

КРАСНЫЙ СЕВЕР

СЕГОДНЯ СТАЛИНСКИЙ ДЕНЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ

ВСЕНАРОДНЫЙ ПРАЗДНИК

Сегодня железнодорожники отмечают третью годовщину Всенародного дня железнодорожного труда, ставшего традиционным всенародным праздником. За почти тысячу километров неизвестных просторов Советского Союза вились стальные пути. Их строили супружеским трудом от Белого моря и до Тихого океана, трудится трехмиллионная армия железнодорожников. Всенародный день железнодорожного транспорта, день исторического приема железнодорожников паровозом Сталину, являющийся призывом к дальнейшей мобилизации сил для завоевания новых побед.

День железнодорожного транспорта — это радостный день в жизни советских железнодорожников, отмечаемый у каждого работника труда и членов его семьи. Каждый призывает для борьбы за новый подъем железнодорожного транспорта, выражает чувства большей прелестности родине — великой партии Ленина — и нации.

Сегодня вся Советская страна будет смотреть работы железнодорожного транспорта, его готовность выполнить повышенные задачи, призванные социалистической промышленностью сельского хозяйства.

Этот году железнодорожники на всенародный смотр пришли, как и железнодорожный транспорт уже проходил отставку в работе зимой 1937—38 годов в гору. Их погрузка в весенний сетя дорог выигрывает лучше.

Сезон 1937—38 гг. для железнодорожников должен явиться самым уроком, предупреждающим от самоуспокоенности, ханжества и самолюбия. В эту зиму работники работали уже не то, что не сумели закрепить достигнутые под руководством Л. М. Кагановича.

Последние месяцы, после того как Центральный Комитет национальной и Советское правительство вновь послали на железнодорожный транспорт верного сына великого Сталина, становившегося Лазари Монсеевым Багановичем, транспорт был преодолел отставку и круто ворвался в гору. Лучше заработали машины, стакки. Широко развернулось движение передовых транспортных союзов восстановления - кирово-чепецкого и вологодского.

Большими успехами в преодолении отставки выходит сегодня всенародный смотр и железнодорожники.

Японская военщина продолжает свои провокации

23 июля с. г. в 16 часов северо-восточную высоты у озера Хасан, на которую, как известно, японское правительство недавно предъявило обоснованные претензии, два японско-маньчжурских отряда перешли советскую границу и попытались овладеть высотой, расположенной в двух километрах северо-восточной высоты у озера Хасан.

В результате принятых нашей

воинской охраной мер, японские артиллерии были полностью выброшены на советскую территорию. С

дороги нашей Северной дороги. Если в декабре дорога план погрузки выполнила только на 62 процента, то в июне она уже добилась выполнения на 131 процент. Улучшились качественные показатели и по другим видам работы. На дороге смело и уверенно развертывается движение тяжеловесников. Бабаевский машинист И. Чумаков уже провел состав, превышающий весовую норму на 1200 тонн. Паровоз водогодского машиниста П. Воронова, работающего в кольце, сделал пробег без промахи 22 тысячи километров, при норме 5 тысяч.

Чтобы успешно справиться с заданиями, предъявляемыми страной, рабочие, командиры и политработники из в коем случае не должны упиваться первыми успехами. На транспорте еще много нерешившихся задач. В частности, на Северной дороге не все отделения работают хорошо. Слабо идет строительство вторых путей. Многие перегородки в установленный срок в эксплуатацию не сданы. Нельзя забывать, что малейшая заминка в работе отдельной станции, депо, паровоза или отделения мешает работе всего железнодорожного конвейера.

Вот почему, выходя на всенародный смотр, железнодорожники должны вспомнить и о своих недостатках. Их надо смело вскрывать, подвергать деловой беспристрастной критике. «Без критики», — говорят железнодорожники, — команда Сталин на приеме в Кремле, — движаться вперед нельзя. Эта истина — чиста и прозрачна, как листья и прозрачна клочко вода».

На XVII съезде партии народов обороны маршала Советского Союза тов. Ворошилов говорил, что железнодорожный транспорт — это действующая армия. Командиры и политработники обязаны им на минуту не ослаблять внимания этой армии и все время держать ее в мобилизационной готовности, чтобы каждый железнодорожник чувствовал себя на боевом посту.

Задача железнодорожников состоит в том, чтобы, беспощадно разоблачая и выкорчевывая остатки троцкистско-бухаринской фашинистской скверны, решительно и быстро ликвидировать последствия вредительства. Всемирно славящийся железнодорожники вокруг партии Ленина—Сталина, развертывая кирово-чепецкое и вологодское движение колхозников и тяжеловесников, под руководством сталинского наркома Л. М. Кагановича двигают транспорт вперед к новым победам.

Сегодня единодушно избирает в

состав членов Президиума Верховного Совета УССР тов. Хрущева

Никиту Сергеевича, тов. Тимошенко С. К. и других.

Сессия единодушно избирает в

состав членов Президиума Верховного Совета УССР тов. Соколова

Ивана Федоровича, тов. Тимошенко С. К. и других.

Сессия единодушно избирает в

состав членов Президиума Верховного Совета УССР тов. Соколова

Ивана Федоровича, тов. Тимошенко С. К. и других.

Сессия единодушно избирает в

состав членов Президиума Верховного Совета УССР тов. Соколова

Ивана Федоровича, тов. Тимошенко С. К. и других.

Сессия единодушно избирает в

состав членов Президиума Верховного Совета УССР тов. Соколова

Ивана Федоровича, тов. Тимошенко С. К. и других.

Сессия единодушно избирает в

состав членов Президиума Верховного Совета УССР тов. Соколова

Ивана Федоровича, тов. Тимошенко С. К. и других.

Сессия единодушно избирает в

состав членов Президиума Верховного Совета УССР тов. Соколова

Ивана Федоровича, тов. Тимошенко С. К. и других.

Сессия единодушно избирает в

состав членов Президиума Верховного Совета УССР тов. Соколова

Ивана Федоровича, тов. Тимошенко С. К. и других.

Сессия единодушно избирает в

состав членов Президиума Верховного Совета УССР тов. Соколова

Ивана Федоровича, тов. Тимошенко С. К. и других.

Сессия единодушно избирает в

состав членов Президиума Верховного Совета УССР тов. Соколова

Ивана Федоровича, тов. Тимошенко С. К. и других.

Сессия единодушно избирает в

состав членов Президиума Верховного Совета УССР тов. Соколова

Ивана Федоровича, тов. Тимошенко С. К. и других.

Сессия единодушно избирает в

состав членов Президиума Верховного Совета УССР тов. Соколова

Ивана Федоровича, тов. Тимошенко С. К. и других.

Сессия единодушно избирает в

состав членов Президиума Верховного Совета УССР тов. Соколова

Ивана Федоровича, тов. Тимошенко С. К. и других.

Сессия единодушно избирает в

состав членов Президиума Верховного Совета УССР тов. Соколова

Ивана Федоровича, тов. Тимошенко С. К. и других.

Сессия единодушно избирает в

состав членов Президиума Верховного Совета УССР тов. Соколова

Ивана Федоровича, тов. Тимошенко С. К. и других.

Сессия единодушно избирает в

состав членов Президиума Верховного Совета УССР тов. Соколова

Ивана Федоровича, тов. Тимошенко С. К. и других.

Сессия единодушно избирает в

состав членов Президиума Верховного Совета УССР тов. Соколова

Ивана Федоровича, тов. Тимошенко С. К. и других.

Сессия единодушно избирает в

состав членов Президиума Верховного Совета УССР тов. Соколова

Ивана Федоровича, тов. Тимошенко С. К. и других.

Сессия единодушно избирает в

состав членов Президиума Верховного Совета УССР тов. Соколова

Ивана Федоровича, тов. Тимошенко С. К. и других.

Сессия единодушно избирает в

состав членов Президиума Верховного Совета УССР тов. Соколова

Ивана Федоровича, тов. Тимошенко С. К. и других.

Сессия единодушно избирает в

состав членов Президиума Верховного Совета УССР тов. Соколова

Ивана Федоровича, тов. Тимошенко С. К. и других.

Сессия единодушно избирает в

состав членов Президиума Верховного Совета УССР тов. Соколова

Ивана Федоровича, тов. Тимошенко С. К. и других.

Сессия единодушно избирает в

состав членов Президиума Верховного Совета УССР тов. Соколова

Ивана Федоровича, тов. Тимошенко С. К. и других.

Сессия единодушно избирает в

состав членов Президиума Верховного Совета УССР тов. Соколова

Ивана Федоровича, тов. Тимошенко С. К. и других.

Сессия единодушно избирает в

состав членов Президиума Верховного Совета УССР тов. Соколова

Ивана Федоровича, тов. Тимошенко С. К. и других.

Сессия единодушно избирает в

состав членов Президиума Верховного Совета УССР тов. Соколова

Ивана Федоровича, тов. Тимошенко С. К. и других.

Сессия единодушно избирает в

состав членов Президиума Верховного Совета УССР тов. Соколова

Ивана Федоровича, тов. Тимошенко С. К. и других.

Сессия единодушно избирает в

состав членов Президиума Верховного Совета УССР тов. Соколова

Ивана Федоровича, тов. Тимошенко С. К. и других.

Сессия единодушно избирает в

состав членов Президиума Верховного Совета УССР тов. Соколова

Ивана Федоровича, тов. Тимошенко С. К. и других.

Сессия единодушно избирает в

состав членов Президиума Верховного Совета УССР тов. Соколова

Ивана Федоровича, тов. Тимошенко С. К. и других.

Сессия единодушно избирает в

состав членов Президиума Верховного Совета УССР тов. Соколова

Ивана Федоровича, тов. Тимошенко С. К. и других.

Сессия единодушно избирает в

состав членов Президиума Верховного Совета УССР тов. Соколова

Ивана Федоровича, тов. Тимошенко С. К. и других.

Сессия единодушно избирает в

состав членов Президиума Верховного Совета УССР тов. Соколова

Ивана Федоровича, тов. Тимошенко С. К. и других.

Сессия единодушно избирает в

состав членов Президиума Верховного Совета УССР тов. Соколова

Ивана Федоровича, тов. Тимошенко С. К. и других.

Сессия единодушно избирает в

состав членов Президиума Верховного Совета УССР тов. Соколова

Ивана Федоровича, тов. Тимошенко С. К. и других.

Сессия единодушно избирает в

состав членов Президиума Верховного Совета УССР тов. Соколова

Ивана Федоровича, тов. Тимошенко С. К. и других.

Сессия единодушно избирает в

состав членов Президиума Верховного Совета УССР тов. Соколова

Ивана Федоровича, тов. Тимошенко С. К. и других.

Сессия единодушно избирает в

состав членов Президиума Верховного Совета УССР тов. Соколова

Ивана Федоровича, тов. Тимошенко С. К. и других.

Сессия единодушно избирает в

состав членов Президиума Верховного Совета УССР тов. Соколова

Ивана Федоровича, тов. Тимошенко С. К. и других.

Сессия единодушно избирает в

состав членов Президиума Верховного Совета УССР тов. Соколова

Ивана Федоровича, тов. Тимошенко С. К. и других.

Сессия единодушно избирает в

состав членов Президиума Верховного Совета УССР тов. Соколова

Ивана Федоровича, тов. Тимошенко С. К. и других.

Сессия единодушно избирает в

состав членов Президиума Верховного Совета УССР тов. Соколова

Ивана Федоровича, тов. Тимошенко С. К. и других.

Сессия единодушно избирает в

состав членов Президиума Верховного Совета УССР тов. Соколова

Ивана Федоровича, тов. Тимошенко С. К. и других.

Сессия единодушно избирает в

состав членов Президиума Верховного Совета УССР тов. Соколова

Ивана Федоровича, тов. Тимошенко С. К. и других.

Сессия единодушно избирает в

состав членов Президиума Верховного Совета УССР тов. Соколова

Ивана Федоровича, тов. Тимошенко С. К. и других.

Сессия единодушно избирает в

состав членов Президиума Верховного Совета УССР тов. Соколова

Ивана Федоровича, тов. Тимошенко С. К. и других.

Сессия единодушно избирает в

состав членов Президиума Верховного Совета УССР тов. Соколова

Ивана Федоровича, тов. Тимошенко С. К. и других.

Сессия единодушно избирает в

состав членов Президиума Верховного Совета УССР тов. Соколова

Ивана Федоровича, тов. Тимошенко С. К. и других.

Сессия единодушно избирает в

состав членов Президиума Верховного Совета УССР тов. Соколова

Ивана Федоровича, тов. Тимошенко С. К. и других.

Сессия единодушно избирает в

состав членов Президиума Верховного Совета УССР тов. Соколова

Ивана Федоровича, тов. Тимошенко С. К. и других.

Сессия единодушно избирает в

состав членов Президиума Верховного Совета УССР тов. Соколова

Ивана Федоровича, тов. Тимошенко С. К. и других.

Сессия единодушно избирает в

состав членов Президиума Верховного Совета УССР тов. Соколова

Ивана Федоровича, тов. Тимошенко С. К. и других.

Сессия единодушно избирает в

состав членов Президиума Верховного Совета УССР тов. Соколова

Ивана Федоровича, тов. Тимошенко С. К. и других.

Сессия единодушно избирает в

состав членов Президиума Верховного Совета УССР тов. Соколова

Ивана Федоровича, тов. Тимошенко С. К. и других.

Сессия единодушно избирает в

состав членов Президиума Верховного Совета УССР тов. Соколова

Ивана Федоровича, тов. Тимошенко С. К. и других.

Сессия единодушно избирает в

состав членов Президиума Верховного Совета УССР тов. Соколова

Ивана Федоровича, тов. Тимошенко С. К. и других.

Сессия единодушно избирает в

состав членов Президиума Верховного Совета УССР тов. Соколова

Ивана Федоровича, тов. Тимошенко С. К. и других.

Сессия единодушно избирает в

состав членов Президиума Верховного Совета УССР тов. Соколова

Ивана Федоровича, тов. Тимошенко С. К. и других.

Сессия единодушно избирает в

состав членов Президиума Верховного Совета УССР тов. Соколова

Ивана Федоровича, тов. Тимошенко С. К. и других.

Сессия единодушно избирает в

состав членов Президиума Верховного Совета УССР тов

Мой рекорд

важением величайшей заботы о человеке, свидетельством честного, честного подхода к делам является телеграмма начальника наркомата Лазара Монгагановича, полученная несколько дней тому назад.

Нужно было по-иному организовать и работу на станке. Одновременно на станке работало 2 человека, а всего за три смены у



сталинская забота о людях, прокламированное внимание выработки, дали возможность изучить технику, добиться рекордной производительности на токарном станке. В 1934 году малограммов рабочим, без всякой квалификации, пришел я на Вологодский паровоз - вагоноремонтный. После девяти месяцев работы в качестве чернорабочего меня взяли учеником на токарно-шлифовальный шеесный станок.

Полное внимание, которое уделяла мастерству обучения, внимание на отношение к работе, изучение нормы квалифицированных рабочих мне помогли мне быстро освоиться на станке. Вскоре я уже самостоятельно выполнял сменные задания и отбывал по 7 шеек.

Сразу же после рекорда Алексея Стаканова ВПВРЗ по-новому

отнесся к работе, неуклонно

повышая производительность труда.

Задумав над этим и я, стал

постоянно присматриваться к

своей работе. Небольшие улучшения в рабочем дне, организация рабочего места или возможность

повысить производительность до

этого в смеси.

Надо, что 14 шеек не явилось пределом, станок может

работать втрое больше, если

найти новые, внести неко-

торые изменения в организацию

работы. Прежде всего, сказывалось

то обточка производилась са-

мими резцами, профиль за-

рубок резания не всегда

поставлял шаблон.

Накатка роликами давала прямо на

станке быструю его изна-

шивание и замену во время ра-

боты. Так же сказывалось на выра- ботке машины скорость резания и то, что полировочная колодка за jaki- лась суппортом.

Нужно было по-иному организовать и работу на станке. Одновременно на станке работало 2 человека, а всего за три смены у

ролика на шарикоподшипниках ликвидировалась вылипистую накатку и удлинило срок эксплуатации роликов.

Резцы устанавливались из твердого сплава «победит», с углом заточки строго по шаблону. Полировочная колодка заменена хомутиком, на станке работает уже не два, а один человек в смену.

Опыт моей работы не был секретом для остальных токарей. Мы сделали все возможное, чтобы каждый научился работать по-новому, увеличили производительность труда. Результаты оказались быстры. Сейчас наш колесный цех вышел в число передовых цехов, дерзкий красное перо, находящее знамя завода. Весь коллектив токарей перевыполняет установленные нормы выработки.

Соревнуясь со мной токарь С. Цветков дал побольшую еще на ВПВРЗ производительность — 10 единиц при норме 3,5. Токарь Ф. Гришин дал 6 бандажей при норме 2,5. Средняя производительность этих стахановцев не ниже двух норм ежедневно.

Работать колесный цех мог бы еще лучше, но есть ряд помех, мешающих дальнейшему росту производительности труда. Прежде всего, в цехе не мало простоев из-за необеспеченности материальными. Так, подъемный механизм задерживает подачу шеек. 14 июня, накануне открытия Первой Сессии Верховного Совета РСФСР, я взял обязательство отточить 25 пар шеек, подано было только 6 пар.

Свои предложения по переустройству работы я внес работавшим тогда начальником цеха токарем Бусыгину. Начальник цеха внимательно отнесся к предложениям, помог провести их в жизнь. Сейчас производительность увеличилась в несколько раз. 26 апреля я отточил 34 шеек, 11 мая отточил 44 шеек — 628 процентов сменного задания, чем первенцы всех сменовых рекордов, установленных стахановцами Первого завода (Москва). Средняя производительность у меня сейчас около трех норм в смену.

Установленный рекорд не был случайным. Для того чтобы поднять производительность, мы увеличили скорость резания до 1.500 метров в минуту. Это дало нам лучшую обработку при обточке 14 шеек и экономию времени. Применение более плоского накатного

в отверстия призмы наркома 22

июля я отточил 42 шеек — 515

превышением нормы. День железнодорожника и ХХ годовщина Ленинского коммунистического движения

встречу новых стахановских рекордами

обточку за смену 50 шеек.

П. ЛАПИН,
токарь колесного цеха ВПВРЗ.

стакана было 6 хозяев! Это являлось также серьезным тормозом в деле четкой организации работы токарного станка.

Свои предложения по переустройству работы я внес работавшим тогда начальником цеха токарем Бусыгину. Начальник цеха внимательно отнесся к предложениям, помог провести их в жизнь. Сейчас производительность у меня сейчас около трех норм в смену.

Установленный рекорд не был случайным. Для того чтобы поднять производительность, мы увеличили скорость резания до 1.500 метров в минуту. Это дало нам лучшую обработку при обточке 14 шеек и экономию времени. Применение более плоского накатного

в отверстия призмы наркома 22

июля я отточил 42 шеек — 515

превышением нормы. День железнодорожника и ХХ годовщина Ленинского коммунистического движения

встречу новых стахановских рекордами

обточку за смену 50 шеек.

П. ЛАПИН,
токарь колесного цеха ВПВРЗ.

гих служб. Знатный человеком железнодорожного транспорта стал начальник Днепропетровского отделения Сталинской железной дороги тов. Дворянкин. Он добился отличных успехов в борьбе за быстрейшее предвижение поездов и настойчивое внедрение методов стахановства. Закорюка, ныне начальника Сталинской железной дороги. В апреле и мае тов. Дворянкин отправил все поезда по расписанию, обеспечив выполнение коммерческой скорости на 157 процентов. Тов. Дворянкин погребен значком «Почетному железнодорожнику».

С каждым годом учащается материальное благосостояние железнодорожников. Средняя заработка плюща из 165 рублей в месяц в 1934 году поднялась до 303 рублей в марте 1938 года.

В этом году железнодорожники получат новые жилища дома, строятся клубы, больницы, школы, детские сады и т. д.

Весь большой размах принимают работы по техническому оснащению транспорта, по его реконструкции.

В текущем году увеличится сеть стальных путей. Входит в строй действующих предприятий магистралей Караганда — Балхаш, которые свяжут гигант манеджманской промышленности с Карагандинским каменоугольным бассейном.

Ряды стахановцев — кривоносовцев растут среди работников дру-



Стахановец — электросварщик вагоноремонтных мастерских ст. Череповец, секретарь комитета комсомола тов. Щелкунов (справа), выполняющий нормы до 500 проц., беседует с молодыми рабочими мастерских (слева направо) И. М. Елагиным, А. Г. Богомоловым, В. Т. Чернышевым.
Фото Г. Ефимовского.

ПОДАРКИ „ДНЮ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА“

Новый отряд специалистов транспорта

Поезд весом в 3497 тонн

Машинисты депо Вологда в подарок «Дню железнодорожника» добились стахановских показателей по вождению тяжеловесных поездов. 27 июля машинист М. Михайлов на перегоне Вожега — Вологда провел без набора воды поезд весом 1.888 тонн при норме 1.500 тонн. Машинист В. Трапезников и машинист — комсомолец Фигурин вместо 1.400 тонн привел поезд по 1.800 тонн.

На Северную железную дорогу и Вологодский паровозо-вагоноремонтный завод направляются 38 выпускников, остальные будут работать на Дальнем Востоке, Иркутской, Киринской и Горьковской железных дорогах.

28 июля рекордной тяжеловесности составов добились машинисты тт. Швецов и Бахтиаров. При норме 1.900 тонн они привели поезд по 3.497 тонн.

Праздник всех трудящихся

На предприятиях Вологды проходит широкая подготовка к проведению Дня железнодорожника. 30 июля будет праздником всех трудящихся. Коллективы завода «Северный коммунар» и швейной фабрики 29 июля провели встречу с командирами и стахановцами паровозного депо. Пивазов организует встречу со стахановцами

и командирами станции Вологда-1. В цехах проведены митинги и беседы, посвященные «Дню железнодорожного транспорта».

Рабочие городских предприятий вручали подарки лучшим стахановцам Вологодского железнодорожного узла.

В течение года будутущены 14 новых механизированных тягов, которые значительно ускорят сортировку вагонов в крупнейших узлах.

Большие средства ассигнованы на улучшение обслуживания пассажиров. В текущем году сложатся в эксплуатацию новые вокзалы в Кирске, Алма-Ате, Новосибирске и Фрунзе.

Всесоюзный день железнодорожного транспорта — радостный день в жизни советских железнодорожников.

Демонстрируя свою преданность партии Ленина — Сталина, советскому правительству, товарищу Сталину, великих семьям железнодорожников с еще большим подъемом будет бороться за новые победы, за дальнейший подъем транспорта, помня что четкая линия партии, боевая работа железнодорожников является важнейшим условием укрепления обороноспособности и развития народного хозяйства страны социализма.

День 30 июля советские железнодорожники проведут под югом — еще выше поднять перевозки, разоблачить и громить врагов народов, быть всегда в состоянии мобильной пропаганды, подвергаться коренной реконструкции и капитальному ремонту тысячи километров пути.

Сталинский день железнодорожников

начало см. на 2 стр.) проходит полную экипировку — 40—50 минут. В депо Орел инициаторы колесные для сокращения стоянок оборота паровозов без собственного количества топлива. Для этого они сделали перегородки специальные наросты

изготавливая езда таит в себе опасность неисправностей еще дальше. Для этого они сделали перегородки специальные наросты

и машинистов растут рабочих вождения тяжеловесных поездов. Подлинно обложение тяжеловесных паровозов с высокими техническими показателями

показывают наименее недавно значком «Почетному железнодорожнику», машинист депо Дебальцево — Волгоградской дороги тов. Панченко, машинист депо Славянской дороги тов. Соколов. Прокладывают. Они блестяще техникой паровоза, всег-

НЕ ОСТАНАВЛИВАТЬСЯ НА ДОСТИГНУТОМ

Починкой позорных показателей депо Вологда в зиму 1937—38 г. явилась слабая трудовая дисциплина, отсутствие графической и кольцевой езды, наличие большого количества брака в работе паровозных бригад. Это дополнилось еще и тем, что слабо ликвидировались последствия предательской деятельности врагов народа. В результате дело занимало посреднее место в Союзе.

После новым руководством депо стала первоочередная задача — подготовка кадров, могущие обеспечить стахановскую работу на паровозах. Эта задача разрешена. К зиме нынешнего года дело несет полностью на строенную и четверную езду. Это ликвидирует обезличку, еще больше укрепляет трудовую дисциплину.

Приказ № 231-И о подготовке к зиме и телеграмма любомного наркому Л. М. Кагановича сосредоточивают главное внимание на кольцевой и графической езде. Именно кольцевая и графическая езда являются лучшими показателями уровня технической культуры в работе любого депо или отдельного типа эксплоатации.

Но надо прямо сказать, что в этом деле, несмотря на наличие огромных возможностей, начальник 2-го отделения дороги т. Белевым и начальником 2-го паровозного отделения т. Швай сделано очень мало. Отправление предусмотренных графиком и кольцами поездов в отдельные дни сходит на нет, в лучшем случае план выполняется на 50 процентов.

Депо имеет замечательных стахановцев, с успехом осваивающих кривоносовско-огневские методы вождения тяжеловесных поездов и кольцевой езды. Паровод машиниста П. И. Воронова пребежал 22.000 километров без выхода в депо. Тов. Воронов впервые изобретательство довести межприемочный пробег до 40 тысяч километров.

Стахановцы Л. Филимонов и Фурман на паровозе 703-04 работают отлично, не имеют по своей вине ни одного срыва кольцевой езды. Любовный уход за локомотивом привел к тому, что их машины находятся в отличном состоянии и не заходят в депо для ре-

монтов между промывками. Таких передовиков в депо немало. Надо только им всевременно помочь и создать условия для стахановской работы. Несложная задача командиров депо — внедрить их опыты на все паровозы, начинать остальных машинистов работать их методами.

Сегодня, в день всенародного праздника железнодорожного транспорта, мы не можем забывать о наших недостатках, очень часто лимитирующих работу по-новому, по-кривоносовски.

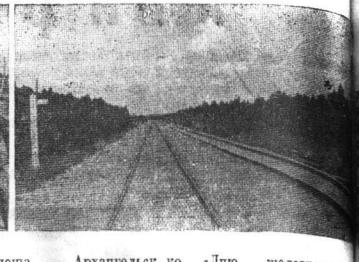
Внедрение кольцевой и графической езды мешают перебоям в снабжении топливом на вологодском складе. Серьезно оказывается отсутствие слаженности в работе отдельений, которые зачастую не подготавливают запланированные поезда, вследствие чего графические паровозы не получают предусмотренных кольцом или графиком поездов.

Для устранения этих недоработок требуется серьезная помощь Управления дороги, которое, кстати сказать, до настоящего времени больше занимается регистрацией срыва кольцевой и графической езды, чем организацией этого важнейшего дела.

Празднуя Всесоюзный день железнодорожного транспорта, мы обязаны проверить степень готовности каждого участка в зиме. Хорошую подготовкой к зиме депо Вологда похвальститься не может. Если с основным ремонтом паровозов дело обстоит не плохо, если стахановцы отбывают Паузель, Поддяков, Егоров и другие выносят обязательства, взятые ко «Дню железнодорожника», перекрыты недовыполнением программы июня, то по другим объектам, особенно по ремонту отопления депо, установки дополнительных котлов и т. д. ничего не сделано.

Но эти задачи в ближайшее время будут решены. Порукой этому — новый производственный подъем, с которым железнодорожники сегодня выходят на всенародный смотр. Порукой этому — непреклонная воля рабочих нашего депо работать на благо своей родины.

А. МОЛЧАНОВ,
зам. начальника депо Вологда.



Строители вторых путей Данилов — Конопа — Архангельск ко «Дню железнодорожника» обязательства закончили ряд сооружений и перегонов. На снимках (слева направо): 1. Промышленная бригада тов. И. В. Корниенко (1-й прорабский пункт 4-го стройучастка) заканчивает работы на последнем километре перегона. 2. Перегон Вожега — Сямса.

Фото Вл. Кличина.

ОБЕЩАНИЕ ВЫПОЛНИЛИ

В начале июля на партийном собрании токарно-механического цеха ВВРЗ стахановец тов. Козырьский внес предложение в Всесоюзный день железнодорожника дать сверх плана деталей на один паровоз, июльскую программу выполнить досрочно.

Предложение было поддержано всем коллективом цеха. Руководители группы Иванов, Демидов, Петров, Арефьев, Крюков, Шабанов и Круглихин, мастер-накладчик тов. Румянцев, заключив договора на соревнование, боролись за первенство, помогали молодым стахановцам. Так, тов. Саклин, работавший смазчиком, после выдвижения не плохо работает шлифовальщиком, токари Веденеев, Корыахов, Жуков и другие стали вырабатывать от двух до трех норм в смену.

Рабочие токарно-механического цеха, взяв индивидуальное обязательство по перевыполнению плана, вызвали на соревнование электросварщиков, требуя от них своеобразной подачи деталей. Такое же условие было поставлено и паровозникам.

Взаимное обязательство цехов выполнили. К 28 июля даны детали на 32 паровоза.

А. КУДРЯКОВ.

СИЛА СОРЕВНОВАНИЯ

Начиная с первых дней июля, на экскаваторе «Ковровец» № 44, работающем в Нифедовской карьере на строительстве вторых путей, не выполнялись задания по погрузке. Стахановской производительности мешали перебои с подачей составов, частые обрывы в карьере, задержки с отгружкой груженых задаваров. Рабочие не были мобилизованы на выполнение плана.

Все это привело к тому, что при задании 200 вагонов грузили 126, 122 и даже 40 вагонов в сутки.

Готовясь ко «Дню железнодорожника», экскаваторщики с радостью принесли мое предложение о проведении стахановской пятидневки в карьере. Был выработан и обсужден во всех бригадах ежедневный график работ. Между бригадами заключены договоры на социалистическое соревнование.

Коллектив карьера вызвал на соревнование работников прорабских пунктов, требуя быстройшей разгрузки балластных составов. Работа пошла четко, слаженно.

В результате первого дня работы по-новому, в карьере погружено

Р. З. ЯГУДИН.

экскаваторщик-орденоносец, структор по внедрению новских методов.

Д. ПАРАМОНОВ

Начальник политотдела
Северной железной дороги.

Северная магистраль

Расположенная на территории Северной железной дороги развернутое строительство вторых путей. Это — важнейшая стройка, в которую правительство и партия вкладывают сотни миллионов рублей. Завершение этого строительства превратит Северную дорогу в одну из мощных железнодорожных магистралей СССР.

Сейчас на территории Северной железной дороги развернутое строительство вторых путей. Это — важнейшая стройка, в которую правительство и партия вкладывают сотни миллионов рублей.

Завершение этого строительства превратит Северную дорогу в одну из мощных железнодорожных магистралей СССР.

Северная железная дорога в ныне существующих границах была создана в 1936 году в период, когда железнодорожники, руководимые сталинским наркомом творческим Л. М. Кагановичем, разрабатывали контреволюционную теорию.

Огромные средства вложены и вкладываются на культурное и жилищное строительство. 36 школ, в которых обучается 17,230 счастливых детей советских железнодорожников, 21 клуб, 235 красивых угодий, 30 библиотек. Выросла сеть здравоохранения, на дороге действует сейчас 65 санитарно-лечебных учреждений, в том числе построенных в 1938 году прекрасная вологодская поликлиника.

Закрытые враги народа троцкисты между промывками. Таких передовиков в депо немало. Надо только им всевременно помочь и создать условия для стахановской работы. Несложная задача командиров депо — внедрить их опыты на все паровозы, начинать остальных машинистов работать их методами.

Сегодня, в день всенародного праздника железнодорожного транспорта, мы не можем забывать о наших недостатках, очень часто лимитирующих работу по-новому, по-кривоносовски.

Начиная с первых дней июля, на паровозном депо Буй, Иван Глазунов, машинист, во главе народа избранный путем Верховного Совета РСФСР, выступил на работу тяжелым Байбасовским цехом. В недавно прошлом мастер околодзинской станции пути т. Майдоров выступил заместителем начальника службы пути Северной дороги.

В начавшемся новом сезоне стахановско-кривоносовского соревнования вырастают новые тяжелые стахановцы. Отвечая на обращение агентства НИКИС, на призыв наркомов, редовые машинисты дороги развернули соревнование за максимальное использование паровозов, гигантской колесной эды, учение межприемочного промежутика, вождение тяжеловесных поездов.

Зачинателями этого замечательного соревнования являются: начальник депо Данилов — т. Ефимовский, в депо Буй — т. Егоров, Райкин, в депо Шарыпово — т. Байбасов, в Кизнере — т. Чумаков, Сапеев, в Нидоме — т. Елисеев. Судьями по-новому, по-кривоносовски, по-стахановски — т. Макаров, Исаакогорка — т. Макаров.

Тов. Ефимовский, при помощи знатного машиниста тов. Оглоблина, один из по-новому, по-кривоносовски, по-стахановски, по-стахановско-кривоносовского методов.

(Окончание см. на 5 стр.)

Колхозные доходы от льноводства

Звеньевая Евгения Смирнова заслуженно получает авторитет среди колхозников. Она третий год ухаживает за льном и получает высокие урожаи. В Чебарском районе прошлый год урожай льна был низкий, но тое Смирнова со своим звеном, благоударила хорошим уходом за льном, получила урожай 6,5 центнеров льносемени и 10 центнеров тресты.

— В этом году наш колхоз утверждён райкомхозом, — говорит тов. Смирнова, — и на нашу долю выпала большая честь — выращивать семена для колхозов всего района. Это ободряет нас работать еще лучше, чтобы получить высокий урожай высококачественного льносемени и льноволокна.

Весь посев льна проведен за-гущенным способом, внесли минеральные удобрения: по 5 центнеров за гектар суперфосфата и фосфоритной муки, по 7 центнеров золы, дражжи произвели подкормку аммиачной селитрой, весной пропололи лья раза, а на одном гектаре произведено мульчирование торфом. Лен на этом гектаре — значительно лучше.

Лен вырос на славу, густой, чистый, высокий и ровный. Вступив в социалистическое соревнование с земельной Дружиной, мы взяли обязательство получить в этом году урожай 20 центнеров льносемени и 10 центнеров льносемени с гектара. Весь лен вытребован в полной степени в 4—5 дней. Обмолот произведен исключительно машинами.

Колхозники дружно провели сенокос, не оставили ни скопинками ни одного плачка. Обсуждая план уборочных работ, они взяли на себя обязательство на уборке зерновых и технических культурработать еще лучше с тем, чтобы богатый урожай убрать во время и без потерь.

СИДОРЫ.

Чебарский район, колхоз «Искра Ленина».

Затягивают сенокос

В колхозах Первомайского сельсовета, Сокольского района, сенокосировка проходит исключительно плохо. В прошлом году здесь сенокос был завершен к концу июля, ничуть же не скопено и половина трав. В колхозе имени Балинича (председатель Воробьев) на 20 июля из 150 гектаров скопено и убрано сено только с 60 гектаров. Не лучше идет сенокос и в колхозе имени Кирова (председатель Серов), где план сенокосировки выполнен только на 39 процентов.

До настоящего времени председатели этих колхозов и работники сельсовета не принимают решительных мер к организации соревнования сенокосов и к полному использованию машин.

С. СВЕНИЧЕВ.

Заём
Третьей Пятилетки

Охватить подпиской всех трудящихся

Подпаска на Заём Третьей Пятилетки по области на 29 июля достигла 36 миллионов 276 тысяч рублей. Рабочие и служащие подписались на 28.757 тысяч рублей и колхозники на 7.519 тысяч рублей.

Охвачено подпиской на заём в общем числе рабочих и служащих 94 процента, колхозников 70 процентов.

Поряджением отстающими по подписке районами являются: Никольский, Велико-Устюгский, Лендерский, Пришевшинский и Тарногорский. В Никольском районе не достигнута сумма прошлогодней подписки по колхозному сектору.

За последнее время наблюдаются чрезвычайно медленные темпы прироста суммы подписки. Совершенно незначительны прирост в Вытегорском, Приневском, Череповецком и Вологодском районах. В таких районах, как Верховажский, Вожомский, Петровский и Харовский, рост подписки совершенно нет.

Это объясняется прежде всего тем, что райбюрокассы и финансовые структуры займовую работу, считая пределом достижения уровня прошлогодней подписки. Партийные и советские организации в районах мирятся с таким положением, не ведут массовой работы.

Чрезвычайно медленно в области идет поступление запрещенных взносов. А в Череповце, например, с 20 июля фингранты, вызванные на инструктаж по изъятию налога, сидят в райффе. Из этого же 18 сельсоветов затягиваются ход поступления взносов по подписке.

Есть уже отдельные сигналы с места (Сямзинский район) о начале квотизаций. Из-за этого тормозится работа.

Б. ГРОМОВ.

Москва — Могилев
Экспериментальный пробег автромобиля „М-1“

Рано утром 28 июля с Красной площади столицы дан старт экспериментальному автомобильному пробегу, по маршруту Москва — Могилев. Пробег организован Научно-исследовательским институтом городского транспорта. Цель его — установить рекорд дальности пробега на машине со стандартным бензиновым баком. В пробеге участвует машина марки «М-1», в которой применены двойные диффузоры и карбюраторы и установлена новая регулировка, снижающая расход горючего на 30—40 процентов без уменьшения мощности двигателя.

Машину ведут инженеры института тт. Гордеев и Понизовкин. В пробеге в качестве пассажиров участвуют два спортивных сара. В ближайшее время Институт городского транспорта планирует провести пробеги автомобилей «ЗИС-5», «ЗИС-8», «ЯГ-4» и экономии горючего.

Стартовал из Москвы в 6 утра 28 июля, автомашина «М-1» в тот же день — в 23 часа 10 минут финишировала в Могилеве. Пройдено 659 километров. Автомобиль шел со средней температурой скорости в 43,6 километра в час. Расход горючего на каждые 100 километров 10 литров — в 40 процентов ниже, чем при новой норме. За весь путь расходовано лишь 66 литров бензина.

По Советской стране

— Блестящую победу одержала

шахты треста «Снежнанантрацо». Досрочно выполнена семимесячная план, добыто 2.611.674 тонны угля при плане в 2.570.340 тонн. Шахты треста также досрочно выполнили июльский план угля.

На пленуме Ростовского городского совета, посвященном итогам работы Первой Сессии Верховного Совета РСФСР, председатель городского совета единогласно избран депутат Верховного Совета РСФСР, знатный стахановец Ростова тов. Р. Г. Данилов.

— Трест «Орджоникидзе» досрочно выполнил семимесячную программу угледобычи. На них выдано 2.125.128 тонн угля — 101 процент плана. Задачи шахты № 4 «Красный Октябрь» выполнены восемимесячную про-

граммой угледобычи.

В экспериментальный полет за этот аэростат отправился пилот Б. А. Неверцов. Ему дано задание продержаться в воздухе 5—6 часов и тщательно проверить в по-лете гондолу новой конструкции.

Новая надувная гондола легче обычной в четыре — пять раз и свободно складывается в небольшой мешок. Всей подготовкой к полету аэростата «СССР ВР-31» руководили команда экспериментального отряда тов. Фомин и техник тов. Булымов.

Новая надувная гондола легче обычной в четыре — пять раз и свободно складывается в небольшой мешок. Всей подготовкой к полету аэростата «СССР ВР-31» руководили команда экспериментального отряда тов. Фомин и техник тов. Булымов.

После переворота Варгас начал размещать различные заказы, в том числе военные, в Италии и Германии, предоставил обслуживание бразильских воздушных линий германской авиационной компании. Германский и итальянский посланники в Рио-де-Жанейро сделали предложение бразильскому правительству присоединиться к японо-германо-итальянскому антикоммунистическому пакту.

Фашистский переворот в Бразилии, сближение Варгаса с фашистскими странами Европы, вызвало большое беспокойство в США. Министерство торговли в официальном бюллетене «Коммерческий репорт» предупредило экспортёров США против расширения кредитов Бразилии перед по-лучением точной информации о политике бразильской диктатуры Варгаса.

Не подлежит никакому сомнению, что эти, а также и другие меры, принятые правительством США, в значительной степени отразились на германском президенте Варгасе, запретившим партию «интеграллистов». Это привело не по-кликнуло движение против подрывных фашистских фабрик, против фашистской пропаганды, издало декрет, запрещающий иностранцам заниматься политической деятельностью, закрыл ряд фашистских газет и т. д.

Однако 11 мая «интегралисты» спровоцировали восстание против Варгаса. Около 1000 человек, замешанных в восстании, были арестованы. В числе их оказались довольно крупные политические деятели такие, как Висенте Рао — бывший министр внутренних

А. КАУФМАН.

ГИТЛЕРОВСКАЯ АГЕНТУРА В БРАЗИЛИИ

В последние годы фашистская Германия всеми энергиями пытаются вытеснить политические и экономические Сословиями. Итальянцы из Бразилии, Гитлеровцы хотят безсрочно использовать бразильские источники сырья, недоступные Германии для подготовки «большой войны». В плане общего проникновения германского фашизма в Центральную и Южную Америку Бразилия играет, по гитлеровским расчетам, первостепенное значение. Именно поэтому Германия резко увеличила экспорт своих товаров в Бразилию.

Особенно активно Германия выступает здесь на политической арене. Она организует многочисленные личные выступления и инсценирует печать, устраивает специальные радиопередачи для Бразилии. Острие их направлено непосредственно против США. Наиболее активность при этом германские фашисты проявляют в южных районах страны (Санта Катарина и др.), где проживают немцы, в большинстве члены фашистских организаций.

В этом связи большой интерес представляет майский путевизит «интегралистов», путем своеобразно инсценированным правительством

видео с Варгасом, ставшим диктатором Бразилии в результате фашистского переворота (июнь 1937 года).

Как известно, Варгас являлся председателем Бразилии с июня 1934 года. Решив избежать предстоящих президентских выборов, он опубликовал в ноябре прошлого года новую «конституцию», установившую режим открытой фашистской диктатуры. Все выборные органы — палата депутатов, сенат и муниципальное законодательное собрание — были распущены. До фашистского переворота Бразилия являлась федеративной республикой. Все 20 штатов ее использовались значительной агентом. Фашистской диктатурой все права штатов были аннулированы. Бразилия стала по итальянскому образцу «корпоративным государством»: во главе с президентом Варгасом, приводившим себе ножничную диктатуру сквозь власть.

Исклучительную роль в фашистском перевороте Варгаса сыграла партия «интегралистов», явившаяся фашистской организацией, получающей солидную финансированную и другую помощь от германских и итальянских фашистов.

После переворота Варгас начал размещать различные заказы, в том числе военные, в Италии и Германии, предоставил обслуживание бразильских воздушных линий германской авиационной компании. Германский и итальянский посланники в Рио-де-Жанейро сделали предложение бразильскому правительству присоединиться к японо-германо-итальянскому антикоммунистическому пакту.

Фашистский переворот в Бразилии, сближение Варгаса с фашистскими странами Европы, вызвало большое беспокойство в США. Министерство торговли в официальном бюллетене «Коммерческий реорт» предупредило экспортёров США против расширения кредитов Бразилии перед по-лучением точной информации о политике бразильской диктатуры Варгаса.

Не подлежит никакому сомнению, что эти, а также и другие меры, принятые правительством США, в значительной степени отразились на германском президенте Варгасе, запретившим партию «интегралистов». Это привело не по-кликнуло движение против подрывных фашистских фабрик, против фашистской пропаганды, издало декрет, запрещающий иностранцам заниматься политической деятельностью, закрыл ряд фашистских газет и т. д.

Однако 11 мая «интегралисты» спровоцировали восстание против Варгаса. Около 1000 человек, замешанных в восстании, были арестованы. В числе их оказались довольно крупные политические деятели такие, как Висенте Рао — бывший министр внутренних

А. КАУФМАН.