

КРАСНЫЙ СЕВЕР

Орган Вологодского Горкома ВКП(б), Горсовета и ГСПС

11 января 1937 г., понедельник ЦЕНА 13 КОП.

КОЛХОЗНАЯ ДЕМОКРАТИЯ

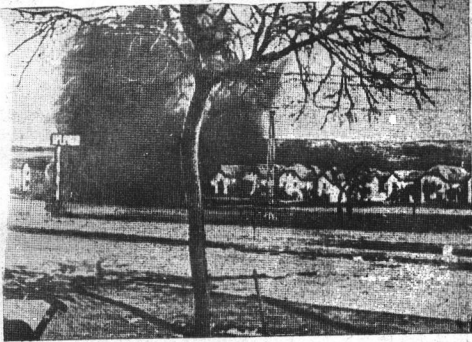
Трудно переоценить значения Гава сельскохозяйственной артели, принятого II Всесоюзным съездом колхозников-ударников. Это — величайший документ эпохи, документ творчества гениального ума нашего великого вождя товарища Сталина. Ему и называют его Сталинским уставом.

Устав, прежде всего, ценен тем, что показывает многомиллионному крестьянству, совершенно новому крестьянству, путь к действительно народной, культурной, веселой жизни. Устав, что особенно важно подчеркнуть, ценен тем, что направляет к самому широкому развитию колхозной демократии. Об этом детально ярко говорит глава, посвященная общему собранию членов артели.

В передовых колхозах общее собрание колхозников действительно является орудием развития общественной активности колхозников, орудием массового контроля, школой колхозной демократии. Правления, пользующиеся авторитетом у колхозников, показывают примеры длинного демократизма в руководстве хозяйством.

Однако, есть еще люди не сиюминутные по принципам демократии, положенной в основу изысканного закона колхозной жизни — Сталинского устава. В уставе сказано: «Общее собрание является высшим органом управления артели», оно, в частности, «утверждает... количество продуктов и лег, подлежащих выдаче на трудодень». А вот председатель колхоза Луть Ленина И. Сорочкин самолично, без варама и решив об общем собрании «распределяет» доход по принципу — кому, сколько падает. В результате получается, а, плохо работавшие члены артели, получили на трудодень по 3—4 килограмма хлеба, а передовые колхозники-ударники по одному — два килограмма, чем грубо нарушается только устав колхоза, но и основной принцип социализма — «от каждого по его способностям, каждому по его труду».

Председатель колхоза «Рассвет» далеко также совершенно не считает с уставом: общее собрание создает, делает все по своему усмотрению.



НА СНИМКЕ: взрыв бомбы, сброшенной фашистской авиацией в рабочем поселке в окрестностях Мадрида. (Снимок предоставлен Союзом в Испании).

НА ФРОНТАХ В ИСПАНИИ

НОВЫЕ НАЛЕТЫ НА МАДРИД

ПАРИЖ, 9 января. Вечерняя печать публикует следующее сообщение комитета обороны Мадрида, опубликованное сегодня в полдень: «Несмотря на чрезвычайно тяжелые потери, которые причинены митяжникам в результате последних боев к северу-западу от Мадрида, митяжники, подержанные мощной военной техникой и новыми подразделениями германских войск, продолжают оказывать яростное давление на все секторы и особенно в секторе Аравака».

Энергично подержанные авиацией республиканские войска оказывали решительное сопротивление непрерывным атакам противника».

ЛОНДОН, 9 января. По сообщению мадридского корреспондента агентства Рейтер, самолеты митяжников бомбардировали сегодня утром Мадрид в 4 часа 30 минут и в 6 часов.

ПАРИЖ, 9 января. Как сообщает агентство Гаваз из Мадрида, в 12 часов 50 минут авиация митяжников вновь бомбардировала Мадрид.

МАДРИД, 10 января. Хотя митяжники вчера атаковали лишь

республиканцев севернее Аравака, однако в целом в развитии активных операций наблюдалось некоторое затишье, которое, впрочем, ни в какой мере не коснулось авиации и артиллерии. Артиллерийский огонь не прекратился и с наступлением темноты.

Республиканские бомбардировщики вчера утром трижды подвергли бомбардировке расположенные митяжников в Куатра Вентос и в зоне Каса де Кампо. К вечеру того же дня успешно бомбардировали позиции митяжников у Аравака. Да Эстасон и Боальда дель Монте. Истребители республиканцев обстреливали из пулеметов и бомбили позиции митяжников, сбрасывая небольшие бомбы. Бомбардировщики митяжников в течение дня не появлялись как над Мадридом, так и над линией республиканских войск.

В воздухе все время находились истребители типа «Гейнзель». Часть из них — двухмоторные машины — сбрасывала на республиканские позиции небольшие бомбы.

Оседлый все еще в лапах Гестапо

СТОКГОЛЬМ, 9 января. Ответственность Скандинавских стран все больше опасается за судьбу известного германского публициста, антифашиста Карла Оседкого. Ряд шведских и норвежских газет публикуют отчеты английских врачей Стефена и Добра, ездивших в Германию в качестве представителей многих общественных организаций для того, чтобы обследовать положение Оседкого и помочь ему выехать в Осло.

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ОБЛПОЛНОМОЧЕН ТОВАРИЩ СТРОГАНОВ В ВОЛОГДЕ

Вчера с утренним поездом из Архангельска в Вологу прибыл председатель облполкома тов. Строганов. Днем тов. Строганов посетил тракторный завод СК-7 и другие предприятия города, знакомясь с их работой.

По сообщению газет, Стефен и Дobb установили, что Оседкий вопреки официальным заявлениям германских властей, все еще находится в лапах Гестапо. По словам английских врачей, Оседкий лежит в больнице в Пашове (под Берлином). Он совершенно изолирован от внешнего мира. Агенты Гестапо не допускали Стефена и Добра к Оседкому. Неудачей кончилась даже их старания добиться разговора с начальником того отделения Гестапо, под стражей которого находится Оседкий. Английские врачи приняла только один чиновник уголовного полиции, некий Сатлер, который обещался с ними чрезвычайно грубо, угрожал им, ругал их и несколько раз пытался выгнать их из комнаты. Три раза германские власти требовали, чтобы Стефен и Дobb покинули Германию.

Норвежская газета «Даббеллет» публикует заявление известного норвежского поэта Аргундуса Оверанда в нобелевский комитет. Оверанд требует принять более энергичных мер для освобождения Оседкого.

Письмо ленинградских железнодорожников вождю народов СССР великому машинисту локомотива революции товарищу И. В. СТАЛИНУ

Мы, ленинградские железнодорожники, как и все работники железнодорожного транспорта, с чувством большого удовлетворения прочли рапорт нашего народного комиссара путей сообщения тов. Л. М. Кагановича о дорожном выполнении железнодорожным транспортом годового плана.

Сегодня мы, стахановцы-кривошеины и ударники паровозных депо Ленинграда, собрались для того, чтобы обсудить, как нам работать в 1937 году, чтобы сделать второй стахановский год годом нового расцвета стахановско-кривошеинского движения и подъема транспорта.

Первое наше слово, слово глубокой любви, уважения и преданности, мы обращаем к Вам, товарищ Сталин, творцу и создателю великой Конституции социализма, вдохновителю и организатору всех побед нашей Советской страны.

Мы, железнодорожники, под Вашим руководством стали новыми людьми; Вы нас неуставно учили, воодушевляли, Вы нас согрели теплотой своего великого сердца. Как правильно говорит наш народный комиссар тов. Л. М. Каганович, победы, достигнутые на транспорте — Сталинские победы.

Много трудностей стояло и стоит еще на нашем пути борьбы за выполнение Ваших указаний о работе транспорта.

Первые зимние месяцы, когда транспорт столкнулся с некоторыми затруднениями, показали, как много еще и упорно надо поработать, чтобы закрепить победы, упрочить их и двинуть транспорт вперед по пути, который Вы нам указали.

Транспорт в нашей стране, связывающий в единое целое многочисленные области и районы, имеет, как Вы говорили, великое государственное значение. С полным пониманием всей ответственности мы заявляем Вам, товарищ Сталин, что железнодорожники уже прощельно под руководством своего народного комиссара тов. Л. М. Кагановича трудятся и славный путь борьбы и побед, не позволят своим страхам, идущую по знаменам Сталинской Конституции к коммунизму.

Уже сейчас, в эти дни, в результате принятых хозяйственных мероприятий и нового подъема стахановско-кривошеинского движения, мы начинаем выходить из затруднений, имевших место в последние месяцы.

Наша глубокая уверенность в том, что транспорт будет и дальше идти в гору, основана на нашей стахановско-кривошеинской деятельности, на сплоченности наших рядов вокруг большинства Партии, во главе своего вождя и учителя товарища Сталина.

Когда в первые зимние месяцы часть железнодорожников начала сдавать и кое-где пошла свою работу предельными, заперлись привашились паровозы — ответ на боевой призыв нашего народного комиссара во всех концах великого железнодорожного коловейра поднимался из среды работников различных профессий новые сотни и тысячи стахановских учеников — героев стахановско-кривошеинского труда.

Разоблачая насквозь фальшивые, реакционные, предельские взгляды, объясняющие ухудшение работы машинистов и их помощников ссылкой на угольную зиму, поднимая машинистов смелого дела тов. Натшен и, вопреки глубоко вопреки предельскому формализму возста от смесей угля, стал водить поезд на злых углях с вагоном в пути.

За ним пошла наша ленинградская машинистка Акинов, Петунаев, Беляков, Филин, довецкие машинисты

Кривонос и другие, машинисты (поезд Дальнего Востока Беканов и Зориничев) — сотни машинистов всей железнодорожной сети.

Бюрократы и их пособники — разлагая на производстве — считали что в зимних условиях невозможно «скорить» ремонт паровозов и улучшить качество ремонта. Тогда в далеком депо Тайга Томской железной дороги бригады комплексных бригад по ремонту паровозов товарищи Сафронов, Добровольский и Петров на деле показали полную возможность систематического выпуска паровозов из промышленного ремонта и одну смену, а в отдельные дни и по два паровоза в смену, и при этом обеспечивали высокое качество ремонта. Наши ленинградские ремонтные бригады начали ремонт паровозов ФД за 5 часов.

В депо Лима-Север Донецкой дороги зная развернувшегося социалистического соревнования комплексных бригад на лучший и быстрый ремонт паровоза пошла Дюба Сергей Иванович, на Сталинской дороге в депо Постышево — Басов Константин Илларионович, в депо Ореол дороги имени Державинского — Музалевский Василий Анисимович, в депо Котловск Одесской железной дороги — Герман Петр Константинович, в депо Ружино Дальневосточной железной дороги — Антониев Дмитрий Ирсанович и многие другие.

И сегодня уже сотни слесарей и бригадиров, следуя передовому примеру, высококачественно ремонтируют паровозы в одну смену и меньше.

Когда в борьбе за четкое и бесперебойное продолжение поставленного Хмельского отделения дороги имени Молотова — тов. Данилин добился 25 декабря 670 километров пробега паровоза, 24 декабря — 756 километров, 26 декабря — 785 километров и 28 декабря — 873 километра пробега, — среди диспетчеров сразу же выделялись сотни новых замечательных организаторов быстрого продвижения поездов.

Диспетчер нашей дороги тов. Андреев не только добился большого перевыполнения пробега, но и обеспечил стопроцентное следование поездов по расписанию. А 5 января диспетчер Павленецко отделения М. Дюбасовской железной дороги в соревновании с Данилиным и Андреевым добился среднесуточного пробега паровоза 939 километров.

Также же новые высокие образцы подлинно стахановско-кривошеинского подвига мы имеем и среди составителей, осмотчиков, кондукторов, работников станций, путейских работников. Соревнование на транспорте ширится вместе с могучим движением стахановцев сталевазов и передовых рабочих других отраслей промышленности.

6 января во время совещания по селектору командиров, полнотракторных и стахановско-кривошеинцев 30 железных дорог, проведенного народным комиссаром путей сообщения тов. Л. М. Кагановичем, руководители нашей Октябрьской дороги и стахановцы взяли на себя обязательство грузить ежедневно не менее 3400 вагонов, то есть больше плана на 460 вагонов в сутки, и выгружать каждый день не менее 6000 вагонов.

Мы, машинисты, помощники машинистов, кочевары, слесари и бригадисты комплексных ремонтных бригад, инженеры и техники депо города Ленинграда, полностью поддерживаем это заявление и обязуемся с первых же дней января обеспечить: Техническую скорость паровозов — 34 километра.

— Копия на 2 стр.

Письмо ленинградских железнодорожников — великому машинисту locomotiva революции

товарищу И. В. СТАЛИНУ

Перенос с 1 стр.

Среднесточный пробег паровоза за период январь—февраль—март месяцы — 300 километров.

Максимальный пробег вместо заданных 3800 километров—5000 километров.

Промысловый ремонт каждого паровоза в одну смену при высоком качестве ремонта.

Ликвидировать межсезонный ремонт.

Мы сознаем всю ответственность этой поставленной задачи тем более, что выполнять ее нужно в трудных для транспорта зимних условиях.

Мы понимаем, что предстоит настоятельная и упорная борьба за дальнейшее укрепление дисциплины, за повышение культуры в нашей работе, за переход во второй-высший класс работы.

По опираясь на весь опыт нашей борьбы, на инициативу передовых людей транспорта, мы обращаем Вам, товарищ Сталин, все больше и больше развивая социалистическое соревнование между профессионалами, между отдельными работниками, бригадами, сменами и цехами, под руководством Ленинградского обкома и его главного руководителя тов. А. А. Жданова, сделать в 1937 году дело Ленинграда полностью стахановско-кривошеинским.

Мы вызываем на социалистическое соревнование по технической скорости, качеству ремонта и без аварийности в работе депо Москва-Сортировочная и Москва-Пассажирская Ленинской железной дороги.

Главной своей задачей мы ставим волею в социалистическое соревнование всех без исключения работников ленинградского узла.

Ни одного работника, не освоившего нормы,—вот лозунг, с которым мы, ленинградские железнодорожники, вступаем в социалистическое соревнование во втором стахановском году.

Мы обращаемся с призывом ко всем рабочим и командирам желе-

знодорожного транспорта так развернуть социалистическое соревнование между отделениями, депо, станциями, дистанциями, паровозными бригадами, комплексными ремонтными бригадами, чтобы в 1937 году у нас не было отстающих участков.

Мы призываем всех командиров, инженеров, техников, и всех рабочих-железнодорожников поддерживать с настоящим большевистским огнем начинание на транспорте, в ознаменование принятия великой Сталинской Конституции, новый сталинский призыв ударников и стахановцев-кривошеинцев транспорта.

Мы, ленинградские железнодорожники, выражаем твердую уверенность, что призыв нашего главного, боевого, неутомимого руководителя Лазаря Моисеевича—сделать январь—февраль—март месяцами нового года соревнования на транспорте —будет подхвачен всеми работниками железнодорожного транспорта, найдя живой отклик у железнодорожников всех профессий.

Мы твердо уверены, что, разоблачив и уничтожив остатки вражеского охотства, армия железнодорожников под знаменем Сталинской Конституции пойдет вперед к новым победам и с честью выполнит боевую задачу, данную любимому вождю народов—великому Сталину!

Да здравствует новый сталинский призыв ударников и стахановцев-кривошеинцев на железнодорожном транспорте!

Да здравствует отец стахановско-кривошеинского движения—наш вождь, учитель и друг товарищ Сталин!

Да здравствует славный соратник великого Сталина, наш любимый сталинский народ, наш Лазарь Моисеевич Каганович!

ПИСЬМО ПОДПИСАЛИ 470 МАШИНИСТОВ, ПОМ. МАШИНИСТОВ, КОЧЕГАРОВ, РАБОЧИХ РЕМОТНЫХ КОМПЛЕКСНЫХ БРИГАД, ТЕХНИКОВ, ИНЖЕНЕРОВ, КОМАНДИРОВ ПАРОВОЗНЫХ ДЕПО ГОРОДА ЛЕНИНГРАДА.

Широко развернуть социалистическое соревнование в промышленности

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРЕЗИДИУМА ВЦПС

В связи с письмом сталеваров-стахановцев Дюбасса и обращением Орджоникидзе, Президиум ВЦПС принял постановление о развертывании социалистического соревнования за выполнение и перевыполнение профплана 1937 года.

ВЦПС предложил всем центральным комитетам совхоз, советам профсоюзов и фабрично-заводским и местным комитетам широко развернуть социалистическое соревнование между отдельными работниками, бригадами, цехами, заводами за выполнение и перевыполнение плана 1937 года по количественным и в особенности по качественным показателям.

По примеру передовых заводов, шахт и фабрик необходимо обсудить на всех предприятиях, в цехах, группах и бригадах письмо сталеваров-стахановцев Дюбасса и обращение тов. Орджоникидзе. Одновременно необходимо обсудить предлагаемые выдвигаемые стахановцами предприятия, цехов и групп по развертыванию соревнования в данном производстве.

Профсоюзы должны добиться того, чтобы в соревнование включились не только передовики, но и все работники предприятия в целом, показать соревнования, создать для них необходимые условия для ударной стахановской работы, заблагов-

устранив все препятствия к участию в соревновании. Особое внимание профсоюзам должно быть обращено на организацию соревнования ведущих профессий в каждом производстве, по примеру организации этого соревнования среди сталеваров.

Профсоюзы обязаны организовать систематическую информацию о ходе соревнования и установить систематический контроль за выполнением принятых обязательств. Широко популяризировать лучших стахановцев и методы их работы через заводскую и центральную печать, издавая также специальные брошюры и плакаты. Для передачи опыта работы стахановцев ударникам и всем остальным рабочим необходимо использовать в первую очередь производственные совещания, а также оправдавшие себя на практике шефство лучших стахановцев над отстающими рабочими.

Инженерно-техническим секциям ВЦПС предложено организовать широкую общественную работу среди инженерно-технических работников, ставя одной из основных своих задач—создание на каждом рабочем месте необходимых организационно-технических условий для внедрения стахановских методов работы и развертывания социалистического соревнования.

Профсоюзы обязаны окружить вышинемам и в подлинной заботой

каждого стахановца, ударника, каждого рабочего и служащего, помогая им в повышении своих знаний, организации отпусков и всестороннем удовлетворении культурно-бытовых нужд.

В развитии соревнования профпатристы должны быть передовыми, показывая на личном примере освоение техники и перевыполнение производственных заданий.

Развертывая социалистическое соревнование за выполнение и перевыполнение профплана второго стахановского года, профсоюзные организации должны помнить, что для успеха этого важнейшего дела необходимо повести самую решительную большевистскую борьбу бюрократическими и кооперативными элементами, саботирующими развитие социалистического соревнования и стахановского движения, а также со всякими попытками помешать социалистическое соревнование—это подлинное народное движение—штурмовской и кампанийской.

ВЦПС выражает твердую уверенность, что начавшийся в 1937 году новый подъем социалистического соревнования и стахановского движения обеспечит успешное и досрочное выполнение всеми без исключения предприятиями народнохозяйственных заданий для последнего года второй сталинской пятилетки.

Всем директорам, главным инженерам, секретарям парткомов и председателям фабкомов, месткомов заводов и совхозов Наркоминцпрома

Всем капитанам, механикам, помполитам, стахановцам рыбного флота

Траловый флот Мурмана дал образцы стахановской работы, выловив в 1936 году 2.083.000 центнеров рыбы против 1.136.000 центнеров в 1935 году. Средний улов на один траулер составил в 1936 году 28,1 тысячи при плане в 21 тысячу центнеров. Десять траулеров выловили свыше 30 и 40 тысяч центнеров, а запевалы стахановского движения в траловом флоте траулер имени Кирова—52 тысячи центнеров.

Капитаны-орденоносцы тралового флота т. Тисленко, Скорняков, Колосов, Колыпов П., Новожилов А., Таран, Катц, Богданов, Колыпов В., Колыпов С., Новожилов М. обратились к имени команд своих судов с предложением развернуть социалистическое соревнование за выполнение плана добычи рыбы в 1937 году к 20-й годовщине Октябрьской революции, за превращение всех траулеров в стахановские предприятия.

Решение развернуть соревнование за досрочное выполнение плана 1937 года и превращение своих предприятий в стахановские приняты также рабочие-стахановцы, инженеры и директора многих хлебозаводов Москвы, консервных заводов, молококомбинатов, сахарных заводов, совхозов.

Дога рабочих, инженеров и дирек-

торов всех предприятий включиться в это соревнование.

Борьба за досрочное выполнение годового плана, являющегося минимальным заданием для каждого предприятия, должна развернуться с первых же дней нового года. Успех этой борьбы будет зависеть систематическим исполнением и перевыполнением с начала года всех декадных и месячных планов.

Борьба за досрочное выполнение и максимальное перевыполнение количественных и, особенно, качественных заданий годового плана, рабочие, инженеры, директора предприятий должны обеспечить дальнейший рост санитарии и гигиены на предприятиях, укрепление производственной и финансовой дисциплины, строгое соблюдение утвержденных репертура и режима производства, дальнейшее улучшение качества пищевых продуктов, их питательности и вкуса.

Предлагаю обсудить и наметить на каждом предприятии, в каждом цеху конкретные мероприятия по осуществлению этих задач, вскрыть и мобилизовать имеющиеся резервы для максимального перевыполнения январского плана, планов первого и последующих кварталов.

Вперед к новым успехам!

А. МИКОЯН.

За сталинский урожай! ГОТОВИМСЯ К СЕВУ

Присоединяемся к предложению районного совещания стахановцев соревноваться за высокие урожаи текущего года. Бригады колхоза уже давно готовятся к весеннему севу.

Первое,—мы позаботились о хороших семенах. Полностью засыпаны семенные фонды по каждой культуре. Анализ на пригодность показал всхожесть не ниже 92 процентов. Семена пропущены первый раз через сортировку «Триуф». В начале февраля отсортируем вторично.

От скотных дворов вывели из поля весь навоз. 20 дней то мы заезд проехали осматривать лошадей. Кони у нас неплохие. Ремонт сельскохозяйственного инвентаря пока не начинали, но начнем скоро. Имею собственную хорошую кузницу и хороших кузнецов. Так что сможем быстро исправить все 25 плугов 20 боров.

Наметали практически мероприятия, обеспечивающие среднюю урожайность с гектара—25 центнеров гороха, 20 центнеров яровых и т. д. Будем яровизировать семена картофеля на 4—5 гектаров, промучим ружья посевы ячменя, часть гороха.

Совершенно правильно участники районного совещания—стахановцы заявляют, что «все дело в нашей руке». Партия и правительство все дали для получения высоких урожаев. Требуется одно—честно приложить руки к земле». Даем колхозное слово—будет высокий урожай!

Дьяковский—пред. колхоза «Северный коммунар».

Когда-то хорошо работала

Если в колхозе «Прогрессор» Семеновского сельсовета хорошо обрбатывали лен, то с подготовкой севу топчутся на месте. В первом и третьем бригадах нет постоянных конюхов. Сегодня «обрабатывает» один чер 6 дней—другой. Формируется безделье. Потому и лошади тонут. В третьей бригаде нет сторожа. Не учли прошлых урогов, когда на хранилища уехали много картофеля.

По халатности кладовщика М. Зюнова испорчено 15 центнеров яровой пшеницы.

Декада грузинского искусства в Москве

На спектакле «Абесалом и Этери» присутствовали товарищи СТАЛИН, руководители

Декада грузинского искусства в Москве проходит с большим и неизменным успехом. Тбилисский государственный театр оперы и балета с его превосходным актерским составом, с его прекрасным хором, балетом и оркестром уже успел завоевать широкую популярность и горячие симпатии москвичей, ежедневно переполняющих Большой Театр, где идут гастроли тбилисцев.

9 января Тбилисский театр показал впервые в Москве одну из своих самых лучших постановок—оперу «Абесалом и Этери».

На спектакле присутствовали товарищи Сталин, Молотов, Ворошилов, Орджоникидзе, Микоян, Колосов, Постышев, Арушев, Берия, Межлаук, Шкарлатов, Керженцев.

Опера «Абесалом и Этери», написанная покойным композитором народным артистом ССР Грузии З. П. Палашиаши на материале широко популярного в народных массах Грузии старинного сказания, является по своей музыкальной ценности одной из наиболее выдающихся национальных грузинских опер. Опера насыщена замечательными популярными народными мотивами и песнями.

Спектакль прошел с громадным успехом. Особенной силой отличаются второй акт оперы. Зрителей пленяли чудесные грузинские народные песни и танцы.

После второго акта публика приветствовала постановочных оперы—заслуженных деятелей искусства—режиссера Ш. Агсабадзе, либреттера В. Микадзе и художки-ордено-

и Этери» присутствовали руководители Партии и Правительства

носта И. Гамкелели, а также исполнителей главных ролей: заслуженного артиста республики Д. Андугалдзе (Абесалом), заслуженную артистку республики Е. Сохалде (Этери), П. Андрианишвили (Мурман), И. Харалде (Мариха) и других.

По окончании спектакля на сцену вышел весь коллектив театра и вместе со всеми зрителями устроил бурную, восторженную овацию в честь товарища Сталина, руководителей Партии и Правительства.

По указанию Комитета по делам искусств при СНК СССР, Государственный Академический Большой Театр Союза ССР включает в план постановок 1937 года оперу «Абесалом и Этери».

День нашей родины

— Два новых районных арклуба—Гослескани и Новгородский открылись в Ленинградской области. В летних школах этих клубов обучается по шесть групп будущих пилотов.

— Новые сельскохозяйственные машины—универсальная сушкалка, клеверную сеялку, новую самоходную строительную машину и турбовальный дизельный сконструировали сотрудники Всесоюзного института яла (гор. Тержок).

— Огни за другим вступают в строй корпуса Ленинградского Дворца пионеров. Закончена внутренняя отделка главного здания. Заплани-

вается оборудование технического корпуса.

— Миниспараты для демонстрации узкоплечных фильмов получили все 146 средних школ Горьковской области. При областном отделе народного образования создается свой кинопарк.

— Индустриальное жилищное строительство широко развернулось в шахтных поселках Донбасса. Высокые стахановские заработки позволяют горнякам, металлургам и транспортникам быстрее выстроить в прошлом году 4200 новых домов.

— На 50 паровозов больше, чем в прошлом году, должен выпустить

в этом году Воронежский паровозостроительный завод имени Державского. В связи с этим в первом квартале вводится в строй новые трубный и котельный цехи.

— 178 партийных работников подготовлены и переподготовлены за 4 года существования чувашские областные курсы марксизма-ленинизма. 7 января курсы выпустили новую группу партийных работников.

— Первая в Казахстане школа снайперов открылась при Алма-тинском аэродроме. В ней занимаются без отрыва от производства 40 рабочих местных предприятий, и большинство казахи.

Соревнование кузнецов

Мастер кузнечного цеха паровозоворемонтного завода Николай Павлович Зубарев, по поручению своей смен, обратился в заводскую интроспекцию «Латвик» с письмом о вызове смен мастера Бахорина на социалистическое соревнование. Лучшее выполнение приказа Л. М. Кагановича о досрочном окончании производственной программы этого года—вот основная цель соревнования.

Инициатива тов. Зубарева была поддержана другими кузнецами цеха—мастера Бахорин и Бахтаров сразу же заключили дружественные договоры и приступили к выполнению своих обязательств.

9 января становщики и командиры кузницы собрались для того, чтобы обсудить выступление своего приказа на селекторном совещании начальников дорог. Здесь же обсудили и письмо кузнеца-орденоносца Горьковского автозавода тов. Фаустова о всеобщем соревновании кузнецов.

Становщики и командиры кузнечного цеха решили: одобрить

письмо тов. Фаустова о всеобщем социалистическом соревновании и включиться в это соревнование. Кузнецы вызвали на социалистическое соревнование кузнечный цех «Северного коммунара».

Вызвав кузницу «Северного коммунара», кузнечный цех ВПРЗ берет на себя следующие обязательства:

— Программу 1937 года по подготовке и другой поковке закончить к XX годовщине Октябрьской революции.

— Улучшить качество продукции, сократить брак до нормы, достигнутой планом.

— Всех рабочих охватить технической учебой. Сдать гостеказмен не ниже, чем на «хорошо» и «отлично».

— Оказывать практическую помощь отстающим, сделать весь цех стахановским.

Слова кузнецов не расходятся с делом. В цехе разворачивается индивидуальное соревнование. Лучшие кузнецы Изюмов и Баженов, соревнуясь между собой, установили новые рекорды.

9 января в первую смену кузнец Баженов с молотобойцами Широковым и Масловым, за 7 рабочих часов, отковали 12 штук поршневых склок серии «Об» вместо четырех по норме, выполняя программу на 300 процентов. В этот день они заработали 76 рублей.

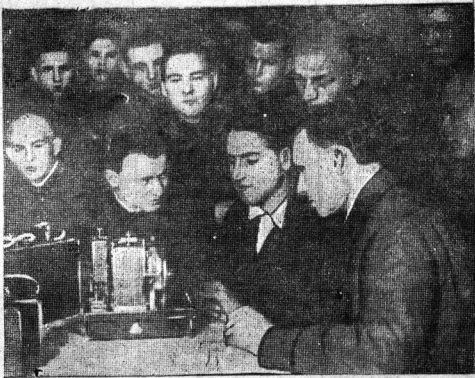
9 января в третью смену кузнец Изюмов с молотобойцами Маслухиным и Улимовым перекрыли рекорд Баженова: за 7 часов они отковали 8 штук цепных дышек серии «Об» вместо двух по норме. Выполнили норму на 400 процентов и заработали 118 рублей.

Мастера смен—орденоносцы Н. П. Бахтаров и Н. И. Зубов создали все условия для рекордной работы кузнецов Баженова и Изюмова.

Машинисты паровых молотов Гладов и Свинкин проявили исключительную сноровку и умение работать молотом.

Инициатива кузнечного цеха должна быть подхвачена цехами не только ремонтного завода, но и всеми предприятиями города.

П. ДЕМИЧЕВ.



Комбайнер Исакинской МТС Кубышевского края преемник Иван Лагода—брат героя-пограничника-орденоносца Семёна Лагода, скончавшегося от ран, полученных в столкновении с японско-маньчжурскими 26 ноября 1935 года, обратился с просьбой к тов. Вдохеру допустить зачислить его в ряды доблестной Дальневосточной армии. Просьба тов. Лагода по указанию Наркома обороны тов. Ворошилова была удовлетворена. Тов. Лагода, приехав в г. Кубышев, посетил И-скую воинскую часть. Он рассказал об этом своим братьям-родственникам. На снимке: бойцы-отличники И-ской части знакомят т. Лагода с техникой связи.

Фото А. РЯВИЩИНА (Союзфото).

ПО-ПРЕЖНЕМУ БЕЗ ПЛАНА

Для того, чтобы выпускать отремонтированные вагоны точно по графику, нужно ставить их на ремонт, строго придерживаясь плана. С нового года на ремонтном заводе по приказу начальника завода установлена нумерованная постановка вагонов. И с первой пятницы января этот приказ начался не выполняться.

На первую пятницу в малярный цех должны были поставить вагоны капитального ремонта: 6539, 3392, 3611 и 02. Фактически же на них было поставлено только два. Из-за этого рабочие малярного цеха вынуждены работать не в себя—в цехе, а в вагонном цехе. Это отзывается и на производительности труда, и на качестве работы. 10 января малярным цехом должны были закончены и сданы пять вагонов капитального ремонта, 10—среднего и 15—годового. Но на седьмое число в цехе были лишь два вагона капитального ремонта, три—среднего и два—годового.

Вагоны среднего ремонта 840, 2010, 4680, 2955 и 2965, должны быть поставлены в малярный цех в первой пятнице, но их нет и сейчас.

Плановые вагонного комбината тов.

Каменев не выполняет приказа начальника завода и не требует соблюдения графика от начальников других цехов. А они пользуются этим и почивают на лаврах. Это относится к начальникам: подмогоного цеха тов. Рахуов, слесарного цеха тов. Колчинскому и сталерно-кузнечного—Тарасову.

Видимо, уроки бесплановости в ра-

«Доплатные» письма

Всем известно, что воинские письма идут без марок, бесплатно. А вот вологодская почта думает и действует иначе. Мне приходят письма от С. Н. Гольцева, находящегося в рядах Красной Армии в Ленинграде, обязательно с отметкой «доплатить 40 коп.». 7 января пришлось опять доплатить. К тому же, оношло пять дней.

Очевидно, на вологодской почте считают, что второй Пролетарский переулок находится на краю света и поэтому за дальнюю дорогу нужно брать особую плату. Действительно переулочек находится в конце города, но за «особую» плату кого-то надо привлекать к ответственности.

Гольцева.

боте завода в 1936 году не учтены руководители цехов. Нужно в конце копцов установить ответственность за график постановки вагонов на ремонт.

И. ДУЛОВ.—

профгор малярного цеха ВПРЗ.

✱

От редакции: Неувязки и бесплановость в работе цехов, срыв графика ремонта, протест в одном случае и штурмовщина в другом—были большим местом в работе паровозоворемонтного завода в прошлом году. Первая декада января 1937 года показала, что никакого перелома в работе завода в новом году не наступило. Графики, оставленные на первую пятницу, были сорваны по всем пунктам.

В своем письме тов. Дулов вполне своевременно сигнализирует о том, что в работе вагонного комбината попрежнему нет никакой плановости.

Где кроются корни причин срыва графика ремонта вагонов? Редакция «Красный Север» просит высказаться по этому вопросу начальникам цехов вагонного комбината тт. Шахова, Колчинского, Тарасова и Суворова.

Водоснабжение города

Скважина № 7 пущена в эксплуатацию

Водоснабжение города осуществляется путем добывания подземных вод, так как вода реки издается сильно загрязнена и для питья непригодна.

Подземные воды в Вологде подымаются из двух горизонтов, один находится на глубине 50 метров от поверхности земли, другой на глубине 80—100 метров. Недостаток подземных вод первого горизонта—значительное количество железа, что делает воду мутной и дает повод думать о загрязнении. Воды второго горизонта всегда прозрачны.

Со дня основания до 1936 года на территории городского водопровода пробурено шесть скважин, из них две (№ 1 и 2) пришли в негодность и с 1912 года не эксплуатируются. С 1918 по 1927 год эксплуатировались скважины 3 и 4, пробуренные в 1912 году. В 1927 году пробурена скважина № 5, а в 1932 году—скважина № 6.

Таким образом, в начале 1936 г. до середины лета действовали четыре скважины, давая ежегодно 1900—2000 км³ воды. В июле скважина № 5 вышла из строя, вследствие прорыва фильтра и за-

моса песком. Количество добываемой воды упало до 1600 км³, в сутки, снижаясь временами, из-за перебоев с электричеством, до 1200 км³.

Горсовет принял энергичные меры в увеличении добычи воды. 17 сентября была закончена буровая скважина № 7 с трубами большого диаметра. На глубине 40—50 метров встретился водоносный слой. Вода оказалась в достаточном количестве и хорошего качества. На этой скважине установлен в водоносном горизонте 8-дюймовый фильтр, имеющий длину фильтрующей поверхности до пяти метров, с расчетом полного использования вододачи горизонта. Производительность скважины при опробовании была определена в 32—35 км³ воды в час.

Проводка линии от скважины была сделана заблаговременно в третий резервуар, из которого вода, как и из шестой скважины, идет в отстойные сооружения. 31 декабря вода из скважины № 7 пущена в эксплуатацию, чем изытны затруднения с водой. Необходимо еще добиться регулярной подачи электроэнергии на водопровод. Если это будет сделано, то есть возможность круглые сутки держать водопроводную сеть под напором. Это обстоятельство особенно важно в санитарном отношении, так как в этом случае водопроводная сеть предохраняется от затекания в неисправных местах почвенными и грязными водами.

Количество воды, получаемое с пуском в эксплуатацию седьмой скважины, еще не обеспечивает полностью потребности города. Перевоз пока с речной водой на артезианскую пока невозможен. По предложению горсовета, заключаются еще буровые скважины 8 и 9, которые будут доведены до второго водоносного горизонта, чтобы получить воду, лишенную железа и не нуждающуюся в очистке. Пуск в эксплуатацию этих скважин позволит восстановить нормальное водоснабжение всей сети—дать воду в бани и районы, где нет артезианской воды. Выясняются возможности несокорого расширения сети домашних отведений.

В. ЛЕБЕДЕВ.—

Директор санитарно-бактериологического института.

Б. МЯСНИКОВ ЖАЛОБНАЯ КНИГА

«Жизнь она, эта книга, в специально построенной для нее конторке».

Даже в дореволюционное чеховское время существовали жалобные книги. Чего-чего в них не писали люди! «Министрий государ!» Проба пера!» «Полезная к степи станция и садки на природу в окно, у меня сметеда шпала». Дьякон Дулов жаловался, что на станции нет постной пищи. Досужие молодые люди сделали жалобную книгу местом литературных изысканий. Великий мастер короткого психологического рассказа Чехов талантливо изображал жизнью тогашней жизни, принадлежность человека и невозможность протеста против существующих порядков.

Меняются времена, меняются жизнь и назначение наших вещей. Жалобная книга стала у нас одним из самых действенных видов массовой самокритики. Книга жалоб перестала быть просто жалобной. В том учреждении, магазине, где она существует, она делает большое дело—помогает вскрывать и изживать недостатки в работе. Книги жалоб особенно распространены в нашей советской торговле.

доб горнвуртор проводил в августе—сентябре 1936 года. Тогда была вскрыта масса вопиющих беспорядков в торговой системе. Грязь в магазинах, грубое обращение продавцов с покупателями, невниманье к его жалобам—вот что показало проверка. На просьбу покупателя отдать ему книгу жалоб, отвечали, что она под замком, а ключ у завмага (со всем так в знаменитом чеховском рассказе). Да и зачем, мол, вам книга, без нее обидетесь. Допустился даже до того, что выдал книгу жалоб только по предъявлению документов (магазин № 61 Волготора, ларек Архивизавода, ларек № 39 артели «Северный кондрей» и другие).

С тех пор дело проверки ответов на жалобы покупателя замера. А жалоб покупателя, возмущенного безобразиями, много.

«полчас ождид, пока подадут кофе».

Оборотной бумагой в булочной все время нет. Директор Русакова так привыкла к этому, что даже и не отвечает на жалобу о бумаге. На пять жалоб подряд вообще нет никакого ответа.

24 ноября помощник заведующей Карпова на два рубля обчислила покупательницу-девушку. А когда поступила жалоба, сама же Карпова дала ответ в книге, что отдача девочки была подана полностью, но девочка получила деньги в толкучке. Ниже стоит резолюция общественного инспектора по проверке ответов на жалобы: «Ответ не обоснован, так как его дает сама виновница. Поставить Карповой на вид и потребовать, чтобы к ответам на жалобы относилась со всей серьезностью».

Совершенно правильно! Бюрократ Карпова получила по заслугам. Много жалоб поступает от покупателей промага Савитро. За 1936 год в книге появилось 23 жалобы. Продавщица Миронова обесила покупательницу Ягулину на 500 граммов риса. Миронова передана на менее ответственное дело. Кассир Разумова грубо обиделась с покупателями, не поддала, а шпырнула им чеки, ругалась, обчитывала. Только после неоднократных жалоб покупателей на грубость и обисты-

вание со стороны Разумовой, директор промага Зубова отдала приказ о ее увольнении.

Заместитель директора Беляев все жалобы комментирует на свой лад:

— Чаще всего зря жалуются. Группы были вовсе не гильдии, а только отстойки в тесном помещении. Покупатели сами грубят в очередях. Продавец некогда доставать товар с верхней полки и витрины, а и лестницы нет. Ошибки могут получаться в списке. Кассиры и продавцы—тоже люди.

И выходит, что в магазине все в порядке, а виновные... сами покупатели.

Так обстоит дело с жалобами покупательницы почти во всех торговых предприятиях. Игнорирование жалоб покупателя равносильно вычеркиванию их из книги жалоб—результат омин и тот же.

В чеховской жалобной книге всякая попытка мало-мальски серьезной критики беспомощно полавлялась. Жандармы попросту вычеркивали «критический» запис. Несмотря на то имеет права вычеркнуть неправедную жалобу советского покупателя на плохую работу магазина. Наоборот, получив жалобу и совет покупателя, работники магазина должны вычеркнуть, выправить недостатки из своей работы.

Директор санитарно-бактериологического института.

