Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

КРАСНЫЙ СЕВЕР

Орган Вологодского Горкома ВКП(б) и Горсовета

№ 142 (5421) | 23 июня 1937 г., среда | ЦЕНА 10 КОП.

ПОСЛЕДНИЕ ИЗВЕСТИЯ

РАДИОГРАММА ЭКИПАЖА САМОЛЕТА МАЗУРУКА

АРХАНГЕЛЬСК, 22 июня. Перед самым вылетом участников славной экспедиции О. Ю. Шмидта из Амдермы на имя тт. Алексеева, Догмарова, Мошковского и Иванова получена радиограмма от экипажа самолета тов. Мазурука «Н-169», оставшегося на острове Рудольфа. В ней говорится:

«Тронуты Вашими теплыми радиограммами. Очень близко принимаем их к сердцу. Мы долго слушали шум ваших кораблей, сквозь туман удаляющихся по направлению к родной Москве.

Мы живем хорошо. Устроились, навели чистоту, помылись в бане, отдохнули. Теперь приводим в порядок имущество. Гордимся вашим успехом. Дружески жмем руки».

ПОМНИТЬ О СИЛЕ НИЗОВОЙ ПЕЧАТИ

«Печать — единственное орудие, при помощи которого партия ежедневно, ежечасно говорит с рабочим классом на своем, нужном ему языке. Других средств протянуть духовные нити между партией и классом, другого такого гибкого аппарата в природе не имеется»,—так определил значение печати товарищ Сталин.

Сейчас, в условиях поворота в политической жизни страны, вызванного введением Сталинской Конституции, печать должна коренным образом перестроить свою работу—возглавить развертывание большевистской самокритики, поддержать небывалый рост хозяйственной и политической активности масс.

Товарищ Сталин неоднократно предупреждал: «не подменяйте массовую критику снизу критической трескотней сверху, дайте миллионным массам рабочего класса втянуться в дело и проявить свою творческую инициативу в деле исправления наших недостатков, в деле улучшения нашего строительства». Это указание товарища Сталина нужно крепко помнить всем работникам нашей печати—работникам заводских, цеховых [illegible] газетных стенгазет.

Стенные газеты, так же, как и печатные, могут и должны привлечь массы рабочих, колхозников, служащих к борьбе с бюрократизмом, с бесхозяйственностью, с политическим благодушием, со всеми недостатками в работе своего предприятия или организации.

Стенгазеты должны бороться против всяких нарушений основного закона нашей страны,—Сталинской Конституции, против ущемления прав трудящихся, против извращения решений Пленума ЦК ВКП(б).

К сожалению, большинство наших стенных газет стоит далеко не на высоте своего положения и совершенно не справляется со своими задачами. Но виноваты в этом далеко не только редколлегии. Виноваты в этом и партийные и профсоюзные организации, которые обязаны руководить работой редколлегий. Ведь стенная газета может быть авторитетной, острой по своему содержанию только при условии, если в редколлегии работают политически грамотные партийные и непартийные большевики, не отстающие от задач текущего дня.

А у нас есть немало случаев, когда в редколлегию подбирают людей, которые умеют хорошо рисовать, печатать газету и совершенно не обращают внимания на их идейно-политический уровень. И совершенно неудивительно, почему многие стенные газеты из острого орудия политического воспитания трудящихся превращаются в красивую витрину, на которую хочется попасть почти каждому.

Подобные стенгазеты (хотя они у нас весьма редкое исключение) являются, во-первых, большим минусом в работе партийных организаций. Во-вторых, они свидетельствуют о притуплении политической бдительности коммунистов. И это получается потому, что парторганизации забыли, что каждая стенная газета должна быть большевистской, политически выдержанной газетой.

Для того, чтобы вызвать у рабочих интерес к стенгазете, ее нужно сделать оперативной, обновлять материал возможно чаще, разнообразить его. Возможности для этого есть у каждой стенной газеты. Жизнь каждого предприятия настолько разнообразна, красочна и богата интересным материалом, что в выборе тематики не может быть никаких стеснений. Везде найдутся люди, способные хорошо написать и художественно оформить газету. А что мы видим в наших стенгазетах?

У самого входа в ВПВРЗ на видном месте висит стенгазета «Красный сторож», которая настолько выцвела, что [illegible] у нее ничего не видно. Газета «Ударник» (мастерские Ленвоенторга) к своим читателям обращается с одним лозунгом. «Да здравствует 1 мая!» Остальное содержание за давностью времени, так же, как и в «Красном стороже»—исчезло. В конторе завода «Северный коммунар» стенгазета до мая висела с лозунгом: «Да здравствует XIX годовщина Октября», а после 1 мая совсем исчезла со стены. Не отличаются свежестью стенгазеты на участках льнострои, в цехах ВПВРЗ, на пивзаводе и других предприятиях.

Все эти факты об'ясняются тем, что редколлегии о своих обязанностях вспоминают только накануне больших революционных праздников. А партийные и профсоюзные организации явно недооценивают силы и значения низовой печати, самоустраняются от руководства редколлегиями, от оказания им живой практической помощи, а коммунистов — редакторов стенных газет в городе совсем единицы, причем многие из них работают скверно.

Дальнейшее расширение социалистической демократии, и предстоящие равные, прямые и тайные выборы в Советы требуют коренной перестройки партийно массовой работы, всемерного развертывания большевистской самокритики. А если парторганизации хотят этого достигнуть, они обязаны оживить и укрепить работу низовой печати. Все стенные газеты должны быть подлинно большевистскими газетами.

На приеме министра иностранных дел Латвии г-на Мунтерс у председателя Совета Народных Комиссаров Союза ССР тов. В. М. Молотова. На снимке (слева направо): латвийский посланник в СССР г-н Коциньш, народный комиссар иностранных дел тов. М. М. Литвинов, председатель Совета Народных Комиссаров Союза ССР тов. В. М. Молотов, министр иностранных дел Латвии г-н Мунтерс и полпред СССР в Латвии тов. С. Я. Бродовский.

Союзфото.

На фронтах в Испании

БИСКАЙСКИЙ ФРОНТ

В сводке испанского министерства обороны, опубликованной 21 июня в 14 часов 30 минут, указывается, что [illegible] противление мятежникам, вступая в уличные бои и отстаивая каждый дом. В то же время республиканская артиллерия в полном порядке отступает на позиции к западу от Бильбао, указанные ей командованием.

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ФРОНТ

В районе Университетского городка мятежники в течение нескольких дней и ночей вели подкоп под республиканские траншеи, расположенные перед клиническим госпиталем. Намерением противника было взорвать несколько мин и занять республиканские окопы. Работы мятежников были замечены республиканцами, заложившими контрмины. Ночью 20 июня с помощью электрических аппаратов республиканцы взорвали свои мины и вместе с ними мины противника. Взрыв был слышен во всем Мадриде. Подземные ходы фашистов были разрушены. Погибло около 70 мятежников. Одна стена клинического госпиталя обвалилась, похоронив 30 фашистов.

Ночью 21 июня республиканские батареи предприняли усиленный обстрел позиций противника. Пушки мятежников вскоре стали отвечать. Снаряды падали, главным образом, в рабочем квартале Куатро Каминос. Число жертв не велико.

В секторе Гвадалахары 21 июня в районе Вальформосо де Лас Монхас республиканские батареи обстреляли линии мятежников и заставили противника отступить.

АРАГОНСКИЙ ФРОНТ

12 республиканских самолетов успешно бомбардировали различные сооружения Сарагоссы и благополучно возвратились на свои базы. Другая республиканская эскадрилья сбросила много бомб по дороге из Уэски в Хака, а также в Караскаль де Алерре. Самолеты мятежников, появились над Лома Верде, но были обращены в бегство республиканскими истребителями.

Пребывание Героев Советского Союза в США

НЬЮ-ЙОРК, 22 июня. Сегодня состоялся прием в честь Героев Советского Союза Чкалова, Байдукова и Белякова в офицерском клубе в Ванкувере и завтрак в Портландской торговой палате.

На приеме в офицерском клубе гарнизона тепло приветствовал экипаж самолета «АНТ-25». Мэр Ванкувера прибыл с официальным визитом в дом, где остановились летчики, чтобы передать им свое приветствие.

НЬЮ-ЙОРК, 22 июня. После завтрака в Портландской торговой палате советские летчики с гирляндами цветов на плечах отправились по главным улицам, где их приветствовали громадные толпы народа.

[illegible] летом в Сан-Франциско заявил, что летчики пробудут в Сан-Франциско до 24 июня, после чего направятся в Вашингтон, где будут приняты президентом Рузвельтом.

Встреча героической экспедиции в Архангельске

АРХАНГЕЛЬСК, 21 июня. На пароходах и катерах прибыли рабочие, служащие, учащиеся и научные работники Архангельска встречать отважных полярников. После приземления самолетов героической экспедиции на аэродроме состоялся краткий митинг. Завоевателей воздуха приветствовал секретарь Северного областного комитета ВКП(б) тов. Конторин. С ответным словом выступил Отто Юльевич Шмидт. Тов. Шмидт сказал:

— Дорогие товарищи, тепло и радостно на душе у нас. Тепло и радостно на душе у советских людей, выполнивших сталинское задание (аплодисменты).

Хорошо сознавать себя членами великой семьи, великого братского нашего Советского Союза с его многомиллионным населением. Радостно чувствовать, что миллионы следили за нашей работой, помогали нам своим теплым сочувствием. И даже самое солнце сегодня светит как-то особенно тепло. Мы впервые в этом году видим зеленую траву, цветы. Мы возвращаемся с Северного полюса. Цветов там нет, травы там нет, но солнце и там есть, и солнце там тоже было ласково к нам. Бывали трудности, но в общем не чрезмерные. У нас было все время ощущение, что природа нам покорятся охотно, что природа знает, кому надо покориться.

На примере нашей экспедиции видно, что большие трудные задачи покорения природы нельзя решить тем странам, в которых человек человека угнетает, в которых человек человеку — зверь.

Наша экспедиция—одно из небольших и скромных дел великой социалистической революции, деятельности Коммунистической Партии, одно из проявлений великого гения товарища Сталина. (Бурные аплодисменты).

Нас, товарищи, воспитала Коммунистическая Партия. Кое-кто физически вырос в советское время, а кое-кто свой духовный облик приобрел развил под руководством Коммунистической Партии. И я, и Водопьянов, и Бабушкин, и Алексеев, и Шевелев, и Головин, и многие из здесь присутствующих—все мы получили закалку от Коммунистической Партии, ибо работали под руководством этой партии. На полюс мы пошли, как партийцы, как партийные и непартийные большевики. На полюс мы шли с сознанием долга, с величайшей преданностью нашей Партии — и поэтому с величайшей уверенностью в успехе. Мы знали, на какую работу идем, мы ее продумали, подготовили так тщательно, как учит Партия. Мы знали, что время созрело для этого дела, и мы знали, что наша страна может его выполнить. Мы знали, что нас посылает товарищ Сталин—в этом был залог победы. (Аплодисменты).

И потому, когда самолет приземлился к Северному полюсу, когда первые люди с него сошли, то первый наш возглас был тот же, который мы теперь вместе с вами произнесем: «Ура товарищу Сталину!» (Бурные аплодисменты, крики «ура»).

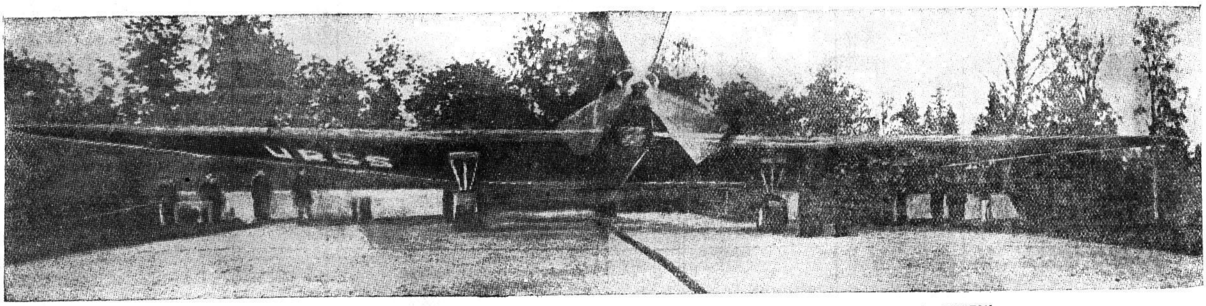
Собрание партийного актива города

Вчера в зале заседаний Дома партийного просвещения состоялось общегородское собрание партийного актива.

С докладом о решениях 1 областной конференции ВКП(б) выступил секретарь горкома тов. Крейвис. Двухчасовой доклад тов. Крейвиса актив прослушал с большим вниманием.

В прениях по докладу тов. Крейвиса выступило 11 человек.

Актив в принятой резолюции единодушно одобрил решения первой областной партийной конференции ВКП(б) и обязался мобилизовать всю партийную массу на безусловное и безукоризненное выполнение этих решений.



Беспосадочный перелет Москва—Северный полюс—Северная Америка. На снимке: самолет „АНТ-25" на Щелковском аэродроме перед стартом. Фото **С. Лоскутова** (Союзфото).

ПО НОВОМУ СТАЛИНСКОМУ МАРШРУТУ

* * *

В. ЧКАЛОВ

Герой Советского Союза

* * *

Лететь через Северный полюс — наша заветная мечта. Еще в июне прошлого года в беседе с товарищем Сталиным мы просили разрешения на перелет через полюс. Но тогда товарищ Сталин по-отечески, заботливо сказал:

«Зачем летать обязательно на Северный полюс? Летчикам все кажется не страшным — рисковать привыкли. Зачем рисковать без надобности? Условия полета у Северного полюса мало изучены. Надо хорошо и подробно все изучить, чтобы наверняка уж лететь».

«Надо хорошо и подробно все изучить» — эти слова глубоко запали нам в душу, и мы с жадностью все свое свободное время отдавали этой задаче. Мы хорошо и подробно изучали трассу и условия будущего перелета, и, только хорошенько изучив, мы вновь обратились к товарищу Сталину и правительству с просьбой разрешить нам перелет.

Шли дни напряженного ожидания. [illegible] «Раз-
Мы продолжали готовить себя и свою машину. Мы думали так: разрешат —будет кстати проделанная работа, откажут—кроме пользы, тренировка ничего не принесет.

Утром 21 мая, когда радостная весть о завоевании полюса облетела нашу страну и весь мир, когда победа советских летчиков Водопьянова, Молокова и других стала неоспоримым фактом, я позвонил председателю СНК СССР тов. Молотову:

— Здравствуйте товарищ Молотов. Говорит Чкалов.

— Приветствую. Что скажете хорошего?

— Я, товарищ Молотов, хочу напомнить о нашем ходатайстве лететь через Северный полюс.

— Что, загорелись?

— Мы давно уже загорелись. Машина у нас готова. Снаряжение в порядке.

— А люди? Как ваше личное здоровье?

— И люди в порядке. Хоть завтра готовы лететь.

— Ну, молодцы. Сейчас и через полюс можно. Я переговорю с товарищем Сталиным. На-днях вызовем вас для доклада.

— Спасибо, товарищ Молотов. Все будет в порядке.

И, когда я положил трубку на рычаг, я почувствовал такой прилив радости, такую бурю восторга, что хотелось прыгать, петь и кричать. Прошло несколько дней. Незачем рассказывать, что переживали мы втроем в эти дни. Дни казались годами. Но ждать пришлось недолго. 25 мая мне позвонили и сообщили, что вечером я и Байдуков (Белякова небыло в Москве) приглашаемся в Кремль для доклада правительству о плане нашего перелета. В 8 часов вечера мы были в Кремле. Туда же был вызван Герой Советского Союза тов. Леваневский. Нас пригласили в кабинет товарища Сталина. Кроме него, в кабинете были тт. Молотов, Каганович, Ворошилов и Ежов. Мы поздоровались со всеми. Особенно тепло нас приветствовал товарищ Сталин. Я начал свой доклад. Это был краткий рассказ о трассе перелета, о машине, о моторе, о снаряжении и о людях. Товарищ Сталин интересовался подробностями каждого этапа перелета, материальной частью.

Резюмируя все сказанное, он обратился к членам правительства с вопросом: «Ну, как? Разрешим Чкалову перелет?». Все присутствующие единогласно поддержали это предложение.

Была организована правительственная комиссия по перелету под председательством народного комиссара оборонной промышленности тов. Рухимовича.

Мы подошли к товарищу Сталину и стали его благодарить.

— Зачем же вы меня благодарите? Это я вас должен благодарить,— улыбаясь ответил Сталин.

Прощаясь с товарищем Сталиным и членами правительства, мы выразили твердую уверенность, что про-[illegible] перелет безупречно и по-
нам оказали партия, правительство и лично товарищ Сталин.

Мы ушли из Кремля совершенно окрыленными людьми. Предстояло в кратчайший срок закончить тренировку и оснащение машины. 1 июня мы на своем самолете «АНТ-25»—«Сталинский маршрут» перелетели в Щелково под Москвой, где и продолжали свою тренировку, проверку самолета и мотора.

Экипаж самолета утвердили в составе: меня—первым пилотом, Байдукова—вторым пилотом и Белякова—штурманом самолета. Экипаж слетанный, знает друг друга хорошо, друг другу доверяет, а это — самое главное, это решает успех.

Машина уже известна—«АНТ-25» с мотором АМ-34.

Машина сконструирована под экипаж в 3 человека. Впереди помещается первый пилот, среднее место занимает штурман и третье место—второй пилот. Самолет имеет двойное управление. Пилоты меняются на первом сидении. Кабина самолета отеплена с помощью труб, расположенных внутри фюзеляжа, по которым проходит теплый воздух, подогретый от мотора. Так как большая часть пути и в прошлом и в предстоящем перелете проходит над водным пространством, конструкторы самолета предусмотрели возможность посадки машины на воду. В носок центроплана и частично в от'емную часть крыльев помещены баллоны из прорезиненной материи, наполненной воздухом. Это делает самолет до некоторой степени пловучим.

В перелете по сталинскому маршруту машина блестяще выдержала испытание. Одно перечисление пройденных тогда самолетом пунктов говорит о самых разнообразных испытаниях, которым подвергался самолет. Мы тогда пересекли умеренный пояс, летели в условиях субарктики, жестокой обстановки крайнего Севера, глубоко вклинились в приполярные области, пересекли приморские и морские районы, меняли температурный режим от высоких плюсовых температ[illegible] условий зимнего полета. Не менее сложной была метеорологическая обстановка перелета. Нам приходилось итти при ярком солнце, в дождь, в туман, в облаках, в условиях обледенения. Самолет и мотор нигде не сдавали. Практика полета тогда показала, что самолет перекрывает расчетные нормы. Так, уже в первые часы полета нам удалось достигнуть значительно большего потолка, нежели это предполагалось по разработанному заранее графику. В нашем полете самолет послушно набирал высоту и повиновался пилоту. Машина отлично вела себя и в тумане, и в облаках, и в условиях различных воздушных потоков, в горной местности, и при различных температурах. Вообще летные данные самолета оказались прекрасными. Вот почему, задумывая полет через Северный полюс до Северной Америки ,экипаж твердо решил, что лететь нужно на испытанной машине, что лучшей машины нам искать незачем.

Как и в первом перелете, самолет «АНТ-25» оборудован совершенными аэронавигационными и контрольными приборами. В нашем распоряжении все, что может предоставить современая авиация, современная техника для полета в любых направлениях —днем, ночью, в туман.

Мотор на нашем самолете прекрасный, отличный. Самый придирчивый критик не сможет найти в нем хотя бы малейших дефектов. Когда мы в прошлый раз стартовали со Щелковского аэродрома на нагруженной доотказа машине, мы были убеждены,что мощность окажется достаточной для отрыва от земли 11-тонного гиганта. Мы были убеждены и в том, что мотор будет экономно расходовать горючее. Так и оказалось. Мы отлично взлетели. Ритм мотора ничем не нарушался. Расход горючего не превышал теоретической нормы. Конструктор Микулин сумел дать такой мотор, который, являясь органической частью всей конструкции самолета, своей работой помогал осуществлению нашей задачи. Экономичность мотора в таком перелете решает успех задания. Каждый килограмм сэкономленного горючего означает увеличение дальности полета. Расход горючего за все время полета не превышал намеченного по плану. И когда мы приземлились, в баках самолета оставалась еще целая тонна бензина. Этого хватило бы еще на 2.500 клм. полета. Следовательно, дальность действия нашего самолета достигает почти 12.000 клм. Никому из нас не приходила в голову мысль, что мотор может сдать. На всем нашем пути мотор ни разу не капризничал. Когда однажды мотор дал выхлоп, тов. Беляков не преминул отметить это «событие» в бортовом журнале.

Мне приходилось летать на всяких самолетах, на всяких моторах. За время моей летной жизни я испытал почти все типы имеющихся у нас воздушных кораблей и десятки иностранных конструкций. Я начал свою летную работу с «Фармана-20» и дошел до «АНТ-25». Мне прихо-[illegible] «Вуазене», «Фоккере», «Авро», «Ньюпоре», «Моране» и многих других. «АНТ-25»—66-я конструкция по счету, на которой я летал. «АНТ-25»—это самолет, представляющий венец современных достижений авиационной техники.

Трасса нашего перелета утверждена в двух вариантах. Первый: Москва—Харловка — о. Виктория — Северный полюс—о. Патрика—Земля Бенгса — Канада—Сиэттль — Сан-Франциско. Второй: Москва — Новая Земля—о. Рудольфа и по его меридиану до Сан-Франциско. Какой вариант мы примем, покажет будущее, но задача такова: посадить самолет на северо-американской земле.

Лучшие умы, самые светлые головы ученых нашей страны и всего мира неоднократно мечтали сделать доступными для человека земли и моря, лежащие за Полярным кругом. И только советской власти и народу нашему удалось поставить дело освоения Арктики в небывалых, невиданных до сих пор масштабах. Ни одна страна в мире, имеющая полярное побережье, не вкладывает столько средств и не ведет столько успешной работы в Арктике, как наша страна. И наш прошлогодний перелет по сталинскому маршруту, по необразимым арктическим просторам, и крупнейший вклад в науку, внесенный экспедицией Шмидта, завоевавшей Северный полюс, и предстоящий наш перелет служат одному и тому же делу—делу покорения и освоения Арктики, использованию ее несметных богатств, усилению обороноспособности нашей страны.

Наш перелет, протяжением в 9.605 клм., пройдет по трассе, которая в недалеком будущем станет трассой почтово-пассажирских воздушных рейсов из Советского Союза в Соединенные Штаты Америки. В полете будем 55—60 часов.

Тяжел путь. Но разве легко было лететь нам в прошлом году? Но мы уверены в победе. Мы уверены в материальной части. Мы уверены еще и потому, что каждодневно чувствуем на себе заботу нашего отца, учителя и великого друга Сталина.

В последние дни перед полетом мы вели тренировку на Щелковском аэродроме. Байдуков и Беляков тренировались на работе ключом и на приемке по радио. Вместе мы еще более подробно изучали маршрут, поднимали карты и проверяли самолет в воздухе.

На случай вынужденной посадки у нас на борту имеются полуторамесячный запас продовольствия, резиновая лодка, палатка, оружие, аварийный агрегат, радиомачта, мотор для работы рации и другое снаряжение.

Мы возлагаем большие надежды на радиостанцию острова Рудольфа и радиостанцию Кренкеля на дрейфующей полярной станции, по которым мы можем притти точно на о. Рудольфа и дальше пеленгировать от нее при полете в Канаду. От работы полярных радиостанций во многом зависит успех нашего перелета.

Закончив успешно перелет по сталинскому маршруту, мы законно гордились своими успехами, успехами нашей авиационной промышленности. Мы гордились, но не зазнавались, ибо всегда помнили слова великого Сталина. Он сказал: «Смелость и отвага — это только одна сторона героизма. Другая сторона — не менее важная — это умение. Смелость, говорят, города берет, но это только тогда, когда смелость, отвага, готовность к риску сочетаются с отличными знаниями». Эти слова товарища Сталина были для нас путеводными во всей нашей подготовительной работе к предстоящему перелету. Без этого мы не мыслили себе возможность лететь через Северный полюс. Без этого мы не мыслили себе сохранить ту любовь и уважение, которыми нас за последнее время окружали партия, рабочий класс и товарищ Сталин.

Идя в новый перелет, по новому сталинскому маршруту, мы уверены, что обещание, данное нашему великому вождю, мы выполним и принесем своей родине новые победы.

Москва, 17 июня.

Смелость, выдержка, настойчивость

Восхищаюсь беспримерным мужеством, неустрашимых соколов, воспитанных великим Сталиным. В то время,как фашистские самолеты уничтожают города Испании, советская авиация покоряет полюс, прокладывает новые воздушные пути, завоевывает вершины науки.

Только люди советской страны могут разрешать такие величественные задачи, проявлять такую смелость, выдержку и настойчивость в достижении поставленной цели.

Слава Сталинским соколам!

Их замечательные дела воодушевляют каждого гражданина советской страны на борьбу за процветание, за счастье любимой Родины.

Алексей СТАХАНОВ.

Постановление СНК СССР ВКП(б) о льготах колхозам Северной области воодушевляет колхозников на борьбу за высокий урожай

Наш ответ— честная работа

Колхозники артели «Путь Ленина» приветствуют постановление СНК СССР и ЦК ВКП(б) о льготах Северным колхозам и сердечно благодарят руководителей партии и правительства.

На собрании колхозники заявили, что в нынешнем году колхоз в первую очередь, полностью и в срок выполнит все государственные обязательства, лучшей работой увеличит стоимость трудодня, успешно проведет все уборочные работы.

В своем выступлении старик колхозник Щетников заявил:

— Постановление вливает в нас новые силы. Наш ответ—честная и добросовестная работа.

А. ЗАРОДОВ.

— ★ —

Самый дорогой подарок

Все колхозники и колхозницы Гаврильцевского сельсовета с большим воодушевлением, с небывалым под'емом встретили постановление партии и правительства о льготах колхозам Северной области.

На расширенном заседании президиума сельсовета с участием советского и колхозного актива колхозники выразили благодарность партии и правительству за их заботу.

Выступая на заседании, председатель колхоза «Ленинский путь» А. В. Баталов рассказал, что в колхозе это постановление было встречено как самый дорогой подарок.

— Наш колхоз, — говорит тов. Баталов,—получив льготы, на 2 килограмма зерновых культур сможет увеличить стоимость трудодня. Мы еще с большей энергией будем бороться за получение сталинского урожая, еще лучше работать. Хлеба у нас нынче хорошие. Мы обязуемся убрать их своевременно и без потерь. Полностью и в первую очередь выполним государственные хлебопоставки.

К. ПАВЛОВСКИЙ,—
председатель сельского совета.

— ★ —

Большая радость

С большой радостью встретили постановление СНК СССР и ЦК ВКП(б) о льготах колхозникам Северной области, колхозники сельхозартели «Северный коммунар».

Колхозники горячо благодарят партию и правительство за оказанную помощь. В ответ на постановление они обязуются образцово провести в нынешнем году сенокос и уборку хлебов, поднять трудовую дисциплину, покончить с той расхлябанностью, которая была до сего времени, в период уборочной кампании не допустить ни одного нарушения трудовой дисциплины.

Председатель колхоза «Северный коммунар» **ДЫЛЕВСКИЙ.**

НЕ МЕДЛИТЬ С СЕНОКОСОМ

Пора начинать сенокос. Травы в полном цвету и давно поджидают косцов. Но руководители колхозов Ивановского сельсовета не спешат.

Подготовительные работы в колхозах проходят чрезвычайно медленно. Из восьми колхозов готовы к сенокосу только два.

На-днях сельсоветом было проведено совещание председателей колхозов. Многим пришлось покраснеть за свою работу. Нашлись и такие председатели, которые даже не смогли рассказать, как идет подготовительная работа.

Время не ждет. Сенокос нужно начинать сейчас же.

В. ВЕРЕЩАГИН.

Еще раз о гнезде подхалимов

Последний Пленум Центрального Комитета нашей партии со всей силой подчеркнул важность всемерного развертывания критики и самокритики в работе партийных, советских, хозяйственных и других организаций. Указания Пленума должны были явиться основой в работе каждого советского органа. Однако этого кое-где нет. Больше того, в такой организации, как трест Трансторгпит Северной железной дороги (начальник Шнюков) во славу сохранения чести своего мундира расправляются с самокритикой самым бесцеремонным образом.

С начала организации треста там прочно свили себе гнездо подхалимы. В угоду своему начальнику Шнюкову они делали все, чтобы расправляться с теми работниками, которые пытались критиковать серьезные недостатки в работе треста. О подхалимах, семейственности и круговой поруке в тресте 29 апреля в «Красном Севере» появилась статья, которая руководителями треста была воспринята, как ни на чем не обоснованный против них выпад. Как это ни странно, но факт, что больше всех был возмущен этой статьей редактор стенгазеты Алтухов.

Как только была напечатана статья «Гнездо подхалимов», редакция получает от Алтухова пространное опровержение. Подобное послание было направлено Алтуховым секретарю горкома ВКП(б) тов. Крейвису и начполитотдела Северной дороги т. Кириллову. В этих опровержениях подхалим Алтухов (мы полагаем не без ведома Шнюкова), используя все свое красноречие, пытается опровергнуть факты и показать Шнюкова, и особенно себя, как людей, всячески поощряющих и любящих критику. В опровержении мы читаем:

«Гнездо подхалимов»—это история просто одной пошлости, чужая критика. Это погоня за дешевой популярностью с попыткой дискредитировать ряд работников треста Трансторгпит Северной».

На основании этого разбушевавшийся подхалим настаивает «грязный, безответственный плевок... снять с работников коллектива треста Трансторгпит».

Тщательно проверив опровержение, редакция еще раз убедилась, что начальник треста Шнюков действительно окружил себя подхалимами, особое место среди которых занимает редактор стенгазеты Алтухов.

В редакцию поступило три письма, целиком подтверждающие выводы статьи «Гнездо подхалимов».

Вот, например, что пишет начальник райтрансторгпита Вологодского отделения тов. Масколенко: «Сейчас большинство руководящих работников треста все люди ранее работавшие со Шнюковым (Медников, Садовый, Шолохов, Лапочкин, Алтухов, Титов и др.). В тресте есть такие люди, как Алтухов, который является подхалимом чистейшей воды. В тресте его держат, видимо, потому, что он является редактором стенгазеты, зажимает критику руководства треста».

Что скажет Алтухов после этого?

Странную позицию заняла к сигналам «Красного Севера» партийная группа треста. Обсуждая статью «Гнездо подхалимов», партгруппа приняла на редкость делячекое, насквозь подхалимское решение. В нем нет и тени о зажиме критики и самокритики. И это дает нам основание полагать, что все опровержения Алтухов писал так же с ведома партийной организации, которая даже и не пыталась по-настоящему вникнуть в суть дела.

Ярким подтверждением фактов наличия в тресте подхалимов и зажимщиков критики и самокритики является стенная газета «На под'еме», редактируемая Алтуховым (кстати эта газета висит за спиной парторга Федорова).

Не успел, например, Шнюков приехать с совещания балансовой комиссии Трансторгпита НКПС, а подхалимы уже тут как тут. В стенгазете появляется дружеский шарж, изображающий возвращение Шнюкова из бани.

Шарж сопровождается довольно оригинальной подписью:

— С легким паром, тов. Шнюков! —приветствует редакция.

— Ну, что это за баня? Вот на балансовой комиссии мне задали [illegible] начальник.

Исключительный интерес представляет произведение «Главное — спокойствие и выдержка», помещенное в № 4 стенгазеты. В большой, насквозь подхалимской галиматье, Алтухов (а эта статья несомненно вышла из-под его пера) подробно, со смаком, рассказывает, как они — Шнюков, Лаптев и он, Алтухов, ездили в командировку в Исакогорку.

Подхалимское повествование Алтухова начинается так: «Вот она Исакогорка, — благоговейно прошептал, выбираясь из вагона, начальник треста Федор Васильевич Шнюков. — Вот она красавица, по ночам нарушающая сон. Шнюкову вспомнился рассказ Алтухова, что на Исакогорке торговая сеть, выстроенная желдорстроем (очевидно при полном отсутствии контроля со стороны треста. **Ред.**)—сплошные сарайчики; о культурной советской торговле и мечтать нечего... Передвижение настолько ужасное, что теперь можно двигаться только верхом, а подводы тонут в грязи, и он чувствовал холодок под ложечкой».

Дальше идет подробное описание того, как Шнюков в сопровождении своих верных сослуживцев об'езжал на коне и осматривал вверенные ему владения. В потрясающий ужас, как явствует из статьи, пришли наши современные робинзоны тогда, когда им пришлось переезжать на «душегубке» реку Лай. Преодолеть этот последний и опасный путь нашим путникам удалось только благодаря тому, как пишет автор, что у них был «неиссякаемый источник энергии, решительности и самопожертвования».

По утверждению автора, путешествие «закончилось благополучно и работа увенчалась успехом».

Нам не известно, увенчалась или нет успехом поездка наших робинзонов, но известно одно, что из этого «художественного произведения» невозможно понять, что все-таки было сделано конкретно по оказанию помощи в работе торговым организациям Исакогорки.

Приведенные нами факты являются ярким подтверждением правильности нашего сигнала о неблагополучии в тресте Трансторгпит Северной дороги с развертыванием большевистской критики и самокритики. Подвизающиеся там подхалимы, подобные Алтухову, делают все от них зависящее, чтобы только отстоять честь своего мундира [illegible] тику.

Жертвой подхалимов стала и стенная газета «На под'еме». В газете мы не нашли веской, здоровой критики серьезных недостатков в работе треста и его руководства. Почти всю свою ярость стенгазета направляла на критику работников низового аппарата.

То, что в тресте Трансторгпит прочно свили себе гнездо подхалимы, давно известно партийному комитету управления дороги, но он до сих пор не счел нужным принять какие-либо меры к оздоровлению аппарата треста. А меры принять нужно и принять немедленно.

Выборы в комсомол

НА НИЗКОМ УРОВНЕ

Отчетно-выборным комсомольским собранием в четвертой средней школе не руководила парторганизация. Партприкрепленный т. Голодов, хотя и явился на собрание, но не успели наметить кандидатур в президиум, как Голодов с собрания ушел. Вернулся он, когда собрание подходило к концу.

Секретарь комитета ВЛКСМ тов. Андреев в отчетном докладе ничего не сказал о том, как комсомольцы овладевая большевизмом, как они боролись с антисоветскими выступлениями, которые имелись в школе. В докладе не упоминалось и о том, каким образом организация выполняла задачи, поставленные X с'ездом комсомола. После такого неважного доклада вяло выступали и комсомольцы.

Все же по прениям можно судить, что комсомольцы хорошо справились со своей основной задачей—с учебой. Не плохо также работала пионерорганизация. Но слабо росла комсомольская организация: за год она увеличилась всего лишь на четыре человека.

В заключительном слове секретарь комитета Андреев пытался заполнить пробелы, допущенные им в докладе, но о работе комитета он все же ничего не сказал. Да и не мог сказать. Андреев созывал комитет всего лишь два-три раза. Первый раз комитет распределил обязанности, а в последний утвердил отчет комитета.

Работники горкома Журавлев и Косарев говорили Андрееву:

— Ты работай, а в отношении комитета мы еще подумаем, может сам справишься.

И Андреев не старался привлекать остальных членов комитета к руководству организацией.

В горкоме Андреева захвалили, а в организацию никто не заглядывал. В результате самоуверенности Андреева и отсутствия помощи со стороны горкома комсомола подготовка и сами выборы комсомольской организации четвертой школы прошли на низком уровне.

Х. РЕЗНИК.

Совещание в горкоме ВКП(б)

21 июня в горкоме ВКП(б) состоялось совещание секретарей парткомов, парторгов и партприкрепленных к комсомолу с вопросом о проведении отчетно-выборных собраний комсомольских организаций.

Прошедшие до 20 июня отчетно-выборные собрания, (главным образом в школах) оставляют желать много лучшего. В отчетах некоторых комитетов не поставлены в центр внимания вопросы идейного вооружения комсомольцев. На ряде собраний прения проходили на низком уровне. Отсутствовала деловая критика и самокритика работы комитетов.

Вполне очевидно, что роль партийных организаций особенно ответственна и важна во время отчетов и выборов комсомольских органов. Секретари комитетов и парторги, имеющие опыт, должны раньше предусмотреть десятки вопросов, которые могут возникнуть у комсомольцев во время отчетно-выборных собраний. Особо следить за строгим соблюдением устава ВЛКСМ и инструкции о порядке выборов.

Строительство жилых домов для рабочих паровозо-вагоноремонтного завода. На снимке: бригадир плотников стахановец Д. В. Соколов за рубкой дома по ул. Маяковского.
Фото **Н. Орлова.**

Письма в редакцию

Как Трансторгпит столовую открывал

Мостотрест за полтора месяца предупредил руководителей Вологодского райтрансторгпита о том, что в начале июня нужно будет открыть столовую на строительстве моста через р. Кубину. К этому времени нужно было подготовить штат сотрудников столовой, инвентарь, посуду и прочее. Трансторгпит охотно пообещал открыть столовую к 7 июня. Однако, первый обед рабочие получили не 7, а только 14 июня.

из работников со ст. Харовская. Но вот того же 14 июня являются работники, направленные райтрансторгпитом из Вологды. Вологжане попросили харовских работников очистить столовую. И те действительно столовую очистили—забрали с собой всю привезенную ими кухонную посуду, вплоть до ножей, тарелок и кастрюль.

Чтобы хоть как-нибудь приготовить обеды, пришлось заняться «рационализацией». Черпаки сделали из консервных банок, сковороду согнули в кузнице из листа железа, а ведра и тазы пригодились на кастрюли. С этой «посудой» столовая живет и по сей день.

Н. ИЛЬИН.

— ★ —

Бескультурье на вокзале

На вокзале есть несколько комнат для ожидающих. В первом и верхнем залах созданы неплохие условия для культурного отдыха ожидающих от'езда. Но зал № 2 попрежнему остается беспризорным.

Так, 14 июня около 9 часов вечера тут можно было наблюдать такую картину. За одним из столов сидела изрядно подгулявшая компания. Собутыльники распивали водку. За другим столом спал пьяный, за третьим—еще один пьяный,—громко ругался, кому-то грозил разбить физиономию.

Не лучше и в парке — напротив вокзала. На траве расположились группы людей с чемоданами и мешками.

Тов. Федоров—начальник вокзала —должен навести здесь порядок.

А. ПАРШИН.

КИНО

„ТРИНАДЦАТЬ“

Средняя Азия. Пустыня. Желтое море знойных песков. По ним двигаются тринадцать всадников. Десять демобилизованных красноармейцев направляются домой. Командир погранотряда с женой едут в отпуск. С ними попутчик—старый геолог, седой неутомимый исследователь.

В пустыню приходит раскаленный ветер-афганец. Поднимается песчаный смерч. Спасаясь от него, всадники находят убежище—полуразрушенную старинную башню. Около башни в колодце вместо воды они обнаруживают два закрытых пулемета. Здесь кочевая стоянка предводителя басмачей Шар-хана—врага революции и народа, вырезавшего несколько колхозов и кишлаков.

У командира созревает четкий оперативный план. Лучший наездник посылается к пограничникам, чтоб указать им место басмаческого лагеря. Остальные решают выдержать осаду противника. Их объединяет железная дисциплина и мужество бойцов, зорко охраняющих границы своей родины. Отпущенный ими пленный басмач приносит своим весть о красном отряде, занявшем единственный источник пустыни.

В высохшем колодце вода сочится в подставленные котелки редкими, скупыми каплями. Под жарким солнцем, каждая ее капля оплачивается пеной жизни. Каждый глоток на счету. Представитель врагов, оставшихся без воды, полковник Муралов начинает вести «дипломатические» переговоры. Он предлагает отряду уступить колодец без боя.

Получив отказ, басмачи переходят в атаку. Они отбрасываются стремительным пулеметным огнем. Отползая назад, они кидаются вновь, и снова отступают, настигнутые метким огнем красноармейцев.

На бойцы, замертво подкошенные выстрелами, выбывают из строя. Геолог неумело, но решительно берется за винтовку. Для новых переговоров к полковнику выходит пулеметчик. Позади—мертвые друзья и последний котелок воды.

Показывая подлинную выдержку, широко улыбаясь, боец говорит:

— Командир выйти не может: только обмылся и сейчас пьет чай. Придется побеседовать со мной. Интересуюсь, почему же это у вас не работают пулеметы? Воды нет?

Позади, над трупами, скрывая от врага потери, балалаечник лихо заводит плясовую. Струны звучат вызывающим задорным весельем. Остальные делают вид, что моются. Басмачи окружают засевших.

Обезумев от жажды и малодушия, красноармеец пытается сдаться на милость врага. Предателя приканчивают сами товарищи.

Изо всего отряда уцелело лишь двое. Затем остается один. Вскоре смолкает пулемет: кончилась лента. И вдруг, неожиданно в наступившей тяжелой тишине, ровно, без перебоев вступают в бой новые пулеметы.

Заблудившийся, лишенный подстреленного коня, посланец, подобранный красноармейским дозором, привел на помощь отряд советских пограничников. Красная конница, сверкая быстрыми молниями клинков, гонит басмачей, — эту среднеазиатскую саранчу, уничтожавшую молодые посевы новой жизни. Полковник Муралов и Шар-хан задержаны.

Последний красноармеец, оставшийся живым, крепко целуясь с товарищем, отдает командиру боевой рапорт:

— Отряд погиб, но не сдался. Я еду домой. Служу трудовому народу.

Над павшими проводится траурный митинг, посвященный их славным незабываемым именам.

Картина «Тринадцать», выпущенная Мосфильмом (режиссер и сценарист — А. Ромм), демонстрируется на экране кинотеатра им. Горького.

Являясь художественно правдивым и ярким документом о советском стве гордости за героизм Красной Армии. Логикой живых фактов этот прекрасный фильм убеждает нас всех в том, что армия нашего народа, побеждавшая в прошлом, победит в будущем любого врага и сумеет быть всегда и везде верной непоколебимой защитницей родины социализма.

Е. ЗАБЕЛИН.

На снимке: стахановка артели „Венстул“ П. Н. Григорьева за полировкой венских стульев.

Фото **Н. Орлова.**

★ ★ ★

НОВОСТИ ДНЯ

НОВАЯ КАРТИНА ХУДОЖНИКА ШИРЯКИНА

Художник Н. Н. Ширякин закончил композицию на тему «Пушкин по окончании трагедии «Борис Годунов». Над этим произведением художник работал около пяти месяцев.

МАССОВОЕ ГУЛЯНЬЕ В КОЛХОЗЕ

Сегодня колхозники сельхозартели имени XVII партс'езда, Ивановского сельсовета, устраивают массовое гулянье в открывающемся парке. На клубной сцене выступит колхозный хор. Он исполнит русские народные и современные песни.

Состоятся танцы под духовой оркестр.

ХУДОЖЕСТВЕННОЙ ШКОЛЫ

30 июня в городском музее открывается отчетная выставка вечерней художественной школы. На выставке будут представлены работы учащихся, выполненные за первый учебный год.

ПЕРВЫЕ ИТОГИ ШКОЛЬНЫХ ИСПЫТАНИЙ

Подведены первые итоги испытаний в начальных школах и начальных классах средних школ города и района.

Успешно окончили школы 7957 учащихся, неуспевающих оказалось 731. Причем школы города дали значительно высший процент успеваемости по сравнению со школами села.

Улучшение материального благосостояния педагогов и перестройка работы школ дали и другую характерную особенность: значительный рост успеваемости в первых классах. Если четвертые классы показали среднюю успеваемость 86,9 процента, то третьи имеют уже 91,8 процента, вторые 93,4 процента и первые классы—94,3 процента.

Резко уменьшилось второгодничество. Для характеристики необходимо привести цифры нынешнего и прошлого 1935-36 учебного года. По школам города в прошлом году имелось 8 процентов второгодников. В этом году эта цифра снизилась до 4 процентов. В сельских школах эта цифра упала с 11,8 процента до 8,3 процента.

То же и с отсрочкой испытаний до осени. В городских школах в прошлом году испытания на осень были отложены у 522 учащихся, нынче лишь у 188. В сельских школах эта же цифра с 438 упала до 350.

20 июня закончились последние испытания в десятых классах средних школ.

Снижение цен на овощи

Горвнуторг снизил цены на свежие овощи: огурцы парниковые [illegible] 25 коп. за килограмм, салат — с 60 коп. до 50 и укроп—с 1 р. 40 к. до 1 рубля 15 коп.

Установлены цены на свеклу—пучек в 10 штук будет продаваться по 35 коп. и морковь—10 штук 25 копеек.

ПО НАШИМ СИГНАЛАМ

„Нарушение правил советской торговли“

(«Красный Север» от 8 июня)

Директор Волторга тов. Пинчуг сообщил, что указанные в заметке факты о продаже сливочного масла по повышенной цене в магазине № 37 полностью подтвердились. Заведующему магазином Смирнову об'явлен выговор. Переполученные деньги за масло перечислены в горфинотдел.

РАБОТА ПРЕДПРИЯТИЙ ГОРОДА

за 21 июня

(в процентах к суточному плану)

Швейная фабрика	78,4
„Северный печатник“	53,0
Хлебозавод	112,2
Завод сгущенного молока	109,2
Лесозавод горстройтреста:	
выкатка	100,0
Кирпичный завод № 4:	
сырец	74,1
Кирпичный завод № 5:	
сырец	88,4
Пивзавод:	
пиво	33,3
напитки	110,5
Ст. Вологда-I	
погрузка	106
выгрузка	88
Отправлено поездов (количество):	
товарных	34
из них по расписанию	26

„Венстул“ не работал из-за отсутствия электроэнергии и шурупов.

ИЗВЕЩЕНИЯ

Сегодня, в 5 часов вечера, при парткабинете ГК ВКП(б) продолжается лекция тов. Коровина на тему: „Самодержавие Николая I и общественное движение 30-40-х годов.

Парткабинет ГК ВКП(б).

Отв. редактор К. И. ШУЛЬГИН.

СЕГОДНЯ | ГОРТЕАТР | ЗАВТРА

ПРЕМЬЕРА ГОЛЬДОНИ

ТРАКТИРЩИЦА

Комедия в 3 действиях.

Постановка режиссера А. М. СУХОДОЛЬСКОГО.

Касса открыта с 3 до 9 часов. Начало в 8 часов вечера.

Сегодня | КИНОТЕАТР им. ГОРЬКОГО | Премьера

ЗВУКОВАЯ ДРАМА

ТРИНАДЦАТЬ

Начало сеансов: в 4, 6, 8 и 10 часов вечера.

Сеанс в 4 ч. по умен. ценам и для учащихся—50 коп. билет, по удостоверениям.

Перед сеансами за 30 мин. **ДЖАЗ-оркестр.**

ТРЕБУЮТСЯ:

Второму отделению паровозного хозяйства Сев. ж. д. Вологда-I на постоянную работу:

техники и десятники по строительной части, из них один техник-строитель на должность прораба; техник по водоснабжению, техник по паровозному хозяйству, машинисты паровых машин—2 человека, машинисты двигателей внутреннего сгорания—2 человека, разнорабочие.

Обращаться в отдел приема и увольнения ТН-2 в рабочее время.

Счетоводы, знакомые с работой общественного питания, работа в Вологде и в отъезд. Обращаться: **РАЙТРАНСТОРГПИТ** наб. Свободы, дом № 62.

Пристани Вологда — КОЧЕГАРЫ, имеющие документы о практической работе, а также сдавшие техминимум. Одновременно производится набор **ГРУЗЧИКОВ.** С предложением обращаться: пристань, личный стол.

— Вологдалюстрою —

плотники, в неограниченном количестве, 3—4—5 разрядов, **штукатуры, каменщики, печники, бетонщики-арматурщики, землекопы, пильщики, продольщики, слесаря,** знающие автодело и **кровельщики.**

ТОРФОРАЗРАБОТКАМ

артели „Новый Север“ мужская рабочая сила для добычи торфа. Имеется общежитие. 2—1

Главному буфету ст. Вологда на постоянную работу **БУХГАЛТЕР** рассчетной части, **БУХГАЛТЕР** товарного учета и **СЧЕТОВОД** в от'езд на ст. Харовская. Оплата по соглашению.

КЛУБ ПАРКА ВПВРЗ

СЕГОДНЯ

КОСМИЧЕСКИЙ РЕЙС

Начало сеансов в 6, 8 и 10 часов вечера.

С 24 по 28 июня музыкальная комедия **„Веселые ребята“.**

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ КЛУБ (КОР)

— 25 июня —

ПОСЛЕДНИЙ **ВЕЧЕР ЮМОРА**

писателя

Игнатия ЛОМАКИНА

Билеты от 1 рубля до 3 р. 50 к. в кассе клуба с 5 до 9 ч. веч.

В магазин МЕХТОРГА

(Каменный мост)

поступила партия дамских недорогих ВОРОТНИКОВ, дамских меховых ТУФЕЛЬ, несколько ГОРЖЕТОВ песца и дамских туфель горностая.

2—1 **Мехторг.**

ГЛАВШИРПОТРЕБ

(Советская улица, № 14)

поступили в продажу: **несгораемые ШКАФЫ и счетно-пишущие МАШИНЫ,** заменяющие арифмометры.

УТЕРЯН велосипедный № 1220, выданный на имя А. А. Колобова. Считать недействительным.

ВОЛОГОДСКИЙ ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ТЕХНИКУМ

производит прием студентов на первый курс. Правила и условия приема опубликованы в газете „Красный Север“ от 24 и 27 мая 1937 г.

Подробные справки устно или письменно можно получить в техникуме по адресу: г. Вологда, Советская ул., 15.

Вологодский канцфольный завод

ПРИНИМАЕТ ЗАКАЗЫ

в неограниченном количестве на выработку осиновой

ТАРЫ ПОД КЕРОСИН

и другие смазочные, емкостью 225 литров ост. № 3723 по цене 40 руб. 40 коп. за шуку. Справки по телефону 4-18. 3—1

ВОЛОГОДСКОЕ МУЗЫКАЛЬНОЕ УЧИЛИЩЕ

объявляет прием учащихся на подготовительный и первый курс училища по специальностям: фортепиано, скрипка, виолончель, духовые и струнные народные инструменты, баян, хоровой, педагогический и сольного пения.

Заявления принимаются до 15 августа с приложением документов об образовании, о рождении, о состоянии здоровья и прививке оспы и две фотокарточки.

В училище принимаются лица в возрасте 15—25 лет.

Поступающие на первый курс подвергаются испытаниям по специальности — теории музыки, сольфеджио и общеобразовательным предметам в объеме программы неполной средней школы (русский язык устно и письменно, геометрия устно, арифметика письменно, алгебра письменно, Конституция СССР и география устно).

На подготовительный курс испытания по музыкальным дисциплинам заменяются проверкой слуха и музыкальных способностей.

Испытания начнутся 25 августа.

2—

Сегодня, в 6 часов вечера, детская поликлиника созывает

СОБРАНИЕ РОДИТЕЛЕЙ

совместно с детскими врачами в здании детской поликлиники (набережная Осоавиахима, дом № 21) с вопросом о борьбе с летними детскими заболеваниями.

ТРЕБУЕТСЯ

ЛЫТНАЯ НЯНЯ. Справиться: М. Обуховская, 7, кв. 7, с 5 до 7 часов вечера.

ТРЕБУЮТСЯ:

Артели „СЕВЕРНЫЙ КУСТАРЬ“

квалифицированные

МАСТЕРА-САПОЖНИКИ

Обращаться: ул. Володарского, 13.

Транспортному отделу Вологодского стройтреста—БУХГАЛТЕР на постоянную работу. Справиться: ул. Карла Маркса, 16, тел. № 8-15. 1—1

Уполном. Севоблита № 818. Заказ № 79 Тип. издат. газ. «Красный Север», Вологда, Урицкого, 2. Тираж 11100 экз.