории славу астрономической столицы мира. В Пулково приезжали учиться и знакомиться с ее работами европейские, американские астрономы. С течением времени задачи и возможности астрономического исследования чрезвычайно расширились. Применение физических методов—спектрального анализа, фотометрии и фотографии—позволило пойти далеко в изучении физической природы небесных тел. В обсерватории был установлен знаменитый пулковский телескоп—один из величайших в мире и некоторые другие инструменты, позволившие развернуть изучение физической природы светил. В начале нынешнего столетия круг проблем, решаемых обсерваторией, значительно возрос; однако Пулковская обсерватория до революции продолжала оставаться замкнутым учреждением, куда доступ был ограничен.

Пулковская обсерватория — одно из многих астрономических учреждений СССР. Она обладает богатейшим оборудованием, прекрасными кадрами ученых, обеспечивающих исследовательскую работу в различных областях астрономии. Благодаря исключительному вниманию Советского правительства Пулковская обсерватория и ее отделения в Симеизе и Николаеве получили новые ценные инструменты—самый большой в СССР телескоп—рефлектор с диаметром зеркала в один метр, большой солнечный инструмент—спектрограф, служащий для детального исследования солнца, спектрогелиоскоп и ряд других ценнейших приборов. Многие из них изготовлены в СССР. За годы советской власти возросло в несколько раз число научных работников обсерватории. Пришло пополнение—молодые астрономы, прошедшие советскую школу. Перенимая ценный опыт старых специалистов, они активизировали научную жизнь обсерватории.

Попрежнему большое значение в деятельности обсерватории имеют работы по определению положений звезд. Закончив долголетние наблюдения, результатом которых явились каталоги звездных мест 1925 и 1930 годов и ряд других каталогов, обсерватория приступила к астрометрическим работам по новой программе.

Поставлена задача определения положений слабых звезд. Заканчивается работа по определению положений ярких звезд, выполняемая одновременно пятью советскими обсерваториями. Эта коллективная работа, которой руководит Пулковская обсерватория, даст каталог звезд, необходимый для точных геодезических определений в СССР.

Большое значение для народнохозяйственной жизни нашей страны имеет служба точного времени. Время регулируется и проверяется в обсерваториях по наблюдениям неба. В Пулковской обсерватории находится центр, об'единяющий службу времени в СССР, здесь не только передаются через радиостанции сигналы точного времени, но и принимаются и сверяются те передачи времени, которые используются при различных работах в Советском Союзе.

В течение последнего года в Пулковской обсерватории получены интересные новые результаты по применению фотоэлектрических приемников к астрономическим определениям и в частности к определениям времени. Фотоэлемент заменяет у инструмента глаз человека, что значительно увеличивает точность и упрощает наблюдения.

Изучение природы Солнца, всех солнечных явлений имеет особое значение. Солнце—это одна из звезд, подобная тем, которые мы видим на небе. Вместе с тем явления, которые мы наблюдаем на Земле, тесно связаны с процессами, происходящими на Солнце.

Магнитные возмущения и электрические явления в атмосфере, различные геофизические явления зависят от деятельности на поверхности Солнца. В Пулковской обсерватории ведется регулярное исследование Солнца и изучение процессов на Солнце для выяснения их связи с явлениями на Земле.

Недавно в обсерватории была выяснена возможность долгосрочных предсказаний явлений в атмосфере Земли, используя наблюдения Солнца. Эти результаты могут иметь очень важное народнохозяйственное значение. Астрономы все глубже проникают в загадку физической природы Солнца, что позволяет лучше понять и природу звезд.

Особые условия для изучения Солнца представляются во время полных солнечных затмений. Этим об'ясняется тот интерес, который вызывают затмения у астрономов.

Во время затмения 19 июня 1936 года были особенно широко организованы исследования. Сейчас имеются уже важнейшие результаты этих исследований, в организации и проведении которых Пулковская обсерватория играла руководящую роль.

После кропотливого изучения полученных во время затмения фотографий установлены совершенно новые данные относительно структуры, солнечной короны—лучистого сияния, окружающего Солнце. Эти новые результаты позволят поставить на твердую почву вопрос о природе явлений в поверхностных слоях Солнца.

Сейчас Пулковская обсерватория так же, как и другие советские астрономические обсерватории и институты, развернула подготовку к наблюдениям предстоящего в 1941 году солнечного затмения. Это затмение произойдет 21 сентября и будет видно в пределах Казахской ССР.

За последние годы работники Пулковской обсерватории проделали большое количество исследований в самых разнообразных областях астрономии. Работы в области движения комет и планет дают новые материалы о физической природе комет, больших планет и Солнца, о движении и физической природе звезд, звездных скоплений и т. д.

Изучение движения звезд имеет особый интерес, так как это позволяет выяснить особенности строения гигантской звездной системы, в которую входит и Солнце со своими планетами. В Пулкове недавно закончен каталог звездных движений, определенных по фотографиям неба.

Замечательные достижения получены в последние годы в Симеизском отделении Пулковской обсерватории в области изучения звездных спектров. По спектру звезды можно узнать как скорость ее, так и особенности строения ее поверхностных слоев, температуру и ряд других данных. В Симеизе работы по спектрам звезд идут впереди аналогичных исследований других европейских обсерваторий. Интересные результаты приносят ведущиеся каждый год в Симеизе наблюдения малых планет.

Пулковские астрономы работают над созданием крупной южной обсерватории в СССР, снабженной первоклассным современным оборудованием и расположенной в более благоприятных, чем Пулково, атмосферных условиях.

Можно не сомневаться, что в ближайшие годы новая большая обсерватория будет создана. Это даст еще больше возможностей для роста советской астрономии.

Столетний юбилей Пулковской обсерватории является крупным событием в науке и праздником советской астрономии. Столетнему юбилею обсерватории будет посвящена специальная сессия Академии наук СССР.

НЕЗАКОННЫЕ ДЕЙСТВИЯ ЯПОНСКОЙ ФИРМЫ „МАЦУО ДОКИЯРД“

ВЛАДИВОСТОК, 17 августа. (ТАСС). 24 июля с. г. в своем ответе на японский меморандум Наркоминдел отметил пособничество со стороны японского правительства незаконным действиям фирмы «Мацуо докиярд», не только отказавшейся доставить заказанные пароходы, но и вернуть взятый аванс в размере 1.647.750 иен. Вот история этого возмутительного дела.

Торгпредство СССР в Японии заключило 18 сентября 1936 г. в гор. Токио договор с японской фирмой «Мацуо докиярд» на постройку и поставку названной фирмой для СССР трех пароходов.

По договору фирма обязана сдать пароходы в период 15 мая—30 июня 1937 года. Эти сроки фирмой соблюдены не были и фирма потребовала продления сроков сдачи заказанных ей пароходов. Торгпредство СССР в Японии сочло возможным пойти фирме навстречу и дополнительным соглашением, заключенным 23 августа 1937 года, были установлены новые сроки сдачи пароходов, отнесенные на период 1 декабря 1937 г.—1 марта 1938 года. Затем дополнительным соглашением от 20 ноября 1937 года Торгпредство согласилось увеличить стоимость заказанных пароходов по договору от 18 сентября 1936 года. Общая стоимость всех трех заказанных пароходов составляла 2.535 тысяч иен. В соответствии с соглашением от 20 ноября 1937 года увеличение стоимости составило 25 процентов от стоимости, установленной в договоре, или на 633.750 иен.

Заключение Торгпредством двух упомянутых дополнительных соглашений свидетельствует о стремлении Торгпредства благожелательным образом удовлетворить просьбу фирмы о продлении сроков сдачи и об увеличении стоимости договоров, хотя по договору от 18 сентября 1936 года Торгпредство в этом отношении не только не приняло на себя каких-либо обязательств, но имело право, при несоблюдении фирмой сроков сдачи установленных договором, потребовать от фирмы уплаты неустойки. К началу марта 1938 года (с просрочкой на 3 месяца против срока, установленного дополнительным соглашением от 23. VIII-1937 г.) был готов к окончательной сдаче первый из указанных пароходов «Большевик». Два других парохода—«Комсомолец» и «Волочаевец»—к этому времени были спущены на воду и достраивались на воде.

Неожиданно 12 марта 1938 года фирма сообщила Торгпредству об отказе от выполнения фирмой договора и от сдачи уже готового парохода. Одновременно фирмой было запрещено инoэкспертам-приемщикам Торгпредства, наблюдающим за постройкой пароходов, пребывание на территории завода фирмы.

Такое заявление, сделанное спустя полтора года после заключения договора и после получения от Торгпредства в счет этого договора аванса в сумме 1.647.750 иен, является с коммерческой точки зрения совершенно недопустимым и свидетельствует о совершенно нелойяльном отношении к выполнению обязательств, принятых перед советской стороной.

После этого заявления фирмы Торгпредство предприняло многократные попытки к обратному получению от фирмы выданного ей Торгпредством аванса и к получению причитающейся Торгпредству, согласно договора, неустойки в 10 проц. от суммы договора.

Непосредственное обращение к фирме «Мацуо докиярд», а равно к 99 банку и к обществу «Семидзы Боэки», выдавшим Торгпредству гарантии за компанию «Мацуо докиярд», встретило немотивированный грубый отказ в удовлетворении законных требований Торгпредства. Обращение в официальные японские органы, в том числе в Министерство Иностранных дел с представлением об оказании Торгпредству содействия и получения бесспорно причитающейся ему суммы, не дало никаких результатов.

В конечном итоге Торгпредству не оставалось ничего иного, как только обратиться в японский суд с иском к упомянутым трем фирмам о возврате аванса и об уплате договорной неустойки. Исковое заявление в Токийский окружной суд было подано в декабре 1938 года. Только спустя 4 месяца после подачи искового заявления, 8 апреля с. г. состоялось первое заседание суда. Несмотря на явную несостоятельность отговорок фирмы, суд все же отложил рассмотрение дела еще более чем на 2 месяца—на 14 июня 1939 года.

В заседании суда 14 июня 1939 года ответчики выдвинули новое «возражение», сводившееся к тому, что дело не подлежит рассмотрению суда, поскольку один из сотрудников Торгпредства, подписавших договор, выбыл из Японии и, следовательно, Торгпредство в суде представлено не надлежащим образом.

Несмотря на явную юридическую несостоятельность подобного заявления, очевидную для каждого юриста, японский суд счел возможным, не рассматривая иска Торгпредства по существу—отложить дело еще на 4 месяца и назначил следующее заседание на 4 октября 1939 года.

Прохождение этого дела в суде показывает, что последний представляет ответчикам по данному делу широкое содействие для уклонения от возмещения незаконно присвоенных сумм, принадлежащих Торгпредству.

Таким образом установлено и доказано, что

1) Фирма «Мацуо докиярд» нарушила договор и отказалась от поставки пароходов;

2) Фирма «Мацуо докиярд» отказалась вернуть полученный ею аванс в размере 1.647.750 иен;

3) Все обращения по этому вопросу в Министерство Торговли и Финансов, к гарантировавшему этот договор банку и в Министерство Иностранных Дел не дали никакого результата;

4) Японский суд стал на сторону фирмы, прикрывая этим незаконные действия дирекции «Мацуо докиярд».

Такое нарушение фирмой своих обязательств и отказ заинтересованных министерств и японского суда от вмешательства в это дело в целях удовлетворения абсолютно бесспорных требований Торгпредства СССР — могли произойти только по прямому указанию японского правительства, на которое, таким образом, падает ответственность за все это возмутительное нарушение японской фирмой и гарантами своих обязательств.

ОПРОВЕРЖЕНИЕ ТАСС

В последние дни польские газеты «Польска збройна», «Экспресс поранны», «Курьер варшавски» опубликовали сообщение о разногласиях, возникших в ходе переговоров в Москве между советской военной делегацией, с одной стороны, и французской и английской военными миссиями с другой, в связи с тем, что СССР якобы требует военной помощи Англии и Франции на случай войны на Дальнем Востоке. ТАСС уполномочен заявить, что это сообщение является сплошным вымыслом от начала до конца, а существующие на самом деле разногласия касаются совсем другого вопроса и не имеют никакого отношения к вопросу о Дальнем Востоке.

ИНОСТРАННАЯ ПЕЧАТЬ ОБ АВИАЦИОННОМ ПАРАДЕ В ТУШИНО

ПАРИЖ, 19 августа. (ТАСС). Вся французская печать помещает отчеты о проведении Дня авиации в СССР.

Газета «Пти паризьен» называет авиационный праздник в Москве величественным воздушным турниром. Перед многочисленной публикой, пишет газета, советские военные и гражданские самолеты производили удивительные упражнения.

ВАРШАВА, 19 августа. (ТАСС). Почти все польские газеты поместили пространные сообщения о праздновании Дня авиации в Советском Союзе. В отчетах подчеркивается многочисленность гражданских и военных самолетов, участвовавших в параде. Особое внимание обращается на новый шестимоторный самолет-гигант типа «Максим Горький».

Газета «Варшавски дзенник народовы» пишет: «Если говорить о гражданской части парада, то наибольшее впечатление произвели воздушные поезда. Один из поездов состоял из 11 планеров, которые тащил самолет. Отцепившись от самолета, планеры выполнили фигуры высшего пилотажа.

В военной части программы обращал на себя всеобщее внимание десант парашютистов, выполненный необыкновенно ловко».

ЛОНДОН, 19 августа. (ТАСС). Английские газеты печатают подробные отчеты своих московских корреспондентов об авиационном параде в Тушино. Корреспондент газеты «Дейли телеграф энд Морнинг пост» в своем сообщении особо подчеркивает, что на параде были показаны новые боевые машины, которые «пронеслись мимо трибуны с огромной скоростью».

Корреспондент газеты «Манчестер гардиан» отмечает, что на параде присутствовало свыше миллиона человек, которые любовались авиацией своей страны. Корреспондент отмечает также, что было показано много гражданских самолетов.

Корреспондент газеты «Таймс» пишет: «СССР имеет право называть себя величайшей воздушной державой в мире».

ХРОНИКА

18 августа в Москву на сельскохозяйственную выставку прибыл министр земледелия Финляндии г. П. В. Хейккинен в сопровождении депутата сейма г. А. Инкиля. На Ленинградском вокзале г. П. В. Хейккинен был встречен заместителем Народного Комиссара Земледелия тов. Васиным, зав. протокольным отделом НКИД тов. Барковым, и. о. Председателя ВОКС тов. Смирновым и составом финляндской миссии во главе с г. Идман. (ТАСС).

За рубежом

ИНЦИДЕНТ НА РУМЫНО-ВЕНГЕРСКОЙ ГРАНИЦЕ

БУХАРЕСТ, 18 августа. (ТАСС). По сообщению Румынского телеграфного агентства, на румыно-венгерской границе в районе Атеяш (к югу от гор. Орадя) несколько венгерских пограничников произвели нападение на румынский пограничный патруль. По словам агентства, с начала 4 венгерских пограничника появились на румынской территории и переговорами стали отвлекать внимание румынского патруля. Затем близ румынских пограничников неожиданно появилось еще шесть венгерских пограничников, открывших огонь по румынскому патрулю. Среди румынских пограничников один убит и один ранен. На месте инцидента найдены патронные гильзы от винтовок, состоящих на вооружении в венгерской армии.

РУМЫНСКАЯ НОТА ПРОТЕСТА ВЕНГРИИ

БУХАРЕСТ, 18 августа. (ТАСС). Румынский министр иностранных дел Гафенку направил Венгрии ноту протеста в связи с инцидентом, происшедшим на румыно-венгерской границе. Румынская нота требует образования смешанной комиссии для выяснения обстоятельств инцидента.

ВОЕННЫЕ МАНЕВРЫ В ГЕРМАНИИ

ВАРШАВА, 19 августа. (ТАСС). «Газета польска» сообщает о происходящих в Германии крупных военных маневрах и дополнительной мобилизации войск. Газета указывает, что германская армия (без авиации и зенитной артиллерии) насчитывает в настоящее время 1.600 тысяч вооруженных солдат. В течение последних трех дней германские военные власти произвели дополнительный набор более 400 тысяч солдат. Кроме регулярных полков формируются под предлогом маневров учебные полки из запасных. Военные маневры происходят во многих районах страны.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ ВОЕННОГО СОЮЗА МЕЖДУ ГЕРМАНИЕЙ И СЛОВАКИЕЙ

ЛОНДОН, 19 августа. (ТАСС). Как сообщает агентство Рейтер, вчера был подписан договор о военном союзе между Германией и Словакией. Согласно договору Германия берет на себя военную защиту словацкой территории. Подробности договора пока неизвестны.

ФРАНЦУЗСКАЯ НОТА ГЕРМАНСКОМУ МИНИСТЕРСТВУ ИНОСТРАННЫХ ДЕЛ

ПАРИЖ, 18 августа. (ТАСС). По сообщению французских газет, французское посольство в Берлине вручило германскому правительству ноту протеста в связи с нападением, которому подвергся 16 августа французский таможенный чиновник в районе Меца. Французская нота требует немедленного расследования инцидента и наказания виновных в нападении на французского таможенника.

Германское министерство иностранных дел заявило вчера вечером, что расследование по этому делу начато и что никаких заявлений не будет сделано до его окончания.

ВОЕННЫЕ ДЕЙСТВИЯ В КИТАЕ

(По сообщению корреспондентов ТАСС)

В ЦЕНТРАЛЬНОМ КИТАЕ

В центральной части провинции Хубэй 15 августа японский отряд атаковал китайские позиции севернее Аньлу. Китайские войска оказали японцам упорное сопротивление, и после трехчасового боя японцы были отброшены, потеряв свыше 100 человек.

14 августа китайские части выбили японцев из Чуфыньсю (юго-западнее Фыньсиня, в северной части провинции Цзянси).

В ЮЖНОМ КИТАЕ

После оккупации Шаньчуня (севернее Гонконга) японские войска продолжают свое дальнейшее продвижение двумя колоннами: на север к Пинху вдоль железной дороги и на северо-восток к Шатоуку вдоль шоссе.

В СЕВЕРНОМ КИТАЕ

Сведений о положении на фронте в Северном Китае нет.

* * *

17 августа 19 японских самолетов, разбившись на две группы, бомбили Лоян (провинция Хэнань). На город сброшено 87 бомб. Разрушено несколько десятков домов. В тот же день эскадрилья японских самолетов бомбардировала Пакхой (в юго-западной части провинции Гуандун). Убито и ранено 100 мирных жителей.

ГЕРМАНО-ПОЛЬСКИЕ ТОРГОВЫЕ ОТНОШЕНИЯ

ВАРШАВА, 19 августа. (ТАСС). В результате германо-польских торговых переговоров было решено увеличить польский вывоз в Германию. Газета «Абц» помещает по этому поводу статью, в которой говорится:

«Как вытекает из этого сообщения, наш печальный опыт с известным польско-германским торговым договором, согласно которому Германия должна поставить Польше машины на условиях кредита, ни к чему не пригодился. Как известно, мы вывезли в Германию в первом и во втором кварталах этого года значительное количество сырья и продовольствия, не получив, вопреки договору, ни одной германской машины. Мы не только поставили Германии продовольствие и сырье в столь трудный для нее период, но вдобавок предоставили ей кредит. Огромные суммы, причитающиеся польским экспортерам от Германии, были заморожены и нам пришлось значительно сократить наш экспорт в Германию, чтобы извлечь из Германии эти суммы. В настоящее время снова идет речь о расширении нашего вывоза в Германию, причем именно в момент, когда мы должны считаться с обострением отношений с Германией. Нет никаких данных предполагать, что Германия поступит с нами иначе, чем она поступила раньше. Почти наверное можно ожидать, что мы снова поставим Германии необходимые ей товары в кредит, а этого мы абсолютно не можем себе позволить. Не говоря уже о том, что подобное питание сырьем своего будущего противника в возможной войне является по меньшей мере легкомысленным».

Авиация на службе погоды.

НА СНИМКЕ: пилот-стахановец гражданского воздушного флота Анатолий Пролыгин, совершающий ежедневно полеты в верхние слои атмосферы для составления прогнозов погоды.

Фото Д. Чернова (Фотохроника ТАСС).

Подарок патриотов

Врач-пенсионер Федор Разумникович Левашов и его жена Анастасия Николаевна из г. Галича, Ярославской области, прислали на имя Героя Советского Союза тов. М. М. Громова ценную посылку с просьбой передать ее содержимое на укрепление авиации.

В посылке—массивная золотая цепь длиной в 192 сантиметра, несколько золотых монет старинной чеканки, различные золотые вещи.

Герои Советского Союза тт. Громов, Коккинаки и Байдуков отправили патриотам Левашовым телеграмму такого содержания:

«Посылку вашу получили. Восхищены вашим поступком. Поздравляем со Всенародным праздником авиации. Благодарим. С особенным удовольствием выполним вашу просьбу».

ЮБИЛЕЙНЫЙ ПЛЕНУМ СОЮЗА СОВЕТСКИХ ПИСАТЕЛЕЙ

Президиум правления союза советских писателей вынес решение о созыве 15 сентября этого года в городе Ереване юбилейного пленума, посвященного празднованию 1.000-летнего юбилея армянского народного эпоса «Давид Сасунский».

Доклады о великом эпическом произведении армянского народа, о поэтике и образах «Давида Сасунского», о месте этого памятника в эпосе народов СССР и мировом эпосе сделают тт. Абов (Армения), Демирчан, академики Соколов и Орбели. Содокладчиками выступят писатели братских республик.

ОБИЛЬНЫЙ УРОЖАЙ ВИНОГРАДА

В Одесской области созрел обильный урожай винограда. Отдельные колхозы приступили к уборке. Артель имени Карла Либкнехта снимает по 13 тонн с гектара. Высокий урожай также в колхозе имени 20-летия Октября.

Виноград нового урожая будет доставлен в крупнейшие города Союза.

РАЗДЕЛЕНИЕ ТРЕСТА СЕВЛЕС

Наркомлес СССР 7 августа этого года издал приказ о разделении треста Севлес на два самостоятельных—трест Вологдолес с местонахождением управления в Вологде и трест Великоустюглес с местонахождением управления в В.-Устюге.

Разделение треста Севлес на два самостоятельные лесосырьевые предприятия приблизит руководство к производству, даст возможность наиболее оперативно руководить лесными пунктами.

КУРСЫ ТРАКТОРИСТОВ ГАЗОГЕНЕРАТОРЩИКОВ

При Нирославском механизированном лесопункте, Вожегодского района, с 10 августа трестом Севлес открыты 5-месячные курсы трактористов-газогенераторщиков. На курсах обучается 27 человек.

ПОБЕДИТЕЛИ МОТО-КРОССА

День авиации мотоциклисты Вологды отметили военизированным мото-кроссом на дистанцию 50 километров.

Победителями кросса вышли мотоциклисты спортивного общества «Локомотив» узла тт. М. Дудников, Л. Зиновьев и В. Гаркунов. Первый прошел эту дистанцию за 1 час 17 минут, 40 секунд, второй—1 час, 19 минут, 15 секунд и третий за 1 час 25 минут, 20 секунд.

КРУЖОК „ПВХО“ ДОМАШНИХ ХОЗЯЕК

Активно изучают военное дело домашние хозяйки 43-го участка Вологды. Здесь организован кружок по подготовке значкистов «Готов к противовоздушной и химической обороне».

Хорошо усваивают материал домашние хозяйки тт. Боголепова, Брасильникова, Мельниченко и др.

РУЧКИНОВА.

РАБОТА ВЕДУЩИХ ПРЕДПРИЯТИЙ ОБЛАСТИ

ЗА 17 АВГУСТА

(в процентах)

СЕВЕРНАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА (нач. тов. СУЩЕНКО)	
Погрузка	77,7
Погрузка лесных грузов	82,1
Выгрузка	78,7
ВОЛОГОДСКИЙ ПАРОВОЗО-ВАГОНОРЕМОНТНЫЙ ЗАВОД (нач. тов. КОЗЛОВ) *)	
По паровозам	23,7
По вагонам	23,7
ВОЛОГОДСКИЙ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД «СЕВЕРНЫЙ КОММУНАР» (директор тов. СОСКИН) *)	50
ВОЛОГДОЛЬНОСТРОЙ (управляющий тов. АЛЕКСЕЕВ)	
ТЭЦ	Работы не производятся из-за отсутствия материалов
Промплощадка	
Всего на стройке	
СОКОЛЬСКИЙ БУМКОМБИНАТ им. КУЙБЫШЕВА (директор тов. КОЖЕВИН)	94
ЦЕЛЛЮЛОЗНЫЙ ЗАВОД им. СВЕРДЛОВА (директор тов. МАЛАФЕЕВ)	112,1
ШВЕЙНАЯ ФАБРИКА им. КЛАРЫ ЦЕТКИН (директор т. СЕРКОВА)	94,4

*) По ВПВРЗ и «Северному коммунару» дается выполнение месячного плана за 17 дней.

ИЗВЕЩЕНИЕ

Лекция «Учение Ленина — Сталина о производительности труда, соцсоревновании и стахановском движении», намеченная на 26 августа, переносится на 28 августа.

Парткабинет ГК ВКП(б).

И. о. отв. редактора К. БИРЮКОВ.

ГОСЦИРК
Набережная Свободы
тел. № 1-29
Последние 5 представлений
СЕГОДНЯ
дрессированные львы-великаны
Укротитель МАКС
и полная перемена программы
Начало в 8 ч. 30 м. веч.
24 августа последнее
дневное представление
Начало в 2 час. дня
Кассы открыты с 11-2 и с 5-10.
Закрытие сезона 24 августа.

Кинотеатр им. ГОРЬКОГО
20 — АВГУСТА — 21
Звуковая кинодрама
АЛМАС
Сеансы в 6, 8 и 10 час. веч.
Касса с 4 час. дня.
Перед началом сеансов ДЖАЗ под управлением В. П. Кубасова.

КИНОТЕАТР „ИСКРА“
ФЕДЬКА
Только 6 дней с 23 августа
„СОРОЧИНСКАЯ ЯРМАРКА“
Предварительная продажа билетов в кассе кинотеатра ежедневно с 10 ч. утра до 12 час. 30 мин. дня.

Продается строевой лес, подтоварник, бараки рубленые, новые — размером 16 x 6, 5 x 28.

Обращаться: Вологда, Чернышевское шоссе, д. № 1; телефон 5-02—два звонка.

ШКОЛА ФЗУ ПРИ ВОЛОГОДСКОМ ПАРОВОЗО-ВАГОНОРЕМОНТНОМ ЗАВОДЕ
ПРОИЗВОДИТ ПРИЕМ ЗАЯВЛЕНИЙ для поступления в школу на осенний набор по специальностям: слесаря-паровозники, слесаря-вагонники, токаря по металлу, столяры-вагонники, электросварщики, кузнецы.

УСЛОВИЯ ПРИЕМА:

В школу ФЗУ принимаются лица в возрасте от 15 до 18 лет с образованием 7 классов.

Прием заявлений производится с 1 августа 1939 года.

К заявлению прилагаются документы: 1. Метрическая выпись о рождении. 2. Справка об образовании. 3. Анкета, (заверенная сельсоветом или месткомом) 4. Три фотокарточки с собственноручной подписью поступающего на каждой из них. В заявлении необходимо указать специальность.

Все учащиеся школы ФЗУ обеспечиваются стипендией 57 рублей и выше—по успеваемости.

Приемные испытания будут производиться с 15 сентября 1939 года.

Начало занятий с 1 октября.

Там же принимаются на 3-х месячные курсы.

ВОЛОГОДСКИЙ УЧЕБНЫЙ КОМБИНАТ СОЮЗОРГУЧЕТ
производит набор на курсы подготовки и переподготовки счетоводов и бухгалтеров в учебные группы с отрывом курсантов от производства и в группы без отрыва от производства.

Принимаются заявления от отдельных лиц и заявки от учреждений на целые группы.

Справки об условиях приема можно получить в канцелярии комбината: гор. Вологда, Советская, 15. Тел. 8-43.

Купим легковую автомашину любой марки. С предложениями обращаться: Вологда, Техникумовский проезд, Отдел школ Сев. жел. дорог. Телефон 2-88 коммутатор Управления.

Пристала собака—русская гончая. Село Спасское, у Киселева С. Я.

СОКОЛЬСКИЙ ЦЕЛЛЮЛОЗНО-БУМАЖНЫЙ ТЕХНИКУМ
производит прием заявлений на 1939—40 учебный год на 1 курс техникума. Срок обучения 4 года. Техникум готовит техников бумажного производства и техников целлюлозного производства.

В техникум принимаются граждане обоего пола в возрасте от 15 до 25 лет, имеющие образование в об'еме неполной средней школы или 7 классов средней школы. Окончившие неполную среднюю школу или 7 классов средней школы и имеющие по основным предметам отметки «отлично», а по остальным предметам (рисование, черчение, физкультура) не ниже «хорошо» — принимаются в техникум без приемных испытаний.

Студенты обеспечиваются стипендией в размере от 66 рублей до 116 рублей в месяц по успеваемости, а иногородние и общежитием.

Поступающие в техникум подвергаются приемным испытаниям по следующим предметам: по истории СССР и Конституции СССР, русскому языку и литературе (диктант, грамматический разбор, литература), математике, физике и химии.

Заявления о приеме в техникум подавать с приложением документов в подлинниках: 1) подробной автобиографии, 2) свидетельства о рождении, 3) аттестата об окончании неполной средней школы или 7 классов средней школы, 4) справки о состоянии здоровья, 5) трех фотографических карточек с собственноручной подписью, заверенной госучреждением (желательно размером 3 x 4 сантиметра) направлять по адресу: г. Сокол, Вологодской области, Советский пр., 25, директору Сокольского целлюлозно-бумажного техникума.

Срок подачи заявлений до 20 августа.

Приемные испытания будут проводиться с 20 августа.

О вызове на испытания каждому подавшему заявление будет сообщено письмом.

ДИРЕКЦИЯ.

В деревне Козицыно (колхоз «Союз», Осановского сельсовета, Вологодского района) пристали жеребята в количестве четырех голов.

Областному жилищному управлению требуются инженер или квалифицированный техник-строитель и секретарь-машинистка. Советская улица 15, 3 этаж, комната 36, телефон № 25.

Вологодской межобластной базе Оптметиз требуется на постоянную работу товаровед на металлогруппу. Пл. Свободы 28, телефон 8-73.

Обкому союза рабочих мукомольной промышленности и элеваторов Центра требуется секретарь-машинистка. Ул. Клары Цеткин, 67, тел. 6-88, 2 звонка.

Срочно требуются: зав. ларьками, буфетчицы, официантки, посудницы. Обращаться: ул. Папанинцев 6, ресторан «Север»

Аптечному складу «Трансмедторг» срочно требуется фармацевт-асистент. Вологда, Площадь имени Шмидта.

Вологодской базе «Сельхозснабжение» срочно требуются плотники, каменщики, грузчики на автомашины, счетоводы Гор. Вологда, ул. Урицкого, 73, телефон—378.

Вологодской областной государственной нотариальной конторе требуется машинистка. Ул. Возрождения, 5.

Вологодской базе «Центроплодоовощь» требуется секретарь-машинистка.

Обращаться: Железнодорожная улица, № 84.

Вологодскому Областному Осводу требуется бухгалтер. Справиться: Советский пр. (Петровский домик), телефон № 5-04.

Артели «Красный факел» требуются на постоянную работу разнорабочие—мужчины и женщины. Краснофлотская набережная, 18.

Торговой базе треста Вологдолеспродторг, Транспортная ул., д. № 40, СРОЧНО ТРЕБУЕТСЯ ОПЫТНЫЙ КАЛЬКУЛЯТОР, складские работники-галантерейщики.

Адрес редакции: г. Вологда, ул. Урицкого, 2 Телефоны: отв. редактор— 1-92, зам. редактора—73, секретариат— 3-45, отделы: партийный—23, промышленный — 1-88, информации—6-26, сельскохозяйственный—3-28, советского строительства 1-32, отделы культуры и быта, рабселькоров и писем 1-90, отдел об'явлений—3—63, издательство—6—94.

Уполномоченный Волоблита № В—10693 Типография издательства газеты «Красный Север», ул. К. Маркса, 70. Тир. 130,000 Заказ № 3004