Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Красный Север

Орган Вологодского Горкома ВКП(б), Горсовета и ГСПС

№ 100 (5379) | 4 мая 1937 г., вторник | ЦЕНА 10 КОП.

О XIII горпартконференции

Постановление бюро Вологодского ГК ВКП(б) от 3 мая с. г.

В связи с поступившими просьбами ряда первичных парторганизаций—перенести созыв XIII городской партконференции с 5 мая на 13 мая 1937 года.

Секретарь Вологодского ГК ВКП(б) М. Крейвис.

Парад могущества социалистической родины

1 Мая на Красной площади

И в будни удивительно хороша строгая Красная площадь Советской столицы. Но в это утро Красная площадь выглядит особенно празднично.

На Красной площади и на подступах к ней к 9 часам 30 минутам уже закончилось построение войск.

К 9 часам 45 минутам уже переполнены трибуны. Сюда пришли знатные стахановцы московских предприятий и учреждений, выдающиеся деятели науки, искусства, техники. Здесь на трибунах находятся приехавшие в Москву на первомайские торжества лучшие люди Советской страны. Здесь присутствуют делегации зарубежных пролетариев. Здесь, окруженная особым вниманием и любовью, находится делегация героического народа Испании.

На площадь прибыли в полном составе дипломатический корпус и военные атташе.

Командующий парадом командарм 1 ранга тов. Белов об'езжает войска, здороваясь с ними.

Последние минуты остались до 10 часов, и площадь затихает. Близ мавзолея возникает грохот аплодисментов,— и вот уже вся площадь восторженно и любовно встречает поднимающегося на левое крыло мавзолея вождя народов товарища Сталина и тт. Молотова, Кагановича, Калинина, Микояна, Чубаря, Андреева, Ежова, Антипова, Димитрова, Межлаука, Акулова, Хрущева. На правом крыле мавзолея появляются маршалы Советского Союза тт. Тухачевский, Егоров, Буденный и другие представители высшего военного командования.

Внизу у мавзолея тт. Литвинов, Сулимов, Шверник и др.

Часы на Спасской башне торжественно и гулко бьют десять. Из Кремлевских ворот выезжает на коне нарком обороны СССР маршал Советского Союза тов. Ворошилов. Горячая овация. Тов. Ворошилов об'езжает войсковые части, поздравляет их с великим пролетарским праздником 1 Мая. Бойцы радостно встречают своего наркома громким «ура».

Об'езд войск закончен. Тов. Ворошилов возвращается на Красную площадь и всходит на левую трибуну мавзолея, туда, где, окруженный своими боевыми соратниками, стоит товарищ Сталин.

Первый маршал Советского Союза произносит речь. Радио разносит слова наркома по всей стране, по всему миру.

И когда, поздравив бойцов с принесением торжественной присяги, нарком заканчивает свою речь и провозглашает «ура» нашей стране и ее чудесному народу, Красной Армии, могучей партии большевиков, трудящимся всего мира, героическому народу Испании и вождю народов товарищу Сталину,—от края до края площади волнами перекатывается мощное восторженное «ура». Воздух сотрясает артиллерийский салют. Сводный оркестр играет «Интернационал», и этот боевой гимн международного пролетариата подхватывает вся площадь.

Снова фанфары. Слышна команда, повторяемая во всех углах площади и далеко за ее пределами. Над разноцветными прямоугольниками воинских частей вырастает густой лес штыков. Гулкая барабанная дробь. Начинается торжественный марш. Части Красной Армии мерно движутся мимо мавзолея, на левом крыле которого находятся товарищ Сталин и руководители партии и правительства. Парад принимает тов. Ворошилов.

По площади проходят, четко отбивая шаг, монолитные колонны курсантов Академии имени Фрунзе, Военно-воздушной академии, Военно-химической академии. Эти колонны составлены из людей, чьи груди украшены орденами, за чьими плечами многочисленные победоносные сражения.

Плечо к плечу шагают бойцы Пролетарской дивизии, части НКВД. То и дело вспыхивают на трибунах аплодисменты. Эти аплодисменты нарастают и превращаются в овацию, когда предводительствуемые седобородыми орденоносцами, проходят мимо мавзолея полки вооруженных московских рабочих.

Окончание на 2 стр.

Празднование 1 Мая в Москве. Парад на Красной площади. На снимке руководители партии и правительства тт. Сталин, Л. М. Каганович, Акулов, Андреев, Ежов, Микоян, Молотов, Чубарь и Калинин на трибуне мавзолея.

Фото Ф. Кислова (Союзфото).

Речь товарища К. Е. Ворошилова

Товарищи бойцы, командиры, политработники, инженеры и техники Рабоче-Крестьянской Красной Армии! Товарищи рабочие и работницы, стахановцы и стахановки! Товарищи колхозники и колхозницы, знатные люди социалистических полей! Товарищи инженеры и техники, ученые и работники на культурном фронте! Товарищи пролетарии зарубежных стран, наши желанные и дорогие гости!

Центральный Комитет Всесоюзной Коммунистической Партии (большевиков) и рабоче-крестьянское правительство уполномочили меня приветствовать и поздравить всех вас с международным рабочим праздником —1 Мая.

Товарищи! Наша великая Советская страна, ее многочисленные народы в двадцатый раз сегодня празднуют свой первомайский праздник, как подлинные и суверенные хозяева своей земли, как непререкаемые господа своего счастья.

Двадцатый раз советский народ в день 1 Мая торжествует свою историческую победу над старым, проклятой памяти, миром; миром господства царей, дворян, капиталистов и кулаков; миром эксплоатации, насилия, горя и слез.

Вот уже двадцать лет народы нашей страны, создав свое советское государство, под его сенью уверенно, твердой поступью идут вперед по пути строительства новой социалистической жизни.

Наши праздники являются одновременно и вехами на пути социалистического движения. И сегодня мы с законной гордостью отмечаем новые, неоспоримые успехи, завоеванные социализмом.

Вторая социалистическая пятилетка выполнена на 9 месяцев ранее срока.

Завершено строительство грандиозного канала, соединившего Волгу с рекой Москвою.

Вступили в строй и действуют огромное количество всевозможных предприятий, от небольших мастерских для ремонта сельскохозяйственных машин до гигантов тяжелой индустрии.

Велики и разнообразны достижения советской культуры, блестящим подтверждением чего служат успехи советских музыкантов на международных конкурсах в Варшаве и Брюсселе.

170 миллионов строителей бесклассового социалистического общества в нашей стране в едином творческом усилии, ведомые великой партией Ленина—Сталина, преодолевая все и всяческие трудности, идут от одной победы к другой.

Ежедневно, каждочасно изменяется наша жизнь, меняются, делаются другими, лучшими, советские, социализмом воспитанные люди.

Одновременно меняются, делаются более злыми, еще более гнусными и враги социализма, враги трудового человечества.

Западно-европейские и другие фашистские шакалы от клеветы, инсинуаций, грязных газетных измышлений и дикой чепухи, возводимых на Советскую страну, на народ, его правительство и на нашу партию, переходят к другим методам борьбы с социализмом, борьбы с СССР. Подлые троцкистско-зиновьевские и правооппортунистические элементы в нашей стране, в рядах даже самой большевистской партии, явились самой подходящей средой, из которой иноземный фашизм вербовал для себя шпионов, наемных убийц, диверсантов, вредителей и предателей.

Советский народ—великий народ. Его Сталинская Конституция является величайшим завоеванием социализма, она есть хартия подлинных вольностей для всех честных людей страны Советов.

И защищая свою Конституцию, отстаивая свою социалистическую родину, советский народ, его правительство будут беспощадны к врагу. Нет и не может быть места предателям и перебежчикам, вредителям, шпионам и прочей нечисти среди людей, строящих новую светлую жизнь для себя и грядущих поколений.

Зарубежные враги социализма и Советского Союза—они же и враги мира между народами, они же и мастера по поджогам мировых пожаров. Не они ли удушают целые государства и не им ли обязаны своей наглостью испанские фашистские генералы, огнем и мечом уничтожающие свой народ и его достояние!

Фашизм—это злейший враг рабочих и крестьян, это организатор мировой бойни.

Фашизм ненавидит злобно и страстно трудящихся, он их враг.

Фашизм злейший враг Советского Союза. Только могучая Рабоче-Крестьянская Красная Армия мешает фашизму ринуться на страну Советов, начать новую мировую бойню.

Красная Армия была, есть и будет всегда стражем мира во всем мире.

Сколько бы ни клеветали наши враги на Красную Армию, именуя ее захватнической, готовящейся напасть на соседние государства, все эти инсинуации не могут скрыть того факта, что фашизм вступил уже на путь войны и интервенции.

«Держи вора!» — кричит вор, удирающий от погони. «Красная Армия готовится к нападениям»— кричат те, кто уже напал и уничтожает целые народы.

Нет, Красная Армия существует не для нападения, а для того, чтобы нападающих уничтожать полностью, с корнем и без остатка. Вы, красноармейцы, командиры и политработники, будьте всегда готовы выполнить эту священную, историческую свою задачу!

Молодые бойцы! Вы сегодня приносите присягу на верность своему рабоче-крестьянскому правительству, на верность своему великому народу. Повторяйте за мной каждое слово присяги:

(Товарищ Ворошилов читает текст присяги, повторяемый всеми молодыми красноармейцами).

Товарищи красноармейцы! Поздравляю вас с принесением присяги нашему правительству, всему советскому народу и делу социализма!

Я знаю, что вы, дети нашей великой матери—родины, будете достойными бойцами нашей доблестной Красной Армии, будете неустанно, много и хорошо учиться, чтобы быть умелыми, знающими, политически зрелыми и доблестными воинами.

Да здравствует великая Советская страна и ее чудесный народ!

Да здравствует Рабоче-Крестьянская Красная Армия—оплот мира во всем мире!

Да здравствует наша могучая партия Ленина—Сталина!

Да здравствуют трудящиеся всего мира и героический народ Испании, доблестно сражающийся за свою независимость и свободу!

Да здравствует наш друг и вождь народов великий **Сталин!**

Ура!!!

(Крики «Ура», звуки «Интернационала», пушечный салют).

Празднование 1 Мая в Москве. На снимке: парад на Красной площади.

Фото П. Новицкого (Союзфото).

Парад могущества социалистической родины

Перенос с 1 стр.

Вызывая всеобщий восторг, проходят полки молодежи, которая не отрывалась от производства, в совершенстве изучает самолетовождение и парашютное дело, овладевает высотами планеризма и завоевывает стрелковые рекорды.

Короткая пауза, и под звуки лихого марша стремительно мчится кавалерийская дивизия имени Сталина. Воскрешая в памяти славные эпизоды гражданской войны, идут тачанки. Их сменили части сводной казачьей дивизии. Донцы, кубанцы и терцы сплошным массивом на рысях движутся по площади. Трибуны восторженно аплодируют этим частям, впервые появившимся на московском параде.

Точными и четкими шеренгами проезжают отряды моторизованной пехоты, сменяющиеся одноглазыми машинами прожекторных частей.

Зенитные орудия открыли марш всех видов механизированной артиллерии. Он был великолепен, этот марш. Противотанковые пушки сменяются гаубицами. Появляются орудия все возрастающих калибров, орудия, установленные на трехосных автомобилях, орудия на тракторной тяге. Площадь заполнили пушки разнообразнейших конструкций со сложнейшими механизмами.

Стремительно пронесся громадный танк, на котором написано любимое миллионами имя «Сталин». За ним—второй танк. Третий. Четвертый. И разом рассыпались по площади в четких шеренгах танкетки, танки-амфибии. Шли все более и более крупные танки и, наконец, величественно проплыли огромные сухопутные дредноуты. Грохотом заполнилась вся площадь,—но все это было заглушено донесшимся сверху ревом авиационных моторов. В безукоризненном строю шли по небу четырехмоторные бомбардировщики, пролетела на большой высоте туча разведчиков, и наконец, замыкая великолепный парад советской боевой техники, находящиеся в руках советских людей,—одни за другим пронеслись бесконечные отряды скоростных советских самолетов.

Это был величественный парад Рабоче-Крестьянской Красной Армии и ее замечательных людей, горячо преданных делу Ленина—Сталина. Это был смотр высокой военной техники, которою снабдила Красную Армию великая Советская страна.

На первомайском параде Красная Армия Советской страны снова и снова показала, что завоеванное и записанное в Сталинской Конституции не будет отдано никому, что дело мира во всем мире имеет надежного, верного и могучего стража, что овладевающие большевиками, вооруженные передовой техникой войска Красной Армии разгромят любого врага, который посмеет посягнуть на наш мирный творческий радостный труд, на границы отечества трудящихся всех стран.

12 часов 10 минут. К Москва-реке только что спустились последние танки, поражающие своими исполинскими размерами. По уже пересекаемая Красная площадь, облик ее преобразился, на ровное поле брусчатки вступают колонны Москвы. В мгновение просторы площади заливаются сверкающим неудержимым потоком. Вся площадь приходит в движение, становится удивительно нарядной, красивой. Бесчисленное множество алых стягов, плакатов, полотнищ с лозунгами, макетов, производственных эмблем — все это цветет ослепительными красками.

Беспрерывно движется лавина демонстрантов. Реют знамена, высятся портреты руководителей партии и правительства, лучших людей Советского Союза. Взгляды всех направлены к мавзолею, сюда несутся горячие возгласы любви и несмолкающие аплодисменты. Демонстранты приветствуют находящихся на левом крыле мавзолея товарища Сталина и его ближайших соратников. Во всю ширь Красной площади гремит:

— Да здравствует товарищ Сталин! Слава великому Сталину! Да здравствует ленинский Центральный Комитет!

С глубокой сердечной теплотой и любовью трудящиеся столицы приветствуют того, кто выковал железную, несокрушимую мощь страны, кто превратил ее в непобедимую крепость — светоч для угнетенных всех стран. Ему, вождю и учителю, выражают искреннюю благодарность народы Советского Союза.

В колоннах демонстрантов много лозунгов, выражающих единение трудящихся Советского Союза с угнетенными народами капиталистических стран, и плакатов, посвященных республиканской Испании, борющейся за демократию, за независимость, против фашизма. Представители славных и неустрашимых бойцов народного фронта Испании находятся здесь же, на одной из трибун, по правую сторону мавзолея. С горящими глазами, подняв сжатые в кулак руки, они отдают честь советскому народу. Они приветствуют хозяев новой жизни, создавших под водительством большевистской партии могучее социалистическое государство. Демонстранты узнают дорогих гостей сразу, и их рядов вырываются восторженные возгласы приветствий. Испанские делегаты горячо откликаются на приветствия.

Идет колонна за колонной. Над колоннами высятся макеты огромных гербов Советского Союза, тексты великой Сталинской Конституции. Гордо подняты над головами демонстрантов книги, на страницах которых золотыми буквами начертаны статьи великой хартии, статьи о праве на труд, отдых, образование, о священных обязанностях граждан СССР. И тысячекратно повторяются лозунги, славящие Сталинскую Конституцию победившего социализма, Конституцию подлинного демократизма.

Впереди районных колонн—стахановцы предприятий, передовые бойцы за высокую производительность труда. Им по достоинству принадлежит первое место в первомайской демонстрации.

Среди бесконечных стягов, лозунгов и полотнищ рельефно выделяются большие схемы канала Москва—Волга. На картах обозначены шлюзы и плотины новой водной трассы Советского Союза. Водный путь от Волги к столице проложен. Эту грандиозную победу в день Первомая отмечает вся страна, ибо это—знаменательная победа второй пятилетки, блестящее осуществление сталинской идеи.

В ногу с рабочими и работницами идут инженеры и техники, ученые и врачи, студенты и служащие, писатели и учителя, артисты и архитекторы.

На десятках плакатов горят слова:

— Нам принадлежат недра, моря, реки, горы. Мы самый могучий, самый счастливый народ в мире!

Но большевикам не свойственно почивать на лаврах и успокаиваться. Вот почему колонны призывают неустанно овладевать большевизмом, марксистско-ленинской теорией, еще выше поднять бдительность, покончить с политической беспечностью, искоренить до конца японо-германо - троцкистских и правооппортунистических вредителей и шпионов. Меткие и острые карикатуры разят злейшего врага народа—Троцкого, выражают презрение и ненависть народа к этой цепной собаке фашизма.

Вот уже пятый час продолжается шествие. В колоннах не смолкает праздничный шум.

Последние колонны районов покидают Красную площадь. Но демонстрация еще не закончилась. Мимо мавзолея легким, ритмичным шагом проходят 30 тысяч московских физкультурников. Звучными голосами дружно приветствуют физкультурники товарища Сталина, руководителей партии и правительства.

17 часов 40 минут. Через Красную площадь прошло уже свыше 1600 тысяч человек. Площадь пустеет... Члены Центрального Комитета ВКП(б) и правительства сходят с трибуны мавзолея. К ним приближается делегация Испанской республики, прибывшая в СССР на первомайские торжества. Товарищ Сталин, руководители партии и правительства тепло здороваются с представителями героического народа, мужественно отстаивающего свою свободу и независимость.

Празднование 1 Мая в Москве. Парад на Красной площади. На снимке: народный комиссар обороны маршал Советского Союза т. Ворошилов на Красной площади.

Фото **Б. Фишмана** (Союзфото).

Первое Мая в Стране Советов

ХАБАРОВСК, 2 мая. В Москве была еще ночь, когда на улицах Хабаровска появились колонны трудящихся. По-праздничному одеты улицы, здания, люди. Площадь Свободы заполнили воинские части. В 10 часов появляется маршал Советского Союза тов. Блюхер, обходит ряды бойцов и поздравляет их с днем 1 Мая. В ответ несется мощное раскатистое «Ура».

После обхода частей тов. Блюхер поднимается на трибуну.

Тов. Блюхер говорит о победах, одержанных Советским Союзом под руководством коммунистической партии и вождя народов товарища Сталина, о непобедимой Красной Армии, о героях славной Особой Краснознаменной Дальневосточной, о героях пограничниках, выполняющих свой долг защиты родины.

— Дальний Восток,—продолжает свою речь тов. Блюхер,—за последние годы стал неузнаваем, он превратился в форпост социализма. И мы сумеем, если кто посмеет посягнуть на нас, достойно наказать зарвавшегося врага ударом на его собственной территории.

Слова маршала покрывает многоголосое, долго несмолкающее «ура».

... Мимо трибуны Дома Советов торжественным маршем проходят войска.

Могуча техника обороны на Дальнем Востоке. Граница—на крепком запоре.

За войсками двинулись колонны трудящихся города.

★

АРХАНГЕЛЬСК, 2 мая. Свыше 60 тысяч трудящихся Архангельска демонстрировали Первого Мая свою преданность великой партии—Ленина—Сталина, свою готовность в любую минуту по первому зову партии, грудью встать на защиту дорогой родины.

С огромным воодушевлением встречено Первое Мая во всех уголках Северной области.

Торжественно прошли демонстрации также в городах Киеве, Минске, Тбилиси, Ташкенте и других.

Первый рейс

По каналу в столицу

БОРТ ТЕПЛОХОДА «ИОСИФ СТАЛИН». Пассажиры первого рейса по каналу—лучшие ударники строительства, московские гости—стахановцы, сормовичи, построившие суда флотилии, всего около 2000 человек—торопятся занять отведенные им места на красивых белоснежных теплоходах и многоместных катерах.

10 часов утра 30 апреля. Головной корабль флотилии дает протяжные гудки, медленно выходит на середину авангарта, разворачивается и направляется в канал. Остальные суда следуют за ним, вытягиваясь в длинную кильватерную колонну. Кроме «Иосифа Сталина» идут теплоходы «Вячеслав Молотов», «Михаил Калинин», «Клим Ворошилов», катер «Каманин», буксирный пароход «Стаханов».

Берега усеяны тысячами людей. Окрестное население, каналоармейцы вышли на проводы флотилии. С обоих берегов несутся приветственные возгласы в честь вдохновителя и организатора социалистических побед товарища Сталина, в честь строителей канала Волга—Москва. Флотилия отвечает на приветствия многократными протяжными гудками.

Эта незабываемая картина повторяется почти на каждом километре пути.

Первый шлюз на канале. Диспетчер на башни управления отдает по радио четкие распоряжения капитанам судов, инструктируя их о порядке шлюзования. В первую очередь шлюзуются теплоходы «Иосиф Сталин» и «Вячеслав Молотов». Всего лишь 20—25 минут отнимает этот сложный и ответственный процесс. Теперь суда уже на 6 метров выше. Флотилия поднялась на первую ступень канала.

По другую сторону шлюза судоводителей встречает плакат:

— Фарватер свободен. Полный вперед.

Следуя этому любезному приглашению, теплоходы убыстряют ход. Теперь уже до Дмитрова они нигде не задерживаются.

Ровно в полдень на другой день теплоход «Иосиф Сталин» покинул Дмитров. Следом за ним направились дальше к столице и другие суда.

В 7 часов утра 2 мая теплоход «Иосиф Сталин» отшвартовывается у шестого шлюза—последнего по счету водной лестницы в столицу.

Чем ближе к Москве, тем многолюднее становится берега канала. В Химках у бетонного красавца моста первые суда встречаются приветствиями автомобильных гудков. Выехавшие за город рабочие московских предприятий горячо встречают первых пассажиров канала.

Славный путь закончен.

Встреча флотилии в Московском порту

На солнце сверкает легкое белоснежное здание Московского Северного речного вокзала. Порывистый ветер играет разноцветными флажками и вымпелами с инициалами «М. В.», украшающими порт.

У пристани и на террасах вокзала—тысячи трудящихся Москвы. Они встречают первую флотилию канала Волга—Москва. Противоположный берег пестрит празднично одетыми колхозниками, пришедшими из ближайших деревень разделить вместе с трудящимися столицы радость новой победы большевистской воли.

Среди встречающих— товарищ Хрущев, нарком водного транспорта тов. Пахомов, начальник строительства канала тов. Берман, тт. Филатов, Булганин, Корытный, Богомолов.

Ровно в 12 часов дня флагманское судно «Иосиф Сталин» вошло в порт. Низкий протяжный звук сирены прорезал воздух. Теплоход дал задний ход и бросил якорь. Вдали из-под моста показались другие суда флотилии—«Вячеслав Молотов», «Михаил Калинин», «Клим Ворошилов», «Клара Цеткин», «А. Стаханов», «Каманин», «Бусыгин», «Петраш», «Федор Кочетин», «Макар Мазай», «Строитель».

Расцвеченные яркими флажками суда выстроились на рейде. Поезд, который еще вчера был мертвым, сегодня зажил жизнью большой Волги. У теплоходов засуетились моторные лодки. Вспенивая воду, заработали винты. На катерах поднялись моряки в белых форменках.

Начальник строительства канала, заместитель наркома внутренних дел СССР тов. Берман открывает митинг. Выступают тт. Афанасьев, Филатов, Комаровский, Пахомов.

Единогласно принимается приветствие инициатору и вдохновителю строительства канала товарищу Сталину.

Оркестр, играющий «Интернационал», тысячи поющих голосов и звуки сирен сливаются в мощную симфонию победившего труда.

ПРАЗДНИК ПРОЛЕТАРСКОЙ СОЛИДАРНОСТИ В ВОЛОГДЕ

Площадь Революции посыпана свежим гравием. В центре площади праздничная трибуна. На ней алеет пятиконечная звезда. На фронтонах зданий, окружающих праздничную площадь, большие портреты любимых вождей мирового пролетариата Ленина и Сталина, руководителей партии и правительства, лозунги, портреты орденоносцев, стахановцев, знатных людей страны социализма.

Весь Советский проспект, ведущий к пристаням и вокзалу, украшен по-праздничному. На этом историческом проспекте в черные годы реакции жила в изгнании семья Ульяновых. И не она одна. На мемориальных досках деревянных вологодских домиков увековечено пребывание в царской ссылке гениального и любимого вождя народов товарища Сталина.

К 10 часам утра на площадь Революции прибыли воинские части гарнизона, бойцы в новеньких легких обмундировании. Блестящая дисциплинированность, выправка, слаженность—вот неотъемлемые качества нашей родной армии. Перед принятием торжественного обещания красноармейцами первого года службы мощные репродукторы, установленные на площади, донесли с Красной площади Москвы слова первого маршала Советского Союза—наркома обороны тов. Ворошилова.

В Вологде парад войсковых территориальных частей принимали командир дивизии комбриг тов. Трифонов, начальник политотдела дивизии полковой комиссар т. Фитин, секретарь ГК ВКП(б) т. Крейвис и председатель горсовета т. Богданов. Торжественное обещание молодых бойцов принимал председатель горсовета тов. Богданов.

Стройным перемонциальным маршем, под звуки оркестров, бойцы проходили перед трибуной, с которой их приветствовали руководители городских организаций и представители командования Северной дивизии.

Сразу же после парада по площади разлились колонны демонстрантов.

Головной колонной проследовали рабочие паровозо-вагоно-ремонтного завода с высоко поднятым лозунгом: «Да здравствует 1 Мая! Да здравствует социалистическая революция во всем мире!» Стахановцы завода несли любовно украшенные, всевозможные цветами портреты товарищей Сталина, Кагановича, Ворошилова, портреты знатных людей своего предприятия.

С неописуемой радостью встречали отцы и матери длинную вереницу автомобилей с детьми.

Колонна рабочих железнодорожников узла несла гигантский значок «Готов к труду и обороне». В центре эмблемы — стройная, юная физкультурница.

Швейники и машиностроители, волники и пищевики, артисты и медицинские работники, студенты и педагоги—все вложили свою самодеятельность и искусство в оформление первомайских колонн. В тысячах лозунгов, транспарантов, плакатов отражен исторический документ сталинской эпохи—новая Конституция.

Горячие симпатии к героическому испанскому народу, борющемуся за свою свободу, выражены в портретах пламенной Долорес, бойцов республиканской армии.

Уничтожающе высмеян в метких карикатурах кровавый фашизм. Крепнет единый народный фронт против фашизма. Народный фронт несомненно победит и в Испании и во всем мире.

В свой радостный весенний праздник трудящиеся подводили итоги великим завоеваниям. Тысячами голосов старых и молодых демонстрантов исполнялась песня:

«Растем все шире и свободней,
Идем все дальше и смелей.
Живем мы весело сегодня,
А завтра будет веселей».

Никаким германо-японо-троцкистским врагам советского народа мы не позволим отнять это завоеванное счастье. Многотысячная демонстрация на своих лозунгах несла призыв к повышению революционной бдительности. Советский народ сумеет защитить свои великие завоевания. Враг в любой момент будет разгромлен и уничтожен, если только он дерзнет напасть на наши границы.

Празднование 1 мая в Вологде. На снимках: вверху (слева направо) 1. Молодые бойцы принимают присягу. 2. Парад частей Вологодского гарнизона на площади Революции. 3. Жены командиров на параде. Сбоку—демонстрация на площади Революции. Колонны ремонтного завода и железнодорожного узла.

Фото **Н. Орлова.**

И. БЕРМАН Начальник строительства канала Волга—Москва

Волга—Москва

Крупнейший в мире речной канал Волга—Москва, в отличие от всех других каналов, одновременно и комплексно решает три важнейшие народно-хозяйственные задачи.

Первая задача—обеспечить население столицы волжской питьевой водой.

Вторая задача, которую решает канал,—обводнение Москва-реки и ее притоков в пределах города.

Третья и наиболее важная задача, которая ставится перед каналом Волга—Москва,—соединение Советской столицы с крупной водной артерией Союза—Волгой и превращение Москвы в порт, доступный для глубокосидящих пароходов.

Канал Волга—Москва представляет собой огромный комплекс сложных ответственных сооружений. Длина его—128 километров, из которых около 20 километров приходится на судоходные водохранилища и 108 километров сделаны искусственно. Для их создания проведены огромные земляные работы по выемке и насыпи. Ширина канала по зеркалу воды—85,5 метра, что дает возможность свободно разойтись двум большим волжским пароходам. Глубина канала—5,5 метра.

В число крупнейших сооружений канала входят 3 бетонные и 8 земляных плотин, из которых особенно оригинальной является намывная плотина высотой в 23 метра, перегораживающая русло Волги. Наиболее крупная земляная плотина—Химкинская, высота которой доходит до 31 метра.

На канале Волга—Москва построено 10 огромных железобетонных шлюзов, из которых каждый имеет в длину 290 метров, ширину 30 метров и глубину на пороге 5,5 метра. Такие размеры дают возможность шлюзовать сразу целые караваны судов. Достаточно сказать, что из пришедших в Авиапорт судов два больших теплохода и два буксира шлюзовали одновременно. Такие огромные шлюзы построены для того, чтобы обеспечить пропускную способность грузов по каналу на 1938 год в размере 15 миллионов тонн. Канал и его шлюзы приспособлены для пропуска барж с грузом емкостью более одного миллиона пудов каждая.

Наиболее ответственными сооружениями канала являются 5 насосных станций, каждая из которых оборудована четырьмя пропеллерными насосами. Один такой насос перекачивает в секунду 25 кубометров воды, или около 2000 ведер. Пропеллерных насосов на каждой станции—четыре. За час работы каждая насосная станция перекачивает около 30 миллионов ведер воды.

Сейчас работы по строительству канала Волга—Москва подходят к концу, **и это дает нам право и уверенность сказать, что задание партии и правительства—сдать канал в постоянную эксплоатацию к июлю 1937 года—будет безусловно выполнено.**

Грандиозность нашей стройки еще более подчеркивается сравнением с об'емом работ на Беломорстрое. Там было произведено 21 миллион кубометров земляных работ и уложено 390 тысяч кубометров бетона. Об'емы работ по нашему каналу не уступают об'емам работ по крупнейшим каналам, построенным капиталистами, Панамскому и Суэцкому. В то же время канал Волга — Москва сооружен в такой срок, о котором капиталистический мир не может и мечтать. Канал Волга—Москва построен в четыре года, Беломорско-Балтийский канал имени Сталина меньше, чем в два года. Суэцкий и Панамский каналы строились целыми пятилетиями и десятилетиями. Наш канал отличается от каналов, построенных капиталистами еще и тем, что он красиво, архитектурно оформлен. Достаточно указать, что башни управления шлюзами отделываются гранитом, мрамором, диоритом. Башни украшаются скульптурами, барельефами, красивыми капителями. Замечательное зрелище будет представлять Химкинский пассажирский вокзал, построенный на самом красивом и глубоком водохранилище. Здесь возникает один из лучших и красивых уголков Москвы.

Само собой разумеется, что преодолеть такие огромные об'емы работ ручным трудом было невозможно. Техническая мощь Советской страны, созданная партией и правительством в годы индустриализации, дала нам возможность широко применить на стройке механизацию. Можно смело сказать, что еще 5—10 лет назад строительство такого канала, как Волга—Москва, было бы невозможно, ибо тогда еще в стране не было заводов, которые могли бы изготовить такие экскаваторы, насосы и моторы, какие мы имеем сейчас.

Мы могли построить канал Волга—Москва, которым справедливо будет гордиться наша родина, только при исключительном конкретном руководстве ЦК партии и правительства, и особенно лично товарища Сталина, товарища Молотова, товарища Кагановича, товарища Ежова, которые неоднократно бывали у нас на стройке. Они давали нам указания по ряду важнейших вопросов, в частности в свое время указали на наше отставание в развитии бетонных работ и недостаточное развитие механизации. Большая помощь была оказана нам в снабжении стройматериалами и оборудованием и в доставке на строительство огромного количества грузов. Достаточно сказать, что в феврале и марте этого года мы получили по личному указанию товарища Сталина такое количество кабеля, которое собственно и обеспечило пропуск к 1 мая первых пароходов в Москву. Кабель был изготовлен в рекордно короткие сроки заводами тяжелой промышленности, при чем рабочие и инженеры этих заводов назвали изготовление кабеля для канала Волга—Москва «сталинским заказом».

Можно без преувеличения сказать, что канал Волга — Москва строила вся страна. Десятки крупнейших заводов (московские, ленинградские, харьковские, уральские, днепропетровские, Краматорский, Ковровский и другие) принимали участие в постройке наиболее важных и ответственных частей...

Кто наблюдал за нашими работниками в эти дни подготовки к пропуску первых пароходов по каналу, кто наблюдал за работой наших строителей, в первую очередь партийных и непартийных большевиков, инженеров, техников, организаторов работ, хозяйственников, монтажников, архитекторов, — тот видел, как огромный коллектив об'единен одной мыслью—сдать в срок канал, сооружение которого доверено нам партией и правительством.

Празднование 1 Мая в Москве. Парад на Красной площади. На снимке: делегаты республиканской Испании приветствуют проходящие части Красной Армии.

Фото **Л. Великжанина** (Союзфото).

Многолюдные первомайские демонстрации за рубежом

ИСПАНИЯ

ВАЛЕНСИЯ, 2 **мая.** В республиканской Испании день 1 Мая прошел под знаком единой воли трудящихся возможно скорее разгромить фашистов. День начался под лозунгом — повысить производительность труда. По окончании работы повсюду состоялись митинги. Особенно многолюдными были в Валенсии два митинга — один, организованный коммунистической и социалистической партией и Всеобщим рабочим союзом и другой—организованный Национальной конфедерацией труда (анархо-синдикалистской) и Всеобщим рабочим союзом.

ФРАНЦИЯ

ПАРИЖ, 2 **мая.** В первомайском шествии трудящихся участвовало более миллиона человек. Колонны демонстрантов, которых встречали массы неорганизованной публики, растянулись на пять километров. Из окон многих рабочих кварталов, по пути шествия были вывешены красные флаги. В своих лозунгах трудящиеся требовали фактического роспуска фашистских лиг, ареста врагов народа—Дорио и Рока, чистки армии, администрации и полиции от фашистских элементов, снятия блокады с республиканской Испании и т. п.

В Лионе и в Марселе в первомайской демонстрации участвовали 150.000 человек, в Валансьене—45, в Страсбурге, в Сен-Этьене, Тулузе—по 30, в Руане—25 тысяч и т. д.

АНГЛИЯ

ЛОНДОН, 1 **мая.** В первомайской демонстрации участвовало 20 тысяч человек. В колонне коммунистической партии демонстранты несли портреты Ленина, Сталина, Димитрова, Тельмана, Тореза и Поллита.

В Гайд-Парке к демонстрантам присоединилось много тысяч трудящихся. После речей, произносившихся с пяти трибун, была принята резолюция, выражающая солидарность с международным пролетариатом и с защитниками демократии и мира во всех странах.

ЧЕХОСЛОВАКИЯ

ПРАГА, 1 **мая.** В Праге особо внушительной была коммунистическая демонстрация. В ней участвовало свыше 25 тысяч человек. Демонстранты шли с транспарантами и портретами Маркса, Энгельса, Ленина, Сталина, Димитрова и Тельмана.

Основными лозунгами были: «За единый народный фронт против фашизма», «Да здравствует Советский Союз», «Да здравствует вождь мирового пролетариата товарищ Сталин», «Привет демократической Испании, героически борющейся с фашистскими насильниками».

Большие первомайские демонстрации состоялись также в Голландии, Швеции, Польше, США, Китае и в других странах.

На фронтах в Испании

Потопление мятежного линкора „Эспанья"

Утром 30 апреля близ Сантандера эсминец мятежников «Веласко» напал на английский пароход и дал по нему 12 выстрелов, пытаясь помешать ему войти в порт. Находившийся вблизи линкор мятежников «Эспанья» подошел к «Веласко», также готовясь вступить в бой. Самолеты республиканцев, вылетевшие из Сантандера на помощь английскому пароходу, с исключительной точностью бомбардировали «Эспанья». Бомбы попали в корму. Через полчаса после первого попадания линкор потонул.

Линкор «Эспанья» был самым мощным военным кораблем мятежников. Его водоизмещение—14.224 тонны. Длина—140 метров. Вооружение—8 двенадцатидюймовых орудий, 20 четырех-дюймовых, 2 зенитных пушки. В мирное время команда состояла из 854 человек.

★

ЛОНДОН, 1 мая. Вчера испанское правительственное судно захватило пароход мятежников, на котором находилось 100 моторов для самолетов и 45.000 снарядов.

Успехи баскских войск

ЛОНДОН, 3 **мая.** Согласно официальным сведениям из Бильбао, 1 мая мятежники дважды потерпели на бискайском фронте серьезное поражение и потеряли по меньшей мере 2500 человек. Республиканцы захватили много пленных—итальянцев и испанцев—и большое количество военных материалов, в том числе 9 мортир, 16 пулеметов и сотни винтовок. Все оружие—итальянского происхождения. Республиканцы, эвакуировав 30 апреля Бермео и отступив на окружающие высоты, заманили мятежников в ловушку. Части мятежников, численностью в 6000 человек, среди которых было много итальянцев, пытались наступать по дороге Бермео—Бильбао, однако были встречены сокрушительным огнем. Как в Гвадалахаре, итальянцы, охваченные паникой, обратились в бегство.

По словам «Таймс», успехи баскских войск об'ясняются, во-первых, реорганизацией армии, и во-вторых, под'емом в результате потопления военного корабля мятежников «Эспанья».

ПИСЬМА В РЕДАКЦИЮ

Кто отвечает за работу автопарка?

На прорабском участке КОПР (контора отдельного производителя работ) имелось 6 грузовых автомашин. Три из них вышли из строя, а остальные используются безобразно. Масса времени уходит на пустые прогоны и простои. 22 апреля из-за отсутствия горючего весь день простояла одна автомашина, а 23 апреля полдня стояли все машины. Вторую же половину дня машины пробег делали вхолостую. Это получается потому, что начальник снабжения тов. Проскуряков совершенно безответственно относится к своей работе.

Так, 21 апреля механик т. Бородкин доложил непосредственному своему начальнику тов. Проскурякову, что горючего в гараже нет. Проскуряков в свою очередь 22 апреля доложил руководителю участка тов. Постникову, а последний ответил, что на горючее нет денег. На этом дело и закончилось. В результате автомашины, шоферы и 6 грузчиков простаивают, рабочие, занятые на стройках, тщетно ждут стройматериалов.

Чтобы наверстать время, Проскуряков 23 апреля выдает шоферам наряд: в выходной день перевезти на участок кирпич с товарного двора Вологда-1. С утра 24 апреля три машины отправились на товарный двор, но там не оказалось ни одного кирпича. Автомашины потеряли напрасно 3 часа времени, сожгли горючее и вернулись ни с чем в гараж.

Кто же отвечает за работу автопарка?

Е. МЕНЬШИКОВ.

— ★ —

Так зарождаются простои

Навигация уже началась, а в Сухонском речном пароходстве многие пароходы все еще держат в ремонте, а в иных случаях просто калечат. Например, 25 апреля производили сборку машины парохода «Суводь». Проверяя сборку, машинист Попов и групповой механик решили вручную провернуть машину. Провернули, но так как качающие цилиндры были соединены с золотниковым приводом, то при провертывании сломали бугель.

На изготовление бугеля потребуется несколько дней. Пароход «Суводь» обречен на простой.

Е. МИХАЙЛОВ.

Весенний сев

По сводке городского земельного отдела, на 30 апреля в колхозах района засеяно 3535,95 гектара яровых, что составляет 33,5 процента плана. Истекшая пятидневка (с 23 по 30 апреля) дала прирост выполнения плана на 15,3 процента.

ПОПРАВКА

В «Красном Севере» за 29 апреля в статье «Гнездо подхалимов» неправильно названа фамилия начальника треста Трансторгпит. Начальником треста Трансторгпит является не Москаленко, как указано в статье, а Шиюков.

Извещение

Отдел политучебы ГК ВЛКСМ извещает всех пропагандистов и секретарей комсомольских организаций, что занятия комсомольских политшкол и кружков взамен 1 мая проводятся 7 мая по очередным темам.

Отдел политучебы ГК ВЛКСМ.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ КЛУБ (КОР)

АНОНС: с 10 мая гастроли

ТЕАТРА МОСКОВСКОЙ МУЗКОМЕДИИ ЛИЛИПУТОВ

12 премьер. Большой балет, хор, оркестр. Собственные декорации, мебель и оформление. Для удобства публики выпущены абонементы на 20 спектаклей со скидкой 20 процентов. Число абонементов ограничено.

Звонить по тел. № 54 концертно-эстрадный сектор, ул. Герцена, 35.

Кинотеатр им. ГОРЬКОГО

ПОСЛЕДНИЕ ДВА ДНЯ

Боевик сезона

ДЕПУТАТ БАЛТИКИ

Начало сеансов: в 4 ч. по уменьшенным ценам и для учащихся 50 коп. по пред'явлении удостоверений, в 6, 8 и 10 ч.

ГОРТЕАТР — 5-6 мая

Премьера Тренев

Любовь яровая

Пьеса в 5 действиях

Постановка заслуженного артиста республики **А. С. ХОДЫРЕВА.**

Начало спектаклей в 8 час. веч

Касса открыта с 3 час. дня до 9 час. вечера.

СЕГОДНЯ—выходной ДЕНЬ

Учебному хозяйству грязовецкого агрозоотехникума

ТРЕБУЕТСЯ опытный БУХГАЛТЕР.

Оплата по соглашению. С предложениями обращаться: г. Грязовец, агрозоотехникум.

УТЕРЯНА членская книжка ОРС депо-Вологда 5 района на имя Таратина В. Н. № 3454, считать недействительной.

Требуются упаковщики и рабочие. Набережная Осоавиахима, д. № 31, Ветснаб.

Отчисления хозорганов в профсоюзы сохраняются

На многочисленные запросы профсоюзных организаций горпрофсовет раз'ясняет, что отчисления хозорганов на содержание фабзавместкомов и культработу в профсоюзы сохраняются. (Основание: решение ВЦСПС от 14 апреля 1937 г.)

Горпрофсовет.

Сокольскому горкомхозу *ТРЕБУЕТСЯ* на постоянную работу опытный техник по жилищно-коммунальному строительству. Оплата по соглашению.

Утерян номер велосипеда 670, на имя Е. А. Крывого, считать недействительным.

Требуются столяры артели „Красный факел". Обращаться - Краснофлотская набережная 41.

ТРЕБУЕТСЯ МАШИНИСТКА для треста „ТРАНСТОРГПИТ" при Севтранлесе, ул. Лассаля 28—а.

Вологодской межрайконторе „Леспродторг"

ТРЕБУЕТСЯ главный БУХГАЛТЕР

С предложениями обращаться: Вологда, Лесная 10, тел. 5-92 и 5-88.

МОНТЕРЫ и ВЕРХОВЫЕ РАБОЧИЕ ТРЕБУЮТСЯ радиоузлу НК Связи. За справками обращаться Пушкинская 3, тел. 4-44.

К сведению всех организаций и сельсоветов

На основании указаний ГУГТСК и ГК НКФ СССР от 11 апреля с. г. организации обязаны представить 10 и 20 мая и 10 июня с. г. сберкассе № 67 сведения, в которых указать:

а) количество подписчиков, которым не розданы облигации.

б) сумму облигаций, не розданных этим подписчикам.

Сведения должны представляться без опозданий.

Зав. центральной сберкассой № 67 г. Вологды **Южаков.**

Транспортной конторе ВОЛТОРГА СРОЧНО ТРЕБУЮТСЯ шофера II и III категории. Обращаться по адресу: Вологда, Кремль (бывший собор) к начальнику транспортной конторы тов. Шалашову.

Требуется опытный корректор

издательству газеты „Красный Север". С предложением обращаться по адресу: Урицкого, 2, с 9 до 3 час. дня и с 7 до 9 час. вечера к Федотову.

На основании приказа Народного Комиссариата водного транспорта от 4 марта 1935 года за № 92, все суда, моторные лодки принадлежащие госорганам и частным лицам плавающие в Сухонском бассейне не имеющие удостоверения Регистра СССР и судового свидетельства подлежат приписке в судоходной инспекции при Сухонском пароходстве: Советский проспект № 62, а так же имеющие судовые свидетельства подлежат перерегистрации до 15 мая 1937 года. Не приписанные суда и не прошедшие перерегистрацию к плаванию допущены не будут.

Нач. судоходной инспекции управления **Мокрецов.**

КОМБАНКУ требуется на постоянную работу **техник-инспектор.**

Утеряны номера велосипедов 904, выданный на имя Антонова Н. С., 390-819, на имя Виноградова Н. Д., считать недействительными.

ПЛОСКОВСКОМУ СПИРТОЗАВОДУ (раз'езд Нефедово)

ТРЕБУЕТСЯ на строительный сезон текущего года **ТЕХНИК-СТРОИТЕЛЬ.** Плата по соглашению. 3—1

ИЩУ КОМНАТУ не меньше 12 квадратн. метров. С предложениями обращаться: типография „Кр. Севера", тел. 3-28, Солопову.

ТРЕБУЕТСЯ КАРТОТЕТЧИК и СЧЕТОВОД. Обращаться Советская ул. 6, база Севоблторга.

Рабочие и служащие вологодского паровозо-вагоноремонтного завода, уволившиеся с завода и не получившие облигации займа 2-й пятилетки (выпуск 4-го года), могут получить последние в кассе завода ежедневно с 10 до 16 часов дня.

Заведоуправление.

На основании предложения Наркомздрава СССР и решения Вологодского горсовета о проведении контрольного обследования противотифозных прививок населению, горздравотдел предлагает всем домоуправлениям ЖАКТ'ам, комендантам общежитий и учреждений и домовладельцам составить к 3 мая списки проживающих по форме, помещенной ниже. Списки должны быть предъявлены контролерам.

Контролеры при посещении квартир должны предъявлять удостоверение за подписью и печатью заведующего горздравотделом.

Просьба к председателям ЖАКТ'ов и уличных комитетов оказывать контролерам содействие при выполнении их обязанностей.

Образец формы.

Список проживающих в доме №_____ кв._____ по ул.__________

№ по пор.	Фамилия, имя отчество.	Возраст	Отношение к семье	Где работает или учится.	Должность	Делал ли прививку против брюшного тифа

Отв. редактор **Н. И. ШУЛЬГИН.**

Уполном. Севобллита № 565 Заказ 68 Тип. издат. газ. «Красный Север», Вологда, Урицкого, 2. Тираж 11100 экз