

Красный Север

Орган Вологодского Горкома ВКП(б) и Горсовета

№ 190 (5469)

20 августа 1937 г., пятница

ЦЕНА 10 КОП.

Всенародный праздник

Из передовой «Правды» за 19 августа

Вчера вся советская страна торжественно и радостно праздновала День авиации. Огромные массы людей устрежились на аэродромы для того, чтобы увидеть красоту и мощь нашей героической авиации, полюбоваться блестящей работой пилотов. В Москве, на Тушинском аэродроме была в этот день почти четвертая часть населения столицы. Народ с огромным энтузиазмом приветствовал гордых соколов нашей родины, восхищаясь отличным качеством наших летных машин, боевой подготовленностью воздушного флота. Товарищи Сталин, Молотов, члены ЦК ВКП(б) и правительства присутствовали на празднике вместе со всем народом.

Замечательная демонстрация мощи нашей авиации вызвала восторг всех, кто был ее свидетелем. Правительство выразило благодарность организаторам и участникам воздушного парада, и этот акт явился ярким выражением общенародных чувств.

В Ленинграде, в Киеве, в Горьком, в Баку, в Ростове, в больших городах и малых, по всей великой стране Советов День авиации прошел, как поединок всенародный праздник. Он выявляет несомненно талантливой летной молодежи, обученной без отрыва от производства, — пилотов, планировщиков, парашютистов — отличных подготовленных резервов нашей авиации, показал замечательное искусство наших прославленных мастеров пилотажа.

Смелость, доблесть, энергия неотделимы от профессии летчика. Эти высокие качества неотделимы также и от характера нашего народа. Вот почему профессия летчика, связанная с героизмом и мужеством, с огромной тренировкой воли и ума, с большим накоплением разносторонних знаний, пользуется в нашей стране сугубым уважением. У нас десятки тысяч молодых рабочих, служащих и колхозников обучаются без отрыва от производства летному искусству. У нас каждодневно растет число планировщиков, парашютистов, юных авиамоделюстов. У нас авиационный спорт стал самым любимым спортом молодежи.

Изумительные перелеты советских летчиков, покрывших себя неуязвимой славой, обладают огромной притягательной силой. Миллионы людей стараются быть такими, как Возюховых, Чкалов, Громы. Наши дети мечтают быть героями. Наши юноши учатся, зная, что их ждет широкая, ясная и светлая дорога в жизни, что все пути для них открыты, что каждый из них может стать доблестным сыном родины.

Вчерашний день показал еще раз великую любовь советского народа к своей замечательной авиации.

18 августа стало у нас традиционным днем. Каждый год в этот день советский воздушный флот демонстрирует перед народом свои успехи. И каждый прожитый год являет стране новые и новые победы величайшей авиации социализма.

Бесспорные победители, атакуя с неба, летчики завоевали для нашей страны победы, которые не могут быть описаны в этих строках. Они являются гордостью и славою нашей родины.

машины, столь грозные для противника; отличные спортивные самолеты, изящные, как игрушки; добротные пассажирские и транспортные воздушные корабли, способные переносить на огромные пространства людей и грузы, — все это создано нашими конструкторами, инженерами и рабочими из отечественных материалов на отечественных заводах.

С каждым годом растет и растет количество самолетов в СССР, улучшаются их качество, убывает скорость, увеличивается дальность, повышается грузоподъемность.

Но бесспорно! — самое замечательное явление советской действительности — это бурный рост людей! Таков уж воздух советской земли, нашей матери-родины — творческие таланты выявляются и растут как грибы в мире. Красота нашей эпохи заключается в том, что она создает огромные просторы для развития личности, для роста способностей, для расцвета силных, мужественных, стойких характеров. Наша авиация наглядно показывает на примере своего неуклонного развития, красоты и величия сталинской эпохи, силу и величие советских людей.

Советский Союз является страной мировых авиационных рекордов. Мы с помощью нашей доблестной авиации покорили Северный полюс. Наши летчики дважды с блистательным успехом перелетели через крышу мира из Москвы в Соединенные Штаты. Наши парашютисты твердо держат мировое первенство. Мы записали в книгу своих авиационных побед 24 мировых и международных рекорда, завоеванных советскими летчиками.

И все эти подвиги совершаются мужественными и скромными, стойкими и смелыми сынами родины, вышедшими из народных глубин, выросшими под солнцем революции, воспитанными великой партией Ленина — Сталина.

Никто в нашей стране не сомневается в том, что нельзя останавливаться на достигнутом, что жизнь требует от нас неуклонного, безостановочного роста.

В твердом сознании необходимости этого, нам народ будет и впредь крепнуть свою авиацию — могучее звено обороны, любящее расстилать летные кадры, творчески думать над усовершенствованием машин.

Девиз нашей авиации — летать дальше всех, выше всех, быстрее всех — осуществляется систематически и планомерно, упорно и энергично с непреклонностью и решительностью, присущими большевикам.

18 августа 1937 года День авиации, всенародный праздник и всенародное торжество, показал во всем блеске могущество советского воздушного флота. Мощный гул моторов бесчисленных советских воздушных кораблей прозвучал грозным предостережением некоторым машинам не в меру возмущенным союзникам.

В каждый традиционный советской страны возвращаться с авиационного праздника. Не мог не ощущать в этот радостный и гордый за свою летящую родину.

ОТ ПРАВИТЕЛЬСТВЕННОЙ КОМИССИИ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ПЕРЕЛЕТОВ МОСКВА — СЕВЕРНАЯ АМЕРИКА

В течение 18 августа радиостанцию самолета «Н-209» не удалось обнаружить с достаточной достоверностью.

Продолжается продвижение на север самолетов, предназначенных для поисков работ. Самолет «Н-2» тов. Закова прилетел из бухты Провидения в Улален. Самолет «Н-207» тов. Гражданского вылетел из Красноярска в Дуинку, самолет «Н-206» тов. Головина — из Казани в Свердловск.

Джодок «Красин» в ночь на 18 августа снялся с якоря у мыса Шмидта и взял курс на мыс Барроу на Аляске. На борту «Красина» два самолета «П-5» (того же типа, на каких тт. Молоков и Каманин спасли Челюскинцев) и два вспомогательных «У-2». Летным отрядом (в составе 14 человек) командует летчик тов. Каминский. «Красин» потружил также 78 тонн авиационного горючего и масла, лыжи к самолетам, запасные винты, запасные части, теплую одежду и нарты с собачьей упряжкой.

19 августа радиостанция с самолета «Н-209» не принята.

Джодок «Красин» пролетается к северу от Аляски. 19 августа в полдень по московскому времени он находился на западной долоте 160 градусов и широте 71 градус, идет в густом тумане среди льда, доходящего до 8 баллов.

Летчик Залков задерживается в Улалене из-за тумана. Летчик Гражданский прилетел в Дуинку, летчик Головин — в Тюмень.

По поручению советского правительства Главекомур через Антор приобрел в Америке большой гидроплан фирмы «Консолидейт», который примет участие в работах по розыску под управлением известного американского полярного исследователя Вилкина.

БОИ В ШАНХАЕ

ШАНХАЙ, 19 августа. Газета «Шанхай Иннинг Пост» сообщает, что сегодня утром в районе Хонкю китайские войска с боем заняли две улицы и, продвигаясь вглубь, пытаются отрезать японские части, действующие в районе Хонкю, от частей, расположенных в Янцзыпу-Ро.

В Чае китайские войска продолжают удерживать свои позиции вокруг казарм японского морского десанта обстреливая их из полевых орудий. После ночных боев в районе Янцзыпу и захвата китайскими войсками учебного поля Мо, японцы отступили за Торибун-Ро. Китайские войска значительно продвинулись также в районе Баоман-Ро.

Японские самолеты бомбардировали сегодня главный штаб шанхайского гарнизона, Северный вокзал, Чжэньцзянь арсенал и аэродром Лунцзю. Аэродром на аэродроме был захвачен японцами, аэродром фактически бездействует с 1932 года.



На снимке: участники беспосадочного рекордного перелета на самолете «АНТ-25» по маршруту Москва—Северный полюс—Соединенные Штаты Америки (слева направо)—тт. М. Громы, А. Юзюков и С. Данилин в Марсфилде (Южная Калифорния). Союзфлота.

Воздушный парад

АВИАЦИОННЫЙ ПРАЗДНИК НА ТУШИНСКОМ АЭРОДРОМЕ

18 августа на улицах столицы парило праздничное возбуждение. Тысячные людские потоки устрежились за город, на аэродром в Тушино. Ежегодно трудящиеся Москвы собираются здесь на всенародный праздник авиации.

Праздник авиации пользуется громадной популярностью среди трудящихся нашей родины. Воспитанные партией Ленина—Сталина, срезанные заботой и вниманием лучшего друга и вождя народов товарища Сталина, люди авиации показывают чудеса героизма, отваги, овладения высокой техникой.

Огромное поле из края в край наполнено людьми. На трибуне товарищи Сталин, Молотов, Катонович Л. М., Ворошилов, Микоян, Чубарь, Ежов, Грещев, Буденный, Булганин, Громы.

В 15 часов воздушный парад открыли потоком известного стратегического полковника Г. А. Прокофьева.

Над огромным зеленым полем медленно и плавно поднялся вверх первый сверхзвуковой аэроплан с портретом товарища Сталина.

Вслед за первым поднялись и появились в воздухе другие аэропланы с портретами руководителей партии и правительства и героев воздуха.

Над аэродромом пронеслись учебные самолеты «У-2». Им управлял воспитанник Центрального аэроклуба, освоивший авиационную технику без отрыва от производства.

Ротом моторами в небе шли воздушные поезда. На огромных тросах за каждым самолетом следовали по три длиннокрылых бесшумных илотов.

Изумительные арлешины представлял собой индивидуальный пилотаж. Мастера советского планизма тт. Наченко и Шелест на планерах конструкции инженера Грибовского пикировали с большой высоты, делали мертвые петли, виражи и с большой скоростью летали вниз головой, повиснув на посылных ремнях. Известный мастер советского планизма — одесситович тов. Растропин, установивший три международных рекорда, выполнял почти на планере, подвешенный к воздушному тросу, потрясающие арлешины фигуры

на планере конструкции инженера Громова.

Инструктор Центрального аэроклуба демонстрирует брейндж полет на спортивных самолетах конструкции Яковлева. Их сменяет старейший летчик-испытатель спортивных машин Юлиан Пионтковский.

Под общие одобренные аплодисменты летчик Вятков показывает высший пилотаж на одноместном тренировочном самолете. Машина легко и плавно, несмотря на стремительность и быстроту, выполняет сложнейшие фигуры.

С огромной скоростью над аэродромом пронеслись двухмоторный транспортный самолет конструкции инженера Ильюшина. Им управляет знаменитый летчик-испытатель Владимир Коккинава. Тысячи зрителей, видевших в прошлом году в Тушино полет Коккинава, сразу узнали его машину и стиль взлета. Грузная тяжелая машина, управляемая сильной и опытной рукой, делала боевые развороты, мертвые петли и крутые виражи так же легко, как и планиры.

Низко над землей промчал пассажирские самолеты. Колонну этих машин замыкал сверхбыстрый скоростной экспресс «АНТ-35».

На аэродроме все стихло. Короткая перемишка была использована для подготовки демонстрации военной авиации. Вскоре зрители были оповещены по радио о начале воздушного «нападения» на империалистический аэродром, выстроенный в центре поля.

Протяжный вой сирены. Все насторожилось. Минный враг перелетел «границу» и приближается к аэродрому. По к встрече с ним готовы. По первому же сигналу воздушной тревоги в небо вылезли истребители. «Противник» прорвался к аэродрому. Истребители обороны молниеносно ринулись навстречу. Аэродром ометенный жаркими летящими орудиями и пулеметами, понавалявших слово из-под земли. Завязывается ожесточенный воздушный бой. Противопоставленный высочайшей технике и отчаянной бесстрашию гордых соколов сталинской авиации.

Описание на 2 стр.

ВОЗДУШНЫЙ ПАРАД

Огончанин

На горизонте бригады Военно-воздушной академии имени Жуковского. Самолеты идут строем: — Легионы.

В едином порыве тысячи рук поднимаются вверх. Трудящиеся демонстрируют преданность великому делу бессмертного Ленина.

Самолеты пролетают над зданием Центрального аэродрома, разворачиваются, перестраиваются и идут над аэродромом новым строем: — Сталин.

Отсюда несутся слова приветия любимому вождю народов. Гремят рукоплескания.

В воздухе звенят истребители. Звеном командует Герой Советского Союза тов. Рычагов. Скоростные машины проносятся фронтом почти около самой земли, затем взлетают вверх, делают боевые развороты — вылетают на крыло. Это развращающая одна из виртуознейших фигур высшего пилотажа... С аэродрома поднимаются в воздух две машины. Обе они представляют собой сплошное крыло. Эти необычайные машины пилотируются старейший летчик-испытатель тов. Борисов и старший лейтенант тов. Дощко.

Высший пилотаж звена скоростных истребителей сменяется групповым пилотажем пилотки, руководимой летчиком-испытателем тов. Супрунов. Машины мелькают в воздухе, как застывшие.

В это время в небе вновь появ-

ляется бригада Военно-воздушной академии имени Жуковского. Она идет на этот раз строем: — СССР.

Затем снова уходит в сторону, разворачивается и пролетает строем, изображаями пятиконечную звезду. Над аэродромом — тяжелые воздушные корабли. Они подходят к зданию Центрального аэродрома, и небо вдруг расцветает яркими куполами парашютов.

Уже наступили сумерки, когда, завершая праздник, над Тушиним пропалы кильватерной колонной дирижабли.

Сталинские питомцы — горные соколы нашей родины еще раз показали высокое мастерство вождения различных самолетов от авиации до тяжелых кораблей, скоростных истребителей, дирижаблей. Они продемонстрировали высшую технику и культуру, мощь и силу нашей героической авиации.

Правительство отменило хорошую организацию воздушного парада и выразило благодарность всем организаторам и участникам авиационного праздника на тушинском аэродроме.

Советская авиация, взращенная великим Сталиным, окруженная вниманием и любовью всего народа, готова сокрушить любого врага, который осмелится посягнуть на священные завоевания Великой Пролетарской революции.

На фронтах в Испании

ВОСТОЧНЫЙ (Арагонский) ФРОНТ

По сообщению испанского министерства обороны от 17 августа республиканцы заняли высоту Сафрели и одноименную деревню в 40 километрах к юго-западу от Теруэля.

В Лас-Ломас республиканцы продвинулись вперед и находятся теперь в двухстах метрах от позиций неприятеля.

Республиканцами занята гора Лос Сантос и захвачено вооружение мятежников.

СЕВЕРНЫЙ ФРОНТ

Мятежникам, располагающим крупными силами артиллерии и авиации и большим количеством танков, удалось проникнуть в город Рейноса, где сейчас происходит ожесточенные уличные бои. Республиканские войска отступили в горы к северу. По официальным сведениям, передаваемым агентством Газас из Сантандера, республиканцы, приняв контракты, отбросили мятежников и нанесли им тяжелые потери.

На астурийском участке в квартале Пуэрто-у-Горда Овиедо республиканцам удалось 17 августа взорвать мину, подвешенную под дома, занятые мятежниками. Несколько домов разрушено и заселенные в них фашисты убиты.

ДЕЙСТВИЯ АВИАЦИИ

Над Вильярхиро (провинция Бургос) произошло несколько воздушных боев, во время которых республиканцы обили два фашистских самолета.

Республиканская авиация бомбардировала военные объекты в деревнях Альфаран и Вильяфранка де Эбро в провинции Сарагоса. При этом завязался бой между республиканскими самолетами и двумя истребителями мятежников, во время которого один фашистский истребитель был сбит республиканцами.

Переговоры Муссолини с абиссинским негусом

ЛОНДОН, 19 августа. Как сообщает «Ньюс кроникл», Муссолини дважды послал своих представителей к абиссинскому негусу Хайле-Селассие, чтобы выяснить, не согласится ли он вернуться в Аддис-Абебу в качестве марионеточного императора. Негус отклонил предложение и дал понять, что может вести переговоры на эту тему только через посредство Эги наций.

Очевидно, Рим этим путем рассчитывает добиться прекращения партизанской борьбы в Абиссинии.

Письма в редакцию

Почему иногда город остается без света

За последние дни на электростанции им. Смирнова было несколько вынужденных остановок турбогенераторов. Городские предприятия, учреждения, парки, клубы и квартиры трудящихся оставались без света. Наиболее длительная остановка турбины была 11 августа. Произошла она из-за того, что некоторые работники электростанции ненадежно относились к своим обязанностям. Заступая на дежурство 11 августа, я обнаружил, что котелер Богданов оставил зашкарованную топку, воздух в нее не попал и жар в топке был недостаточный. В то же

время нагрузку машины без всякого предупреждения с 200 киловатт увеличили до 270 киловатт. Давление пара в котле сразу же понизилось с 12 атмосфер до семи. Я сразу об этом дежурному Леонидову и попросил уменьшить нагрузку. Однако Сайкина, работающий на турбине, сделать это отказался. В результате турбину пришлось остановить на несколько часов.

Такая преступная халатность причиняла большие убытки и водосвету и предприятиям.

ЛЕПАНОВ.

Три месца увлечении

Третий месяц построим жилой дом в бригадах выборы профполномоченных, полномоченных на страховании и т. д. Увлеченный этим, работник постройки забыл обо всем, даже о самом необходимом. Вот пример. Для того, чтобы застраховать свою жизнь, каменщик А. Макаеву пришлось обратиться за содействием в партию. Только после категорического требования построим согласился принять от Макаева деньги в уп-

лату страховых. Но это не значит, что построим навсегда изменил свой «метод» работы.

Через несколько дней М. Макаевых, обратившийся к секретарю постройки с просьбой застраховать жизнь, получил следующий ответ:

— Скоро у нас будет собрание, выберут полномоченных, так они и вас и возьмут деньги. А пока живите незастрахованные!

А. ХРУЛЕВ.

Нам нужна вечерняя школа

На расширенном пленуме общества изобретателей завода «Северный коммунар» стажировались решить просить торгово одновременно с началом учебного года создать при заводе общеобразовательную вечернюю школу. Многие стажированные инструкторы хотят получить общеобразовательную подготовку в объеме семилетки.

Надеемся, что торгово удовлетворит нашу просьбу. Возможности для этого есть.

Н. ЕФИМОВ.

И жаловаться некому...

В деревне Облезнино совхоз «Молочное» устроил столовую. На участке работает до 300 человек, а обедов готовят не больше ста. Обедов не хватает. Столовая работает до 8 часов вечера, если задержался в поле дольше восьми, то и ужина не застанешь.

В столовой из политотдела никто не бывает, поэтому и жаловаться некому.

Г. КОЗЛОВ.

ПО НАШИМ СИГНАЛАМ

„Мошенники и пьяницы в Осводе“

По заметке «Мошенники и пьяницы в Осводе» («Красный Север» от 23 июля) нами сразу же была произведена полная ревизия всей работы Вологодского райсовета. Факты неиможно подтвердились. На 1 августа выявлена нехватка средств в сумме 1057 руб. 20 коп.,

которую начальник спасательного поста признал полностью.

Н. Горюхов 5 августа с работы снят. Дело передано в следственные органы для привлечения его к уголовной ответственности.

Зам. нач. спасательной службы Севобласа КИРИЛЛОВ.

ТРУДЯЩИЕСЯ ИЗУЧАЮТ НОВЫЙ ИЗБИРАТЕЛЬНЫЙ ЗАКОН

АКТИВНОЕ ОБСУЖДЕНИЕ

При подготовке сельскохозяйственного института в поселке «Молочное» создан кружок текущей политики. В этот кружок записалось 30 человек. Не было еще ни одного пропуска занятий.

Сейчас в кружке изучают «Положение о выборах в Верховный Совет СССР». Проведено уже три занятия.

Слушатели к изучению этого документа относятся с исключительным вниманием. Наиболее активными из них являются работники столовой: Соколов, Крюкова, Елисеева, Морозов, Исаева и другие.

— Ни в одной стране нет такого демократического закона, как наша Сталинская Конституция, — говорит офицантка Крюкова. — Моя мать получила 7000 рублей на воспитание своих детей. Живем мы сейчас прекрасно! И женщина в Советском Союзе всюду наравне с мужчиной.

Будетчина Соколова заявила:

— Раньше нас, женщин, считали за ничто, а сейчас нам дано право учиться, выполнять любую работу, наравду со всеми избирать и быть избранными в Советы.

— Мы сейчас изучаем «Положение о выборах в Верховный Совет

СССР», — выступила тов. Елисеева.

— Мы понимаем, что должны будем выбрать в органы нашей советской власти таких людей, которые любя бы родную социализм, были бы выдержанными, стойкими большевиками, преданными партии, правительству и вождю трудящихся товарищу Сталину, давшему великому народу великую Сталинскую Конституцию. При выборах в Верховный Совет мы должны быть особенно бдительными, должны не пропустить к власти ни одну тень из троцкистско-бухаринского охвостья. Выявленное в институте гнездо вредителей — Махлай, Болгай, Осминин и другие наглядно показывают как маскируется всякая контрреволюционная нечисть, враги народа. На этих примерах должны учиться мы и со всей серьезностью подходить к выборам наших руководителей. Про это нам неустanno напоминает наш мудрый учитель и вождь — Носиф Виссарионович Сталин.

Работники столовой — слушатели политкружка — обязались еще более тесно свою революционную бдительность.

М. ВСЕВОДИН.

Остаемся работать на железнодорожном транспорте

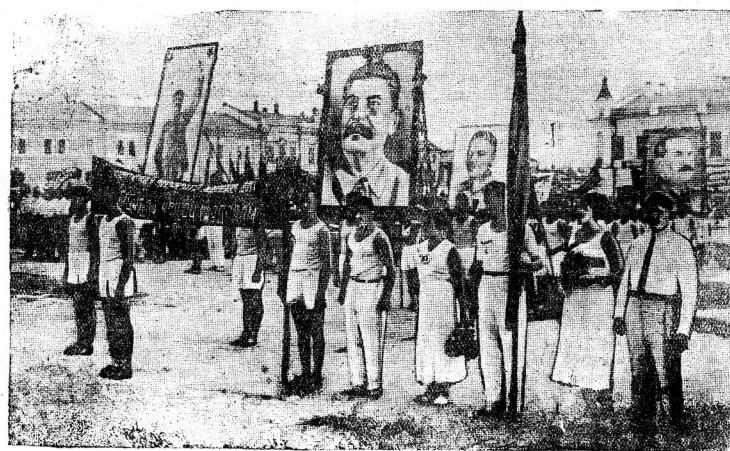
Письмо группы бойцов и младших командиров ОКДВА

ХАБАРОВСК, 18 августа. Многие бойцы, увольняющиеся по приказу Народного Комиссара Обороны в долготочный отпуск, остаются работать на железных дорогах Дальне-Восточного края. Группа бойцов и младших командиров Н-ской части ОКДВА пишет:

— Железнодорожный транспорт — родной брат Красной Армии. Это хорошо понимаем мы, бойцы и командиры ОКДВА. Чем лучше работа транспорта, тем сильнее мощь Красной Армии и тем крепче обороноспособность нашей родины. Враги народа пытались подорвать работу железнодорожного транспорта и этим ослабить мощь нашей Красной Армии. Но враги прочитались. Народ, наши зоркие чекисты во главе с Наркомом тов. Ежовым уничтожили гитлеровских изменников родины. Нужно

до конца выкорчевать все вражеские гнезда, ликвидировать все последствия изменничества.

Мы, бойцы и младшие командиры Н-ской части, патриоты нашей любимой родины, в рядах ОКДВА воспитаны в себе большевистскую выдержку и сталинскую закалку. После окончания действительной службы мы решили остаться работать на железнодорожном транспорте Дальнего Востока. Нас 60 человек, из которых 52 комсомольца. Мы обязуемся отдать все свои знания и силы на то, чтобы подлинно стахановскими методами еще больше улучшить работу железнодорожного транспорта нашей социалистической родины. Мы уверены, что нашему примеру последуют сотни других бойцов и младших командиров ОКДВА.



Колонны ВВВРЗ, «Динамо» и «Спартак» на параде, посвященном Дню авиации — 18 августа.

Фото Н. Орлова.



Парад физкультурников и осовнахимовцев на площади Революции, посвященный Дню авиации—18 августа. Фото Н. Орлова.



Капитаны воздушных морей

Парад молодости и красоты

Позавчера на площади Революции состоялся парад физкультурников и осовнахимовцев, посвященный всесоюзному празднику—Дню авиации.

Сотни крепких, мускулистых, загорелых физкультурников и физкультурниц в красных, синих, белых и голубых майках выстраиваются на площади.

Над головами колонн возмываются портреты великого вождя народов, любимого друга и учителя советских физкультурников товарища Сталина и его ближайших соратников—товарищей Ворошилова, Молотова, Кагановича, Ежова, Чубаря и других. Много в колоннах знамен, лозунгов, пестов.

Председатель комиссии по проведению Дня авиации тов. Назаров открывает митинг и от имени комиссии приветствует физкультурников и осовнахимовцев. Затем с приветствием от городского комитета партии и горсовета выступил председатель городского совета тов. Баранов.

После короткого митинга начался парад. Его открыла сводная колонна велосипедистов города, затем стройным маршем пошли колонны спортивных обществ «Локомотива» узла и ремонтного завода, «Динамо», «Спартак», «Пламени», «Рот фронта», «Буревестника» и «Вымпела».

В параде принял участие авиамоделисты, планеристы, вороншловские стрелки, охотники, значкисты противозушной и химической обороны.

С трибуны несутся приветственные лозунги:

— Да здравствует наш великий вождь мирового пролетариата товарищ Сталин!

— Да здравствует ближайший соратник товарища Сталина—Народный Комиссар железнодорожной державы товарищ Каганович!

— Да здравствует сталинский народ внутренних дел СССР товарищ Ежов!

В ответ на приветствия из колонн несутся громкие и дружные:

— Ура!

Кончился парад. Колонны прошли на стадион «Динамо» для продолжения праздника. Здесь состоялся физкультурные выступления племени.

П. Юр.

За новые музыкальные кадры

Мощный расцвет советского музыкального искусства, ярко выразившийся в блестящих победах наших музыкантов на международных конкурсах и замечательных достижениях в области национальной музыки народов Советского Союза,—ставит перед всеми музыкальными учебными заведениями задачу: подготовить высококвалифицированных и культурных работников в области музыки.

Всесоюзный комитет по делам искусств в контрольных пунктах на третью пятилетку предусматривает огромный разворот музыкальной работы.

Начнется большой рост сети музыкальных учебных заведений—особенно детских музыкальных школ.

Волгоградское музыкальное училище готовит музыкальных работников различных специальностей. Сейчас в училище производится набор учащихся, скоро начнутся приемные испытания. Одновременно училище готовится к новому учебному году.

Состав преподавателей пополнен двумя новыми квалифицированными педагогами, окончившими Московскую консерваторию по классу духовых инструментов и фортепиано.

Проводится работа по повышению квалификации старых педагогов. Большая часть их проходит экстернат при госинституте повышения квалификации музыкантов-педагогов, часть охвачена курсами при институте.

Основным препятствием в работе музыкального училища все время был недостаток классных комнат и музыкальных инструментов. Значительную часть индивидуальных занятий приходится проводить на квартирах у преподавателей. Городской совет должен, наконец, выделить дополнительное помещение для детской музыкальной школы, которая сейчас находится в здании музыкального училища.

Основная задача в первой четверти нового учебного года—усиленная подготовка к XX-летию великой Октябрьской революции. В эти дни музыкальные училища должны подготовить ряд концертов, посвященных советской музыке и творчеству народов СССР.

И. ГИНЕЦИНСКИЙ, зав. учебной частью музыкального училища.

АРКТИКА и АВИАЦИЯ

С давних времен человек стремится на Север. Примерно 200 лет назад, в эпоху расцвета торгового капитала, немало смельчаков направлялось в Северное море искать кратчайших путей из Европы в Восточную Азию. Это были голландцы, англичане, испанцы, португальцы. Вразброд встречала Арктика искателей кратчайших путей. Но упорство человека медленно, шаг за шагом отвоевывало все новые и новые участки у суровой Арктики.

Еще двести лет назад португалец Бартоломео Гузмао предсказывал, что при помощи летательного аппарата можно будет открыть ближайшие к полюсу страны. А известный полярный исследователь Пауэр после одной неудачливой экспедиции в Арктику писал: «Было бы разумно воздержаться от попыток достижения полюса, пока на смену беспомощным морским чужим не придет судя воздушные».

С тех пор прошло много времени, многое из предсказаний и надежд Бартоломея Гузмао сбылось. Наука о Севере стала предметом целых наук. Гузмао был прав: летательный аппарат—самый верный друг человека в полярных широтах. И именно на летательном аппарате человек достиг полюса.

В 1928 году Умберто Нобиле полетел на Северный полюс на дирижабле «Италия», на обратном пути дирижабль потерпел катастрофу. Оставшаяся в живых часть экспедиции была спасена ледоколом «Красин». В этом же году пролетали над Северным полюсом американские летчики Эйзенхорн и Вилкинс.

Несмотря на то, что экспедиция на Север послышалась много, но и до последнего времени центральный район Арктики продолжал оставаться загадкой. Что было известно о Северном полюсе? Знали то, что там не материк, а глубокое море, покрытое льдами, знали, что там холодно, вот примерно и все.

Впервые в истории по-настоящему занимается изучением и освоением Арктики Советский Союз. Решающее место в изучении и освоении Арктики принадлежит нашей славленной авиации. В течение нескольких лет советская авиация в изучении и освоении Арктики сделала столько, сколько не смогли сделать все капиталистические страны, вместе взятые, всеми средствами на протяжении столетий.

От Москвы до Сан-Франциско через Восточный полюс—такой путь пролетают наши самолеты. Решающее место в изучении и освоении Арктики принадлежит нашей славленной авиации. В течение нескольких лет советская авиация в изучении и освоении Арктики сделала столько, сколько не смогли сделать все капиталистические страны, вместе взятые, всеми средствами на протяжении столетий.

Прежде, чем совершить перелеты Москва—Северный полюс—Северная Америка, была проделана изумительная работа, на которую способны только люди нашей страны.

К побережью Ледовитого океана проложено около 12 тысяч километров воздушных путей. Сотни пассажирских, почтовых и других самолетов летают над полярными окраинами Советского Союза. Метеорологические станции ежедневно дают сводки о состоянии погоды. Построены десятки полярных радиостанций. Этим было положено начало окончательного завоевания Арктики.

Наши смелые полярники под руководством ледового комиссара Отто Юльевича Лидова, при повседневной заботе товарища Сталина упорно и настойчиво осваивают Арктику.

В прошлом году отважная тройка—Чкалов, Байдуков, Белогов, на самолете «АНТ-25» пролетели над Арктическими просторами по маршруту Москва—Петропавловск-Камчатка—остров Чкалов. Это была генеральная репетиция к полету Москва—Северный полюс—Северная Америка.

В мае настоящего года эскадра тяжелых самолетов под водительством тт. Водопьянова, Моисова, Завенета и Мауруга во главе с тт. Ильичевым Шмидтом вылетела на Северный полюс. 21 мая твердый полюс была взята. Михаил Водопьянов благополучно совершил вылет на льду в районе Северного полюса. Вслед за ним благополучно

произвели посадку самолетов Молоков, Алексеев и Мауруг. Экспедиция блестяще выполнила задание правительства. С тех пор в центре Арктики существует и работает на дрейфующей льдине полярная станция «Северный полюс». Отважные зимовщики Папанин, Бренкель, Ширшов и Федоров продолжают вести научную работу. Человечество обогащается новыми данными, до сих пор неизвестными, о тайнах Арктики.

20 июня в 19 часов 30 минут по московскому времени гордые соколы Советского Союза Чкалов, Байдуков и Белогов закончили невиданный в истории перелет Москва—Северный полюс—Северная Америка.

Не прошло и месяца как мир был удивлен новыми событиями. Герой Советского Союза Громова, и отважные летчики Юмашев и Данилин на отпущенном самолете совершили второй перелет Москва—Северный полюс—США. Они побили мировой рекорд дальности полета по прямой, пролетев 10200 километров пробы в воздухе 62 часа 18 минут.

Эти грандиозные перелеты являются прелюдией к тому, что в недалеком будущем будет осуществлено регулярное воздушное сообщение СССР—США.

Арктика завоевана прочно и всерьез.

Мечта пилота, о которой писал Михаил Водопьянов в 1935 году, сбылась. Завоевание Арктики—уже не мечта, а настоящая действительность.

С тех пор прошло много времени, многое из предсказаний и надежд Бартоломея Гузмао сбылось. Наука о Севере стала предметом целых наук. Гузмао был прав: летательный аппарат—самый верный друг человека в полярных широтах. И именно на летательном аппарате человек достиг полюса.

От Москвы до Сан-Франциско через Восточный полюс—такой путь пролетают наши самолеты. Решающее место в изучении и освоении Арктики принадлежит нашей славленной авиации. В течение нескольких лет советская авиация в изучении и освоении Арктики сделала столько, сколько не смогли сделать все капиталистические страны, вместе взятые, всеми средствами на протяжении столетий.

В мае настоящего года эскадра тяжелых самолетов под водительством тт. Водопьянова, Моисова, Завенета и Мауруга во главе с тт. Ильичевым Шмидтом вылетела на Северный полюс. 21 мая твердый полюс была взята. Михаил Водопьянов благополучно совершил вылет на льду в районе Северного полюса. Вслед за ним благополучно

Арктика завоевана прочно и всерьез. Мечта пилота, о которой писал Михаил Водопьянов в 1935 году, сбылась. Завоевание Арктики—уже не мечта, а настоящая действительность.



Колхоз «Красное знамя» снимает урожай озимой пшеницы в 25 и более центнеров с гектара. На снимке: бригадир т. Транзеников ставит сусуны с пшеницей. Фото Н. Орлова.

АВГУСТ В КОЛХОЗЕ

В августе колхоз «Новая жизнь» Турндаевского сельсовета добился значительных успехов в своей работе. Еще 4 августа колхозники сжали озимую рожь. Уборка шла при активной борьбе за каждый колос обильного урожая. К 10 августа закончили жатву озимой пшеницы.

Хорошо работали на жатве колхозники Наугольная, Руснова из бригады Блинова, Е. В. Илюкова, И. М. Илюкова, А. А. Илюкова из бригады Карпова.

Закончив жатву озимых, колхозники быстро переключались на обмолаот. 16 августа была обмолачена половина пшеницы и часть ржи.

Обмолоченное, полновесное зерно перевозится в хлебные склады. Закрома отремонтированы.

Для общей подготовки овещехранилища. Идет сев озимых.

Колхоз полностью рассчитался с государством по хлебопоставкам.

Однако в колхозе есть ряд промывов. Например, плохо идет сикосование: из плановых 100 тонн засикосовано только 12. Забыт сенокос на озере. Так имеется 60 гектаров, а косить еще не начали. Сена же для скота заготовлено мало. Некоторые колхозники не выходят на работу. Есть колхозники, не имеющие ни одного трудового, например, В. А. Рудкина, С. К. Карпова за 8 месяцев заработала только три трудовые.

Проведение колхоза не принимает по отношению к лодырям почти никаких мер.

В. МАЛКОВ.

ПЬЯНАЯ БРИГАДА

В первой бригаде «Северная заря» празднуют все помповые праздники. Во время сеноборной праздновали «казанскую» — сбор гостей был в деревне Печники. Во время уборки хлеба и озимого сева подошел праздник «первого спаса» — праздновали в деревне Марьино. Оба эти помповые праздники праздновала вся бригада во главе с бригадиром Колмогоровым, при участии кандидата партии — Соколова С. Н., колхозников — Лисенкова М. М., Лисенкова Н. М., Смирнова А. М., Тарабухина А. И. и примкнувшего к ним собуйтальника бригадира третьей бригады кандидата партии А. П. Мельникова.

Теперь эта пьяная компания готовится праздновать «усушен» в деревне Чебаково.

РЕЗУХИНА.

РАБОТА ПРЕДПРИЯТИЙ ГОРОДА за 17 августа

(в процентах к суточному плану)	
Хлебопозово	94,7
Швейная фабрика	93,7
«Северный печатник»	66,8
Лесозавод горстройтреста:	
выкатка	149,0
Кирпичный завод № 4:	
сырец	48,5
обжиг	65,8
Кирпичный завод № 5:	
сырец	76,5
обжиг	56,5
Кирпичный завод № 6:	
сырец	54,8
обжиг	101,0
Вельст	105,0
Ст. Вологда-1:	
погрузка	129,0
выгрузка	47,0
отправлено поездов товаров	69,4
из них по расписанию	41,7

ПРОИСШЕСТВИЯ

В ночь с 14 на 15 августа на улице Чернышевского горзверки убит рабочий артели «Красный факел» — В. Д. Болгеев. 16 августа преступник арестован. Он оказался рабочим этой же артели «Красный факел» А. А. Тарабуевым. Ведется следствие.

ПОПРАВКИ

В прошлом номере «Красного Севера» допущены следующие ошибки. В заметке В. Малкова «Позабудитесь о дровах» вместо: «В новом учебном году школе потребуется 600 кубометров дров, имеется пока только два» следует читать: имеется только двести.

Под заметкой «Дайте хорошее помещение школе льнострою» вышла подпись тов. Афанасьева, под заметкой «Не берите памятник культуры» — должна быть подпись М. Павлова.

ИЗВЕЩЕНИЕ

21, 22 и 23 августа, с 9 час. утра в партбюро, комната № 14, работает семинар пропагандистов кружков по истории ВКП(б) с отрывом от производства.

Секретари парткомов и партотделов обеспечить явку.

Партбюро ГК ВКП(б).

21 августа — советский день.

Работают все секции горсовета, с повесткой дня:

- Плановые вопросы.

Секции работают в помещениях: здравоохранения — клуб молодежи, жилищно-строительная — Красный угол, торговкооперативная — Красный угол почты, транспортная — КОР, торговкооперативная — клуб госторгов, народного образования — нац. школа № 16, местной промышленности — клуб госторгов, по борьбе с детской безграмотностью — безграмотность — средняя шк. № 4, против кинотеатра Ногра.

В горсовете работают секции:

- Коммунальная — комната 13, ревзаконности — ком. 3, финансовая — ком. 35, агропромышленности — ком. № 12, оборонная — ком. 39, сельское хозяйство — ком. 33, снабжения — ком. 31, ликвидации неграмотности и малограмотности — ком. № 30, жилищно-коммунальная — ком. 32, общественного питания — ком. 6.

Начало работы секций в 7 часов вечера. Секция местной промышленности — в 6 час. вечера.

Горсовет.

21 августа, в 6 часов вечера, в зале заседаний горкома ВКП(б) назначается

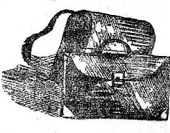
ОБЩЕГОРОДСКОЕ СОБРАНИЕ РАБОЧИХ КОРРЕСПОНДЕНТОВ по вопросу:

Задачи печати и рабкоров в связи с предстоящими выборами в Верховный Совет СССР (Докладчик т. Назаров).

Парткомом и партотделом обеспечены явку всех редакторов стентател и членов редакций.

Приглашаются все свободные от работ сельские корреспонденты.

ГК ВКП(б). Редакция газ. «Кр. Север». Отв. редактор Н. И. ШУЛЬГИН.



УЧАЩИЙСЯ НАЙДЕТ ВСЕ В ДЕТСКОМ УНИВЕРСАМЕ ВОЛТОРГА

Каменный мост, под Горсоветом

МАГАЗИН К НАЧАЛУ УЧЕБНОГО ГОДА ИМЕЕТ БОЛЬШОЙ АССОРТИМЕНТ ШКОЛЬНЫХ ПРИНАДЛЕЖНОСТЕЙ

СУМКИ, РАПЦЫ, КНИГОНОСКИ, ПОРТФЕЛИ УЧЕНИЧЕСКИЕ, СУМКИ, КРАСКИ, МАСЛЯНЫЕ, АКВАРЕЛЬНЫЕ И НА ПАЛИТРАХ

КАРАНДАШИ ШКОЛЬНЫЕ, ЦВЕТНЫЕ, ТУШЕВАЛЬНЫЕ, ЛИНЕЙКИ, УГОЛЬНИКИ, ЛОСЛА, КИСТОЧКИ, ГОТОВАЛЬНИ, РЕСФЕДЕР, РУЧКИ, ПЕРЬЯ, ПЕНАЛЫ, ТУШЬ, ЧЕРНАЯ И ЦВЕТНАЯ, ЧЕРНИЛА, ТЕТРАДИ И АЛЬБОМЫ ДЛЯ РИСОВАНИЯ

ЧЕРНИЛЬНИЦЫ ДОРОЖНЫЕ И НЕПРОЛИВАЙКА.



В МАГАЗИН РОСГЛАВКОНДИТЕР

(Каменный мост)

ПОСТУПИЛИ ДЕТСКИЕ ИГРУШКИ, по желанию ПРОДАЖА ПРОИЗВОДИТСЯ С НАБОРОМ КОНФЕКТ. ИМЕЕТСЯ

БОЛЬШОЙ ВЫБОР

ШОКОЛАДА, ШОКОЛАДНЫХ КОНФЕКТ, КАКАО И ПИРОЖНОГО

ЛЕНИНГРАДСКИХ ФАБРИК, а также другие сорта вновь полученных кондитерских товаров.





БОЛЬШАЯ НОВАЯ ПРОГРАММА В 3 ОТД.

АТТРАКЦИОН ПОЛЕТ ПОД КРЫЛОМ ЦИРКА 4—ДЖИВИАНИ—4 ЛЮДИ-ЛЯГУШКИ—5 ВАДЗАР 5

ПЕРВЫЕ ГАСТРОЛИ ВОЗДУШНЫЙ БАМБУК 3 О Р О

Буффонада СИМ и ФРИЦ.

Участвует вся труппа. НАЧАЛО В 9 ЧАСОВ. Касса открыта с 11 до 2 час. дня и с 5 до 10 веч.

АНОНС: скоро иллюзионный аттракцион САЛАМБО со своими АССИСТЕНТАМИ.

МАГАЗИН СОЮЗКУЛЬТОВАРОВ ПОСТУПИЛИ В ПРОДАЖУ НЕСТОРАЕМЫЕ ДЕНЕЖ. ШКАФЫ (кассы),

граммофонные пластинки на иностранных языках: английским и французским.

Потерялась собака гончая, сука, черная с желтыми подпалками на ногах и крутом глазе. За утрату преследую по закону. Адрес: Советский пр., д. 49, врач Хохлев.

Кинотеатр им. ГОРЬКОГО

СЕГОДНЯ — ПРЕМЬЕРА ПРИКЛЮЧЕНЧЕСКАЯ ЗВУКОВАЯ КИНОПЬЕСА

ДЕВУШКА С КАМЧАТКИ

НАЧАЛО СЕАНСОВ: в 6, 8 и 10 час. вечера.

Перед ДЖАЗ- Новой свансами оркестр программы

XXXXXXXXXX

ПРИНИМАЕТСЯ ПОДПИСКА на ежедневную газету „КРАСНЫЙ СЕВЕР“ НА СЕНТЯБРЬ и последующие месяцы.

Цена подписки — 2 р. 50 к. в месяц.

Спешите подписаться заблаговременно.

Подписка принимается на почте в kiosках и у письмовозов.

КОЛХОЗЫ, досрочно выполнившие план сенокоса, могут получить 10-процентную надбавку к предъявленному вынатиан. Заготовлено.

РАБОФ-К при Вологодском Педагогическом институте **ОБЪЯВЛЯЕТ.** что прием заявлений на II и III курс дневного и IV курс вечернего отделений продолжен до 20 августа.

Условия приема напечатаны в газете «Правда Севера» от 3 июля. Адрес: Вологда, Ш-й дом Советов, Педагогический рабфак.

На основании распоряжения НКФ СССР от 13 мая 1937 года за № 155 все предприятия, учреждения и организации, расположенные на территории гор. Вологды, поселкового и сельских советов, обязаны не позднее 20 августа 1937 г. представить в горфо (комната 34) отчет об исчислении подоходного налога с рабочих, служащих и приравненных к ним лиц по заработной за июль 1937 г. по существующей форме.

1. Штамм организации или полное ее наименование с указанием адреса и номера телефона.

2. № платежной книжки, по которой перечисляется через Госбанк подоходный налог.

Группы по размерам месячного заработка	Число лиц (отдельно по каждой группе)	Сумма заработной платы (отдельно по каждой группе)	Сумма налога (отдельно по каждой группе)																	
До 100 руб.	101 до 140 р.	141 „ 150 „	151 „ 200 „	201 „ 250 „	251 „ 300 „	301 „ 350 „	351 „ 400 „	401 „ 450 „	451 „ 500 „	501 „ 550 „	551 „ 600 „	601 „ 700 „	701 „ 800 „	801 „ 900 „	901 „ 1000 „	1001 „ 1250 „	1251 „ 1750 „	1751 „ 2000 „	Свыше 2000 р.	Всего . . .

Руководитель организации (подпись)

Примечание: В отчет включаются сведения о всех лицах, работающих в данном предприятии, учреждении в том числе и об освобожденных от обложения по необходимому минимуму.

ТРЕБУЮТСЯ:

Пом. бухгалтера или опытный счетовод. Обращаться: им. Свободы д. 13, промкасса.

ЗАВХЗ-КЛАДОВЩИК. Ставка 200 руб. в месяц и 5 рабочих с образованием не ниже 4 классов. Оплата отдельно. Адрес: площадь Свободы, д. 18, во дворе.

Рабочую сова лес и сплава — полевая ВРАЧ и физкультурник. Оплата по соглашению. Обращаться: Лесная набережная, д. 24 и по телефону 3-05 два звонка.

Базе Сельхознабжение, Урицкого, д. 78 — на постоянную работу: БУХГАЛТЕР, СЧЕТОВОД, КАССИР и ШОФЕР.

Пожарной охране г. Вологды — секретарь-машинистка на постоянную работу. Справиться: ул. Володарского, д. 11.

Контроре электроподорожного хозяйства ТН-2 при доме Вологда-1 — электромонтеры. Справиться у начальника электроподорожного хозяйства ТН-2, телефон № 2-50 через вокзал.

Отделу капитального строительства комбината им. Кудышова (Сокол) — плотники, каменщики, штукатуры и техники-строители.

Кирпичному заводу № 5 — срочно глав. бухгалтер, счетовод расчетной части и рабочие в неограниченном количестве. Об условиях справиться в дирекции завода. Телефон через междугороднюю станцию.

Вологодской коммунальной жилищно-бухгалтер, счетовод расчетной части и рабочие в неограниченном количестве. Об условиях справиться с 8 часов утра до 24 час. Телефон 2-04-2-24.