

Сталинским соколам—слава!

С возвращением на родную землю!

Горячий привет Грому, Юмашеву, Данилину—героическим сынам великого советского народа, возвращающимся на родную землю.

Над снегами и льдами Арктики, над лесами, полями и горами Северной Америки вы гордо пронесли марку советской индустрии, доблесть людей, воспитанных партией Ленина—Сталина. Своим историческим рекордным полетом вы продолжили воздушную дорогу между Москвой и Сан-Джасинто, укрепив дружбу двух великих стран.

Уверены, что мир не раз еще пронесет с восхищением ваши имена, имена героев, побеждающих природу на благо всего человечества.

Борт самолета «Н-206»: СЛЕПНЕВ, ГОЛОВИН, РУБИНШТЕЙН, ЧЕЧИН, ФРУТЕЦКИЙ.

Вы заслужили любовь народа

Товарищей Грому, Юмашеву и Данилину трудившиеся Москвой встречают с радостью и восторгом. Отважные летчики заслужили любовь народа. Они достойны этой встречи.

Я знаю отважных сынов моей родины хавно. Особенно—Михаила Михайловича Грому, который не только научил десятки и сотни молодых людей летному искусству, но и сам, начиная с 1925 года, ходит в большие перелеты. И не бывало еще случая, чтобы Михаил Михайлович не выполнял задуманного решения или задания.

Еще раз приветствую товарищей и горжусь своей страной, воспитавшей замечательных людей—Грому, Юмашеву, Данилина. Таких людей у нас много, десятки и сотни, а завтра их будет еще больше—тысячи.

Герой Советского Союза М. В. ВОДОПЬЯНОВ.

Товарищам Грому, Юмашеву, Данилину

Приветствую вас, дорогие товарищи, в родной Москве. Ваш замечательный полет был исключительно четкий и грамотный и, несомненно, послужит для нашей молодежи образцом. Так должны летать все наши летчики.

Герой Советского Союза комбриг И. Т. СПИРИН.

Мужество, отвага и доблесть!

Советская молодежь вместе со всей нашей страной с напряженным вниманием следила за вашим героическим полетом. Ваша победа еще раз свидетельствует о неисчерпаемом мужестве, отваге и доблести людей сталинской закалки.

Быть Громыными, Числовыми, Водопьяновыми, Шмидтами—мечта нашей молодежи. И эта мечта непременно превратится в жизнь. Мы уверены, что по трассе Москва—Северная Америка скоро будут летать десятки воздушных кораблей. И эти корабли будут водить воспитанные нами молодые летчики.

Еще раз горячо поздравляем с победой и возвращением на родину. ЦК ВЛКСМ.

Радуетесь со всей страной

Приветствую героических летчиков гг. Грому, Юмашеву, Данилина. Вместе со всей страной радуемся вашему возвращению в Москву. Желаем вам новых успехов во славу нашей прекрасной родины. И. ПАПАНИН, З. КРЕНКЕЛЬ, П. ШИРШОВ, Е. ФЕДОРОВ.

Честь и слава героям!

Сегодня Москва встречает гг. Грому, Юмашеву и Данилина—отважных сынов великого народа, совершивших подвиг, который привел к изучению всех цивилизованных мир.

Для советского патриота, ставящего превыше всего долг перед родиной, нет и не может быть непреодолимых препятствий. Вы показали пример того, как надо выполнять боевые задания партии, правительства, великого Сталина.

Крепко жмем ваши сильные руки, твердо державшие в беспримерном полете штурвал краснокрылого красавца «АНТ-25». Горячий привет верным сынам великой родины!

Академики: В. Л. КОМАРОВ, И. М. ГУБКИН, З. В. БРИЦКЕ, А. А. БОРИСЯК, А. Н. БАХ.

Сердечно поздравляем с благополучным приездом на родину!

Сердечно поздравляем вас, славных сталинских богатырей, с благополучным приездом на родину. Всей счастливой стахановской семьей горюю горячо вас, дорогие, обнимаем.

Побив мировой рекорд беспосадочного перелета, проложив кратчайший воздушный путь между СССР и США, вы еще раз продемонстрировали великую мощь страны победившего социализма и показали, на что способны доблестные отважные сталникове пилоты. Непобедима наша славная родина, вырастившая таких, как вы, изумительных героев.

Ваш героический подвиг зовет нас, горняков, на достижение новых стахановских побед на угольном фронте. Мы дадим нашим авиационным заводам уголь отличного качества, чтобы наши гордые соколы летали еще выше, еще дальше.

О имени коллектива шахты имени Сталина—родины стахановского движения:

Партгорт шахты орденосец ДЮКАНОВ.

Забойщики-стахановцы СИНЯГОВСКИЙ, СИЛИН, ТИЧЕНКО.

Начальники участка: ВОЛКОВ, КРЫСИН.

Инструктор «Доблассутля» орденосец МОЛОСТОВ.

Сталинск, 22 августа.



На снимке: участники беспосадочного перелета Москва—Северный полюс—Соединенные Штаты Америки—гг. Данилин, Герой Советского Союза т. Громов и т. Юмашев в Нью-Йоркском аэропорту отмечают на приветствия встречающих.

ВСЕ НАШИ МЫСЛИ—О СТАЛИНЕ

Сорок два дня назад мы покинули родную Москву. Наш самолет, взлетев со Щелковского аэродрома, взял курс на Северный полюс. И с этого момента наши мысли все время обращались к Москве.

Когда мы напрягали силы, борясь с трудностями перелета, мы думали о Сталине, работавшем в сердце Москвы—Кремле, думали о том, что преодолеть любые трудности и выполнить сталинское задание—самая высокая честь для советского гражданина.

Все почести, оказанные нам, мы

отсылаем нашей любимой родине, партии, воспитавшей нас и пославшей в этот далекий рейс. Славу нашей великой страны социализма мы пронесли на красных крыльях доверенного нам самолета через Северный полюс в Америку.

Сейчас, в последние часы нашего пути в Москву, все наши мысли—о Сталине, о родине. Нет большего счастья, чем возвращаться в родную страну с чувством выполненного долга, с сознанием, что мы можем радоваться нашему любимому учителю и вождю товарищу Сталину:

— Ваше задание выполнено.

Мы вернулись домой не для того, чтобы сидеть сложа руки. Мы готовы выполнить любое, еще более трудное задание партии и советского правительства.

Близится Москва. Повстание, мы чувствуем себя сейчас самыми счастливыми в нашей счастливой стране.

М. М. ГРОМОВ, А. Б. ЮМАШЕВ, С. А. ДАНИЛИН.

Негорелое—Москва. 23 августа 1937 года,

СНОВА В АРКТИКУ!

На самолете «Н-170», как уже известно, я летал на Северный полюс. Теперь машина снова отправляется в Арктику.

На борту моего самолета пойдут начальники экспедиции Шевелев и флагштурман экспедиции Спирин.

Наш путь делится, собственно, на следующие участки: Москва—Архангельск, Архангельск—остров Рудольфа (если будет благоприятная погода) и затем в Америку по пути из Архангельска на остров Рудольфа (если погода будет плохая). И, наконец, последний участок—остров Рудольфа—Северный полюс.

Поисковые работы будем вести строем, разнутой колонной. Это позволит сразу «охватывать» район до ста километров.

При нынешней погоде я надеюсь видеть льды на 30—40 километров. И, конечно, если там будет находиться самолет тов. Леваневского, мы его заметим. Все зависимости от условий в Арктике, мы обязаны выполнить задание партии и правительства и «общим» все льды, хотя бы нам пришлось идти бредом по льду. Летим мы на колесах. Но у наших самолетов огромные, с двухметровым диаметром колеса, и на них мы можем сесть не только на аэродром, но и на льдину Папангина. Были бы только достаточны ее размеры.

Командиром корабля «Н-170» и командиром всего летного звена назначен Я. На борту моего самолета—экипаж: радист экспедиции чело-

скипец-орденосец С. А. Иванов, мой старший летный спутник бортехник-орденосец Ф. И. Бассейн и его помощники—орденосцы Петенин и Морозов. Все они, как уже известно, принимали участие в экспедиции на Северный полюс.

Затем, как я уже сказал выше, со мной полетят гг. Шевелев и Спирин.

Комбриг Спирин провел армаду воздушных кораблей из Москвы на Северный полюс и обратно, он участвовал в рекордном 75-часовом полете Героя Советского Союза М. М. Громова.

Роль флагштурмана т. Спирина в предстоящем перелете исключительно велика. Ему придется вести корабль в совершенно неисследованных широтах Американской Арктики. Без карт, без ориентиров флагштурману экспедиции предстоит выполнить героическое задание—направить корабль по трассе г. Леваневского. Если к этому прибавить, что с 10 сентября в Арктике наступят полярные сумерки, то чрезвычайная роль флагштурмана становится очевидной даже для непосвященного в аэронавигацию.

В Арктике, с ее неожиданными изменениями погоды, должны быть предусмотрены все возможности. С каждым из кораблей может произойти какая-либо неприятность в виде вынужденной посадки на лед из-за быстрой перемены погоды или по другой причине. Чтобы такая посадка не превратилась в драму, мы

обеспечили экипаж каждого самолета полугодовым запасом продовольствия, хорошо и прочно запакованного в резиновые мешки. На всех самолетах оборудованы по три радиостанции. Одна из них—мощная всеволновая, другая—запасная, действующая на высоте 600 метров, и третья—с ручным приводом. Весь комплект питания для радиостанций берется в двойном количестве.

В полет мы берем много разнообразных осветительных ракет. Учитывая, что, быть может, нам придется исходить самолет «Н-209» в полярных сумерках, мы взяли ракеты, способные гореть три-четыре минуты, освещая при этом обширную местность.

Мы знаем, что наша экспедиция организована по поручению правительства, по поручению товарища Сталина. Мы знаем также, что он следит за подготовкой нашей экспедиции и тревожится за судьбу наших товарищей, оказавшихся во льдах Арктики по ту сторону полюса. И никто поэтому на нас не останется ни перед какими трудностями, чтобы выполнить это высокое задание и вырваться из когтей полярной природы Леваневского, Касталева, Левченко, Побежимова, Головинова и Гальковского.

В успехе нашей экспедиции мы уверены.

Командир звена самолетов и самолета «Н-170» Герой Советского Союза М. В. ВОДОПЬЯНОВ.

Неутешительные итоги

21 августа состоялось заседание секции народного образования горсовета. Секция разбирала один вопрос: подготовка школ города и школы к новому учебному году.

Из докладов зам. зав. горсовета тов. Береснева и выслушавший членов секции выявилась далеко неутешительная картина. Ход подготовки школ к началу учебной идет неудовлетворительно. Беспокойство и безответственность некоторых директоров и заведующих школ, председателей сельсоветов, их вредная самоуверенность привели к тому, что на 20 августа только единичные школы были готовы к началу занятий.

Особенно плохо положение с сельскими школами. Полностью ремонт школ закончен только лишь в Овасовском сельсовете, но и там школы еще не приняты.

В Тургузавском сельсовете не закончен ремонт Семидеревенской школы. Не готовы две школы в Топшенском сельсовете. В Семеновском, Спасском, Гаврильцевском и Ваглановском сельсоветах ремонт переживает самую «страду», в то время как школы уже надо сдавать приемным комиссиям.

Готовность школьных новостроек на последние дни составляла 94 процента. Сдача новых школ на Советинской улице задерживается из-за отсутствия арматуры: краев, тазов, электрооборудования. Стройтрест, ведущий строительство школ, желая застраховать себя, отписался бумажкой в горсовете, что, мол, материалов нет, о дальнейшем строительстве заботиться сам.

Не закончено строительство школы в поселке Молоцкое. Явную угрозу сырья начала занятий внушает положение с Барской школой, где

ремонт только-только начал. Лишь двухдневное ведение работ может спасти положение.

Много лучшего заставляет желать комплектование школ преподавательскими кадрами и учащимися. В ряде школ, например Топшенской, Заоникневской, Сельтинской, Ивановской и школе львостроя, нет директоров и заведующих школ. По району не хватает 32 педагогов. Только одних географов школам требуется еще 8 человек. Нехватает историков, преподавателей русского и иностранных языков.

Это объясняется только забвением работников горсовета и директоров школ, только заброшенностью работы с людьми, отсутствием изучения их.

Набор учащихся кое-где пущен на самотек. Например, в 14-й начальной школе имеется список детей, которые должны по своему возрасту поступить в первый класс. Список этот составлен неизвестно когда, во всяком случае, несколько лет назад и давно уже устарел.

На секции с докладом о рейде «легкой кавалерии» выступили бригадир, отделом учащейся молодежи ГИ комсомола — тов. Халолова. На 21 августа из 63 школ города и района бригады сумели проверить только лишь 32 школы. Но и в этих школах они чаще всего фиксировали обнаруженные недостатки, не добиваясь на месте устранения их.

Секция народного образования решила в отношении по ремонту сельские школы направить для оказания помощи комсомольцев и директоров школ, успешно закончивших ремонт. Члены секции тов. Шейко поручено проверить, как финансируются школы на приобретение книг.

Д. СМУРЫЙ.

ЧЕТЫРЕ РЕЗОЛЮЦИИ

Вот краткая история одного заявления с четырьмя резолюциями.

15 июня сего года гражданин Булаков, проживающий по ул. Механической, в доме № 23, подал председателю 52-го жакта Серову заявление о принятии его в члены жакта. Через все заявление легла неровная резолюция № 1:

«Как временного жильца, согласно Вашей прописки в члены жакта принять нельзя. Серов. 22 июня 1937 г.»

Тов. Булаков обратился за разъяснением к председателю горжизсоюза тов. Блинову. Твердой рукой председателя была выведена вторая резолюция:

«Тов. Серов! Жильца жакта № 52 принять в члены разрешается, если он член профсоюза, кооператорский через горжизсоюз, независимо от того, временно он живет или постоянно. 28 июня Блинов».

Но председатель жакта Серов не сдавался. Вступив в резолютивный поездок, он отстрочил еще одну резолюцию:

«Ввиду спорных вопросов с квартиросъемщицей тов. Живичевой, которой было неоднократно заявлено об освобождении основной жилой площади в приеме в члены жакта гражданина Булакова отказать. 10 августа. Пред. правления жакта Серов».

Неудовлетворенный таким ответом, тов. Булаков вновь обращается к председателю горжизсоюза. Его заявление украсилось четвертой категорической резолюцией:

«Тов. Серов! Не стоит задвигаться и нарушать устав. Согласно уставу мы должны принять. Считаю, что это будет последний раз. 17 августа. Пред. горжизсоюза Блинов».

Но тов. Булаков сомневается, что это распоряжение окажется действительным исполнением. Везд на его заявление осталось место еще для нескольких резолюций.

Н. ЛУКИЧЕВ.

Третий тираж

25 августа в г. Фрунзе состоится третий тираж займа второй пятилетки. Столица Киргизской ССР принимает праздничный облик.



К 15 сентября будет исправлено 2635 кв. метров мостовой на площади Свободы.
На снимке: момент замощения площади.

Фото П. Нормана.

В цирке Шапито

За месяц своих гастролей в Воллоде государственного цирка Шапито сумел завоевать широкую популярность у наших советских зрителей.

В течение многих последних представлений мы снова видели гимнаста Алексея. Выступая попеременно уверенно и четко, актер, однако, не вносит в свои номера ничего нового. Из вечера в вечер он добросовестно повторяет одни и те же свои акробатические прыжки. Стрелки ласки тоже не меняют своего репертуара, но они неинтересно подчиняют себе внимание зрителей. Они своей хорошей работой пропагандируют высокое мастерство точной стрельбы.

Рожнов и Гетенов показали нам новый танец. В них — красота и сила настоящего физкультурного искусства.

Экцентрики Королев и Николаев, исполняющие на лице и в конечном музыкальные вещи пользуются известным успехом у публики. Приходится лишь удивляться почему они показались распевать затасканные частушки.

Сатирики-фелетонисты братья Говорящие, выступившие в новом репертуаре, с частушками и другими номерами допустили неряшли-

вую литературную форму фелетонов, что, конечно, снизило остроту злободневной тематики. Как всегда прекрасно прокатил выступления канкасовых джигитов-наездников Кантемировых.

В цирковую программу вошли и новые номера. В их числу относятся воздушный полет четырех Джованни под куполом ширма. Молодая группа во главе с опытным Ф. С. Коневым работает образно и весело. Зрители любят ее ловкость и сработанность движений.

После их мы видим акробатическую группу (руководитель К. Е. Ващенко) на мотоцикле Норд.

Учашными, запоминающимися номерами являются комбинированный акт двух Ват и стюарт на колесах. Люди-ягушки Валзор удивляют подвигами и непринужденной гибкостью. Это прекрасный аттракцион, проведенный юными актерами с темпераментным цирковым задором.

Два Зоро (воздушный бамбук) обнаруживают подлинное акробатическое мастерство и упорную тренировку.

Из клоунады, кроме коварного паталона выступают буффонады клоуны Фриц и Сим.

Мы должны особо остановиться на их работе.

Нытаюсь быть смешным, в результате, вставшем в позу парика, в огромной кепке Фриц говорит пропитательным фальшом, шепеля старыми балаганскими «остротами».

Например, чего стоить такое «остроты»: клоун просит у зрительницы берет, κοιкает его, пачкает песком и опилками.

Хозяйка берет, конечно, по предварительному уговору, устраивает визгильный, истеричный скандал. Сим кидает в Фрица яйцо. Скоро-зла припадает к парнику, шум и крик, но смеяться нечему. Можно лишь пожалеть о времени, потраченном на эту пустую буффонаду. Это становится досадным, тем более, что Фриц и Сим, даже в своем убогом репертуаре не лишены способностей, растраченных на низкокачественный материал.

Буффонада является одним из выигрышных цирковых жанров, лишь только в том случае, если она насыщена подонками, сатирическим содержанием. Иначе, не доходя до зрителей, она превращается в дешовое шутовское зубоскальство.

Цирк Шапито кончает свою работу шестого сентября. До этого времени его программа обновлена в последние дни. Впервые появляется монументальный дуэт «Два разбойника», играя акробатическим и другим.

Степанов

Районное учительское совещание

27 августа, с 12 час. дня, в помещении 27-й средней школы (быв. 12) состоялось районное учительское совещание.

На повестке дня:
— Положение о выборах в Советы и задачи учительства.
Докл. тов. Назаров.

— О политическом воспитании учащихся.
Докл. Дербинев.

После пленарных заседаний будут работать секции по предметам и классам.

Явка всех учителей города и села обязательна. Сельским учителям по вопросу о квартире обращаться в горсовете, № 22, к г. Соловьеву. Горсовете.

Д.М. КУЗНЕЦОВ

ТЯЖБА

...и положили дело в шкаф».

(Н. В. ГОГОЛЬ «Миргород»).

Б спортивному обществу «Динамо» гражданин Сахаров не питал никаких враждебных чувств. Даже совсем наоборот. Когда ему надо было сдать свою моторную лодку на хранение, гражданин Сахаров обратился прежде всего в лодочную станцию «Динамо»: мол, не в службу, а в дружбу, примите на хранение. Однако, несмотря на дружественные отношения, он деньги за хранение в сумме 6 рублей уплатил, а взамен получил о том квитанцию № 12, от 26 августа 1935 года. Все чин-чином, как положается.

Но одно ровное событие испортило добрососедские отношения гражданина Сахарова и спортивного общества «Динамо». В ночь с 18 на 19 сентября того же 1935 года какому-то неизвестному личному лодка Сахарова со злым умыслом была похищена. С этого и начался канитель.

Гражданин Сахаров всерьез обратился к обществу «Динамо» с требованием вернуть лодку. В результате, однако, лодка не была возвращена. Сахаров обратился к прокурору города. Как бы там ни было, прокурор был занят и

ленио, так поугрызительно, мерило его своим уничтожающим взглядом так долго, что оказался случайно в их руках лорнет, они тотчас же бы поднесли лорнет к своим глазам.

— Извиняюсь, что это за человек? Мы его видим первый раз. Никакой лодки от него не привели, и вообще, — криком головой на пахатик, висящий над столом — «сначала свое дело — уходи».

Хотя Сахаров понял, что дело еще только придется начинать, но он вышел.

Встретились они снова уже в апреле 1936 года в зале народного суда. Сахаров предъявил спортивному иск в 2000 руб. Рассмотрев материалы дела, суд их удовлетворил в сумме 1000 руб.

Заговорили уязвленное самолюбие руководителей спортивного общества. — Как, порочить свою честь? — воскликнул руководитель его и прямо принялся

лобу ответчика, прокурор опротестовал решение суда. Гражданско-кассационная коллегия областного суда 7 августа 1936 года определила:

«С протестом прокурора согласиться, решение суда отменить, дело передать на новое рассмотрение в тот же суд в inom составе его».

Кончилось уже 1936 год, когда новый состав наружу 2-го участка установил, что иск Сахарова в указанной сумме является вполне законным, так как лодка им действительно была сдана на хранение ответчику «Динамо», и, как видно из квитанции за № 12, Сахаров уплачено за хранение лодки с 26 августа по 26 сентября минувшего года за месяц 6 рублей».

«Динамо» вновь встало перед печальной необходимостью выплатить тысячи рублей, но оно никак не могло согласиться с этим. И опять полетели наслух сострадания, малозначительные протесты на решение суда прокурору города и в областной суд.

— Что же делать? Тяжба... — вздыхали руководители общества, обдумывая потом над составленной жалобой.

На этот раз жалоба не подавалась, так как ни прокурор, ни не областной суд. Решение суда осталось в силе. Ответчик оставался только ждать, когда же по суду будет рассмотрен его иск.

Решение суда об удовлетворении иска вынесено 15 декабря 1936 г. Скоро кончился 1937 год, а дело гражданина Сахарова все лежит в шкафу Андрея.

Видимо, вологодский судебный исполнитель Андрей хочет составить с миргородским властным судьей Демьяном Демьяновичем? Да и не про наш ли суд писал Гоголь:

«Бумагу пометили, записали, выставили номер, вшили, расписались... и положили дело в шкаф, где оно лежало, лежало, лежало, год, другой, третий. Множество невест успело выйти замуж; в Миргороде пробил новую ушину; у судьи выпал один коренной зуб и два боковых; ...и дело все лежало, в самом лучшем порядке, в шкафу, который сделался мраморным от чернильных пятен».

Правда, хочется после этого посмотреть, не стал ли мраморным от чернильных пятен шкаф судебного исполнителя Андрея и не выпал ли уже у него коренной зуб и два боковых...

Искренне сочувствуем мы гражданину Сахарову, мужественно переносящему двухлетнюю судебную волоките.

— Что же делать? Тяжба... — вздыхали руководители общества, обдумывая потом над составленной жалобой.



На Вологодском паровозо-вагоноремонтном заводе работает инженер Назаров, осматривает заготовленный паровоз.

Новости Дня

СПРОС НА МЕХА.

В меховом магазине Союзмехторга растет спрос на ценные меховые изделия. Полученные за два дня 18 жакетов и пальто были распроданы за 2 часа. 22 августа продано два воронки из выдры за 1018 рублей. Расходится большое количество меховых туфель.

НА ПОМОЩЬ КОЛХОЗМ

23 августа группа работников Гобанка, торфо и обсервации выехала в колхозы района для массового оказания помощи финансово и оказании помощи сельскохозяйственным работникам.

ОБЯЗАТЕЛЬНОСТЬ УПОМОЩЕННЫХ ПО ЗАЙМУ

При сборе ссуды совещание лучших помощников по займу в колхозах. Упомощенный по займу колхоз «Серп и молот» тов. Масленков взял обязательство закончить сбор займовых средств к 20-й годовщине Октября и выдал упомощенного колхоза «Победа» т. Богородова. Также же обязательство принял на себя тов. Соколов из колхоза «Северный коммунар» и ряд других упомощенных.

У ФИЗКУЛЬТУРНИКОВ

22 августа в Архангельске на областные легкоатлетические соревнования колхозов выехали из Вологды группа колхозников в количестве 14 человек.

Соревнования по многоборью на ГТО 1-й ступени, назначенные на 24 августа, перенесены на 30 августа.

28 августа созывается общее собрание городских футбольных секций.

РАБОТА ПРЕДПРИЯТИЙ ГОРОДА за 22 августа

Автомобильный завод	86,5
Швейная фабрика	90,1
«Северный печатник»	77,8
Лесозавод горстройтреста:	
качественно	147,5
Кирпичный завод № 5:	
качественно	81,4
качественно	83,0
качественно	85,0
Паровод:	
качественно	115,0
качественно	67,0
От. редактор К. И. ШУЛЬГИН.	

От. редактор К. И. ШУЛЬГИН.

Уполном. Севоблшта № 1178

29 августа ПАРК ВПВРЗ 30 августа

КОСТЮМИРОВАННЫЕ ВЕЧЕРА — ГУЛЯНИЯ

За лучшие карнавальные костюмы будут выданы ценные премии. Предварительная регистрация костюмов производится в правлении парка с 25 августа. Вход в парк в карнавальных костюмах свободный. Продажа масок и полумасок в парке с 27 августа. ЦЕНА ВХОДНОГО БИЛЕТА 1 РУБ.

ОТКРЫТАЯ ЭСТРАДА. АТТРАКЦИОННЫЕ, МАССОВЫЕ ИГРЫ И ТАНЦЫ, ПОЧТА, КОНФЕТТИ-СЕРПАНТИН. ПАРК ИЛЛЮМИНИРОВАН. Играют два духовых оркестра.

ПАРК КУЛЬТУРЫ И ОТДЫХА ВПВРЗ 24 августа

Заграничный фильм с участием Чарли Чаплина

ОГНИ БОЛЬШОГО ГОРОДА.

ГОСЦИРК 24 АВГУСТА

Пл. Свободы тел. 8-86.

2 больших представления по НОВОЙ ПРОГРАММЕ. Участвует вся труппа. НАЧАЛО ДНЕМ В 2 ЧАСА НАЧАЛО ВЕЧ. В 9 ЧАС.

Касса открыта с 11 до 2 час. дня и с 5 до 10 веч.

ЗАКРЫТИЕ СЕЗОНА

Принимаются заявки на культпоходы, целевые представления.

Кинотеатр им. ГОРЬКОГО

СЕГОДНЯ — ПРЕМЬЕРА ПРИКЛЮЧЕНЧЕСКАЯ ЗВУКОВАЯ КИНОПЬЕСА

ДЕВУШКА С КАМЧАТКИ

СВЕРХ ПРОГРАММЫ

Журнал: ОСВОЕНИЕ АРКТИКИ НАЧАЛО СЕАНСОВ: в 6, 8 и 10 час. вечера. Перед сеансами ДЖАЗ-оркестр

СЕГОДНЯ ДНЕВНЫЕ СЕАНСЫ: в 12, 2 и 4 часа.

ПРИЕЗЖЕМУ ИНЖЕНЕРУ

НУЖНА ОТДЕЛЬНАЯ КОМНАТА

Адрес для извещения: ул. Героев Арктики, д. 38, кв. 1, Пахарянов.

От Северной филармонии

Вся концертно-эстрадная работа по г. Вологде и району должна проходить ИСКЛЮЧИТЕЛЬНО через филармонию. Всякое проведение концертов и эстрадно-цирковых выступлений, хотя бы в закрытых, не является законным, если они идут не от имени филармонии. Всем организациям, учреждениям и концертно-эстрадным силам, духовых оркестрах, балетах, выступлениях артистов цирка и т. д. надлежит обращаться исключительно в Вологодское отделение филармонии.

Исполнители и руководители оркестров и ансамблей не имеют права без разрешения Северной филармонии выступать ни в открытых, ни в закрытых концертах, на прогулках и проч. Все заявки на участие в концертах, на выступлениях по адресу: Вологда, ул. Воронинская, д. № 23, тел. 54, КЗС.

Уполномоч. областной госфилармонии Л. Пейсин.

УЧЕБНЫЙ КОМБИНАТ СЮБОРГУЧЕТА

ОБЪЯВЛЯЕТ ПРИЕМ ЗАЯВЛЕНИЙ на 4-месячные курсы бухгалтеров лесной промышленности.

Принимаются лица в возрасте от 18 до 35 лет, имеющие образование в объеме неполной средней школы (законная) и стаж счетной работы не менее двух лет. Приемные на курсы обеспечиваются общежитием и стипендией в размере от 200 до 280 руб. в месяц по успеваемости. Окончившие курсы откомандировываются на работу в лесхозы треста Севлес Северной области.

К заявлению прилагать: удостоверение об образовании, справку о возрасте, выписку из трудового списка, заверенную хозяйством, отзывы о способностях к работе, две фотографии, автобиографию и паспорт (предъявить лично).

Применные испытания по русскому языку, математике, политехническим и основам бухгалтерского учета. Прием заявлений до 20 августа 1937 года.

Адрес: ул. Коминтерна — Советская ул., д. 15, (здание веттехникума), тел. № 1, два звонка.

ШКОЛА ФЭУ «СЕВЕРНОГО КОММУНАРА»

ПРОИЗВОДИТ НАБОР УЧАЩИХСЯ

в возрасте от 16 до 18 лет, окончивших не менее 6-7 классов, в кузнечный и литейный цехи.

Срок обучения один год. Стипендия в размере от 62 до 104 руб. в зависимости от успеваемости. Особо нуждающимся может быть предоставлено общежитие. Приемные испытания: по русскому языку, математике — письменной и устной и по физике — устной начнутся с 20 сентября, с 9 ч. утра.

При заявлении необходимо представить: паспорт, метрические свидетельства и свидетельство об образовании.

Прием заявлений производится до 15 сентября, в канцелярии школы: Чернышевская застава, 5, ежедневно, кроме выходных дней, от 9 до 15 часов.

ПРИЕМНЫЕ ИСПЫТАНИЯ В ВЕЧЕРНЕЙ ХУДОЖЕСТВЕННОЙ ШКОЛЕ

ПЕРЕНЕСАТСЯ С 26 НА 30 АВГУСТА

Прием заявлений продолжается до 27 августа. Заявления подавать: ул. Володарского, д. 10, мастерская «Севхудожник».

КОЛХОЗЫ, досрочно выполнявшие план сезонного урожая, могут получить 10-процентную надбавку к предельным ценам. Заготовлено.

Выпускающая школа профтехобразования завода № 5

ПРОДАЕТ

мелко-хозяйственный и классный инвентарь

Продается ДАМСКИЙ велосипед

Ул. Урицкого, д. 15, кв. 3.

ШКОЛА ФЭУ

ПРИ ВОЛОГОДСКОМ ПАРОВОЗО-ВАГОНОРЕМОНТНОМ ЗАВОДЕ

ПРОИЗВОДИТ ПРИЕМ УЧЕНИКОВ НА СПЕЦИАЛЬНОСТИ:

паровозники-слесари, вагольники-слесари и электросварщики.

В школу принимаются лица в возрасте от 15 до 20 лет с образованием 7 классов средней школы. К зачислению должны быть приложены: а) свидетельство о рождении или паспорт (паспорт предъявляется лично); в) три фотографии и г) анкету, заверенную профсоюзом или сельсоветом.

Все поступающие проходят медицинское обследование в железнодорожной поликлинике. Приемные испытания будут производиться с 15 сентября по предметам: русский язык, математика, физика и химия. Начало занятий с 1 октября.

За время обучения ученики получают зарплату от 57 руб. и выше по успеваемости, по окончании школы передаются на работу в завод.

Общешкольное питание не обеспечивается. Заявления направлять по адресу: Вологда-II, школа ФЭУ ВПВРЗ.

ВНИМАНИЮ ВОДНИКОВ

ОТКРЫТ ПРИЕМ ПОДПИСКИ — НА — СЕНТЯБРЬ

и последующие месяцы на местную водничью газету

„СТАЛИНЕЦ“

Подписки принимают все почтовые отделения, писемные, общественные уполномоченные на предприятиях и центральной почте. Подписки принимаются до 20 августа.

ПОДПИСНАЯ ЦЕНА на 1 мес. — 1 р. 05 к., 3 мес. — 3 р. 15 к., 6 месяцев — 6 р. 30 к., 12 мес. — 12 р. 60 к.

Газета выходит 15 раз в месяц.

Редакция „Сталинец“ Сурополь.

ТЕЛЕФОНЫ

Бухонского Управления речного пароходства

Начальника пароходства город.	6-21
Начальник пароход. — река	96
Зам. началь. пароходства и началь. эксплоатации	55
Главный диспетчер	21
Финансовый отдел	70
Административ. отдел	3
Инспектора по кадрам	23
Коммерческая группа	38
Домовая группа	2 зв. 95
Материальная группа	105
Механ.-судов. служба	76
Отдел капитального строительства	33

ПРИНИМАЕТСЯ ПОДПИСКА на ежедневную газету „КРАСНЫЙ СЕВЕР“ НА СЕНТЯБРЬ

и последующие месяцы.

Цена подписки — 2 р. 50 к. в месяц. Спешите подписаться заблаговременно.

Подписка принимается на почте в киосках и у писемослещ.

Правление артели инвалидов „НОВЫЙ ПУТЬ“ КУПИТ ДВА МОТОРА

мощностью один в 5 киловатт и один от 2 до 2 киловатт переменного тока или же может обменять на моторы постоянного тока мощностью 5 и 1 киловатт. Адрес: Советский просп., 10, тел. № 2-89 2 зв.

ПРОДАЕТСЯ

ресорный ТАРАНТАС на резиновом ходу. Транспортная д. 16, кв. 3.

ТРЕБУЮТСЯ:

Сухомскому управлению речного пароходства — старшие бухгалтер. Обращаться: Советский пр., д. № 62, финансовый отдел.

Сухомскому пароходству — ЭКОНОМ — в плавовый отдел на постоянную работу. Обращаться: Советский проспект, д. 62 к. т. Полюхову.

ВОЛОГОДСКОМУ СТРОИТЕЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОМУ ПЛАНИНГОВОМУ, слесари 3-4 разряда, камешники, плотники, штукатуры, конюшники, столари, грузчики на трактор, разнорабочие.

Рабочим предоставляются общежития, коммунальные услуги, постельные принадлежности.

Вологодский театр юного зрителя приглашает сотрудников на постоянную работу. Заявления направлять в контору театра, центральный детский парк.

Лесопильному заводу № 40 „Севролес“ — токари по металлу 1 и 2-й руки, слесари 1-й руки. Предложение направлять по адресу: ст. Сухона, Северной жел. дороги.

Вологодскому зернохлеб-столодарному комбинату — старший БУХГАЛТЕР. Обращаться: Лесная набережная, б. церковь „Богородица“, с 8 до 4 час. дня.

Опытный АВТОМЕХАНИК для гаража райотдела связи. Плата по соглашению. Справиться: улица Красногвардейская, № 5, гараж райотдела связи, тел. 1-96.

Артели „Северный кустарь“ — квалифицированные мастера-сапожники. Обращаться: ул. Володарского, 13.

Бетонабу — счетовод-налоговый учетник знакомый с кассовым учетом. Ул. Осовякиных, д. № 31.

Кирпичному заводу № 5 срочно — два штукатура, два маляра и рабоче. Завод находится в 5 километрах от Вологды. Об условиях можно узнать по телефону через междугороднюю станцию.

Военному на временную работу — счетовод. Зарплата 200 рублей — Лесная наб., 24.

Для работы на предприятиях Севстраница: начальники и техники механизированных лесопунктов, специалисты по лесозаготовкам, плановики — экономисты, веттехники, ветфельдшеры, ветврачи, шоферы автодвигателей с правом езды по главной ж. д. линии шифер-механики. С предложением обращаться лично и письменно к прикомандованному трудящемуся по адресу: г. Вологда, ул. Ласалы, Севстраница, отдел кадров.

Вологодскому техникуму путей сообщения на постоянную работу квалифицированный библиотечник. Обращаться по адресу: ул. Ласалы, д. № 4.

Горфинтоделу старший бухгалтер. Об условиях справляться в ком. № 36 — бухгалтерия.

Базе Севторг — 2 опытных завед. складами. За справками обращаться: Советская ул., д. 6, вход со двора, тел. 5-19.