

КРАСНЫЙ СЕВЕР

СЕГОДНЯ СТАЛИНСКИЙ ДЕНЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ

ВСЕНАРОДНЫЙ ПРАЗДНИК

Железнодорожники отмечают третью годовщину Всесоюзного железнодорожного транспорта, ставшего традиционным всенародным праздником. Сотни тысяч километров неслыханных просторов Советского Союза раскрываются стальные пути. В этом огромнейшем пространстве от Белого моря и до Тихого океана трудится трехмиллионная армия железнодорожников. Всесоюзный день железнодорожного транспорта, день исторического приема железнодорожниками Сталиным, является мобилизации сил для завоевания новых побед.

Дорожники нашей Северной дороги. Если в декабре дорога план погрузки выполнила только на 62 процента, то в июне она уже добилась выполнения на 131 процент. Улучшились качественные показатели и по другим видам работы. На дороге смело и уверенно развертывается движение тяжеловесников. Бабаевский машинист тов. П. Чумаков уже провел состав, превышающий весовую норму на 1200 тонн. Паровоз вологодского машиниста П. Воронова, работающего в колдце, сдвигает пробег без промывки 22 тысячи километров при норме 5 тысяч.



Железнодорожного транспорта — это радостный день в жизни рабочих железнодорожников. Вызывает у каждого работника и членов его семьи великий подъем железной дороги, вызывает чувство гордости и преданности родной, великой партии Ленина.

Чтобы успешно справиться с задачами, предъявляемыми страной, рабочие, командиры и политработники и в коем случае не должны упускать первыми успехами. На транспорте еще много нерешенных задач. В частности, на Северной дороге не все отделения работают хорошо. Слабо идет строительство вторых путей. Многие перегоны в установленный срок в эксплуатацию не сдали. Нельзя забывать, что малейшая заминка в работе отдельной станции, депо, паровоза или отделения мешает работе всего железнодорожного конвейера.

Закрылась Первая Сессия Верховного Совета Украинской ССР

КИЕВ, 27 июля. Сегодня на вечернем заседании Сессия Верховного Совета УССР избрала Президиум Верховного Совета Украинской Советской Социалистической Республики.

Сессия единогласно избирает председателем Верховного Совета УССР депутата тов. Корница Л. Р. и заместителями председатели Президиума Верховного Совета депутатов тов. Старченко В. Ф. и Константинова Т. А.

Сессия единогласно избирает в состав членов Президиума Верховного Совета УССР тов. Хрущева Никиту Сергеевича, тов. Тимошенко С. К. и других.

КИЕВ, 28 июля. Сегодня состоялось пятное, заключительное заседание Первой Сессии Верховного Совета УССР. Сессия приступает к образованию правительства — Совета Народных Комиссаров УССР.

Сессия единогласно утверждает состав правительства. Председателем Совета Народных Комиссаров УССР единогласно утвержден тов. Коротченко Д. С.

Сессия представляла делегации рабочих и служащих столицы Украины и колхозников Киевской области, делегации рабочих, служащих и колхозников Сталинской и Ворошиловградской областей, делегации колхозников пограничных Каменед-Подольской, Винницкой, Житомирской областей и Молдавской АССР, делегация советской интеллигенции, академиков, работников искусства, врачей, писателей города Киева.

Исклчительно тепло встречают депутаты представители Рабоче-Брестянской Красной Армии и Военно-Морского Флота.

Председатель Верховного Совета УССР Т. Бурмистроко заявляет, что порядок дня Сессии исчерпан, констатирует, что по всем вопросам повестки дня Верховным Советом приняты единогласные решения, и объявляет Первую Сессию Верховного Совета УССР законченной.

Закрылась Первая Сессия Верховного Совета Белорусской ССР

МИНСК, 28 июля. На вечернем заключительном заседании Первой Сессии Верховного Совета БССР стоял вопрос об образовании Совета Народных Комиссаров БССР.

Сессия единогласно утверждает председателем Совета Народных Комиссаров БССР К. В. Киселева. Персональное голосование окончено.

Весь состав Совета Народных Комиссаров БССР утвержден сессией единогласно.

После выступления делегации от частной Минского гарнизона тов. Грек объявляет Первую Сессию Верховного Совета БССР закрытой.

Закрылась Первая Сессия Верховного Совета Туркменской ССР

АШХАБАД, 28 июля. Вчера Первая Сессия Верховного Совета Туркменской ССР приступила к обсуждению вопроса об образовании правительства — Совета Народных Комиссаров Туркменской ССР.

Сегодня, 28 июля, сессия единогласно утвердила состав Совета Народных Комиссаров республики. Председателем Совнаркома Туркменской ССР утвержден депутат Худайбергенов.

В конце заседания Сессия присутствовали делегации рабочих, колхозников и бойцов пограничных частей.

На этом же заседании под бурные овации Сессией принимается приветствия избранным Туркменского народа товарищам Ворошилову и Ежову.

Затем председательствующий тов. Бердыев объявляет Первую Сессию Верховного Совета Туркменской ССР закрытой.

Прием артистов Устюженского театра в Обкоме ВКП(б)

Вчера в Обкоме ВКП(б) состоялось прием коллектива артистов Устюженского колхозно-совхозного театра, показавшего свои спектакли трудящимся Вологды.

На приеме присутствовали товарищи: Комаров, Овчинников, Клинин, Абрамов, Смирнов, Градулов и весь коллектив театра во главе с директором и художественным руководителем т. Ленским.

Работники театра рассказали о своем замечательном творческом пути, о своих планах дальнейшей работы. Артисты тт. Лебедев, Сахаров и Беляева выразили глубокую благодарность партии, правительству и великому Сталину за огромную заботу о театре, о художественной самостоятельности трудящихся, за счастье и радость жизни советского актёра.

Товарищи Комаров и Клинин призвали коллектив театра к дальнейшей учебе, к более упорному овладению методами социалистического реализма в театральном искусстве, к новым успехам в борьбе за создание спектаклей, правдиво и ярко отражающих величие сталинской эпохи.

Товарищ Абрамов огласил постановление Оргкомитета ВЦИК по Вологодской области, в котором отмечены большие успехи молодого театра в деле обслуживания театральных постановками колхозов, совхозов и МТС.

Оргкомитет премировал коллектив театра 4000 руб. Тов. Ленский премирован 800 рублями.

В заключение т. Ленский от лица всего коллектива театра заверил Обком ВКП(б) и Оргкомитет в том, что работники театра с еще большей энергией и подъемом будут работать над созданием спектаклей, достойных советского зрителя.

В этом году железнодорожники будут на всенародный смотр работ, как железнодорожники уже преодолели отставание в работе зимой 1937 — 38 года, когда в горы. План погрузки всей сети дорог выполняется лучше.

На XVII съезде партии нарком обороны маршал Советского Союза тов. Ворошилов говорил, что железнодорожный транспорт — это действующая армия. Командиры и политработники обязаны и на минуту не ослаблять внимания этой армии, и все время держать ее в мобилизационной готовности, чтобы каждый железнодорожник чувствовал себя на боевом посту.

Задача железнодорожников состоит в том, чтобы беспощадно разоблачать и выкорчевывая остатки троцкистско-бухаринской фашистской своры, решительно и быстро ликвидировать последствия вредительства. Всенародно сплачивая железнодорожников вокруг партии Ленина — Сталина, развертывая кризисовско-огневское движение колхозников и тяжеловесников, под руководством сталинского наркома Л. М. Кагановича двигать транспорт вперед к новым победам.

Последние месяцы, после того как Центральный Комитет нашей партии и Советское правительство вновь послало на железнодорожный транспорт верного помощника великого Сталина, старшего наркома Лазаря Моисеевича Кагановича, транспорт беспощадно преодолевал отставание и круто пошел в гору. Лучшее заработали вагоны, машины, станки. Широко развернулось движение переездов железнодорожного транспорта за восстановление станковоско-крупноповесных работ.

Большими успехами в преодолении отставания выходят сегодня всенародный смотр и железно-

Японская военщина продолжает свои провокации

В 16 часов, севнее восток у озера Хасан, на берегу, как известно, японское правительство недавно предъявило необоснованные претензии, два японско-манчжурских отряда перешли советскую границу и попытались овладеть высотой, расположенной в двух километрах севернее названной высоты у озера Ха-

обеих сторон имеются убитые и раненые.

Немедленно по получении известий об этом в Москве, поверженному в делах в Токио было дано поручение занять японскому правительству решительный протест против этих новых провокаций японско-манчжурской военщины, потребовать примерного наказания виновных и предупредить японское правительство о том, что советское правительство возлагает на него всю ответственность за последствия этих действий его органов в Манчжурии.

Мой рекорд

величайшей заботы. Также сказывалось на работе малая скорость резания и то, что полировочная колодка зажималась суппортом.

Нужно было по-иному организовать и работу на станке. Одновременно на станке работало 2 человека, а всего за три смены у



станка было 6 хозяев! Это являлось также серьезным тормозом в деле четкой организации работы токарного станка.

Свои предложения по перестройке цеха я внес работавшему тогда начальником цеха тов. И. Бусыгину. Начальник цеха внимательно отнесся к предложениям, помог провести их в жизнь.

Сейчас производительность увеличилась в несколько раз. 26 апреля я обработал 34 шейки, 11 мая обработал 44 шейки—628 процентов сменного задания, чем перекрыл всеосюзный рекорд, установленный стахановцами Перовского завода (Москва). Средняя производительность у меня сейчас около трех норм в смену.

Установленный рекорд не был случайным. Для того чтобы поднять производительность, мы увеличили скорость резания до 1,500 метров в минуту. Это дало нам лучшую обработку при отбоячке шейки и экономии времени. Применение более плоского накатного

ролика на шарикоподшипниках удлинит срок эксплуатации роликов.

Резцы устанавливаются из твердого сплава «победит», с углов заточки строго по шаблону. Полировочная колодка заменена хомутом, на станке работает уже не два, а один человек в смену.

Опыт моей работы не был секретом для остальных токарей. Мы сделали все возможное, чтобы каждый научился работать по-новому, увеличили производительность труда. Результаты сказались быстро. Сейчас наш колесный цех вышел в число передовых цехов, работает красное переходящее знамя завода. Весь коллектив токарей перевыполняет установленные нормы выработки.

Соревнующийся со мной токарь С. Цветков дал небывалую еще на ВПВР производительность — 10 осей при норме 3,5. Токарь Ф. Гуркин дал 6 бандажей при норме 2,5. Средняя производительность этих стахановцев не ниже двух норм ежедневно.

Работать колесный цех мог бы еще лучше, но есть ряд помех, мешающих дальнейшему росту производительности труда. Прежде всего, в цехе не мало простоев из-за небезопасности материалов. Так, подгнивший цех систематически задерживает подачу шеек. 14 июля, накануне открытия Первой Сессии Верховного Совета РСФСР, я взял обязательство обработать 25 пар шеек, подаю было только 6 пар.

Телеграмма Л. М. Кагановича и награждение меня знаком «Почетному железнодорожнику», воодушевили весь коллектив завода. В ответ на призыв наркома 22 июля я обработал 42 шейки—515 процентов нормы. День железнодорожника и XX годовщину Ленинского комсомола я встретил новыми стахановскими рекордами — отбоячку за смену 50 шеек.

П. ЛАПИН,
токарь колесного цеха ВПВР.



Стахановец - электросварщик нагоремонтных мастерских ст. Череповец, секретарь комитета комсомола тов. Шакунов (справа), выполняющий нормы до 500 проц., беседует с молодыми рабочими, выполняющими (слева направо) Н. М. Елагиным, А. Г. Богомоловым, В. Т. Чернышевым. Фото Г. Ефимовского.

ПОДАРКИ „ДНЮ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА“

Новый отряд специалистов транспорта

Поезд весом в 3497 тонн

Вчера в подарок «Дню железнодорожника» Вологодский техникум путей сообщения дал железным дорогам новый отряд квалифицированных специалистов транспорта. Выпущено 98 техников, в том числе: 38 техников паровозного хозяйства, 36 путейцев и 24 строителя.

На Северную железную дорогу и Вологодский паровозо-вагоноремонтный завод направляются 55 выпускников, остальные будут работать на Дальнем Востоке, Ярославской, Кировской и Горьковской железных дорогах.

Машины депо Вологда в подарок «Дню железнодорожника» добились стахановских показателей по возведению тяжелых составов поездов. 27 июня машинист М. Михайлов на перегоне Вожега—Вологда провел без набора воды состав 1,888 тонн при норме 1,500 тонн. Машинист В. Трещиников и машинист - комсомолец Фигурин вместо 1,400 тонн привели поезд по 1,800 тонн.

28 июля рекордный тяжеловесности составов добились машинисты тт. Шевцов и Бахтияров. При норме 1,900 тонн они привели поезд по 3,497 тонн.

Праздник всех прудящихся

На предприятиях Вологды проведена широкая подготовка к проведению Дня железнодорожника. 30 июля будет праздником всех трудящихся. Коллективы завода «Северный коммунар» и швейной фабрики 29 июля провели встречу с командирами и стахановцами паровозного депо. Пивзавод органи-

зует встречу со стахановцами и командирами станции Вологда-I. В цехах проведены митинги и беседы, посвященные Дню железнодорожника.

Рабочие городских предприятий вручили подарки лучшим стахановцам Вологодского железнодорожного узла. **П. ШАРАПОВ.**

Сталинский день железнодорожников

Начало см. на 2 стр.)

проходят полную акцированную 40—50 минут. В депо Орда индустри - индустриеры колесных для сокращения стоянок лопатки оборота паровозов без собой большое количество вагонов. Для этого они сделали в цехах специальные нарысты

защита эта задт в себе огненные, неиспользуемые еще возможности дальнейшего улучшения работы паровозного хозяй-

мастеров вождения тяжелых поездов. Подлинная обстановка вождения тяжелых составов с высокими техническими скоростями показывают надежные недавно значащие «Почетному железнодорожнику» ма- дело Дебальцево — Во- Северо-Донецкой дороги тов. И. Пиланенко, машинист депо Северо-Донецкой дороги тов. Сав- и машинист депо Сав- Южно-Донецкой дороги тов. П. Протвицкий. Они блестяще

да содержат его в образцовом состоянии, хорошо изучили профиль пути.

Они ведут составы двойной нормы—весом до 5.000 тонн—паровозом «ФД». Бравстале освоили пассажирский паровоз «Иосиф Сталин» машинисты депо Курск железной дороги им. Дзержинского тов. Коршунов и тов. Афанасьев, которые вместе со своими помощниками Войновым и Беспяткиным и кочегарами Болдыревым и Бобовниковым получили недавно высокую оценку со стороны Народного Комиссара Путей сообщения тов. Л. М. Кагановича. Нарком наградил машинистов значками «Почетному железнодорожнику», а помощников машинистов и кочегаров—именными часами. С 16 сентября по 1 декабря их паровоз сделал пробег в 38.000 километров без промычки и ремонта. К 1 мая они довели пробег паровоза от отбойки до отбойки без захода в депо на ремонт и промывку в 45 тысяч километров и сдали локомотив в отбойку в отличном техническом состоянии.

Рады стахановцев - кривососцев растут и среди работников дру-

гих служб. Знатным человеком железнодорожного транспорта стал диспетчер Днепротрестовского отделения Сталинской железной дороги тов. Дворячкин. Он добился отличных успехов в борьбе за быстрое продвижение поездов и настойчивое внедрение методов стахановца Запорож, ныне начальника Сталинской железной дороги. В апреле и мае тов. Дворячкин отправил все поезда по расписанию, обеспечив выполнение коммерческой скорости на 157 процентов. Тов. Дворячкин награжден значком «Почетному железнодорожнику».

С каждым годом учащаются материальная благоосужение железнодорожников. Средняя заработная плата с 165 рублей в месяц в 1934 году поднялась до 303 рублей в марте 1938 года.

В этом году железнодорожники получают новые жилые дома, строятся клубы, больницы, школы, детские сады и т. д.

Все больший размах принимают работы по техническому оснащению транспорта, по его реконструкции.

В текущем году увеличится сеть стальных путей. Войдет в строй действующих предприятий магистраль Караганда—Балхаш, которая свяжет гигант мекензавальной промышленности с Карагандинским каменноугольным бассей-

ном. Будет сдано во временную эксплуатацию линия Нельды—Джезказган с продолжением до медно-рудных залежей Барсакбай. По окончании последних работ между Узльбой и Ридером откроется движение поездов по новой дороге к центру алтайских полиметаллов. Заключаются соглашения магистраль Уральск—Олежск. Скоро начнется движение поездов по стальной пути, предлагаемому в степях от Гурьева до станции Канадара Оренбургской железной дороги. Рыба Каспия и нефть Омбы получат прямой выход к железнодорожной сети. Вступают во временную эксплуатацию дорога Красный Лиман—Вулняск. В столбу Чувашской республики по железнодорожной линии Канаш—Чебоксары недавно прибыл первый паровоз. Достраивается и войдет в эксплуатацию железная дорога Томск—Чулымская, связывающая железнодорожную сеть страны с районом, богатым лесами.

Значительные средства ассигнуются на электрификацию железных дорог. Будут больше работы по оздоровлению существующих железнодорожных путей. На большом протяжении путей стальные рельсы будут заменены новыми—более мощными, подвергнутся коренной реконструкции и капитальному ремонту тысячи километров пути.

В течение года будут пушены 14 новых механизированных горюк, которые значительно ускорят сортировку вагонов в крупнейших узлах.

Большие средства ассигнуются на улучшение обслуживания пассажиров. В текущем году сдаются в эксплуатацию новые вокзалы в Бирове, Алама-Ате, Новосибирске и Фрунзе.

Весоюзный день железнодорожного транспорта—радушный день в жизни советских железнодорожников.

Демонстрируя свою преданность партии Ленина—Сталина, советскому правительству, товарищу Сталину, великая семья железнодорожников с еще большим подъемом будет бороться за новые победы, за дальнейший подъем транспорта, помня что четкая и бесперебойная работа железных дорог является важнейшим условием укрепления обороноспособности и развития народного хозяйства страны социализма.

Должны ли провести под дождем — еще выше поднять революционную бдительность, беспощадно разоблачать и гнать врагов народа, быть всегда в состоянии мобилизационной готовности перед растущей угрозой фашистской интервенции.

