

КРАСНЫЙ СЕВЕР

СТРАНА ПРИВЕТСТВУЕТ ГЕРОЕВ

Во всей нашей любимой родине царит праздничное, торжественное ликование. Великий советский народ слагает своих бесстрашных сынов—героев-палачей, славит родную большевистскую партию, славит любимого отца и учителя товарища Сталина.

Героический подвиг палачей-моряков наполняет сердце каждого патриота нашей отчизны безграничным уважением, радостью и гордостью.

Захватывающая эпопея об обреченных, продолжавшаяся в течение 9 месяцев, потрясла весь мир своим величием, отвагой и великим упорством людей в доведении поставленной цели.

Велико-историческая победа, завоеванная доблестью четверкой коммунистов-исследователей, является победой советского народа, победой партии Ленина—Сталина.

Партия, родина воспитали, закалили и взлелеяли на славных горах своих отважных сынов—офицеров Панашина, Кренокель, Ширмов и Федоров.

Палачицы воплощают в себе лучшие черты человека сталинской эпохи, смело идущего наперекор трудностям и с неутомимой энергией, волею и бесстрашием добывающего их во имя и во славу родины.

На преобувающей льдине, в суровых условиях полярной ночи, в бурю, мороз и шторм они сподобились, уверенно, полные большевистского оптимизма добывать драгоценнейшие научные материалы.

В могущество родины, в горячую любовь к ней, в безграничную преданность партии Ленина—Сталина черпали палачицы слова, силу, энергию, выдержку и уверенность в победе.

Только в нашей стране, где человек окружен сортовой сталин-

ской заботой, рождаются такие герои, как славные палачицы.

Вся история завоевания большевиками Северного полюса, Аргентику—это блестящая страница в истории человечества, это торжество человеческого разума, концентрации всей энергии.

Советский Союз слова продемонстрировал перед всем миром, что он является самым передовым и самым бесстрашным в истории человечества, это торжество культуры, науки, техники в интересах всего человечества.

Подвиг палачиц и их спасителей,—отважных моряков «Таймыра» и «Мурмана» возмужалает советский народ на новые завоевания социализма под руководством партии Ленина—Сталина. Будем же учиться у славных героев мужеству, настойчивости, выдержке в достижениях большевистских побед, в борьбе за дальнейший расцвет и могущество нашей родины.

Товарищ Сталин учит, что нет таких крепостей, которых не могли бы взять большевики. То, о чем лишь можно мечтать лучшие умы человечества, осуществили сталинские пионеры. Северный полюс прочно, навсегда завоеван и обжит большевиками.

Весь наш народ, с восхищением и тревогой следивший каждую минуту за самоотверженной борьбой палачиц во мраке суровой арктической природы, с восторженным жлоб возвращающих героев на Большую Землю, чтобы поблагодарить их за отличное выполнение сталинского задания.

Страна, где необычайно расцветает творчество и героизм народа,—любимая. Пусть знают фашистские пожитатели войны, что советский народ умнеет своей героизм, когда наступит час с оружием в руках защищать свою любимую родину!

К лесорубам Вологодской области

ОБРАЩЕНИЕ ГЕРОЕВ СОВЕТСКОГО СОЮЗА

Дорогие товарищи лесорубы, трактористы, шоферы, возчики, колхозники, колхозницы и все работники лесной промышленности Вологодского области!

В большом долгу перед нашей прекрасной социалистической родиной находится лесная промышленность и вы, дорогие товарищи.

Орудованием в лесной промышленности враги народа—троцкистско-бухаринские вредители, шпионы и диверсанты немало нанесли вреда лесному хозяйству.

Очищая лесное хозяйство от врагов народа, наша большевистская партия и Советское правительство оказывают лесозаготовителям огромную помощь людьми, средствами, повседневно вниманием.

У вас, дорогие товарищи лесозаготовители, работающих на самом отсталом участке нашего народного хозяйства, есть все для того, чтобы выполнить требования Сталинского Центрального Комитета партии и Советского правительства—дать лесные материалы шахтам, транспорту, сельскому хозяйству, промышленности.

Ваш лес нужен нашей доблестной Красной Армии, Военно-Морскому Флоту и нашей славною авиации.

Мы, как и все советские граждане, сядем за вашей работой и глубоко переживаем ваше отставание.

Не к лицу это вам, товарищи! Мы твердо убеждены, что вы все, верные сыны нашей родины, ответите на требование партии и правительства миллионами кубометров леса, что вы сделаете все для того, чтобы план лесозаготовки нынешнего года был выполнен и перевыполнен.

Только так и могут отвечать горячие советские патриоты—стакановцы, ударники, колхозники, колхозницы и все лесозаготовители на требование страны.

Желаем вам успеха в вашей большой и ответственной работе.

Мы крепко верим в вашу победу.

По-сталински организуем стачкающую борьбу за миллионы кубометров леса.

Да здравствует товарищ Сталин, лучший друг и учитель советских лесозаготовителей!

Герой Советского Союза летчик Валерий ЧКАЛОВ.
Герой Советского Союза летчик Георгий БАЙДУКОВ.
Герой Советского Союза летчик Александр БЕЛЯКОВ.
Агитационная эскадрилья имени Максима Горького.

Всесоюзное совещание нефтяников

Вчера в Баку под председательством Наркома тяжелой промышленности товарища А. М. Кагановича открылось всесоюзное совещание нефтяников.

Товарищ Каганович произнес краткую возбудительную речь

Остальцев, Котцов, Барсуков.

Торжественное заседание, посвященное 20-летию Красной Армии и Военно-Морского Флота

22 февраля, с 7 час. вечера, в помещении железнодорожного клуба имени 10-летия Октябрьской революции, состоится торжественное заседание

областных и городских партийных, советских и общественных организаций совместно с бойцами и командирами гарнизона и трудящимися города, посвященное 20-летию Рабоче-Крестьянской Красной Армии и Военно-Морского Флота.

Вход по приглашениям билетам.

Комиссия по проведению 20-летия РККА и Военно-Морского Флота.

УКАЗ Президиума Верховного Совета СССР об учреждении юбилейной медали «XX лет Рабоче-Крестьянской Красной Армии»

В ознаменование XX-летия существования Рабоче-Крестьянской Красной Армии и Военно-Морского Флота:

1. Учредить юбилейную медаль «XX лет Рабоче-Крестьянской Красной Армии».
2. Утвердить Положение о юбилейной медали «XX лет Рабоче-Крестьянской Красной Армии», ее рисунок и описание.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН.
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.

Москва, Кремль.
24 января 1938 г.

ПОЛОЖЕНИЕ о юбилейной медали „XX лет Рабоче-Крестьянской Красной Армии“

1. Юбилейной медалью «XX лет Рабоче-Крестьянской Красной Армии» награждаются лица кадрового состава и начальствующего состава Рабоче-Крестьянской Красной Армии и Военно-Морского Флота:
 - а) прослужившие в рядах Рабоче-Крестьянской Красной Армии и Военно-Морского Флота к 23 февраля (день Красной Армии) 1938 г. 20 лет и заслужившие перед родиной участия гражданской войны и войны за свободу и независимость отчества, состоявшие в рядах Рабоче-Крестьянской Красной Армии и Военно-Морского Флота;
- 6) награжденные орденом Красного Знамени за боевые отличия в годы гражданской войны
2. В заслугу лет в рядах Рабоче-Крестьянской Красной Армии и Военно-Морского Флота (п. «а» ст. 1) засчитывается служба в отрядах и дружинах Красной гвардии и в Красных партизанских отрядах, действовавших против врагов Советской власти в период 1917—1921 гг.
3. Юбилейной медалью «XX лет Рабоче-Крестьянской Красной Армии» награждает Президиум Верховного Совета СССР—

Председатель Президиума Верховного Совета СССР— М. КАЛИНИН.
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР— А. ГОРКИН.

Москва, Кремль.
24 января 1938 г.

Утверждено Президиумом Верховного Совета СССР 24 января 1938 года

ОПИСАНИЕ юбилейной медали „XX лет РККА“

Юбилейная медаль «XX лет РККА» имеет форму правильного круга, диаметром в 3 сантиметра. Поверхность круга — матовая, ободка шириной в 2 мм — блестящая. На лицевой стороне круга помещена пятиконечная красная эмалевая звезда с серебряной окантовкой. Выше круга, между нижними лучами звезды, матовыми золотые цифры «XX» высотой 8 мм и шириной 7 мм. Основание цифр упирается в верхний край ободка.

На оборотной стороне медали изображена фигура страляющего из винтовки красноармейца высотой в 25 мм, одетого в зимнюю характерную форму, вышур правее фигуры красноармейца дата «1918—1938».

Медаль при помощи ушка, вольца и белой металлической планки соединяется с прямоугольной пластинкой размером 15 на 25 мм, покрытой красной муаровой лентой.

Пластинка имеет на оборотной стороне нарезной штифт с гайкой для прикрепления медали к одежде.

Медаль изготавливается из оксидированного серебра, цифры «XX» — золотые.

УКАЗ Президиума Верховного Совета СССР об амнистии в ознаменование 20-летия Рабоче-Крестьянской Красной Армии

В ознаменование XX-летия существования Рабоче-Крестьянской Красной Армии освободить из под стражи и от других, связанных с приговором, дополнительных мер наказания всех военно-служащих, впервые приговоренных к лишению свободы на срок до 3-х лет включительно, кроме лиц, осужденных за государствен-

ные преступления, и снять судимость с условно осужденных военно-служащих.

Настоящую амнистию распространить также на военно-служащих, дела о которых находятся в стадии расследования по преступлениям, влекущим за собой лишение на свыше 3-х лет лишения свободы.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН.
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.

Москва, Кремль.
34 января 1938 г.

«ТАЙМЫР» 20.П. 38 г.

Т.т. Сталину, Молотову, Ворошилову, Кагановичу, Калинин, Микояну, Чубарю, Андрееву, Косиору, Жданову, Эйхе, Ежову, Петровскому, Хрущеву

Дорогие, родные товарищи! Трудно в простых человеческих словах описать наше воленое, радость, когда получили и читали ваше приветствие среди бесконечных льдов, у берегов Гренландии. Мы сделали только то, что следовало бы каждому советскому гражданину, выполняя ваши приказания. Жизнь и дела наши—экипажей обоих кораблей—принадлежат родине. Нет большего счастья, как выполнить задание вашей большевистской партии, Советского правительства.

По поручению экипажей наших кораблей докладываем о полной готовности выполнить любое ваше задание. Наши почетные шажкиры — Панаши, Кренокель, Ширмов, Федоров чувствуют себя замечательно. Полярная станция «Северный полюс» до последнего винтика погружена на борт корабля.

Торжественное заседание, посвященное 20-летию Красной Армии и Военно-Морского Флота

22 февраля, с 7 час. вечера, в помещении железнодорожного клуба имени 10-летия Октябрьской революции, состоится торжественное заседание

областных и городских партийных, советских и общественных организаций совместно с бойцами и командирами гарнизона и трудящимися города, посвященное 20-летию Рабоче-Крестьянской Красной Армии и Военно-Морского Флота.

Вход по приглашениям билетам.

Комиссия по проведению 20-летия РККА и Военно-Морского Флота.

НОВАЯ ЭПОХА В ИССЛЕДОВАНИИ ЗЕМНОГО ШАРА

Замечательной была мысль устроить на Северном полюсе научную станцию, дрейфующую вместе с плывущими ледяными полями, которыми покрывает весь Северный Ледовитый океан. Никакие перелеты, никакие путешествия пешком по льду не могли дать той суммы наблюдений и научных материалов, какие собрали четверо ученых-героев во время пребывания на льде.

Дрейф советской полярной станции дал науке совершенно новое представление о постоянном переувлажнении ледяных полей в самой середине Ледовитого океана. Чрезвычайно ценны метеорологические наблюдения в такой области земного шара, где их до того никогда не проводили. Наблюдения эти уже принесли свою пользу для предсказания погоды. В области океанографии кроме самого дрейфа сделан ряд определений глубин океана, под-

тверждено существование под поверхностным слоем теплов в соленой атлантической воды в районе полюса. Обнаружена жизнь в глубоких слоях океана, в его центре. Проведено много магнитных определений и наблюдений силы тяжести и ряд других исследований в совершенно до того неисследованной области земного шара.

Когда все эти материалы будут обработаны и изданы, они составят эпоху в физико-географических исследованиях земного шара.

Рейсы ледоколов «Мурман» и «Таймир» вписали новую славу нашей стране в историю освоения Арктики.

Слова папанинцам — замечательным ученым, замечательным сынам советского народа!

Заслуженный деятель науки профессор Ю. М. ШОКАЛЬСКИЙ.

ГЕРОИ НАУКИ

Сейчас еще рано готовить окончательные итоги исключительно интересным наблюдениям героических экспедиций станции «Северный полюс». Но уже безглаголивый на результаты их работ, сообщавшиеся по радио, показывает, что наблюдения выдвинули ряд важнейших особенностей климата Центрального полярного бассейна. Например, можно вывести заключение, что даже в самом центре Арктики отсутствуют и не встречаются такие сильные морозы, какие наблюдаются, например, в Якутии. Минимальные температуры, отмеченные на дрейфующей станции, не снижались ниже 30—35 градусов в то время, как в Якутии в декабре 1937 года наблюдалась температура до минус 50 градусов. Затем наблюдения по анемометру (прибор для наблюдений над ветром) указывают на сравнительно большие скорости ветра и малую повторяемость штелей. Несомненно, что тщательное изучение наблюдений станции позволит установить ряд новых важнейших особенностей климата этого района.

Радиосвязи папанинцев, жадно ловивших метеорологам всех стран, позволили уже заполнить много «белых пятен» в наших познаниях о погоде и климате.

Профессор П. МОЛЧАНОВ.

ПАПАНИНУ, ШИРШОВУ, КРЕНКЕЛЮ, ФЕДОРОВУ

Весь лучший состав Восточного Морского флота СССР горячо приветствует Вас — статичских питомцев и залу героическую работу. Своей работой Вы вписали золотую страницу в историю человечества, в историю борьбы советских бесстрашных людей с суровой природой Арктики.

Ваша работа является незаменимой для всех нас, моряков, является примером выдержки, стойкости и самоотверженного исполнения своего долга на благо Великой Социалистической Родины.

Смирнов П. А., Смирнов П. И., Исанов, Галлер, Шапошников, Лаузин, Гаврилов.

Жмем ваши руки, дорогие товарищи!

От имени бойцов, командиров и податрабников войск Московского военного округа горячо приветствуем славу, героическую четверку с успешным завершением статичского задания по изучению и освоению Арктики.

Беспримерной в истории человечества научно-исследовательской работой вы продемонстрировали любовь и преданность социалистической родине и делу великой

партии Ленина — Сталина. Искренне рады, что вместе с вами встречаем XX годовщину Красной Армии. Крепко обнимаем, жмем ваши руки, дорогие товарищи!

Командующий войсками МВО маршал Советского Союза С. БУДЕННИЙ.

Член Военного Совета МВО КОЛОДНИН.

СЛАВА ВАМ, ГЕРОИ!

ТОВАРИЩАМ ПАПАНИНУ, КРЕНКЕЛЮ, ШИРШОВУ И ФЕДОРОВУ, КОМАНДАМ «ТАЙМЫРА» И «МУРМАНА».

Слава вам, герои! Слава нашей великой стране, родившей вас! Слава большевистской партии и

правительству, воспитавшим вас! **Народный артист СССР К. С. СТАНИСЛАВСКИЙ.**



На снимке: Капитан ледокольного парохода «Таймир» тов. Б. Д. Баруков. Фото Я. Халипа.

Отважные и самоотверженные руководители работ по оказанию помощи папанинцам

Ананий Владимирович Остальцев

Руководитель блестяще завершенной экспедиции на «Таймер» Ананий Владимирович Остальцев родился в Балговосенске в 1897 г. В ранней юности он поступил юнгой в торговый флот Дальнего Востока. Получив квалификацию матроса 1 класса, тов. Остальцев до 1915 года плавал на судах торгового флота.

В октябре 1917 года тов. Остальцев вступил в Красную гвардию, а затем — в ряды Красной Армии.

Тов. Остальцев участвовал в боях с белогвардейскими бандами атамана Калмыкова. Во время боя под городом Никольск-Уссурийским он попал в плен к чехословакам и был под расстрелом. По случайной случайности тов. Остальцев был только тяжело ранен. Ночью он отполз с места расстрела, но снова попал в чехословакам. Его заключили в концентрационный лагерь во Владивостоке. Оттуда в начале 1919 г. тов. Остальцев бежал. После победы он вступил в мартизанский отряд.

С 1920 г. тов. Остальцев работает в органах Госпожотхоза ДВР, затем — в органах ВЧК — ОГПУ в Одессе и Херсоне. В 1928—1929 гг. он работает в Крыму — сначала в Крымстроборозе, а потом в объеме ФЭИ(О).

В 1931 г. тов. Остальцев переезжает в Москву и поступает на работу в Наркомвот. В качестве заместителя начальника принимает участие в экспедиции на Колыму. С 1933 г. тов. Остальцев работает в системе Главсевморпути. Год он провел на севере палаточном полярной станции Юшар. В 1934 г. тов. Остальцев был назначен заместителем начальника полярного управления Главсевморпути. В 1935 г. он участвовал в высокоширотной экспедиции на ледоколе «Садко». После возвращения на нее тов. Остальцев был назначен начальником отдела кадров Главсевморпути, а с конца 1937 г. он исполняет обязанности начальника Управления морского и речного транспорта Главсевморпути.

Борис Дмитриевич Барсуков

Капитан ледокола «Таймир» Борис Дмитриевич Барсуков родился в 1902 г. в Кривинте. В 1919 г. он окончил Морской политехникум в Кривинте. В 1923 г. тов. Барсуков плавал на «Наварине», затем на крейсере

«Аврора». В 1929 г. он окончил морское училище. В 1930 г. тов. Барсуков работал штурманом на рыболовецком судне. В 1931 г. был назначен командиром судна. С июня 1937 г. тов. Барсуков — капитан ледокола «Таймир».

Иван Федорович Котцов

Капитан ледокола «Мурман» Иван Федорович Котцов родился в 1895 году. Отец его и дед были морскими офицерами в Архангельске. Сам он начал плавать матросом с 18 лет. В 1918 г. окончил морское училище в Архангельске. С 1919 г. он непрерывно плавает на гидрографических судах Севера — опера помощником, а с 1925 г. — командиром. С 1933 г. до 1937 г. тов. Котцов — командир ледокола «Таймир». Под его командованием

судно совершило ряд больших арктических походов в Барском, Баренцовом и Гренландском морях. Поздней осенью 1933 г. он на «Таймере» снял И. Д. Папанина с зимовки на Земле Франца-Иосифа. В январе 1936 г. «Таймир» впервые в это время года посетил Баренбург на Шпицбергене, чем практически доказал возможность зимней навигации в этой работе. С сентября 1937 г. тов. Котцов командует ледоколом «Мурман».

Инженер Б. ВОРОБЬЕВ

История завоевания Северного полюса

После длинного ряда экспедиций в течение столетий и жертв людьми — отважными полярными исследователями — человечество на исходе 19-го века, казалось, стало вступать перед задачей — достигнуть Северного полюса и осветить вообще этот таинственный и неосвоенный район земного шара. Известный морским походами в Арктике адмирал Неро, когда судам его экспедиции снова не удалось форсировать льды в проливе Девиса *) и пробраться к Северу, послал британскому адмиралтейству свою знаменитую телеграмму: «Северный полюс недоступен». В ответ исследователи смело предположили проложить к Северному полюсу по воздуху, поскольку, несмотря на все героические усилия, не удалось достигнуть его морским путем или по льду на собачьих упряжках. Таковы были проекты англичан — адмирала Чейна и

духотолователя Боксвелла (1878—80 г.) ряда французских воздухоплавательных — Дюпюи-Дальеу (1845 г.), Марешала (1870 г.), Ф. Зильбермана (1871 г.), Сивеля (1871 г.) и других. Австрийский ученый Пауэр, экспедиция которого открыла Землю Франца-Иосифа в 1872—74 годах, даже прямо заявил в своей книге, написанной после возвращения из Арктики:

«Было бы полезно исключить всякие попытки достижения полюса и полярных исследований до тех пор, пока мы не окажемся в состоянии послать туда вместо беспомощных морских судов — судна воздушные». Но таких воздушных судов тогда не было, и экспедиции на морских судах в Арктику продолжались. Наибольшая и вполне заслуженная известность выпала на долю великого полярного исследователя Фридриха Нансена, небольшого дерзавшего судно которого «Фрам» совершило замечательный рейс

во льдах от наших Ново-Сибирских островов через Центральную Арктику к берегам Норвегии. Северного полюса не удалось достигнуть и Нансену, едва не попавшемуся жандею за свою смелую попытку идти к нему пешком по льду (его судно достигло рекордной для того времени северной широты — 85 градусов 57 минут). Он не дошел до полюса 400 с лишним километров. Однако он выполнил огромную задачу уже тем, что доказал существование трансполярного морского течения, того самого, которое через 40 лет пришлось от полюса на дрейфующей льдине в восточном берегу Гренландии попутно мировой славы четверке советских героев — Папанину, Кренкелю, Федорову и Ширшову.

Через год, в 1897 году шведский инженер С. Андре и его спутники Н. Страндберг и К. Френкель сделали попытку достичь Северного полюса на воздушном шаре. Эта попытка привела к гибели отважных ученых.

6 апреля 1909 года по льду на собачьих упряжках, после 25 лет упорной работы и усилий, добрались со своими тремя спутниками с земли Грэнта до Северного полюса американский полярный

исследователь Роберт Пири. Пребывание его здесь, разумеется, было весьма кратковременным и длилось лишь несколько часов.

9 мая 1926 года над полюсом сделал два — три круга американский летчик Берг на двухмоторном самолете Фоккера, стартовавшем со Шпицбергена. Через три дня над полюсом покружил около часу стартовавший с того же Шпицбергена дирижабль «Норвегия», на борту которого находилась экспедиция под руководством знаменитого полярного исследователя Амундсена.

Другая воздушная экспедиция на дирижабле таких же размеров (18.500 кубических метров) «Италия», достигшая полюса в 1928 году, закончилась трагически. 23 мая на обратном пути, близ северных берегов Шпицбергена, дирижабль потерпел тяжелую аварию, удержавшись при внезапном форсированном спуске о лед. Дирижабль с шестью людьми улетел и пропал без вести при ударе дирижабля о лед, а девять человек остались на льдине. Путь все они были спасены нашими краснознаменным ледоколом «Красин».

Героическая работа советских ледоколов «Возов» и «Малыгин»

в Арктике явилась предпосылкой к широкому развертыванию здесь научно-исследовательских работ и хозяйственной деятельности. Социалистическая индустриализация Советской страны дала возможность повести эту работу невиданными до сих пор темпами. Страна посылает в Арктику все новые ледоколы и самолеты, ежегодно здесь создаются новые полярные станции. До Советской власти их было всего 4, сейчас их — 57. В Барском море, например, стиважиски до Октябрьской революции непроизводились ледовыми мешком, обстановка изменилась до неузнаваемости. 40 лет — с 1874 по 1914 год — плавание через него совершалось в спешном же более двух раз в год. Только за 1930—31—32—33 годы было совершено 135 таких плаваний. Понятно использовать в Арктике самолеты до Октябрьской революции была произведена лишь одна — в 1914 году. Теперь же ежегодно арктические самолеты вылетают сотни тысяч километров.

После исторического рейса «Сибиряков», впервые прошедшего весь путь вдоль северной побережья Советского Союза одну навигацию, поставленные правительством были осуществлены (Продолжение см. на 3 стр.).

*) Между северо-западной частью Гренландии и южной А. Эдмундсона.

Слава мужественным сынам великого советского народа!

ОТВАГА И ГЕРОИЗМ СТАЛИНСКИХ ПИТОМЦЕВ

Как и весь советский народ, и безгранично восхищен блестящим завершением работы по освоению Арктики нашими доблестными героями гг. Панаиным, Кренкелем, Ширшовым и Федоровым.

С беспримерным героизмом, величайшей отвагой, глубочайшим знанием своего дела сталинские питомцы с честью выполняли задание партии и правительства. Они раскрыли тайны полюса, осуществили вьюную мету лучших умов человечества, навеки прославив социалистическое отечество.

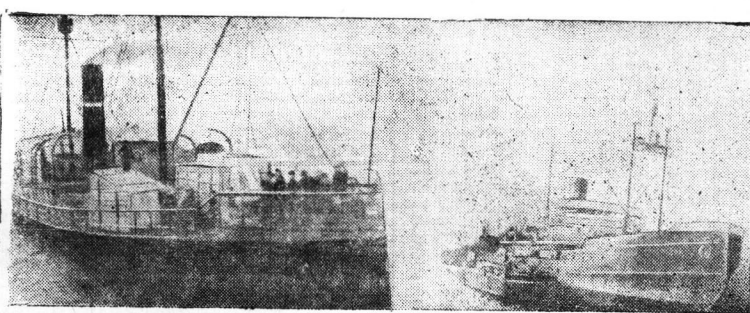
Блестящая победа, одержанная героями советского народа, есть результат большевистской организованности—основы невиданных побед социализма, блестящий пример того, как нужно выполнять указания нашего вождя и учителя, вдохновителя великих

подвигов—товарища Сталина. Только в стране социализма, где вырос и выкован партией новый человек, оказалось под силу решение великой исторической задачи—покорение Арктики и раскрытие ее тайн.

Замечательная победа товарищей Панаина, Кренкеля, Ширшова и Федорова и блестящее выполнение задания партии и правительства по снятию их со льдины командами судов «Таймыр» и «Мурман» показывают, какие изумительные чудеса могут делать люди, бесприменно преданные своей родине, делу партии и советской власти.

Я шлю им, верным, славным сынам нашей родины, знаменитый большевистский привет!

Слава доблестным героям!
Р. ЛЫСКОВ,
Депутат Верховного Совета СССР.



На снимках: Слева—«Таймыр», справа—«Мурман».
Фото А. Ралопорта и И. Марголина (Совзфото).

Многолюдные митинги в Череповце

Радостно встретили трудящиеся Череповского района известие о снятии со льдины отважной четверки папанинцев. На заводской четверке папанинцев. На заводе «Красная звезда», на всех участках железнодорожной станции, в школах, уроченных прошли многолюдные митинги. Учащиеся и педагоги Череповского педагогического училища в числе гг. Панаина, Кренкеля, Федорова, Ширшова, летчика и моряка «Мурман» и «Таймыра» лижут:

— Вы с честью выполняли задание социалистической родины. Вами гордится ваша мать—родина. Вся страна празднует вашу победу и ждет вашего возвращения на Большую Землю.

Пусть растет и крепнет наше социалистическое отечество. Пусть множится поколение героев страны социализма.

Да здравствует славная четверка завоевателей полюса!

Да здравствует большевистская партия и ее рулевой товарищ Сталин!

Советского Союза товарища Чкалова, Белякова и Байдукова пролетели без посадки из Москвы в США. Впервые в мире был совершен казавшийся фантастическим воздушный рейс через всю Арктику. Трансполярный путь между СССР—США был этим открыт, и меньше чем через месяц другая героическая тройка—товарищи Громов, Юмашев и Данилин на таком же самолете совершили еще более замечательный трансполярный перелет СССР—США, установив новый мировой рекорд дальности полета.

Героическая работа дрейфующей полярной станции дала таким образом огромные возможности, немедленно же нами использованные. И каждый день работы товарищей Панаина, Ширшова, Федорова и Кренкеля давал новые и новые вклады в науку об Арктике. Их ежедневные метеосводки сделали важным элементом прогнозов погоды во всем мире, который с величайшим вниманием стал जो дня в день следить за работой станции «Северный полюс». Научный ее успех обещает намного преодолеть даже трехгодичный рейс Панаева во льдах. О такой экспедиции Фридрих Нансен мог лишь мечтать.

Беспримерный подвиг

Отважная четверка патриотов нашей родины возвращается на Большую Землю.

За 274 дня, проведенных в жесточайших условиях Арктики, в беспрерывной борьбе с суровой природой, дрейфа от Северного полюса до берегов Гренландии, папанинцы проделали громадную научную работу на благо нашей родины, на благо всего человечества.

Этот беспримерный в истории человечества подвиг славной четверки мог осуществиться только в нашей стране, только под руководством партии Ленина—Сталина.

Товарищ Сталин сказал, что нет таких крепостей, которых не могли бы взять большевики. И вот самая неприступная крепость—Северный полюс, в завоевании которого погибло множество отважных людей, взята большевиками и освоена верными патриотами нашей родины, воспитанни-

ками ленинско-сталинской партии—славными папанинцами.

Мы, допризывники военно-учебно-полюсного пункта Вологодского паровозо-вагоноремонтного завода, гордимся нашими героями—Панаиным, Кренкелем, Ширшовым и Федоровым и славными экипажами «Мурмана» и «Таймыра», с успехом связанных папанинцев с дрейфующей льдины.

Мы скоро пойдем в ряды нашей славной Красной Армии. Мы ждем с нетерпением призыва в готовимся к этому: изучаем сложную боевую технику. Пример папанинцев воодушевляет нас на лучшее выполнение задач боевой и политической подготовки, воодушевляет нас работать еще лучше на производстве, работать по-стахановски.

По поручению собрания допризывников учебного пункта: Политрук—ПАРШОВ Стахановцы—допризывники—ШИРШОВ, ХАРУКОВ, ПАЛКИН.

Бесстрашие и самоотверженность

Вместе со всей страной и о радостно выслушав 19 февраля в 23 часа 45 минут сообщение по радио о снятии советскими судами со льдины героической четверки отважных папанинцев.

Папанинцы явили пример бесстрашия и самоотверженности сынов советской родины, сумевших в трудных условиях на льдине в течение 274 дней успешно вести исследовательскую работу по изучению Арктики. Папанинцы с честью выполняли задание партии и товарища Сталина.

Честь и слава мужественным землянкам!

Вся страна с воодушевлением и радостью следила за работами «оветских экспедиций по снятию Панаина, Кренкеля, Ширшова и Федорова с дрейфующей льдины. Только в Советской стране возможна такая сталинская забота о людях, посланных изведать необитаемую ледяную пустыню.

И. КУЗНЕЦОВ,
Старший лейтенант Н-ской части.

Привет отважным полярникам!

Около двухсот студентов, преподавателей и служащих Вологодского дорожного техникума восторженно выслушали 20 февраля на митинге известие о снятии папанинцев со льдины.

В своем приветствии героям они единогласно заявили:

—Шлем свой пламенный привет и сердечные поздравления с величайшей победой всемирно-исторического значения.

Работа папанинцев показала не только Советскому Союзу, но и всему миру, что нет таких крепостей, которых не могли бы взять большевики. Смелый подвиг папанинцев будет служить ярким примером, толкающим на подвиги и героизм новые сотни, тысячи, миллионы советских патриотов.

Привет отважным полярникам! Да здравствует вдохновитель побед товарищ Сталин!

По поручению митинга: К. Фуриев, А. Нинитин, И. Симонин.

Подвиг папанинцев—призыв миллионам

Я была глубоко возмущена, когда выслушала по радио сообщение о снятии папанинцев со льдины.

От всей души приветствую героических полярников—депутатов Верховного Совета СССР Панаина, Кренкеля, Ширшова и Федорова и поздравляю с блестящим выполнением сталинского задания по освоению Арктики.

Вместе со всей страной я переживаю великую радость за доблесть, героизм и мужество славных сынов партии Ленина—Сталина, вписавших замечатель-

нейшую страницу в историю покорения природы.

Только в нашей Советской стране, где свободный труд рабочих и крестьян на общество, на себя овеян славой и доблестью, каждый день рождает героические подвиги лучших сынов родины.

Подвиг папанинцев—это призыв миллионам беззаветно бороться за дело партии Ленина—Сталина, за победу коммунизма.

М. В. КОРОКИНА,
Депутат Верховного Совета СССР.

Наш народ познает тайны Арктики

Сердца советского народа наполнены бесприменным радостью за наших героев-папанинцев, вписавших новую страницу в историю замечательных открытий. Парушою вьюною безмолвие Арктики! Сквозь мрак и пургу арктической ночи, сквозь всевозможные трудности героическая четверка

папанинцев с честью пронесла алый стяг страны Советов.

Только наша родина может познать неизведанное раньше. За нашими героями стоит весь народ, вся страна. В советской стране героев миллионы!

Н. ХРАБРОВ,
Студент пединститута.

История завоевания Северного полюса

(Окончание. Начало см. на 2 стр.).

Главное управление Северного морского пути при Совнаркоме СССР. Партия и правительство поставили перед новым управлением задачу—продолжить, оборудовать и держать в исправном состоянии Северный морской путь от Белого моря до Берингова пролива. Этой же организации было поручено и разведывание и разработка природных богатств во всему огромному протяжению арктического побережья. И первое же годы уже дали возможность установить наличие в советском секторе Арктики, помимо залежь нефти и газа, еще и полиметаллических месторождений, залежей угля и нефти. Наконец, было положено действительно начало регулярному сквозному сообщению морских судов между Архангельском и Владивостоком.

Кампания по спасению челюскинцев, когда выстроено прибывшие в месту гибели парохода

7 самолетов перебросили на материк целый загар из 104 человек, сапожничая на льдине, показала, что и воздухом Арктики советские летчики овладели так же, как советские мореплаватели во морях.

И задача подлинного завоевания Северного полюса—для организации в районе его научной работы—оказалась под силу лишь стране социализма.

Замечательный научно-исследовательский рейс 4 мощных советских самолетов в самое сердце Арктики и организация дрейфующей полярной станции на льдине 21 мая 1937 года открыли для человечества совершенно новую эру исследования и освоения Арктики. Они подняли это дело на невероятную для капиталистического мира высоту. И тем же летом, меньше чем через месяц, работа экспедиции уже сделала возможным еще один замечательный воздушный рейс: лет Северным полюсом снова появился советский самолет, на котором Героем

ПАПАНИНЦЫ НА БОРТУ „ЕРМАКА“

БОРТ «ЕРМАКА». 21 февраля (Радио. Спецкорр. ТАСС). 20 февраля в полдень «Ермак» вошел в лед Гренландского моря. 21 февраля в 4 часа 40 минут ледокол подошел к «Таймыру» и «Мурману». Встреча произошла за 70 градусов 07 минуте северной широты и 17 градуса 05 минуте западной долготы. Бренто обнял славную четверку.

Товарищи Панаин, Кренкель, Федоров и Ширшов оказались такими же здоровыми, а живяра-

достными, какими и их оставил 6 июня прошлого года у полюса. Отважные исследователи перешли на борт «Ермака». Тула же пералесены материалы и все имущество станции. Тепло простившись с героическими ледоколами «Таймыр» и «Мурман», блестяще выполнявшими задание, «Ермак» повернул за юг, чтобы идти к «Мурману» помочь ему выйти из льда.

ШИМД.

Из истории гражданской войны

Разгром белополяков под Киевом

В конце декабря 1919 года армия Колчака, как боевая сила, перестала существовать. Примерно к этому же сроку разбит был Юденич. К 20 февраля 1920 г. отбит был у англичан Архангельск. В половине марта Красная Армия добил остатков войск Деникина на Украине и на Кавказе. Из когтей интервентов был вырван г. Мурманск.

Таким образом, молодая Красная Армия под руководством партии и ее генеральных стратегов Ленина и Сталина в весне 1920 года разгромила основные силы внутренних и международной контрреволюции.

Второй поход Антанты кончился промахом.

Однако, несмотря на достигнутые боевые успехи Красной Армии и разлад среди империалистов, Ленин предупреждал партию и советский народ о возможной новой опасности с Запада. Остававшаяся на дальнейших возможных мероприятиях стратег Антанты против Советской России, Ленин указывал:

«...они могут натравить на нас еще Польшу. Польские помещики и капитаны буржуазии бросают угрозы, что они хотят себе территории 1772 г., что они желают себе подчинить Украину. Мы знаем, что Франция поджигает Польшу, бросая туда миллионы, потому что она все равно обанкротилась и ставит теперь последнюю ставку на Польшу»¹⁾.

Под прикрытием победоносной Красной Армии страна готовилась к переходу на рельсы мирного строительства. Этому способствовал взрыв дипломатическим путем блокады империалистов. Наша красная дипломатия посещала ряд стран и в том числе Польшу с мирными предложениями. Первый откликнулся Эстония, с которой вскоре и был заключен мир. Заключились переговоры с Финляндией. Наконец, прозвучала положительный ответ и Польша.

И все же Ленин призывает партию и советский народ к величайшей осторожности и бдительности, так как дело главным образом заключалось не в самой Польшой, а в тех странах, которые стояли за ее спиной и всеми силами толкали ее на авантюру.

Блестящий прогноз Ленина не замедлил подтвердиться. Поляки в начале апреля сорвали начатые переговоры и бешено стали готовиться к войне. Надвигался «третий поход Антанты» (Сталин).

Получив значительную материальную и финансовую помощь от Франции²⁾ и укрепив свои войска офицерами французской армии, польский диктатор Пилсудский решил направить первый свой удар на Украину. Сюда его влекли не только границы 1772 г. Главной приманкой для польских империалистов была украинский хлеб, уголь, железо и выход через Черное в Средиземное море.

К моменту срыва Польшей мирных переговоров на наших Западном и Юго-Западном фронтах было ватшно. По указанию Ленина, проводилось опашное укреп-

¹⁾ В. И. Ленин. Социализм, т. XXV, стр. 56.

²⁾ По данным английского военного министерства, Франция дала Польшу: 185 тыс. винтовок, 100 тыс. гранат, 2320 пулеметов, 288 орудий, 185 самолетов и 100 млн. патронов.

ление армий. Но здесь по мере сил вредил предатель Троцкий. Вопреки решению партии, он проповедывал выжидать, что нападение Польши маловероятно, и военные срывал увеличение наших войск на Украине.

24 апреля 1920 г. Пилсудский заключил с «атаманом» Петлюрой договор, фактически превращавший Украину в польскую колонию. Заручившись этим договором, польское правительство двинуло свои полки на Украину.

Пилсудский считал, что победа над Красной Армией достается ему быстро и легко. Он знал, что наших войск на Украине в четыре с лишним раза меньше, чем польских частей, так как Юго-Западный фронт Красной Армии при прямом содействии врага Троцкого, не получив вовремя нужных пополнений.

Стратегический план Пилсудского сводился к следующему: разгромить в короткий срок наш Юго-Западный фронт, захватить Киев и утвердиться в границах 1772 г., после чего перегруппироваться и нанести решительный удар по красным армиям Западного фронта.

Против наших 12-й и 14-й армий, имевших в своем составе неполной численности 7 стрелковых дивизий, противник сосредоточил три свои хорошо укомплектованные и вооруженные на французские деньги армии (3-я, 2-я и 6-я), насчитывающие девять с половиной пехотных и 3 кавалерийских дивизий.

Неблагоприятное для Красной Армии на Украине соотношение сил в 25 апреля 1920 г. видно из следующих цифр: в составе 12-й и 14-й красных армий было всего 12.800 штыков и сабель и 194 орудия, а у поляков в 3-й, 2-й и 6-й армиях насчитывалось 52.516 штыков и сабель и 428 орудий. Простое численное превосходство противника давало ему на первых порах возможность продвигаться вперед и овладеть частью территории Украины.

Наступление развернулось 25 апреля 1920 г. на 400-километровом фронте.

Красной Армии предстояло прикрывать незначительными силами огромные участки границ. Поэтому наши 12-я и 14-я армии действовали на широком фронте ме-

толом активной обороны. При этом главной задачей красных армий ставилось — ослабить и измотать силы врага и сохранить свои живые силы для предстоящего удара.

Устаревшим группам противника удалось отступить наш разреженный фронт, но обжурить и уничтожить наши главные силы они не смогли. Вотужа полякам территорию, красные войска, маневрируя, с непрерывными боями умело выходили из-под нависающих ударов врага.

6 мая 12-я красная армия оставила Киев и отходит к реку Днепр. Вслед за нею к 9 мая по поляки перебрасывают часть сил 3-й польской армии и занимают плацдарм на левом берегу Днепра.

В 10 мая в наступлении поляков наступил перелом, они снижают нажим, а затем в 15 мая совсем останавливаются и переходят к активной обороне.

Наши части не только не были разбиты, но даже оказались способными переходить в атаки и заставляли противника вести непрерывные бои.

Вскоре выяснилось, что фронт польских армий чрезвычайно растянут и представляет собою дулю, фланги которой находились под угрозой удара наших частей. Враг был еще силен, но наступать он больше не мог, так как резервы были им израсходованы при огульном движении вперед.

Шлохо обстояло дело у поляков и с базированием на железные дороги — количество и направление железных дорог было очень невыгодным для противника.

В этой обстановке из осевшие идеи, вылинутой лично товарищем Сталиным, Красная Армия стала готовиться к контрнаступлению.

После тщательного анализа создавшихся условий товарищ Сталин указал, что основной задачей намеченого контрнаступления должен быть разгром 3-й польской армии, а затем ликвидация всего вражеского фронта на Украине. Срок начала наступления красных армий полякам зависел от времени прибытия на Юго-Западный фронт 1-й Конной армии, возглавляемой и руководимой товарищами Ворошиловым и Буденным, и оживления укомплектования других соединений.

1-я Конная армия совершила свой знаменитый 1000-верстный

переход с Северного Кавказа. Стремясь скорее прибыть в указанный ей товарищем Сталиным район сосредоточения, она сметала встречавшиеся на ее пути банды Махно и других «банд». В составе 1-й Конной было 18.000 сабель, 362 пулемета, 48 орудий, 5 бронепоезда, 8 броневиков и 15 самолетов.

Практическое осуществление плана товарища Сталина строилось на действиях 4-х групп различной численности войск: Киевская группа — 12-я армия; Киевская группа — 4-я и 5-я стрелковые дивизии и кавалерийская бригада Котовского; Киевская группа — 1-я Конная армия; Киевская группа — 14-я армия.

Первые три группы являлись Украиними, а четвертая — сковавшейся. Главная роль в разгроме поляков принадлежала 1-й Конной армии.

По разработанному плану польская армия зажималась в кольцо с севера частями Киевской группы, с юга — Фастовской и с тыла (с запада и юго-запада) — Киевской группой.

Наступление началось 26 мая, — до подхода к линии боя 1-й Конной армии.

Поляки, комбинируя оборону с контррядами, сумели отбить наши отдельные ударные группы в начальные бои. Конная армия в это время заканчивала разгром банды «атаманы» Курковича и пока что не могла принять участия в общем наступлении. Полноша она к противнику только 29 мая и 5 июня прорвала хорошо организованную оборону его 12-пехотной дивизии.

В образовавшуюся брешь под руководством товарищей Ворошилова и Буденного быстро бросилась вперед все четыре конные дивизии (4-я, 6-я, 11-я и 14-я).

Прорыв этот сразу же изменил всю стратегическую обстановку в пользу Красной Армии.

7 июня 4-я дивизия 1-й Конной армии заняла г. Житомир. Находившийся в нем штаб польского фронта сбился от паники бегством в Новоград-Волынский. Управленческие польскими армиями было нарушено. В этот же день 11-я красная кавалерийская дивизия овладела г. Бердичевым.

Пилсудский после окончания войны писал: «Новое оружие борьбы, каким оказалось для на-

ших геополитических в этом войска конца Буденного, ставилось какой-то легендарной, победоносной силой»³⁾. И на самом деле: за Конной армией не существовало прерыва. Все свои враги, попадавшиеся на ее пути, сметались с лица земли или забрасывались в плен.

Товарищ Сталин, оценивая действия наших войск, говорил: «...Прорыв сил у поляков спел, прорывал у них веру в свои силы, расшатал стойкость духа»⁴⁾.

Под действительными ударами наших частей и соединений поляки понесли большие потери и стратегически стали отступать на запад.

В 15 июня в бою под г. Коропем киевское сражение закончилось полным триумфом Красной Армии. Поляки были разбиты, остатки их выброшены с Украины.

Успех под Киевом дал Красной Армии в дальнейшем возможность развить сокрушительное наступление на Львов и Варшаву, выиграть войну с поляками и тем победоносно выйти из борьбы с «третьим походом Антанты».

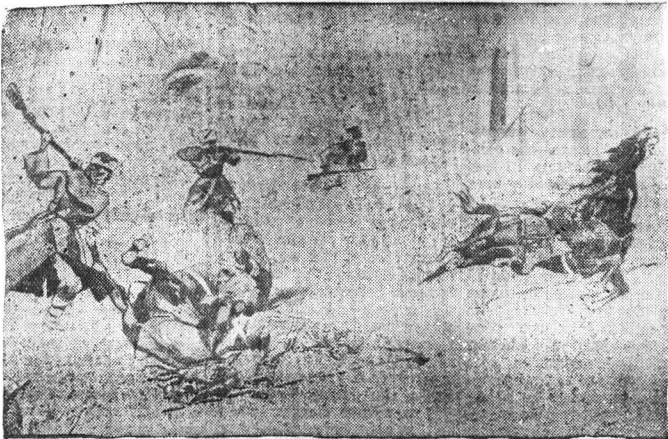
Ленин, оценивая конечные результаты наших побед, говорил, что «мы отвоевали себе условия, при которых можем существовать рядом с капиталистическими державами, выигрываемыми теперь выступить в торговые сношения с нами. В процессе этой борьбы мы отвоевали себе право на самостоятельное существование... Мы имеем не только перемирие, а нечто гораздо более серьезное...»⁵⁾.

Высоким мудрым и твердым руководством товарища Сталина, Красная Армия, располагая меньшью, чем противник, численностью, сумела добиться решительной победы над белополяками. Стратегический план товарища Сталина являлся образцом оперативно-тактического мышления и правильного решения победных задач в будущем. Товарищ Сталин первый оценил значение крупных военных масс в маневренной войне, создал 1-ю Конную армию и показал, как надо ее использовать.

Ленин говорил, что «если поставить себе вопрос, чем же в конечном счете объясняются наши победы над врагом, гораздо более сильным, то приходится ответить: тем, что в организации Красной армии были великолепно осуществлены последовательность и твердость пролетарского руководства в союзе рабочих и трудящихся крестьянства против всей «эксплуататоров»⁶⁾.

Рассматривая причины побед под Киевом с точки зрения, высказанной Лениным, мы видим, что здесь сказалось присутствие на Юго-Западном фронте товарища Сталина. Именно товарищ Сталин осуществил «последовательность и твердость пролетарского руководства» Красной Армией в борьбе с мировым империализмом, в результате чего противник потерял жестокое поражение.

Полковник В. ТЕРЕЩЕНКО.



На снимке: картина: «Стычка белорусских партизан с белопольскими разведом» работы т. Шадроменко (из материалов Могилевского исторического музея).

Репродуция Шимко (Союзфото).

³⁾ Ю. Пилсудский, «1920 год». Военгаз, 1926 г., стр. 50.

⁴⁾ «Беседа с товарищем Сталиным о положении на польском фронте». Византизм в. Правда, 11 июля 1920 г. (см. книгу К. В. Ворошилова «Сталин и Красная Армия», 2 издание, Воениздат, 1937, стр. 145).

⁵⁾ Ленин. Социализм, том XXV, стр. 484-485.

⁶⁾ Ленин. Социализм, том XXV, стр. 32.

Накануне 20-летия Красной Армии и Военно-Морского флота

Подготовка в Бабаевском районе

На предприятиях и в колхозах Бабаевского района проводится подготовка, посвященная 20-й годовщине Красной Армии и Военно-Морского флота. В красных уголках, клубах-читальнях и клубах организованы беседы и чтения военно-художественной литературы, а также вечера воспоминаний участников гражданской войны.

В день славного юбилея Красной Армии и Флота районный совет Осоавиахима проведет военную игру «оборона и наступление». В игре примут участие опытные члены Осоавиахима, комсомольцы и молодежь — всего 250 человек.

С 13 по 23 февраля проводится массовая сдача норм за

оборонные значки. В это же время организуется стрелковое соревнование между допризывниками и членами Осоавиахима Бабаевского и Борисово-Судского районов.

К исторической годовщине готовятся не только взрослые, но и школьники. Ученики Лыбидинской начальной школы 23 февраля поставят спектакль, исполнят песни и частушки о Красной Армии.

22 февраля во всех сельсоветках, на предприятиях и лесозаготовках будут проведены вечера, посвященные 20-й годовщине Красной Армии и Военно-Морского флота.

П. УСОВ.

В клубах Вологды

Коллектив клуба вагоноремонтного завода активно готовится к славному 20-летию Красной Армии и Флота. Написаны десятки лозунгов для украшения цехов завода. 17 февраля в клубе выступают артисты театра юного зрителя с пьесой «Наше оружие».

Во всех красных уголках завода проводятся беседы о Красной Армии. 21 февраля клуб устраивает вечер для подшефной части. В юбилейный вечер организуется вечер-концерт для допризывников завода, на котором будут выступать участники боев под Переломом. 26 февраля состоится торжественная встреча красноармейцев подшефной части о работе завода.

В программу всех вечеров входят выступления хорового, балетного, партерного и сольного кружков. Хор исполняет «Песню Сталина», «Песню о Чапаеве», «Песню о Ворошилове», «Песню 1 Приамурской дивизии» и ряд других. Балетная группа высту-

пает с военным маршем Шуберта и исполняет «Яблоко». В сольные номера входит «Марш танкистов», «Песня о Каховке» и др.

На днях в клубе союза медсантруд (Вологда) для учащихся младших классов поставлен доклад на тему «ВВЦ(б) — организатор и вождь Красной Армии», проведена беседа о международном положении.

Усиленная подготовка ведется к юбилейным вечерам, которые состоятся 23 и 24 февраля. Драматический кружок клуба сейчас репетирует пьесы «Пограничники», «Встреча» и отрывки из «Очной ставки». Будет поставлен также монтаж из боевой жизни Красной Армии. Хоровая группа разучивает «Песню о Сталине», «Полюшко-поле» и другие песни.

23 и 24 февраля в клуб союза медсантруд будут приглашены гости из подшефной воишской части.

Л. КУДРЯВЦЕВ.

Бойцы встречают славный юбилей

Бойцы и командиры части, которой командует майор Верхоулич, готовясь к юбилею Красной Армии и Военно-Морского флота, изучают решения январского Пленума ЦК ВВЦ(б), материалы первой Сессии Верховного Совета СССР, Положение о выборах в Верховный Совет РСФСР; знакомятся с биографиями славных полководцев товарищей Ворошилова, Буденного, Фрунзе, Блюхера, Чапаева.

В подразделении старшего лейтенанта Исаковского бойцы читают новую повесть А. Толстого «Хлеб».

Агитаторы части ведут большую политико-массовую работу среди домашних хозяек в общежитиях частотеатра. Комсомольская организация выделяла лучших агитаторов для бесед среди колхозняков.

Во всех подразделениях развернулось социалистическое соревнование на лучшие показатели боевой и политической подготовки.

А. АЛЕКСАНДРОВИЧ.

Санитарная дружина

Череповецкий район ВВЦ(б) совместно с районным комитетом Красного Креста, готовясь к 20-й годовщине Красной Армии и Военно-Морского флота, организуют санитарную дружину.

Сейчас производится набор участников санитарной дружины из комсомольцев и высокообразованной молодежи предприятий и учреждений города.

ВИЦЯНЬКОВ.

Большой спрос на литературу

Сильно возрос спрос грядущих на литературу, посвященную 20-летию Работе-Крестьянской Красной Армии и Военно-Морского флота. За последние дни вологодский магазин Книгоцентра продал свыше двух тысяч брошюр П. В. Сталина «О трех особенностях Красной Армии» и С. М. Буденного «Боев-гражданщина». Моментами были раскуплены поставленные в продажу 30 экз. книги К. Е. Ворошилова «Сталин и Красная Армия» и 100 экз. брошюры М. Марева «На страже социалистической родины».



Группа комсомольцев швейной фабрики имени Клары Цеткин, на днях принятых в партию (слева направо): М. Г. Соколова — стажерка-мотористка, А. В. Сигова — контролер цеха, Л. В. Соломонова — помполит школы ФЭУ и С. Н. Ежкву — начальник закройного цеха. (Вологда). Фото Б. Куликова.

ПОВСЕДНЕВНО РУКОВОДИТЬ ПРОПАГАНДОЙ

Большевистская пропаганда — один из решающих участков партийной работы. Она идейно вооружает членов и кандидатов партии, расширяет их политический кругозор, повышает бдительность партийной массы и учит, как надо распознавать врагов и вести борьбу с ними. Пропаганда большевизма, ленинско-сталинского воспитания коммунистов требует постоянного внимания к себе со стороны руководителей партийных организаций. Без оперативного, живого, конкретного руководства, без постоянной помощи в работе пропагандистам нельзя достичь высокого качества в постановке марксистско-ленинской учебы.

Отдел партпропаганды и агитации Вологодского горкома ВВЦ(б) и политотдел Северных железных дорог не уделяют должного внимания вопросам партийного просвещения, не проверяют работу пропагандистов, не знают, как идет учеба в кружках. Результат — в ряде партийных кружков занятия срываются, прохождение программы растягивается на несколько лет, а занятия проходят сухо и вяло.

На швейной фабрике имени Клары Цеткин кружок по изучению истории партии руководит тов. Малков. В прошлом он был одним из лучших пропагандистов, а сейчас тов. Малков стал работать хуже. Получилось это потому, что его кружок никто не интересовался, не оказывали и помощи ему в работе. За два года работы кружок тов. Малкова не сумел закончить программы (дошли только до периода Октябрьской революции), а с июля 1937 года почему-то переключился на повторение пройденного и так до сих пор все еще повторяет.

Такое же положение и на заводе «Северный коммунар». Здесь имеется вечерняя партийная школа, в которой занимается партийный и комсомольский актив завода. При хорошей организации учебы эта школа могла бы дать обучающимся много. Однако, никто не позаботился как следует организовать ее работу. За два года школа не сумела закончить прохождение программ, а сейчас пропагандист тов. Соколова начала занятия по истории ВВЦ(б) слова с первой темы.

Нет борьбы за культуру, за хорошие условия на занятиях. На паровозо-вагоноремонтном заводе,

например, занятия проходят в парткоме. Помещение позволяет проводить занятия культурно, оборудовано. Но здесь не позаботились даже приобрести необходимое количество столов и стульев. Во время занятий кружковцы сидят на полу, курят, слушают пропагандиста невнимательно, многие не ведут записей. О каком качестве усвоения может идти речь при такой организации учебы?

Отдельные пропагандисты безответственно относятся к выполнению поручений им работы. Штатный пропагандист железнодорожного узла тов. Молодов вез занятия в кружок приходит неподготовленным. Другой пропагандист узла тов. Загряжский настолько потерял авторитет среди кружковцев, что они перестали ходить на учебу. Занятия в его кружке из-за нехватки кружковцев пересиделись четыре раза подряд.

Пропагандисты нуждаются в постоянной помощи. Но не всегда эта помощь может получить. Консультация при заводских партбюрох почти не проводится, наглядных пособий нет. Более того, Помещение парткабинета Вологодского завода, например, даже не отапливается и туда из пропагандистов никто не заходит. На ремонтном заводе организован для пропагандистов семинар. Занятия семинара часто срываются. Преподаватель истории паровозов СССР тов. Сорочкин неправильно освещает некоторые вопросы и его поправляют сами пропагандисты. Такая работа семинара по существу никакой помощи пропагандистам не дает. Зав. отделом партпропаганды и агитации горкома партии тов. Назаров и тов. Карпов (политотдел дороги) ни разу не поинтересовались работой семинара.

Есть, конечно, и хорошие кружки и неплохие пропагандисты. Товарищи Желтов и Ширяев работают штатными пропагандистами, руководят занятиями в кружках и семинарах. На швейной фабрике им. Клары Цеткин вечерняя партийная школа закончила прохождение программ. Окончившие школу гг. Соколова и Подморина могут сейчас работать пропагандистами.

Примеров положительной работы было бы больше, если бы партийные организации повседневно руководили работой кружков и пропагандистов и помогали им.

И. ТЮКАЛОВ

Выпуск планеристов

14 февраля в Вирьялове состоялся выпуск планерной школы. Школу окончили 13 человек. Они прослушали 167-часовую программу спортивно-планерной подготовки и получили звание планеристов первой ступени. За

время учебы каждый из слушателей совершил не менее 25 полетов на планере. В день выпуска состоялись показательные полеты.



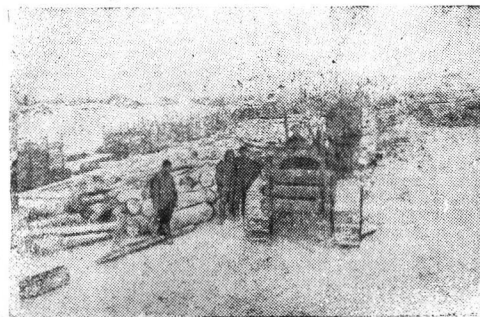
Студент Череповецкого ветеринарного техникума ворошиловский стрелок тов. Сухарев на военных занятиях производит наводку со станка. Слева — военрук тов. Кушев. Фото Г. Единоязычного.

Стахановский месячник на лесозаготовках

Колхоз „Вторая пятилетка“ выполнил план

Колхоз «Вторая пятилетка», Босиковского сельсовета, Леденского района, план рубки полностью выполнил к 15 февраля. Даем обязательство возку закончить к 1 марта.

Председатель колхоза **САВИНСКИЙ.**



Полвозка лесоматериалов в Нюрославском механизированном лесопункте для погрузки на ж. д. платформ на развале Самба. Фото Н. Орлова.

Соревнование трактористов

Тракторист Яворского механизированного лесопункта стахановец Николай Фролов заявил: — Достигнуть мною успехов в вывозе древесины до 509 кубометров за рейс я закреплю на весь стахановский месячник. Буду бороться за то, чтобы вывезти 600 кубометров за рейс.

Тракторист — стахановец Нюрославского лесопункта Н. Климатов соревнуется с Н. Фроловым. 18 февраля он на газотелевизорном тракторе вывез за один рейс 318 кубометров — в три раза больше нормы. Тов. Климатов упорно борется за погрузку в 500 кубометров за рейс.

ПЕТОВ.

Рекорд шофера тов. Мануева

На Лажской автодороге шофер Николай Фотурович Мануев в первую смену 18 февраля вывез на автомашине 167 кубометров при норме 52 кубометра. В этот день он заработал 205 рублей. Бригада грузчиков, обслуживающая его, выполнила свою норму на 200 процентов.

КОРЕПАНОВ.

Высокая производительность

Колхозники Ножеможского сельсовета, Б.-Судского района, обязались в 10 марта выполнить программу лесозаготовок. Дневная программа заготовки ими выполняется на 150—160 процентов. Возчики Г. Восьяки и П. Мельников при норме в 7 кубометров вывозят по 17—19 кубометров в день.

В Керчаковском лесопункте многие лесорубы и возчики выполняют по две—три нормы. При норме 3,2 кубометра рубщики В. Мишкин и П. Никитин заготавливают по 12—14 кубометров в день. Вывоз увеличил производительность возник колхоза «Верхний конец».

Мастер леса

Василий Алексеевич Антүфьева весь район знает как высококвалифицированного мастера-лесоруба и славянина. На протяжении тридцати с лишним лет топор и багор чередуются в руках Василия Алексеевича.

Василий Алексеевич заключил договор на заготовку тысячи кубометров. До января он заготовил 570 кубометров. А последние полтора месяца работает мастером леса в Бортовском лесопункте.

Неважное наследство принял новый мастер леса. Так, в бригаде колхоза имени Кирова, Нюрославского сельсовета, средняя производительность рубщика не превышает 2,5 кубометра в день. Пришло много порубочат, чтобы поднять производительность труда. Теперь те же крупные нормы по 5—6, а некоторые и 8 кубометров на человека. На полвозке привезены к тракторной дороге производительность возросла

до 17 кубометров на вонедень. Бригада колхоза «Стрельца», Нятовского сельсовета, также была отстающей. Здесь еще недавно 3 кубометра в день считалось хорошей производительностью. Теперь же выработка поднялась до 5—6 кубометров. Бригада рассчитывает к 25 февраля закончить рубку. В чем же секрет таких успехов?

Предоставим слово самому мастеру Антүфьеву:

— Свой рабочий день я провожу на производстве. Помогаю новым прибывшим рабочим приравниваться к инструменту. Часто помощи советом бывает недостаточно. Тогда берешься за топор или пилу. Свалишь хлыст, другой, направшишь пилу, — направляешь и меня всегда при себе, — слышишь, делю это лучше. У себя на участке я устанавливаю твердый распорядок сна—в определенное время выход на работу

Из окна кабинета директора...

Чувственные дороги в лесопункте — в беспорядке. На участке Душляево по поляной дороге протяженным в 4 километра лошади делают только два оборота в день вместо четырех. За один оборот вывозят по 2 кубометра, вместо 4—5. Все это результат того, что дорога не поливается.

В Душляевском лесопункте работает 150 лошадей. Чтобы выполнять задание по вывозке леса, каждая лошадь в день должна вывезти 10—12 кубометров. Есть все условия для перевыполнения задания. А оно до сих пор не выполняется лишь потому, что в Нюрославском не обращается внимания на уход за дорогами.

В М. - Кудяковском лесопункте возчики Ледянки Пасека по 3—4 дня ездят по неочищенной от снега дороге. Багаж же может быть стахановской производительности при таких условиях!

Из окна кабинета директора Нюрославского лесхоза не видно, в каком состоянии находятся дороги. Вот почему директор смеется на нехватку лошадей. На лесопункте, в действду, для директора не загадывают. Следя примеру директора, не делают этого и другие работники лесхоза. Лесхозовская машина работает в кабинетах на холостом ходу.

В результате в первые дни стахановского месячника Нюрославский лесхозовский рубщик плохо. До сих пор у них лежат около 400 тысяч кубометров заготовленной, но не вывезенной древесины.

П. ЛЮБИМОВ.

За 200 пудов зерновых с гектара

Работе и специалисты нашего совхоза за последние три года добились серьезных успехов в борьбе за высокие, устойчивые урожаи. Так, в 1935 году мы сняли со всей площади зерновых в среднем 21 центнер с гектара, в 1936 году — 23 центнера, в 1937 году уже 26,3 центнера.

Урожай этот завоеван дружными усилиями коллектива совхоза. Мы не представляем себе возможности колебаний в сторону понижения урожайности или останова на этих показателях. Больше того, мы ставим себе в качестве первоочередной практической задачи дальнейший рост урожайности. В 1938 году коллектив совхоза борется за средний урожай зерновых 200 пудов с гектара и, вооруженный опытом прошлых лет, уверен, что эта задача будет успешно разрешена.

Начиная в 1935 году, совхоз проводит на своих полях следующие агромероприятия: твердо придерживается трапециевидной семенной севообороты; ежегодно выкашивает под зябь поля под посев следующего года в августе и сентябре; обильно удобряет поля торфом с полейного ботвота, находящегося в центре замкновения совхоза; с 1937 года к торфу добавляется частично навоз и минеральные удобрения.

Торф на поля вывозится только зимой из канав, проводимых по специальному плану. Таким образом, постепенно, из года в год, осушается болото с высокоурожайной илито-торфяной почвой.

Сев совхоз проводит исключительно рядовой, хорошо отсортированными и протравленными семенами, отобранными со специально лучших участков. С 1936 года совхоз перешел на посев сортовыми семенами. Посевы два раза пропалываются. Уборка производится без потерь, при высокой спелости.

Прекратив опыт работ совхоза доказана полная устойчивость урожая зерновых вне зависимости от капризов погоды.

Между тем еще не все земли совхоза приведены в надлежащее культурное состояние, не через все земли пройдя клевера и черной пар, не вся почва получила достаточное количество удобрений. Правда, на 300 га шаши за 4 года уже вывезено 27 тысяч тонн торфа, но последний распределен неравномерно. Некоторые лучшие участки получили по 300 тонн на га, а некоторые почти никакой.

Готовясь к весеннему севу 1938 года, прежде всего мы взгляды за подготовку своих кадров, так как высокий урожай не может быть получен без знания каждым рабочим техники своего дела. В совхозе регулярно рабо-

тают в течение всей зимы школа чадограмотных и кружки: общеобразовательный, агротехнический по полеводству и агротехнический по овцеводству. На 133 рабочих совхоза учатся 126 человек.

С осени произведена глубокая зяблевая вспашка. Уже вывезено на поля 4540 тонн удобрений преимущественно торфа. Вывозка удобрений продолжается до самого сева. Будет вывезено еще 3000—3500 тонн. На складах совхоза хранится 80 центнеров аммиачной селитры, закуплено и вывезено 350 центнеров суперфосфата и 400 центнеров калийных удобрений.

На двух тракторах один отрезок вспашки. Второй трактор 28 февраля выйдет из ремонта. Весне получим два новых трактора. Полностью зарезано горючее. Отремонтированы сельхозмашины и инвентарь. Производится ремонт убожных машин.

Хорошие, исключительно сортавые семена, влажностью 96—100 процентов — ячмень «колхозный», овес «кюто», пшеница «гарнет», горохи «ирландец» и «капитал» отсортированы, проверены на влажность и тщательно хранятся.

В этом году совхоз обеспечит сортовыми семенами все совхозы Велико-Устюжского района и значительную часть колхозов, объединя на рядовое зерно 900 центнеров ячменя «колхозный», 100 центнеров пшеницы «гарнет», 400 центнеров ржи «ватка», 100 центнеров гороха «ирландец», 50 центнеров гороха «капитал» и 120 центнеров овса «кюто».

Совхоз, начиная с января, оказывает практическую помощь соседним колхозам по составлению производственных планов. Часть колхозников из колхоза «Пушхово», «III красной звезд Советов», «Уркумово» и др. посещают кружковые занятия в совхозе.

Сев проведем в сытные сроки, в сыльную почву. Обязательное перепахание зябь под все яровые, кроме овса (овес будет высеян по культурной (вероятно) зябь). Полевую площадь засею перекрестно-рядовым способом и сужением междурядьями.

Производственные хлеба и часть ячменя подкормим селитрой, калием и фосфором. Сорняки с поля уничтожим полностью двухкратной прополкой. Все эти мероприятия, а также правильная расстановка людей и развернутое социалистическое соревнование безусловно обеспечат совхозу победу; вывоз обязательство в борьбе за стахановский урожай! — за двести пудов с каждого гектара — мы выйдем!

Н. БОГДАНОВ.

Директор совхоза им. Куйбышева Велико-Устюжского района.

Кузнец-стахановец

Кузнец колхоза им. Кирова, Борисово-Судского района, Андрей Кузнецов, включившись в соревнование на лучшую подготовку к севу, взял обязательство отремонтировать в 1 марта весь сельхозответственный инвентарь.

23 января правление колхоза дало ему наряд на ремонт плугов и борон, рассчитанный на 34 дня. Тов. Кузнецов по-стахановски взялся за дело и в 12 дней выполнил задание. Почти ежедневно он выполнял сору за 300—400 проц. за 12 дней заработал 52

— Работал один без молотка бойца, — рассказывает тов. Кузнецов. — Не допущал ни одной минуты простоя. Когда я выполнял наряд, руководители колхоза удивлялись, как это я в такой короткий срок сумел сделать всю работу. Проверили! — говорили. Качество ремонта признали хорошим.

Тов. Кузнецов продолжает работать по-стахановски, систематически дает по 3—4 нормы.

— Обязательство выполнено, — заявляет он, — к 1 марта весь сельхозответственный инвентарь будет отремонтирован.

С. ГОЛУБОВ.

Пав. ИВАНОВИЧ.

ЗАРУБЕЖНАЯ ПЕЧАТЬ О ГЕРОЯХ-ПАПАНИЦАХ

СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ АМЕРИКИ

НЬЮ-ЙОРК, 20 февраля. Редакция Северная и Южная Америки с молниеносной быстротой заиспытывала об успешном окончании героической экспедиции папаницев. Это сообщение вызвало бурное удивление и восторг у американского населения, которое с самого начала эскадрильи до благополучного завершения ее с исключительным вниманием следило за каждым продвижением эскадрильи папаницев. В течение последних дней газеты и радио ежедневно извещали американское население о состоянии дел эскадрильи Папаница и ходе работ по снятию со льдов героической четверки.

«Геральд трибюн» заявляет, что экспедиция Папаница была одной из величайших и, пожалуй, самой рискованной из всех предпринятых экспедиций в Северный полюс.

«Нью-Йорк таймс» пишет: «Почему Арктика Советским Союзом проводилась организованно и такой же уверенностью, с какой производится любое научное предприятие в СССР».

«Сайвэй сорви» заявляет: «Четверо советских ученых доказали новую истину и направляют в Москву. Они оставили за собой арктические ослы, артиллерийские штормы, угрожающие еле-еле выжить в лагере. Внезапно — дружная, восторженная группа советских людей и великого научного мира всего земного шара».

ЧЕХОСЛОВАКИЯ

ПРАГА, 20 февраля. Сегодня вся чехословацкая печать публикует на видном месте сообщения о снятии героической четверки папаницев с дрейфующей льдины. Самая распространенная в Чехословакии газета «Лиде новины» поместила большую статью о значении научно-исследовательской работы станции «Северный полюс» и фотографии гг. Ширшова и Федорова. Газета печатает биографические данные гитролога тов. Ширшова и астронома-магнитолога тов. Федорова и характеризует их как смелых, энергичных и неутомимых исследователей Арктики. Газета заявляет, что научные изыскания станции «Северный полюс» являлись богатым вкладом в международную науку и культуру.

АНГЛИЯ

ЛОНДОН, 20 февраля. Английская печать уделяет большое внимание снятию героев-папаницев со льдины. Большинство газет помещает сообщения о снятии папаницев, их фотографии, фотоснимки сцен пребывания на льдине, а также переводные статьи, посвященные им. Газета «Обсервер» в переводной статье пишет, что рассказ о героях-папаницах достоин быть в ряду с наиболее героическими легендами далекого севера.

Газета «Сендэй графф» публикует статью О. Ю. Шиндта по заголовку «Полный отчет о величайшем подвиге современности».

На фронтах в Испании

ВОСТОЧНЫЙ (арагонский) ФРОНТ

По сообщению испанского министерства обороны, 20 февраля под Теруэлем продолжались напряженные бои. Республиканцы, которые удерживали Мансуэто (к северо-востоку от Теруэля), вынуждены были отойти на свои вторые линии. Митожники не смогли их оттуда выбить, несмотря на самые яростные усилия. На левом фланге республиканцы также отошли на вторые линии, упирающиеся в долину реки Турия (к югу от Теруэля).

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ФРОНТ

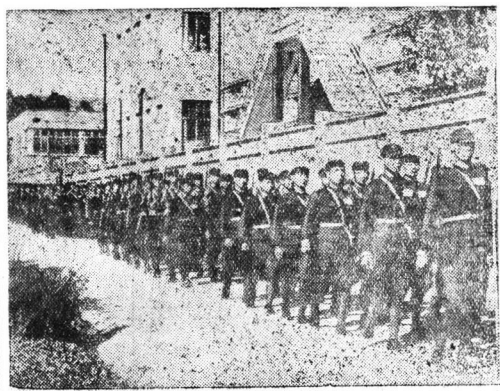
По сообщению агентства Газета, на марридонском фронте в секторе Карабасель республиканцы взорвали после полуночи 19 февраля контрминную, которая произвела огромные разрушения в окопах и укреплениях мятежников. Позднее республиканские дивантиты взорвали группу домов, расположенных близ военного госпиталя, после чего республиканцы немедленно заняли всю эту территорию.

Провал фашистских провокаций

ЛОНДОН, 20 февраля. Газета «Сендэй диспетч» сегодня поместила рядом две фотографии: одну фотографию Бутенко, полученную несколько недель назад из Бухареста, другую фотографию лица, выдаваемого за Бутенко, полученную из Рима.

Эксперт-фотограф газеты «Сендэй диспетч» заявил, что из сравнения этих двух фотографий видно, что лица, изображенные на них, резко отличаются друг от друга.

ПРАГА, 20 февраля. Сегодня ряд газет, в частности социал-демократическая «Право лиду» и леворадикальная «Народы освобождены», публикуют фотографии Бутенко и Белогвардейца, выдаваемого итальянскими фашистами за Бутенко. Эти фотографии, явно отличающиеся друг от друга, наглядно разоблачают фашистскую аферу.



На снимке: Вновь обученные бойцы китайской армии отпраляют с на фронте.

Военные действия в Китае

В СЕВЕРНОМ КИТАЕ

ХАНЬКОУ, 20 февраля. Центр военных действий японцы перенесли в северную часть провинции Хэнань — на фронт Байпин-Ханькоуской железной дороги. Японские войска захватили крупную железнодорожную станцию Синьши и продолжают на запад. 18 февраля японцы взяли Хуцзя (юго-западные Синьсяпа). 19 февраля бой шли вокруг Сюю. На правом фланге японские передовые части заняли Фанцию (восточнее железной дороги) и дошли до северного берега реки Хуанхэ, где их встретили китайские войска. На центральном участке фронта японские части дошли до станции Юаньчунь. Здесь происходят крупные бои.

В секторе северного участка Тяньцзинь-Пучжоуской железной дороги продолжаются упорные бои около городов Чинши, Вэньшан и станции Яньсянши.

В провинции Шаньси японские войска начали развивать наступление в юго-восточной части провинции в направлении на город Чапхай. Японские войска заняли горд Лагун.

Вдоль Дагун-Пучжоуской железной дороги японцы продвинулись до станции Инсянчель (в 13 километрах севернее Инши).

В ЦЕНТРАЛЬНОМ КИТАЕ

ХАНЬКОУ, 20 февраля. В провинции Чжецзян японцы возводят укрепления вокруг Ханькоу, за

который китайские войска ведут наступление. В районе Уху (южнее Нанкина) китайские войска отбросили свои прежние позиции близ Ваньжи (юго-восточнее Уху).

Подтверждаются сведения о том, что китайская авиация 19 февраля затопила на Янцзы японский военный корабль водоизмещением в 3 тысячи тонн. За все время войны потоплено больше 20 японских военных кораблей.

Вечером 19 февраля отряд китайских самолетов бомбардировал высайские аэродромы японские части в районе Усун (в Шанхае). Результаты бомбардировки неизвестны. Отмечается неосознанность налета китайской авиации в районе Шанхая.

ХАНЬКОУ, 21 февраля. Официально объявлено о назначении заместителем политического отдела военного совета Китая генерала Чжен Чела (бывший командующий шанхайским фронтом). Его помощником назначен Чаоу Еулай — член ЦК коммунистической партии Китая. Эти назначения придают большое значение. Считаются крупные реформы в армии. Чжен Чен является одним из инициаторов развертывания политической работы в армии.

Выступление

Чан Кай-ши по радио

ХАНЬКОУ, 20 февраля. 19 февраля Чан Кай-ши выступил по радио с речью, посвященной четверлетию движения «за реконструкцию страны». Чан Кай-ши заявил: «До последней капли крови мы должны бороться за наше национальное единство и смирять повсюду. Если мы объединимся для одной цели, выиграем все наши силы и не боимся жертв, мы можем нанести врагу удар в любое время и в любом месте». Оценывая «завоевания» японской армии, Чан Кай-ши указал, что японцы контролируют едва ли одну седьмую часть захваченных ими территории. Мобилизовав свыше миллиона человек в армию, потеряв несколько миллионов пленных, они захватили только города и их войска не смеют показываться за линией захваченных железных дорог. В заключение Чан Кай-ши заявил: «Дальнейшее продвижение японской армии в глубь страны будет сопряжено с еще большими трудностями для врага. Для нас это будет лучшим шансом отомстить врагу».

Трения в английском кабинете министров

ПАРРИЗ, 20 февраля. Сообщения из Лондона об острых трениях в английском кабинете министров по поводу австрийских бытий и внешней политики Англии занимают главное место в британских газетах. Передают о разногласиях между Чемберленом и Уилом.

У Идена возникли разногласия Чемберленом по вопросу о взаимоотношениях с Италией. По словам Пертландов в «Теймс» Чамберлен склоняется к мнению, что Италия застигнута врасплох ввиду ее связи с Германией. Поэтому Чемберлен 18 февраля итальянского гла Гранди. В беседе с Гранди Чамберлен — продолжает Пертланд — — дал будто бы понять, что Италия могла бы пойти на юридическое признание итальянского вата Абиссиния в обмен на вращение «добрососедательное сотрудничество» вопросы об Испании, итальянской пропаганде в арабских странах и военных приготовлениях.

ПОБЕДЫ СОВЕТСКИХ СПОРТСМЕНОВ

ПАРРИЗ, 20 февраля. На первой кросс, организованный «Юмате», сегодня в парке Я Курнев брало свыше 50 тысяч человек. До начала состязания состоялся митинг, на котором выступил Кашев и Життов.

Вот первые результаты кросса: шведском забеге на два километра первой пришла Васильева (СССР), второй Зайцева (СССР), третий Соболева (СССР), четвертый Романова (СССР), пятый Остен (Финляндия).

В мужском забеге первым пришел в финиш Замосцкий Сергей (СССР), вторым Замосцкий Сергей (СССР), третьим Иванко (СССР), четвертым Степанов (СССР), пятым Наканова (Финляндия).

Крепите единый народный фронт и единство профсоюзов

ПАРРИЗ, 20 февраля. 18 февраля в Париже состоялся большой митинг, посвященный решениям Международной конференции по бойкоту Японии. Выступавшие клеймили агрессию японского империализма, истербающего мирное население Китая.

Сенатор коммунист Кашев сообщил о решениях Лондонской конференции и указал на необходимость организационного проведения в жизнь ее решений. На митинге выступил секретарь ВЦИОС Московский, встреченный продолжительной овацией. Он заявил:

«Всему миру известно, что трудящиеся Советского Союза и их профсоюзы — самые энергичные, самые последовательные, самые искренние друзья мира. Народы Советского Союза глубоко уверены в том, что друзья мира, объединившись, смогут понастоящему отстоять дело мира, ибо силы мира неизмеримо значительнее, чем силы войны. Только об объединении сил всех народов, искренне заинтересованных в со-

хранении мира, способны обуздать агрессию».

Советские профсоюзы не так давно имели случай доказать свою давнюю готовность к восстановлению международного единства профессионального движения под знаменем борьбы против угрозы войны и против фашизма, и не их вина, если до сих пор консервативные элементы международного рабочего движения сопротивляются установлению подлинного единства, сопротивляются установлению единого фронта борьбы против войны и фашизма.

Документ, который был подписан в Москве делегацией советских профсоюзов — Шверником, Николаевым, Московским и делегацией Международного объединения профсоюзов — Жуо, Швернелем, Штольцем содержит в себе следующие положения:

- 1) проведение более энергичной работы Международного объединения профсоюзов по усилению борьбы рабочего класса против войны и фашизма;
- 2) использование всех методов

На этих основах советские профсоюзы изъяли желание и готовность на свое вхождение в Международное объединение профсоюзов. Однако, как известно, Международное объединение профсоюзов не приняло этих условий».

Москотов закончил свою речь призывом крепить единый народный фронт и единство профсоюзов.

НОВАЯ ЭПОХА В ИССЛЕДОВАНИИ ЗЕМНОГО ШАРА

Замечательной была мысль устроить на Северном полюсе научную станцию, дрейфующую вместе с плывущими ледяными полями, которыми покрывает весь Северный Ледовитый океан. Никакие перелеты, никакие путешествия пешком по льду не могли дать той суммы наблюдений и научных материалов, какие собрали четверо ученых-героев во время пребывания на льде.

Дрейф советской полярной станции дал науке совершенно новое представление о постоянном переизбытке ледяных полей в самой середине Ледовитого океана. Чрезвычайно ценны метеорологические наблюдения в такой области земного шара, где их до того никогда не производили. Наблюдения эти уже принесли свою пользу для предсказания погоды. В области океанографии кроме самого дрейфа сделан ряд определений глубин океана, под-

тверждено существование под поверхностью слоем теплов в соленой атлантической воды в районе полюса. Обнаружена жизнь в глубоких слоях океана, в его центре. Проведено много магнитных определений и наблюдений силы тяжести и ряд других исследований в совершенно до того неисследованной области земного шара.

Когда все эти материалы будут обработаны и изданы, они составят эпоху в физико-географических исследованиях земного шара.

Рейсы ледоколов «Мурман» и «Таймир» вписали новую славу нашей стране в историю освоения Арктики.

Слава павшим—замечательным ученым, замечательным сынам советского народа!

Заслуженный деятель науки профессор Ю. М. ШОКАЛЬСКИЙ.

ГЕРОИ НАУКИ

Сейчас еще рано готовить окончательные итоги исключительно интересным наблюдениям героических зимовщиков станции «Северный полюс». Но уже безглаголющий взгляд на результаты их работ, сообщавшиеся по радио, показывает, что наблюдения выдвинули ряд важнейших особенностей климата Центрального полярного бассейна. Например, можно вывести заключение, что даже в самом центре Арктики отсутствуют и не встречаются такие сильные морозы, какие наблюдаются, например, в Якутии. Минимальные температуры, отмеченные на дрейфующей станции, не снижались ниже 30—35 градусов в то время, как в Якутии в декабре 1937 года наблюдалась температура до минус 50 градусов. Затем наблюдения по анемометру (прибор для наблюдений над ветром) указывают на сравнительно большие скорости ветра и малую повторяемость штелей. Несомненно, что тщательное изучение наблюдений станции позволит установить ряд новых важнейших особенностей климата этого района.

Радиосвязи павильцев, жадно ловивших метеорологам всех стран, позволили уже заполнить много «белых пятен» в наших познаниях о погоде и климате.

Профессор П. МОЛЧАНОВ.



На снимке: Капитан ледокольного парохода «Таймир» тов. Б. Д. Баруков.

Фото Я. Халипа.

Отважные и самоотверженные руководители работ по оказанию помощи папанинцам

Ананий Владимирович Остальцев

Руководитель блестяще завершенной экспедиции на «Таймер» Ананий Владимирович Остальцев родился в Балговосенске в 1897 г. В ранней юности он поступил юнгой в торговый флот Дальнего Востока. Получив квалификацию матроса 1 класса, тов. Остальцев до 1915 года плавал на судах торгового флота.

В октябре 1917 года тов. Остальцев вступил в Красную гвардию, а затем — в ряды Красной Армии.

Тов. Остальцев участвовал в боях с белогвардейскими бандами атамана Калмыкова. Во время боя под городом Никольск-Уссурийским он попал в плен к чехословакам и был под расстрелом. По случайной случайности тов. Остальцев был только тяжело ранен. Ночью он отполз с места расстрела, но снова попал в чехословакам. Его заключили в концентрационный лагерь во Владивостоке. Оттуда в начале 1919 г. тов. Остальцев бежал. После победы он вступил в мартовский отряд.

С 1920 г. тов. Остальцев работает в органах Госпожотехнадзора ДВР, затем — в органах ВЧК—ОГПУ в Охотске и Херосе. В 1928—1929 гг. он работает в Крыму—сначала в Крымстробсоюзе, а потом в обкоме ВКП(б).

В 1931 г. тов. Остальцев переезжает в Москву и поступает на работу в Наркомвот. В качестве заместителя начальника принимает участие в экспедиции на Колыму. С 1933 г. тов. Остальцев работает в системе Главсевморпути. Год он провел на севере павшим командиром станции Юшар. В 1934 г. тов. Остальцев был назначен заместителем начальника полярного управления Главсевморпути. В 1935 г. он участвовал в высокоплярной экспедиции на ледоколе «Садко». После возвращения на нее тов. Остальцев был назначен начальником отдела кадров Главсевморпути, а с конца 1937 г. он исполняет обязанности начальника Управления морского и речного транспорта Главсевморпути.

Борис Дмитриевич Барсуков

Капитан ледокола «Таймир» Борис Дмитриевич Барсуков родился в 1902 г. в Кривинате. В 1919 г. он окончил морское училище. В 1923 г. тов. Барсуков плавал на «Наварине», затем на крейсере

«Аврора». В 1929 г. он окончил морское училище. В 1930 г. тов. Барсуков работал штурманом на рыболовецком судне. В 1931 г. был назначен командиром судна. С июня 1937 г. тов. Барсуков—капитан ледокола «Таймир».

Иван Федорович Котцов

Капитан ледокола «Мурман» Иван Федорович Котцов родился в 1895 году. Отец его и дед были морскими офицерами в Архангельске. Сам он начал плавать матросом с 18 лет. В 1918 г. окончил морское училище в Архангельске. С 1919 г. он непрерывно плавает на гидрографических судах Севера—опера помощником, а с 1925 г.—командиром. С 1933 г. до 1937 г. тов. Котцов — командир ледокола «Таймир». Под его командованием

судно совершило ряд больших арктических походов в Барском, Баренцовом и Гренландском морях. Поздней осенью 1933 г. он на «Таймере» снял Н. Д. Папанина с зимовки на Земле Франца-Иосифа. В январе 1936 г. «Таймир» впервые в это время года посетил Баренбург на Шпицбергене, чем практически доказал возможность зимней навигации в этой работе. С сентября 1937 г. тов. Котцов командует ледоколом «Мурман».

Жмем ваши руки, дорогие товарищи!

От имени бойцов, командиров и подработников войск Московского военного округа горячо приветствуем славу, героическую четверку с успешным завершением статистического задания по изучению и освоению Арктики.

Беспримерной в истории человечества научно-исследовательской работой вы продемонстрировали любовь и преданность социалистической родине и делу великой

партии Ленина—Сталина.

Искренне рады, что вместе с вами встречаем XX годовщину Красной Армии. Крепко обнимаем жмем ваши руки, дорогие товарищи!

Командующий войсками МВО маршал Советского Союза С. БУДЕННИЙ.

Член Военного Совета МВО КОЛОДНИН.

СЛАВА ВАМ, ГЕРОИ!

ТОВАРИЩАМ ПАПАНИНУ, КРЕНКЕЛЮ, ШИРШОВУ И ФЕДОРОВУ, КОМАНДАМ «ТАЙМЫРА» И «МУРМАНА».

Слава вам, герои! Слава нашей великой стране, родившей вас! Слава большевистской партии и

правительству, воспитавшим вас!

Народный артист СССР К. С. СТАНИСЛАВСКИЙ.

Инженер Б. ВОРОБЬЕВ

История завоевания Северного полюса

После длинного ряда экспедиций в течение столетий и жертв людьми — отважными полярными исследователями — человечество на исходе 19-го века, казалось, стало вступать перед задачей — достигнуть Северного полюса и осветить вообще этот таинственный и неосвоенный район земного шара. Известный морским походами в Арктике адмирал Нерс, когда судам его экспедиции снова не удалось форсировать льды в проливе Дэвиса *) и пробраться к Северу, послал британскому адмиралтейству свою знаменитую телеграмму: «Северный полюс недоступен». В ответ исследователи смело предположили проложить к Северному полюсу по воздуху, поскольку, несмотря на все героические попытки, не удалось достигнуть его морским путем или по льду на собачьих упряжках. Таковы были проекты англичан—адмирала Чейна и вен-

духоплавателя Боксвелла (1878—80 г.) ряда французских воздухоплавателей — Дюпои-Дальеу (1845 г.), Марешала (1870 г.), Ф. Зильбермана (1871 г.), Синеля (1871 г.) и других. Австрийский ученый Папер, экспедиция которого открыла Землю Франца-Иосифа в 1872—74 годах, даже прямо заявил в своей книге, названной после возвращения из Арктики:

«Было бы полезно исключить всякие попытки достижения полюса и полярных исследований до тех пор, пока мы не окажемся в состоянии послать туда вместо беспомощных морских судов—судов воздушные». Но таких воздушных судов тогда не было, и экспедиции на морских судах в Арктику продолжались. Наибольшая и вполне заслуженная известность выпала на долю великого полярного исследователя Фрица Нансена, небольшого дерзавшего судно которого «Фрам» совершило замечательный рейс

во льдах от наших Ново-Сибирских островов через Центральную Арктику к берегам Норвегии. Северного полюса не удалось достигнуть и Нансену, едва не попавшемуся жандарм за свою смелую попытку идти к нему пешком по льду (его судно достигло рекордной для того времени северной широты—85 градусов 57 минут). Он не дошел до полюса 400 с лишним километров. Однако он выполнил огромную задачу уже тем, что доказал существование трансполярного морского течения, того самого, которое через 40 лет привело от полюса на дрейфующей льдине в восточным берегом Гренландии попутку мировой славы четверку советских героев—Папанина, Кренкеля, Федорова и Ширшова.

Через год, в 1897 году шведский инженер С. Андра и его спутники Н. Страндберг и К. Френкель сделали попытку достичь Северного полюса на воздушном шаре. Эта попытка привела к гибели отважных ученых.

6 апреля 1909 года по льду на собачьих упряжках, после 25 лет упорной работы и усилий, добрались со своими тремя спутниками с земли Грэнта до Северного полюса американский полярный

исследователь Роберт Пири. Пребывание его здесь, разумеется, было весьма кратковременным и длилось лишь несколько часов.

9 мая 1926 года над полюсом сделал два—три круга американский летчик Берг на двухмоторном самолете Фоккера, стартовавшем со Шпицбергена. Через три дня над полюсом покружил около часу стартовавший с того же Шпицбергена дирижабль «Норвегия», на борту которого находилась экспедиция под руководством знаменитого полярного исследователя Амундсена.

Другая воздушная экспедиция на дирижабле таких же размеров (18.500 кубических метров) «Италия», достигшая полюса в 1928 году, закончилась трагически. 23 мая на обратном пути, близ северных берегов Шпицбергена, дирижабль потерял тяжелую аварию, удержавшись при внезапном форсированном спуске о лед. Дирижабль с шестью людьми улетел и пропал без вести при ударе дирижабля о лед, а девять человек остались на льдине. Почти все они были спасены нашими краснознаменным ледоколом «Красин».

Героическая работа советских ледоколов «Возов» и «Малыгин»

в Арктике явилась предпосылкой к широкому развертыванию здесь научно-исследовательских работ и хозяйственной деятельности. Социалистическая индустриализация Советской страны дала возможность повести эту работу невиданными до сих пор темпами. Страна посылает в Арктику все новые ледоколы и самолеты, ежегодно здесь создаются новые полярные станции. До Советской власти их было всего 4, сейчас их—57. В Барском море, например, стиважиски до Октябрьской революции непроизводились ледовыми мешком, обстановку изменилась до неузнаваемости. 40 лет — с 1874 по 1914 год—шланганы через него совершались в спешном же более двух раз в год. Только за 1930—31—32—33 годы было совершено 135 таких плаваний. Попытка использовать в Арктике самолеты до Октябрьской революции была произведена лишь однажды — в 1914 году. Теперь же ежегодно арктические самолеты вылетают сотни тысяч километров.

После исторического рейса «Сибиряков», впервые прошедшего весь путь вдоль северной побережья Советского Союза одну навигацию, поставленные правительством были осуществлены (Продолжение см. на 3 стр.).

*) Между северо-западной частью Гренландии и островом А. Эдмундса.