Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

КРАСНЫЙ СЕВЕР

Орган Вологодского Горкома ВКП(б), Горсовета и ГСПС

№ 116 (5395) | 23 мая 1937 г., воскресенье | ЦЕНА 10 КОП.

СЛАВА ГЕРОЯМ!

На Северном полюсе водружен красный советский флаг с изображением любимого Сталина. Флаг с изображением герба нашей прекрасной родины будет развеваться над точкой земного шара, к которой стремились в течение двух столетий лучшие исследователи Арктики.

Бесконечная радость заполняет сердца всех трудящихся. Великая гордость за нашу прекрасную родину, наших неустрашимых соколов-летчиков охватывает всех нас.

Вместе со всеми трудящимися Донбасса мы от всей души приветствуем завоевателей Арктики. Слава героям, совершающим легендарную беспримерную экспедицию.

Орденоносцы: **СТАХАНОВ, ДЮКАНОВ, ПЕТРОВ, МОЛОСТОВ, КАРТАШЕВ, РЯБОШАПКО.**

Сталино, 22 мая.

БЛЕСТЯЩАЯ ПОБЕДА СОВЕТСКИХ ПОЛЯРНИКОВ

ЦК ВКП(б)—товарищу И. В. СТАЛИНУ
Совнарком СССР—товарищу В. М. МОЛОТОВУ

Сообщаем полученную через радиостанцию острова Диксон радиограмму:

«Москва, Главсевморпуть—Янсону, Бергавинову. Остров Рудольфа—Шевелеву.

В одиннадцать часов десять минут самолет «СССР—Н-170» под управлением Водопьянова, Бабушкина, Спирина, старшего механика Бассейна пролетел над Северным полюсом.

Для страховки прошли еще несколько дальше. Затем Водопьянов снизился с 1750 метров до 200, пробив сплошную облачность, стали искать льдину для посадки и устройства научной станции.

В 11 часов 35 минут Водопьянов блестяще совершил посадку. К сожалению, при отправке телеграммы о достижении полюса внезапно произошло короткое замыкание. Выбыл умформер рации, прервалась радиосвязь, возобновившаяся только сейчас, после установки рации на новой полярной станции. Льдина, на которой мы остановились, расположена, примерно, в 20 километрах за полюсом по ту сторону и несколько на запад от меридиана Рудольфа. Положение уточним. Льдина вполне годится для научной станции, остающейся в дрейфе в центре полярного бассейна. Здесь можно сделать прекрасный аэродром для приемки остальных самолетов с грузом станции.

Чувствуем, что перерывом связи невольно причинили вам много беспокойства. Очень жалеем. Сердечный привет. Прошу доложить партии и правительству о выполнении первой части задания.

Начальник экспедиции **Шмидт**».

И. о. начальника Главсевморпути **Н. ЯНСОН.**
Начальник Политуправления **С. БЕРГАВИНОВ.**

СЕВЕРНЫЙ ПОЛЮС ЗАВОЕВАН НАМИ!

Редакционная статья „Правды" за 22 мая

Сообщение о замечательной победе советских полярников, публикуемое сегодня в «Правде», наполнит радостью и гордостью сердца всех патриотов нашей великой родины. Над неприступным Северным полюсом прошумел мотор первого советского самолета. Победив тяжелейшие преграды природы, Герой Советского Союза Михаил Водопьянов совершил блестящую посадку на лед. Советские люди высадились на льды полярного бассейна и начали завоевывать и осваивать далекий «край земли». Начата первая в истории человечества зимовка в районе Северного полюса. Над белым безмолвием арктических пустынь гордо поднят великий флаг Союза Советских Социалистических Республик. Северный полюс завоеван нами!

Смелая мечта завоевать полюс с воздуха родилась вместе с изобретением летательной машины и стала сокровенной мечтой каждого полярника. Еще 200 лет назад португалец Бартоломео Гузмао предсказывал, что при помощи летательного аппарата можно будет открыть ближайшие к полюсам страны. Отчаявшиеся в попытках достигнуть полюса наземными средствами, исследователи с надеждой смотрели на растущую авиацию. Известный полярник Пайер писал после одной такой неудачи: «Было бы разумно воздержаться от попыток достижения полюса, пока на смену беспомощным морским судам не придут суда воздушные».

Свой аэростат, который впервые пересек воздушные пространства Арктики, швед Андрэ назвал гордо и пророчески «Орел». Мужественный Андрэ погиб во льдах полярного бассейна. Но остались его пророческие слова: «Мы будем летать, как орлы, и ничто не сломит наших крыльев».

Великую честь стать такими орлами история присудила советским пилотам. Свое право на эту честь они доказали замечательными арктическими перелетами. Советским полярникам суждено окончательно завоевать и освоить полюс, разгадать его загадки, заставить служить науке и человечеству белые, безмолвные просторы «края земли».

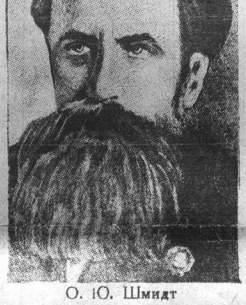
К решению этой исторической задачи советские полярники приходят вооруженные опытом пионеров полюса Пири, Амундсена, Нансена, Берда, Седова. Но у советских по-

Окончание на 3 стр.

На Северный полюс

Старт

Воздушная экспедиция на Северный полюс готовилась долго. Тщательно подбирались люди, материальная часть, снаряжение. Для экспедиции были выделены четыре тяжелых четырехмоторных самолета



О. Ю. Шмидт

«АНТ—6» и двухмоторный воздушный корабль «АНТ—7». Завод имени Горбунова переоборудовал и приспособил эти самолеты для длительного полета в сложных условиях высоких широт Арктики, а завод им. Фрунзе собрал для них авиамоторы.

По плану первым должен был вылететь двухмоторный самолет, управляемый летчиком П. Г. Головиным, а за ним — тяжелые воздушные корабли, пилотируемые героями Советского Союза М. В. Водопьяновым и В. С. Молоковым и известными полярными летчиками — А. Д. Алексеевым и И. П. Мазуруком.

Вылет Головина был назначен на 10 марта. Но погода мешала ему начать арктический перелет: то мощные циклоны надвигались с севера, пересекая трассу его маршрута, то сплошной туман окутывал столицу. Основной отряд воздушной экспедиции в составе четырех тяжелых кораблей должен был вылететь 15 марта. К этому времени весь ее летный состав уже закончил специальную тренировку, но старт не состоялся. На московских аэродромах появились проталины, а на трассе перелета был снегопад. Прошло еще несколько дней, и аэродромы в Москве совершенно испортились. Прекратились даже рейсовые полеты на линиях гражданского воздушного флота.

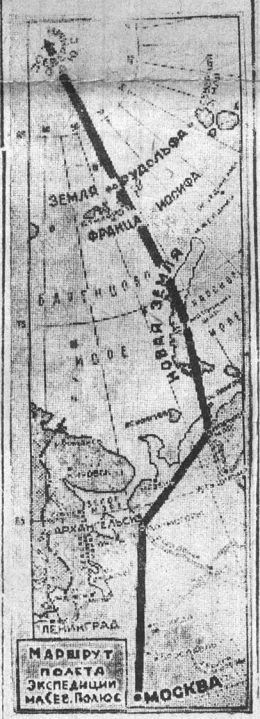
Начальник экспедиции академик О. Ю. Шмидт созвал у себя специальное совещание, на котором было решено изменить первоначальный маршрут беспосадочного полета из Москвы в Нарьян-Мар и отправиться из Москвы в Архангельск. Срочно был запрошен Архангельск—не может ли он принять самолеты на колесах, так как старт в столице на лыжах невозможен.

Архангельск ответил, что не только на колесах, но и на лыжах принять самолеты не сможет: сухопутного аэродрома у них нет, а на льду Северной Двины уже появилась вода. Тогда было дано задание найти в районе Архангельска подходящее место для посадки тяжелых самолетов. Через два дня был получен ответ: аэродром найден вблизи Холмогор, в 70 километрах от Архангельска.

21 марта академик О. Ю. Шмидт созвал второе совещание, на котором присутствовали члены экспедиции, виднейшие полярники и метеорологи. На этом совещании был окончательно решен вопрос о вылете 22 марта, и в тот же вечер было дано распоряжение поставить тяжелые корабли на колеса, а лыжи отправить в Архангельск поездом.

Всю ночь на центральном аэродроме им. Фрунзе шла напряженная работа. Когда рассеялся предрассветный туман, тяжелые воздушные корабли уже стояли на колесах.

В шестом часу утра 22 марта на центральный аэродром им. Фрунзе стали съезжаться участники воздушной экспедиции на Северный полюс. Утро было хмурое, неприветливое.



М. В. Водопьянов

Шел мокрый снег. Летчики с тревогой поглядывали на серые, низко нависшие над столицей облака, и думали, что и сегодня они опять останутся в Москве. Особенно недоволен был этим обстоятельством О. Ю. Шмидт, но он ничем не выдавал своего волнения.

В 8 часов утра на аэродроме были в полном сборе все участники экспедиции. Сюда же прибыли их родные и близкие работники Главсевморпути, представители гражданского и военного воздушного флота, а также заводов, принимавших участие в оборудовании самолетов и снаряжении экспедиции.

В 9 часов 30 минут по распоряжению начальника экспедиции взял старт самолет «СССР — Н-166», управляемый летчиком Головиным. Корабль плавно оторвался от земли и лег на курс Москва—Архангельск...

Через час после старта с борта самолета «ССС — Н-166» была получена радиограмма. Летчик Головин сообщал весьма неутешительные сведения о погоде. На трассе сильный порывистый юго-западный ветер, местами—снегопад и дождь, местами—туман. Самолет кн-

Продолжение на 2 стр.

27 мая с. г. в 11 часов утра в помещении клуба им. 1 мая состоится

XV пленум Вологодского городского совета

ПОВЕСТКА ДНЯ:

1 Оргвопросы.

2. О строительстве вторых путей Данилов—Вологда—Конша. Докладчик т. Заремба (начальник строительства).

Члены ВЦИК, облисполкома и горсовета проходят по своим мандатам.

Заседание партгруппы пленума состоится в 10 часов утра.

Председатель горсовета **БОГДАНОВ.**
И. о. отв. секретаря **ЗАЙЦЕВ.**

На Северный полюс

Продолжение

дает из стороны в сторону. Имеется большая опасность обледенения. Такие же сведения были получены и в Центральном институте погоды.

В 11 часов в небольшой комнатке дежурного метеоролога собрался совет. Присутствуют академик О. Ю. Шмидт, его заместитель по экспедиции — М. И. Шевелев, Герой Советского Союза М. В. Водопьянов, флагштурман экспедиции майор И. Т. Спирин и крупнейшие советские метеорологи. На столе у дежурного лежит карта советского заполярья, испещренная условными знаками. Академик О. Ю. Шмидт, склонившись над ней, внимательно выслушивает метеоролога. Прогноз погоды не обещает ничего хорошего.

— Если экспедиция не сможет вылететь через час-полтора, то ей придется задержаться в Москве на продолжительное время, так как с юга на столицу быстро надвигается мощный циклон—таково окончательное заключение метеорологов.

— Я думаю, что мы сможем без посадки долететь до Архангельска, погода нам не помешает,—скороговоркой бросил Водопьянов. Отто Юльевич кивком головы согласился с ним, и тут же отдал распоряжение подготовить самолеты к старту...

Один за другим заводятся моторы у всех четырех тяжелых кораблей. Бешено вращаются винты. Стартовая команда выбивает из-под колес самолетов тормозные колодки. Кинооператоры и фотокорреспонденты спешат запечатлеть на пленку теплые товарищеские проводы.

Последние дружеские рукопожатия. Прибывший на аэродром заместитель председателя Совнаркома СССР председатель Комиссии Советского Контроля тов. Н. К. Антипов передает напутственный привет отважным участникам экспедиции, готовой в далекий арктический рейс.

Флагманский корабль «СССР—Н-170» рулит на старт. Ярко оранжевая гигантская птица вздрагивает от неровной поверхности поля, делая небольшой разворот у стартовой площадки. Вот она уже снова бежит по аэродрому, и в 12 часов 23 минуты отрывается от земли, проносится над головами зрителей, быстро набирая высоту... На флагманском корабле находится десять человек. Корабль ведет начальник летного отряда экспедиции Герой Советского Союза М. В. Водопьянов.

Через две минуты после взлета флагманского корабля в воздух поднялся самолет «СССР—Н-169», возглавляемый И. П. Мазуруком.

В 12 часов 27 минут берет старт Герой Советского Союза В. С. Молоков. Вот огромный корабль «СССР—Н-171» покатился по полю. Молоков дал полный газ, и послушная его воле машина, пробежав около 30 секунд в какое-то неуловимое мгновение, оторвалась от земли и величественно поднялась в воздух...

На старт выруливает самолет «СССР — Н-172», управляемый А. Д. Алексеевым. Через пять минут, красиво обогнув аэродром, он пошел за самолетом Молокова.

Построившись в кильватерную колонну воздушные корабли уходят на Север... Вот они уже теряют очертания, превращаются в узкую черную полоску, в точку и вскоре совсем исчезают в облаках.

Отважные сыны нашей великой родины, решившие разгадать тайну Северного полюса, отправились в далекий путь, вдохновленные великим Сталиным. Но для личной славы, а для серьезной научной работы на увеличение могущества своей прекрасной родины предприняли они этот исторический перелет.

В экспедиции на Северный полюс участвует 42 человека. Возглавляет ее начальник главного управления Северного морского пути О. Ю. Шмидт, его заместитель—Шевелев. Первые пилоты экспедиции—герои Советского Союза тт. Водопьянов, Молоков и известные полярные летчики тт. Головин, Мазурук, Алексеев. Вторые пилоты на борту тяжелых воздушных кораблей—заслуженный летчик, старейший полярный пилот Бабушкин, летчики Орлов, Козлов и Крузе.

Флаг - штурман экспедиции — трижды орденоносный майор Спирин, штурманы — тт. Аккуратов, Волков, Ритсланд и Жуков. Бортмеханики—С. Т. Бассейн, Ивашин, Фрутецкий, Петенин, Сугробов, Шмандин, Шекуров, Брезин, Терентьев, Кекушев. Радисты—Т. С. Иванов и Стромилов.

В числе экспедиции начальник зимовки на Северном полюсе т. Папанин и члены зимовки тт. Ширшов, Федоров и Кренкель, главный инженер экспедиции Готовский, мастер советского парашютизма тов. Мошковский, парторг экспедиции т. Догмаров, старший синоптик Дзердзиевский и представители авиационных заводов тт. Тимофеев, Гинкин, Морозов и Кистанов, корреспонденты «Правды» и «Известий» Бронтман и Виленский.

21 мая 1936 г. Герой Советского Союза летчик М. В. Водопьянов прилетел в Москву, завершив перелет Москва — Земля Франца Иосифа—Москва. Перелет совершен в 75 летных часов. Особенно труден был обратный перелет, так как на сухопутном самолете пришлось лететь над открытым морем. Встречать т. М. В. Водопьянова пришел О. Ю. Шмидт, дети детского сада им. Водопьянова и др.

На снимке: выступление тов. М. В. Водопьянова на митинге на аэродроме. (Слева второй от тов. Водопьянова тов. О. Ю. Шмидт). Москва, май 1936 г. Фото Лоскутова (Союзфото).

Москва—НОРД

Радиограммы с пути

На всем протяжении от Москвы до острова Рудольфа погода не благоприятствовала перелету героической экспедиции на Северный полюс. Вылетев из столицы, экспедиция почти сразу же встретила сильный снегопад, а затем попала в полосу дождя. Командиры воздушных кораблей вели свои машины очень низко, нередко шли бреющим полетом... Почти до острова Рудольфа путь экспедиции преграждали то снегопады, то дожди, то туманы. Видимость временами была совершенно неудовлетворительна. Самолеты иногда кидало из стороны в сторону, но они хорошо держали строй. Материальная часть работала безукоризненно.

Первая радиограмма с борта флагманского корабля экспедиции была получена в Москве через 1 час 10 минут после ее вылета из столицы.

«Борт самолета «СССР — Н-170». 13 часов 40 минут. Москва—НОРД. В 13 часов 25 мин. прошли Калязин. Идем точно по маршруту. Скорость 217 километров. **Шевелев**».

Прошел еще час, и от экспедиции была получена вторая радиограмма:

«Борт самолета «СССР — Н-170». 14 час. 40 мин. Москва—НОРД. В 14 часов 27 мин. оставили Вологду справа. На протяжении 140 километров пробивали фронт снегопада, идем на высоте 150 метров. Сейчас видимость 10 километров. Всю дорогу от Москвы сильно болтает. Корабли хорошо держат строй. **Шевелев**».

В последующих радиограммах, полученных с борта флагманского корабля, сообщалось, что погода вновь испортилась и экспедиция, опасаясь обледенения, летит под облаками над сплошным лесом, в котором лишь изредка попадаются мелкие озера...

Через 5 часов 8 минут полета все четыре тяжелых корабля благополучно приземлились вблизи Холмогор, в 70 километрах от Архангельска. И тут экспедиции не повезло. Теплая погода с осадками установилась здесь на несколько дней. На другой же день после посадки шел дождь, снег бурно таял. Повторялась та же картина, что и в Москве. Вскоре на аэродроме под рыхлым снегом появилась вода.

На третий день после прилета пришло по железной дороге имущество экспедиции, которое было снято с самолетов за несколько часов до старта. Еще сутки—и самолеты были поставлены на лыжи, но из-за плохой погоды вылет со дня на день откладывался. Лыжи так сильно приставали к снегу, что, казалось, никакие силы не смогут сдвинуть тяжелые корабли с места. Даже учебный самолет «У-2», который был прикреплен к экспедиции на время пребывания ее в Холмогорах, и тот не мог оторваться от снежного покрова. Однажды при попытке взлететь он скапотировал и поломал винт.

На восемь суток задержалась экспедиция в Холмогорах. Но это время не было потеряно даром. Экипажи воздушных кораблей еще и еще раз проверяли материальную часть, изучали трассу и погоду.

30 марта погода на трассе перелета резко улучшилась, экспедиция вылетела дальше на Север.

Через несколько минут после старта заместитель начальника экспедиции тов. Шевелев с борта флагманского корабля радировал: «Москва—НОРД. В 12 часов 24 минуты оставили Холмогоры. В 12 час. 33 минуты легли курсом на Нарьян-Мар». Через 3 часа 11 минут самолеты благополучно приземлились в Нарьян-Маре.

Снегопад, туман и сильный ветер бушевавшие на трассе перелета задержали экспедицию в Нарьян-Маре на 12 суток.

Самолеты покинули Нарьян-Мар только 12 апреля в 10 часов 55 минут и взяли курс на Маточкин Шар. Через два часа 30 минут самолеты уже пролетели над Баренцовым морем. Первые обломки ледяных полей пробежали где-то внизу, навстречу самолетам...

Несколько столетий тому назад мореплаватели ряда стран Европы пробивались через это море, отыскивая кратчайший путь в богатую Индию и сказочный Китай. В 1596 году голландский мореплаватель Виллем Баренц, именем которого названо это море, шел здесь со своими моряками вооруженный рогатинами и топорами. Дойдя до Севера Новой Земли, экспедиция зазимовала в ледяной гавани. Здесь судно было раздавлено, а оставшиеся в живых люди спасены русскими поморами. В прошлом году над этим морем пролетал легендарный самолет «АНТ-25», на котором Герой Советского Союза Чкалов, Байдуков и Беляков совершили беспримерный в истории авиации перелет по «Сталинскому маршруту».

Над Баренцовым морем самолеты шли в облаках при сильном встречном ветре. Затем они пересекли Новую Землю, и в 14 часов 55 минут все воздушные корабли были на аэродроме Маточкина Шара.

Погода попрежнему не благоприятствовала перелету.

Почти каждый день в районе Новой Земли бушевал снежный шторм. Сила ветра достигала временами двенадцати баллов. Мельчайшая снежная пыль застилала все сплошной пеленой. К самолетам, находящимся всего в 200-300 метрах от здания полярной станции, пройти было совершенно невозможно: ветер буквально валил с ног, дороги не было видно.

Из-за метелей и снегопада экспедиция задержалась на Маточкином Шаре на шесть суток. И только 18 апреля в 19 часов 35 минут экспедиция покинула Маточкин Шар, и в 19 часов 50 минут легла на курс —Остров Рудольфа.

«Борт самолета «СССР—Н-170» —20 час. 45 минут. Москва—НОРД. Прошли полуостров Крашенинникова. Сейчас пересекаем Новую Землю. Курс—Норд по меридиану Рудольфа. **Шевелев**».

«Борт самолета «СССР—Н-170». 21 час 39 минут. Москва—НОРД. Находимся на 77 градусов 10 минут северной широты, 58 градусов 25 минут восточной долготы. Идем на высоте 1750 метров. Внизу сплошная слоистая облачность. Вверху ясно. В разрывах видны крупные обломки ледяных полей. Новую Землю прошли над облачностью на высоте 2500 метров. Корабли хорошо держат строй. **Шевелев**».

«Борт самолета «СССР — Н-170». 23 часа 35 минут Москва—НОРД. Находимся на 78 градусов 1 минут северной широты, 58 градусов 25 минут восточной долготы. Внизу сплошная облачность. Вверху ясно. В 23 часа встало солнце. Солнечный компас работает хорошо. Маяк Рудольфа слышим хорошо. **Шевелев**».

«Борт самолета «СССР—Н-170». 0 час. 45 мин. Москва—НОРД. Находимся на траверсе центральной части острова Сальм. Видимость 5 километров. Ясно. На горизонте дымка. Идем на высоте 2000 метров. **Шевелев**».

«Борт самолета «СССР—Н-170». 1 час 20 мин. Москва—НОРД. Прошли остров Григан. Австрийский и Американский проливы покрыты ровным невзломанным льдом, редкими грядами торосов и айсбергов. Неподвижный лед начался в трех милях к югу от острова Сальм. **Шевелев**».

«Борт самолета «СССР—Н-170». 1 час 55 минут. Москва—НОРД. Идем над Рудольфом. Идем на посадку. Привет. До свидания. **Шевелев**».

В 2 часа 5 мин. 19 апреля все тяжелые корабли, управляемые героями Советского Союза тт. Водопьяновым, Молоковым и известными полярными летчиками тт. Мазуруком и Алексеевым, благополучно приземлились на аэродроме острова Рудольфа, расположенном на 82 параллели северной широты. Этот остров был открыт австрийцами Вайпрехтом и Найером в 1874 году.

В тот же день в 17 часов 5 минут на остров Рудольфа прилетел самолет «СССР—Н-166», пилотируемый Головиным, который из-за плохой погоды вынужден был сделать посадку на Мысе Желания.

Весь путь от Москвы до острова Рудольфа общим протяжением около 4000 километров тяжелые воздушные корабли покрыли за 1[illegible] летных часов и 49 минут.

Остров Рудольфа—Северный полюс

(По радиограмме начальника экспедиции тов. О. Ю. Шмидта)

21 мая в районе Земли Франца Иосифа установилась хорошая летная погода. Этим не замедлила воспользоваться воздушная экспедиция, отправляющаяся на Северный полюс.

В 4 часа 52 минуты с острова Рудольфа поднялся в воздух самолет «СССР — Н-170», пилотируемый Героем Советского Союза М. В. Водопьяновым, и взял курс на полюс.

На борту четырехмоторного воздушного корабля, кроме экипажа (М. В. Водопьянов, М. С. Бабушкин, И. Т. Спирин, Ф. И. Бассейн, И. П. Петенин, С. А. Иванов), находились начальник экспедиции академик О. Ю. Шмидт и группа ан-

Окончание на 3 стр.

НА СЕВЕРНЫЙ ПОЛЮС

Окончание

...шников на дрейфующей льдине ... И. Д. Папанин, Э. Т. Кренкель, ... П. Ширшов, Е. К. Федоров.

По сообщению начальника экспедиции О. Ю. Шмидта, остальные самолеты вылетят по посадке на полосе флагманского корабля «СССР—Н-170». Самолетная радиостанция поддерживает непрерывную связь с ...ровом Рудольфа, Амдермой и Диксоном и через последнюю—с Москвой (радиоцентр Главсевморпути).

В 6 часов 00 минут самолет «СССР—Н-170» достиг 83 градуса 07 минут северной широты, идя на высоте 1000 метров. Над самолетом—тонкий слой облаков с разрывами. Внизу—девяти-десятибальный крупнобитый лед с большими ...ями.

В 7 часов 00 минут самолет прошел 58-й градус 00 мин. восточной долготы, 84 градуса 25 минут северной широты, идя над облаками на высоте 1450 метров. В 8 час. 5 минуты самолет продолжал двигаться на север на высоте 2000 метров над сплошным слоем облаков, достигнув вскоре 58 градусов 50 минут долготы, 85 градусов 50 минут широты.

В 10 часов 00 мин. самолет прошел 86 градусов 47 мин. северной широты и дальше шел в тумане.

В 10 часов 03 минуты, по сообщению начальника экспедиции О. Ю. Шмидта, самолет достиг 88 градусов 35 минут северной широты. Начиная с 88-го градуса, видимость значительно улучшилась. Огромные ледяные поля разделены большими трещинами. Температура минус 23 градуса. На самолете все в порядке.

В 10 часов 34 минуты самолет «СССР—Н-170» достиг 89-го градуса северной широты, 58 градусов восточной долготы. Водопьянов ведет самолет строго по меридиану на Северо. О. Ю. Шмидт сообщил по радио, что штурман Спирин и магнитолог Федоров непрерывно измеряют высоту солнца, вычисляют местоположение самолета.

В 10 часов 05 минут радиостанциями острова Рудольфа, Амдермы и Диксона с борта самолета «СССР—Н-170» было принято сообщение, что при посадке работа будет иметь на условленной волне и на той же волне после того, как поставят мачту.

В 11 часов 12 минут с самолета «СССР—Н-170» был принят только заголовок радиограммы и связь неожиданно оборвалась. Радиостанциям дано было задание следить за эфиром и только слушать самолет. Одновременно заместителю начальника экспедиции тов. Шевелеву было дано задание—решить вопрос о посылке второго самолета на поиски.

Вслед за этим с Рудольфа немедленно последовал ответ:

«Три самолета стоят готовые к вылету. Предполагаем ждать появления «РВ» (позывной радиостанции самолета) в эфире не менее двух часов. Возможно основной передатчик неисправен. Установление радиостанции Папанина потребует много времени».

В 16 часов 50 минут Главсевморпуть получил с острова Рудольфа следующую радиограмму:

«Первые 30 минут каждого часа выключаем все передатчики и только слушаем самолет. Пока самолет не наладит радиостанции, шансы найти его крайне малы. Когда в воздухе будут другие самолеты, будет работать непрерывно маяк. Рискуем, что остров Рудольфа не услышит появившийся в эфире самолет. В случае продолжительного отсутствия связи вылетим тремя самолетами. Идя развернутым фронтом, будем прочесывать полосу в 30 километров. Погода утихомирилась, сплошная низкая облачность, снег».

Поздно вечером в Главсевморпути т. Янсоном и Бергавиновым была получена от начальника экспедиции академика О. Ю. Шмидта радиограмма, извещающая о блестящей посадке самолета в районе Северного полюса.

56-я полярная станция

По Управлению полярных станций Главсевморпути опубликован приказ, в котором говорится:

«21 мая заработала новая полярная научная станция, расположенная на дрейфующей льдине. Состав новой станции: начальник станции И. Д. Папанин, магнитолог-астроном Е. К. Федоров, радист Э. Т. Кренкель и гидробиолог П. П. Ширшов».

Новая станция приказом включена в списки советских полярных станций под названием «Северный полюс». Позывные сигналы рации «Северного полюса» — «УПОЛ».

★

Начальник управления полярных станций тов. Михайлов сообщил сотруднику ТАСС:

— Станция «Северный полюс»—56-я советская полярная станция—уже действует. 22 мая с новой станции поступила первая метеорологическая сводка.

ПЕРВАЯ НОЧЕВКА НА СЕВЕРНОМ ПОЛЮСЕ

СЕВЕРНЫЙ ПОЛЮС, 22 мая. Прожили первые сутки на советской полярной станции у Северного полюса. На дрейфующей льдине, рядом с самолетом, выросло пять палаток. Высятся две мачты радиостанции со связывающей их антенной. Установлена метеобудка, на треноге стоит теодолит для наблюдения высоты солнца, определения места стоянки и ее перемещения от дрейфа льдов.

Первые метеорологические наблюдения в установленные сроки пошли в Москву и вошли в общую сводку, резко усиливая наши знания, необходимые для предсказания погоды.

У нас сравнительно тепло (минус 12 градусов), солнце, мелкая поземка.

Четверо зимовщиков вместе с экипажем «СССР—Н-170» выгрузили и развернули доставленную этим самолетом часть имущества экспедиции, в основном радиостанцию и научное оборудование. Остальные 8 тонн, в том числе встряной двигатель, годичный и страховой запас продовольствия, горючее и зимняя палатка, находятся на борту трех остальных самолетов, готовых к вылету с острова Рудольфа при первой летной погоде.

Все чувствуем себя великолепно. После суток непрерывной работы выспались в теплых спальных мешках. Входящие в состав нашей группы пять челюскинцев невольно вспоминают жизнь на дрейфующей льдине. Сейчас мы отомстили стихии за гибель «Челюскина».

Рады сообщить, что смогли выполнить задание товарища Сталина и создать на полюсе прочную базу для науки и авиации. Наши мысли—с нашей великой родиной.

О. Ю. ШМИДТ.

ПОЛЯРНАЯ СТАНЦИЯ НА ПОЛЮСЕ, Шмидту.

Восхищены блестящим достижением, первой в истории Арктики посадкой самолета на Северном полюсе, открытием полюсной станции. Гордимся вашей работой. Поздравляем с счастливым выполнением трудной задачи.

Крепко жмем руку.

Ленинград, 22 мая. **САМОЙЛОВИЧ, ВИЗЕ.**

ЛЮДИ МОЕГО ОТРЯДА

(Беседа с Героем Советского Союза—командиром отряда самолетов—М. В. Водопьяновым)

В середине прошлого года правительство поручило Главсевморпути организовать высокоширотную экспедицию на самолетах. В задачу экспедиции входило: достичь Северного полюса, совершить посадку и оставить на дрейфующем льду группу ученых, возглавляемую известным полярником-орденоносцем И. Д. Папаниным.

Высадив зимовщиков на полюс и снабдив их всем необходимым для жизни и проведения научных наблюдений по заранее разработанному комплексу, основные самолеты экспедиции возвратятся в Москву. Один из них—тяжелый четырехмоторный воздушный корабль «АНТ-6» под управлением пилота И. П. Мазурука остается на острове Рудольфа—самом северном из островов Земли Франца-Иосифа. Мазурук имеет задание держать непрерывную связь с зимовкой и по первому требованию оказать ей помощь с воздуха, а по истечении срока зимовки, примерно, через год снять группу тов. Папанина с полюса и доставить ее в Москву.

Для выполнения этих задач правительство предоставило в наше распоряжение четыре тяжелых самолета «АНТ-6».

В течение полугода мы с помощью рабочих завода имени Горбунова переоборудовали полученные нами самолеты серийного производства, приспособив их для полета в тяжелых условиях высоких широт Арктики.

Командиром первого корабля в экспедиции и вместе с тем командиром всего отряда тяжелых самолетов, направляющихся на полюс, был назначен я. Вместе со мной на моем самолете летят: известный полярный пилот-орденоносец М. С. Бабушкин, флаг-штурман экспедиции орденоносец майор И. Т. Спирин, радист экспедиции—челюскинец С. А. Иванов, мой старый летный спутник бортмеханик Ф. И. Бассейн и его помощник П. П. Петенин.

Командир второго корабля экспедиции—Герой Советского Союза В. С. Молоков. Вместе с ним летит полярный пилот Г. К. Орлов, постоянный спутник тов. Молокова—орденоносный штурман-радист А. А. Ритслянд, борт-механики тт. В. Л. Ивашина и Фрутецкий.

Третьим кораблем командует полярный пилот орденоносец А. Д. Алексеев. Тов. Алексеев долгое время работал штурманом. Приобретенный опыт помогает ему в совершенстве ориентироваться при самых тяжелых метеорологических условиях Заполярья.

Вместе с тов. Алексеевым летят второй пилот М. И. Козлов, штурман-радист Н. М. Жуков, борт-механики К. Н. Сугробов и И. Д. Шмандин.

Четвертая машина (резервная) идет под командой пилота И. П. Мазурука. В составе экипажа этого самолета полярный пилот Л. Г. Крузе, который будет начальником летной базы экспедиции, штурман-радист В. И. Аккуратов, уже участвовавший в прошлогоднем перелете Москва — Земля Франца-Иосифа, борт-механики Ян Брезин и Шекуров.

За хорошую работу на труднейшей линии Хабаровск—Сахалин Мазурук награжден орденом Красной Звезды.

Таковы кадры нашей экспедиции. Каждый из членов экипажа обладает огромным опытом полета за полярным кругом, а все вместе они являются носителями лучших традиций всей полярной авиации нашей родины.

Начальником экспедиции на Северный полюс утвержден академик О. Ю. Шмидт. Его заместителем по летной части—начальник полярной авиации Главсевморпути орденоносец М. И. Шевелев.

★

Высокоширотная экспедиция, как и всякое большое дело, имеет свою историю. Зимовка на полюсе была задумана давно. О. Ю. Шмидт еще в 1935 г. поручил мне составить технический проект высадки научной экспедиции в сердце Арктики.

Для того, чтобы хорошо выполнить это задание, Отто Юльевич посоветовал мне слетать на Землю Франца-Иосифа, подняться до 83—84 параллели, ознакомиться на практике с ледовой и метеорологической обстановкой в этих широтах. Эту задачу я и выполнил, совершая прошлогодний перелет на Землю Франца-Иосифа.

После этого полета не оставалось никаких сомнений в том, что полюс можно покорить только при помощи самолета. Высокоширотная экспедиция была включена в план работ Главсевморпути.

Вождь народов, лучший друг летчиков И. В. Сталин одобрил наши начинания и предложил тщательно подготовить экспедицию. Не прошло и года, как мы пошли на штурм полюса.

Товарищ Сталин очень внимательно следил за ходом подготовки к высокоширотной экспедиции. Он лично рассматривал предложенный нами состав экспедиции и утвердил его.

Такое исключительное внимание товарища Сталина вдохновило нас, залило желанием борьбы и родило непоколебимую уверенность в победе. И мы победим! На Северном полюсе будет развеваться флаг нашей Родины!

СЕВЕРНЫЙ ПОЛЮС ЗАВОЕВАН НАМИ!

Окончание

...ников есть уже и свой серьезный опыт, завоеванный упорным трудом по освоению Арктики. Они вооружены технически и материально, как никто из их предшественников. За ними—крепкая поддержка великой страны. Их вдохновляют и ведут идеи партии Ленина—Сталина.

Превратить арктические пустыни в великий Северный путь нашей великой социалистической родины—такую задачу поставили перед советскими полярниками товарищ Сталин, руководители партии и правительства.

Колоссальность этой задачи, перед которой пасовали даже самые смелые мечтатели Севера, не испугала, не окрылила большевиков-полярников.

Они стали решать ее с честью и мужеством, наши славные летчики, бесстрашные моряки, мужественные зимовщики, партийные и непартийные работники Севера.

Их замечательная работа—образец скромного, но непреклонного исполнения своего долга перед родиной, доверившей им северные форпосты социализма,—всегда служила предметом восхищения и уважения граждан нашей страны.

Экспедиции «Седова», «Сибирякова», «Челюскина», «Литке» были первыми смелыми, широко задуманными вылазками большевиков в арктические моря. Героический поход «Челюскина», славное плавание «Литке», впервые прошедшего в одну навигацию с востока на запад сквозь всю Арктику, блестяще доказали, что советским полярникам под силу решение великой задачи, поставленной товарищем Сталиным.

Арктические пустыни стали превращаться в нормально действующую магистраль нашей родины. Прошли великим Северным морским путем первые коммерческие суда. Началась нормальная эксплоатация. Появились радиостанции, радиомаяки, обеспечивающие безопасность плавания, возникли порты, угольные базы, зимовки. В самые отдаленные уголки Севера проникли бесстрашные пилоты. В арктических пустынях закипела жизнь, зашумела стройка; усилия большевиков стали давать замечательные плоды.

Большевики завоевали Север всерьез и прочно. Наступление на Арктику подкреплялось мощной техникой социализма. Все дальше и дальше на Север проникали советские полярники. К самым высоким широтам, к самым отдаленным уголкам Арктики прокладывали они воздушные и морские дороги. По этим дорогам немедленно устремлялись кадры научных, хозяйственных и политических работников.

Именно эта огромная, созидательная работа позволила сейчас бросить на завоевание Северного полюса лучшие, закаленные, испытанные в суровой школе Арктики, научно и технически вооруженные кадры полярников. Первая победа в этой борьбе за полюс—есть результат всей работы большевиков в Арктике.

Больше 20 лет своей замечательной жизни посвятил американец Роберт Пири осуществлению заветной мечты—достижению полюса. Много раз отправлялся он в Арктику и, наконец, после долгих лишений достиг полюса. Но в его книге, посвященной этой победе, ни слова не найдете вы о том, что же делать с этим замечательным открытием. «Быть может, читатель будет разочарован,—писал Пири,—но я должен чистосердечно признаться: когда я убедился, что мы действительно достигли цели экспедиции, я жаждал лишь одного—сна».

Ни сил, ни средств для постановки научной работы на полюсе у Пири, как и у других замечательных исследователей, не было. Полюс был открыт, но не был поставлен на службу науке и человечеству.

Эту задачу решат советские полярники. Они освоят, «обживут» полярный бассейн, как освоили и обжили уже многие точки далекой Арктики. То, что, оказалось не по силам дряхлеющему капитализму, будет с успехом решено страной победоносного социализма.

Народы нашей великой родины сердечно приветствуют своих отважных сынов, находящихся сейчас на самой Северной точке земного шара. Мы восхищены их мужеством и беззаветной решимостью, их большевистской настойчивостью в борьбе с суровыми преградами природы. Мы шлем горячий большевистский привет мужественному начальнику экспедиции Отто Юльевичу Шмидту, бесстрашным летчикам Водопьянову, Бабушкину, Спирину и их экипажу. Мы желаем первым жителям полюса товарищам Папанину, Кренкелю, Федорову и Ширшову счастливой зимовки, успешного выполнения поставленных задач, бодрости и здоровья. За их героической работой с волнением и гордостью будет следить вся страна!

Открылась декада узбекского искусства в Москве

На спектакле „Гюльсара" присутствовали товарищи Сталин, Молотов, Калинин, Чубарь, Антипов, Буденный, Икрамов.

21 мая вечером в Москве открылась декада узбекского искусства. В этот день на сцене филиала Государственного академического Большого театра Союза ССР была показана музыкальная драма Яшеи Нугманова и Музаффар Мухаммедова «Гюльсара» в постановке Узбекского государственного музыкального театра.

Перед началом спектакля симфонический оркестр исполнил увертюру, сочиненную композитором народным артистом РСФСР и УЗССР Р. М. Глиэром на основе узбекского фольклора. Этот фольклор собран заслуженным артистом Узбекистана Тохтасыном Джалиловым и записан молодым композитором Талиб Садыковым.

Напряженное развитие действия, замечательные, насыщенные жизнью массовые сцены, красочное оформление постановки, мелодии, в основе которых лежит народное творчество —все это определило большой успех спектакля «Гюльсара». Шумными рукоплесканиями сопровождалось появление на сцене певцов, акробатов и танцоров в первой картине, финалом которой явилась чудесная пляска девушки-танцовщицы.

Особенно хороши в спектакле два последних акта. Полный драматического напряжения третий акт построен на ариях Гюльсары (заслуженная артистка Узбекистана Халима Насырова), Айсары (артистка Лютфи Ханум Сарымсакова) и Кадыра (артист Кари Закиров). Эти арии, а также печальные песни Гюльсары, оплакивающей мать, представляют собой лучшие образцы узбекского народного творчества.

Спектакль заканчивается зажигательными, темпераментными плясками и песнями, посвященными снятию паранджи и финальным хорам, славящим великую сталинскую эпоху.

Присутствовавшие на спектакле товарищи Сталин, Молотов, Калинин, Чубарь, Антипов, Буденный, Икрамов горячо аплодировали артистам вместе со всеми зрителями, среди которых были виднейшие мастера искусств столицы. Особый успех выпал на долю Халимы Насыровой и Лютфи Ханум Сарымсаковой.

По окончании спектакля в зале долго не стихали овации.

НА ФРОНТАХ В ИСПАНИИ

Бискайский фронт

По сведениям корреспондента агентства Гавас, республиканские части, поддержанные авиацией и артиллерией, заняли после ожесточенного боя, начатого 20 мая, Гондраменди (к северо-востоку от Бильбао в секторе Мунгия).

Центральный фронт

Согласно сводке испанского министерства обороны, переданной агентством Эспань, республиканская артиллерия обстреляла 20 мая позиции мятежников у Эль Пардо, в секторе Харабитас и в районе Университетского городка.

В секторе Андалузской дороги мятежники предприняли 20 мая атаку. После ожесточенного боя республиканцы перешли в контратаку и принудили противника отступить. Мятежники понесли тяжелые потери.

Южный фронт

20 мая в секторе Пособланко отбита атака мятежников. Мятежники понесли большие потери.

Авиация мятежников 20 мая трижды бомбардировала Альмерию.

Сегодня—открытие парка ВПВРЗ.
На снимке: в одном из участков парка.
Фото П. Брозовского.

КИНО

ЗОРИ ПАРИЖА

В Париже провозглашена Парижская коммуна.

Идет борьба будущего с прошлым. Народ празднует победу. Звучат песни, пестрым вихрем кружатся карусели. Коммунарка—веселая девушка Катрин и сын лионского башмачника, убитого монархистами, художник Эжен Горро—встречаются на празднике революции.

По кафе, по парижским улицам бродят священники и фабриканты, вербуя предателей и шпионов.

Мелкий огородник продает врагу пароль семнадцатого редута. Командующий народной армией за взятку в 90 тысяч франков срывает план наступления на Версаль — на это гнездо королевских злобных стервятников.

В правительстве коммуны нет единства. Искреннее красноречие ее многих мечтательных трибунов не может укрепить фронта.

Верный полководец восставших, генерал Ярослав Домбровский со всей неукротимой энергией революционера требует нанести решительный удар врагам.

Он не получает поддержки у правительства. Мужественные бойцы, лишенные резерва, героически выдерживают натиск противника. Народ сам берется за оружие.

От имени женщин Парижа, создаются женские батальоны, готовые наравне с мужьями, плечом к плечу с ними, защищать право на свободу.

Наступает последний день Коммуны. Вражеские полки стягиваются вокруг нее мертвой петлей. В бой вступает каждая улица, каждый дом. Город преисполнен отваги. Вздымаются баррикады. Посыпки с Домбровским, подкошенным пулей, плавно плывут вдоль мостовых, поднятые руками боевых друзей. За ним, под залпы тьеровских орудий, почетным караулом идут героические защитники Парижа.

Пылают подожженные снарядами здания. Над толпами встает смертельное зарево поражения. Версальцы врываются яростными победителями, чтобы добивать штыками оставшихся коммунаров. Коммуна разгромлена. Дымятся развалины взятых баррикад и редутов. Солдатские сапоги топчут красные знамена, обрызганные кровью расстрелянных.

Экран гаснет. На нем появляются мудрые, гневные слова Маркса: «Парижская Коммуна была предвестницей нового человеческого общества. Ее палачей весь мир пригвоздил к позорному столбу, от которого их не оторвут никакие молитвы попов».

Картина ярко передает зрителю героику парижских коммунаров.

Наше советское кино за последнее время выпустило ряд талантливых картин: «Депутат Балтики», «Последняя ночь». К их числу нужно отнести и работу Мосфильма—«Зори Парижа».

Евг. ЗАБЕЛИН.

СПОРТ

24 мая—футбольный матч между московской и вологодской футбольными командами

Ежегодно с наступлением футбольного сезона Всесоюзный комитет по делам физкультуры и спорта проводит традиционный розыгрыш первенства на ценный приз—«Кубок СССР». В нынешний сезон в розыгрыше примут участие свыше ста футбольных команд разных городов Союза.

Вологда — один из всех городов Северной области, принявший участие в розыгрыше первенства на «Кубок». Основное условие розыгрыша—участие в нем не сборных команд, а представляющих какое-либо одно спортивное общество. Городской комитет по делам физкультуры выдвинул для участия в розыгрыше футбольную команду «Локомотив» узла, которая встретится на вологодском стадионе с московской командой Центрального дома Красной Армии.

Наши футболисты с 21 мая находятся на особом режиме, усиленно тренируются.

В составе команды «Локомотив» узла 11 игроков: вратарь Богородский, защита—Жуков, Веденеев, полузащита—В. Иванов, Кульпин—(капитан), И. Иванов, нападение—Б. Егорычев, Н. Егорычев, Варфоломеев, Клюеев, Ламанский, а также два запасных игрока.

Матч команд ЦДКА (Москва)—«Локомотив» Вологодского узла состоится на стадионе «Динамо» 24 мая, с 18 часов. Судьей будет представитель Всесоюзного комитета по делам физкультуры и спорта.

Б. М.

Работа предприятий города за 21 мая

(в процентах к суточному плану)

Швейная фабрика	92,5
„Северный печатник"	76,3
Хлебозавод	111,9
Лесозавод горстройтреста:	
распиловка	62,6
Пивзавод:	
пиво	89,9
напитки	47,3

„Вентуля" не работал из-за отсутствия шурупов.

На лесозаводе горстройтреста — простои из-за отсутствия электроэнергии.

Сегодня КИНОТЕАТР им. ГОРЬКОГО Сегодня

ПРЕМЬЕРА ★★★ ПРЕМЬЕРА

Большой художественный звуковой фильм

ЗОРИ ПАРИЖА

производство „Мосфильм".

Начало сеансов в 4, 6, 8 и 10 часов. Касса с 3 часов.

После сеансов — ТАНЦЫ.

ОТКРЫТИЕ ЛЕТНЕГО СЕЗОНА

СЕГОДНЯ В ПАРКЕ ВПВРЗ

БОЛЬШОЕ МАССОВОЕ ГУЛЯНЬЕ

В программе: в театре парка—спектакль гортеатра „ЛЮБОВЬ ЯРОВАЯ" Начало в 8 час. 30 мин.

Вход по пригласительным билетам.

На открытой сцене с 8 час. веч. концерт ДЖАЗ-оркестр.

С 10 ч. веч. концерт артистов ленинградской госэстрады.

В парке массовые игры, аттракционы. На открытой площадке с 10 час. вечера ТАНЦЫ. Начало гулянья с 6 час. веч. Касса открыта с 5 час. веч. Цена входного билета 50 коп.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ КЛУБ (КОР)

ГАСТРОЛИ МУЗКОМЕДИИ ЛИЛИПУТОВ

СЕГОДНЯ

ГЕЙША

Касса с 12 до 2 и с 6 до 9 часов вечера. Тел. вокзал, 32; концертно-эстрадный сектор, тел. 54.

АНОНС: завтра ДНЕМ спектакль для детей „ЗАМАРАШКА". Начало в 4 часа дня. ВЕЧЕРОМ—„ЖРИЦА ОГНЯ". По коллективным заявкам школ скидка 20 процентов.

Тюз

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ КЛУБ (КОР)

24 мая ПОСЛЕДНИЙ РАЗ МОЛЬЕР

МЕЩАНИН ВО ДВОРЯНСТВЕ

Комедия в 3 действиях.

Начало в 12 час. дня.

Оставшиеся билеты в кассе КОРа, в день спектакля за час до начала.

ШКОЛА МЕДИЦИНСКИХ СЕСТЕР ПРИ ВОЛОГОДСКОЙ ГОРОДСКОЙ БОЛЬНИЦЕ ОБЪЯВЛЯЕТ ПРИЕМ

на 1937/38 г. на первый курс с отрывом от производства. Срок обучения 2 года.

Принимаются лица обоего пола в возрасте от 15 до 35 лет, имеющие законченное образование в объеме неполной средней школы.

Прием заявлений до 15 августа.

К заявлению прилагаются в подлинниках следующие документы: свидетельство об образовании, о рождении, справка о состоянии здоровья, автобиография и две фотокарточки.

Зачисленные в число студентов обеспечиваются стипендией, согласно положения о специальных средних учебных заведениях и техникумах. Общежитием не обеспечиваются.

Об испытаниях будет объявлено особо.

Заявления с документами направлять по адресу: гор. Вологда, Советский пр., 41, директору школы медицинских сестер.

9—1

АРХАНГЕЛЬСКИЙ ТЕХНИКУМ СВЯЗИ

производит прием на отделения: телеграфное, телефонное, радио и низовой связи.

Образование НСШ (семилетка), возраст не моложе 15 лет.

Заявления подавать по адресу: г. Архангельск, ул. К. Либкнехта, техникум связи, до 15 августа, с приложением подлинных документов: свидетельство об окончании семилетки, метрики о рождении, справки о состоянии здоровья и прививке оспы, две фото-карточки с личной подписью поступающего и заверенные организацией, автобиография (подробная).

Принимаются все граждане обоего пола.

Испытания 20 августа. С 10 по 20 августа будут организованы подготовительные курсы для поступающих. Занятия в техникуме с 1 сентября.

Стипендия по успеваемости. Нуждающиеся обеспечиваются общежитием.

Справки могут быть получены в районном отделе связи, рабочкомах связи и в техникуме связи лично или письменно.

Артель инвалидов „Пятилетка" доводит до сведения клиентуры г. Вологды, что расчетный счет в Вологодском отделении Госбанка с 1 го июня с. г. присвоен № 105013. Прежний расчетный счет № 425 с 1 июня недействителен.

Правление.

Вологодская база Сельсоюзторга (Вологда, Советская ул., 6) сообщает, что с 1 июня 1937 г. ее расчетный счет № 60/173 в Вологодском отделении Госбанка изменен на № 60012.

Отв. редактор К. И. ШУЛЬГИН. 2—1

Уполном. Севоблита № 660 Заказ 68 Тип. издат. газ. «Красный Север», Вологда, Урицкого, 2. Тираж 11100 экз.