

Слава гордым советским соколам!

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

КРАСНЫЙ СЕВЕР

Орган Вологодского Горкома ВКП(б) и Горсовета

№ 189 (5468)

18 августа 1937 г., среда

ЦЕНА 10 КОП.

Слава нашей родине, и имеющей столь мужественных сынов!

Слава товарищу Сталину — воспитателю, отцу и другу советских летчиков-богатырей!



На снимке: товарищи Сталин, Ворошилов и герои Советского Союза тт. Байдуков и Беляков на Шелковском аэродроме в день возвращения самолета АНТ-25 из арктического перелета Москва—Остров Чкалова (1936 г.).

Фото Б. Фишмана (Союзфото).

Праздник советской авиации

День 18 августа — массовый праздник народов Советского Союза. В этот день все народы нашей великой социалистической родины отмечают победы и достижения советской авиации.

Этот знаменательный праздник — День советской авиации — был впервые установлен в 1933 году, когда в результате победоносного проведения ленинско-сталинской политики индустриализации нашей страны была создана наша собственная социалистическая авиационная промышленность.

Страна наша успешно заканчивающая вторую сталинскую пятилетку, превратилась в могучую авиационную державу. В строительстве, развитии и развитии Красного воздушного флота участвуют все трудящиеся нашей великой родины под непосредственным повседневным руководством Ленинско-Сталинского ЦК нашей партии и любимого вождя народов товарища Сталина. В этом залог нашей несокрушимой мощи, залог дальнейших успехов в победе.

В этом году мы особенно чувствуем и познаем созидательную, творческую силу сталинской эпохи. 1937 год принес нам великие победы, изумившие весь мир. Заветные мечты человечества превращаются в реальную действительность. Северный полюс завоеван советской авиацией. Героическая экспедиция по завоеванию Северного полюса, совершенная Героями Советского Союза Ю. Я. Шаниным, М. К. Певковым, фотокорреспондентом Н. Т. Сидоровым и командой соколов нашей

страны, Героями Советского Союза — летчиками В. С. Молоковым, М. В. Водопьяновым, А. Д. Алексеевым, И. П. Мазуком, П. Г. Головинным, М. С. Бабушкиным и их отважными соратниками, всколыхнула буквально весь мир. Она с честью выполнила ответственное задание партии и правительства по переброске и организации на Северном полюсе научной полярной станции.

Беспосадочные полеты Москва — США легендарного «АНТ-25» под водительством Героев Советского Союза Чкалова, Байдукова и Белякова, а вскоре за ним экипажа самолета «АНТ-25» в составе командира экипажа — Героя Советского Союза тов. Громова, второго пилота майора Юмашева и штурмана тов. Данилина, подтверждали высокое качество материальной части нашей авиации и высокий класс летного искусства наших летчиков. Эти успехи — далеко не предел возможности советской авиации. Мы плем все дальше и дальше, решая задачи: летать выше, дальше и быстрее всех.

Праздник День авиации, советский народ не забывает, что над миром все больше и больше нависает

новая военная угроза. Вся наша страна зорко следит за событиями на Пиренейском полуострове, где лучшие сыны испанского народа храбро отстаивают не только свою свободу, но и свободу всего человечества от германо-итальянских фашистских интервентов. Советский народ так же пристально следит и за стремительно разрывающимися событиями в Северном Китае, где обнаготевающий японский империализм забрасывает с воздуха бомбами города.

Авиация капиталистического мира — средство разрушения и смерти. Фашистские летчики Германии, Италии и Японии покрывали себя черными, несмываемыми пятнами позора.

Советская авиация — орудие обороны отечества трудящихся и победоносного социалистического строительства. Она служит и отдаст свои силы общечеловеческим, подлинно гуманным целям. При посредстве авиации мы ускорим темпы нашего социалистического строительства, выстроим культуру в самые отдаленные уголки нашей необъятной родины. Однако ни на одну минуту мы не забываем и о деле укрепления обороноспособности нашей вели-

кой родины — оплота мира и социализма. Несокрушимые эскадрильи красных воздушных кораблей способны отстоять мир и труд родной Советской земли и уничтожить всякого, кто посмеет «созвать свое свинное рыло в наш советский огородец», кто посмеет посягнуть на неприкосновенность наших границ.

Советский народ твердо помнит сталинские слова о капиталистическом окружении, о буржуазных странах, которые выжидают случая для того, чтобы напасть на Советский Союз. Могучий советский народ разоблачит и безжалостно уничтожит всех врагов. Нет и не будет пощады тропическим, азиатским, буржуазным контрреволюционным войскам, шпионам, диверсантам, террористам, находящимся на службе у японско-германских генеральных штабов и охран.

В День всенародного праздника советской авиации, отмечая славный героический путь развития нашего воздушного флота, наша задача — еще выше поднять знамя борьбы за дальнейшее укрепление обороноспособности великой социалистической родины, за дальнейший подъем авиационной культуры. Наш священнейший долг — дать социалистической родне новые тысячи пилотов, подготовленных без отрыва от производства, неустанно множить ряды планеристов, парашютистов, юных авиамоделистов, крепить противовоздушную и противотанковую оборону нашей великой отечества! Неустанно боремся за дальнейшее освоение авиационной техники!

Несокрушимые эскадрильи красных воздушных кораблей способны отстоять мир и труд родной Советской земли и уничтожить всякого, кто посмеет посягнуть на неприкосновенность ее границ!

От правительственной комиссии по организации перелетов Москва — Северная Америка

В течение 17 августа вновь отчетливо слышалась работа радиостанции, которая может принадлежать самолету «Н-209». Разобрать ничего не удалось. Наблюдения будут продолжаться.

Самолет «Н-2» тов. Задкова быстро продвигается на север. Утром 17 августа он из Марково через Анадырь прилетел в бухту Провидения. Дальнейший полет в Уэльден пришлось отложить из-за густого тумана, не позволяющего садиться в гористой местности Чукотского полуострова.

В Красноярске закончена подготовка к полярному полету двухмоторного самолета «Н-207» тов. Градианского, который направляется на остров Диссон, чтобы вместе с самолетом «Н-206» тов. Головина, заканчивающего в Казани установку дополнительной радиостанции, также принять участие в поисках.

На станции „Северный полюс“

После полудня 16 августа возобновился дрейф полярной станции «Северный полюс».

17 августа, в 13 часов, льдина с дрейфующей станцией находилась уже на 87 градусах 08 минуте широты и на 2 градусах восточной долготы. Над полюсом отмечена незначительная высокая облачность. Ветер восточный — юго-восточный, силой в 2 балла. Видимость с 20—50 километров снижалась до 2—4 километров. Температура — минус 3 градуса.

ПОСЛЕДНИЕ ИЗВЕСТИЯ

ВОССТАНИЕ В ЛАГЕРЕ МЯТЕЖНИКОВ

ЛОНДОН, 17 августа. Как передает агентство Эспанс из Гибралтара, в гарнизоне испанских мятежников в Лараче (Испанское Марокко) части регулярной армии вместе с офицерами подавили восстание против «фашистского» и «иностранного» летного. Восставшие были взорваны: положения четыре дня, пока на Сеуты и Тетуна не были перебросены в Лараче сильные подкрепления. Восстание было подавлено с помощью германских самолетов, которые беспрерывно бомбардировали город. Было убито свыше двухсот офицеров и солдат. Несколько офицеров расстреляно, другие разжалованы и отправлены на фронт.

НАЛЕТЫ ЯПОНСКИХ САМОЛЕТОВ НА НАНКИН

ТОКИО, 17 августа. Шанхайский корреспондент «Нипп-янп» пишет, что отряд японской морской авиации вчера совершил налет на Нанкин. ШАНХАЙ, 17 августа. Во время японского воздушного налета на Нанкин было сбито 14 японских самолетов.

Советские богатыри

21 мая 1937 года весь мир узнал о том, что эскадра советских самолетов под руководством академика Отто Юльевича Шмидта, во главе с Героем Советского Союза, начальником летного отряда экспедиции на Северный полюс, командиром флагманского самолета «СССР Н-170» Михаилом Водопьяновым, совершила неслыханный в истории перелет Москва—остров Рудольфа—Северный полюс.

Через несколько часов после посадки на полюсе прославленный ра-



Герой Советского Союза тов. М. В. Водопьянов.

дист Эрнст Кренкель уже передавал в Москву первые метеорологические сводки.

Героическую эскадру советских воздушных кораблей привел к Северному полюсу доблестный сын народа, известный всей стране Михаил Васильевич Водопьянов.

Водопьянов родился в 1899 году в селе Остудники, Липецкого уезда, в бедной крестьянской семье.

Михаил Водопьянов пошел добровольцем в Красную армию. 27 февраля 1919 года он был принят в дивизион воздушных кораблей.

В июне 1919 года Водопьянов отправился на фронт против Мамонова под Борисоглебском. После фронта он работает сперва буржмехаником, затем — летчиком.

В 1934 году Водопьянов — один из участников спасения челюскинцев. За высокий героизм и отвагу, за исключительную дисциплину, организованность, трезвый учет обстановки, высокое мастерство, безграничную преданность своей родине, которые Водопьянов проявил в этой экспедиции, он получает звание Героя Советского Союза.

Но Водопьянов не успокаивается: он мечтает о новых перелетах, по новым, неизведанным путям. Его влечет Северный полюс. В 1936 году он совершает перелет Москва—Земля Франца-Иосифа. Делает глубокие разведки в Арктике. Вместе с Шмидтом, Молоковым, Алексеевым, Магзумовым, Спиринским и другими участниками северной экспедиции он разрабатывает чрезвычайно смелый, но совершенно реальный план высадки воздушного десанта на Северном полюсе. Он готовится к этому небывалому полету и блестяще выполняет его. 25 мая 1937 года, по возвращении своем с полюса, в Центральном московском аэропорте Водопьянов говорит: «Меня спрашивали, когда я готовился к полету: — Как ты полетишь на полюс и как ты будешь садиться? А ядрот сложнейшую машину—пешком-то далеко идти? Я говорю, что силу. Если поло-

меня за спиной сила, мощь: товарищ Сталин не бросит человека».

Полный сын народа, один из самых питомцев товарища Сталина, Герой Советского Союза Михаил Водопьянов всю свою жизнь отдает великой родине.

Вместе с Водопьяновым, в качестве командира другого воздушного корабля, летел на Северный полюс Герой Советского Союза Василий Сергеевич Молоков. Страна знает его как исключительно скромного, мужественного, великодушного летчика, блестящего знатока Арктики. Молоков совершил много смелых перелетов, принимал участие в спасении челюскинцев, проделал в 1936 году труднейший арктический перелет, мастерски вел свой воздушный корабль весной этого года из Москвы к Северному полюсу. Имя Молокова — одно из самых популярных в стране. Его любят, им гордятся, им восхищаются.

Василий Молоков одним из первых по приказанию партии достиг лагеря Шмидта и вылет оттуда в самолете и под крыльями самолета 39 человек. Он преданный патриот своей великой родины, не знающий иных интересов, кроме интересов своей страны, своей партии.

В 1936 году краснокрылая птица «АНТ-25» пронеслась над ледяными просторами Арктики по трансарктической трассе Москва—Петропавловск на Камчатке—остров Удд, покрыв огромное пространство. Машину вели замечательные советские летчики: Чкалов, Байдуков и Беляков.

Исторический беспосадочный полет был совершен в 56 часов 20



Герой Советского Союза тов. В. С. Молоков.

минут. Героические летчики блестяще выполнили задание товарища Сталина, которому принадлежала идея великого трансарктического перелета.

Возвращение летчиков было триумфальным. Вся страна с восторгом и радостью приветствовала их. Товарищ Сталин спросил у Чкалова, над чем он теперь будет работать. Чкалов ответил:

— Позвольте нам, Иосиф Виссарионович, еще раз полететь куда-нибудь подальше.

Чкалов имел в виду Северный полюс.

Такое уже свойство настоящего бойца: никогда не останавливаться за полноту, идти вперед, неустанно совершенствоваться.

Правительство наградило Чкалова, Байдукова и Белякова за транс-

арктический перелет орденом Ленина.

Летчики восприняли эту высокую награду как путевку к дальнейшему совершенствованию. Уже в 1936 году началась подготовка к новому перелету — Москва — Северный полюс — Северная Америка. 18 июня 1937 года, в 4 часа 5 минут утра, та же краснокрылая птица «АНТ-25» отправилась с Щелковского аэродрома по маршруту Москва—Северная Америка через Северный полюс.

20 июня, 19 часов 30 минут по московскому времени, «АНТ-25» сделал посадку близ Портленда, в штате Вашингтон Североамериканских соединенных штатов. Самолет провёл в воздухе 63 часа 25 минут. За это время было пройдено свыше 10 тысяч километров земного пути и 12 тысяч километров воздушного пути. Над океанами и льдами самолет прошел 5900 километров, из-за облачности и плохого состояния погоды большую часть пути летел на высоте 4 тысячи метров и выше.

Исключительное искусство, большевистскую отвагу и мужество проявили тт. Чкалов, Байдуков и Беляков, выполнившие поистине величайший в истории авиации перелет и открывшие новую эру в истории авиации.

Неизменными товарищами Чкалова по дальним перелетам являются Георгий Байдуков и Александр Беляков. Так же, как и Чкалов, Георгий Байдуков — один из наших самых выдающихся летчиков-испытателей. Чкалов и Байдуков подружались еще тогда, когда оба занимались обучением новых, только что выпущенных заводских машин. Скромный, тихий, спокойный, бесстрашный Байдуков — таким знают его товарищи на аэродромах, таким знает его весь мир.

Георгий Байдуков является замечательным мастером слепого полета (вождения самолета по приборам). Чкалов мог спокойно передавать управление самолетом в руки Байдукова, зная, что в самые трудные, рискованные часы Байдуков сумеет преодолеть любые препятствия, какие бы только не возникли на пути.

Третий из доблестной тройки — Александр Васильевич Беляков.

Валерий Чкалов сказал как-то про Белякова:

— Если у Александра Васильевича выстрелит над ухом, то этот человек, не оборачиваясь, только спросит, из какого револьвера стреляли.

Спокойный, мужественный, решительный, смелый человек, отлично знающий свое дело, уверенный в себе и своих приборах, — таков Александр Васильевич Беляков, Герой Советского Союза, один из замечательных людей нашей родины.

В семье советских летчиков имя Михаила Михайловича Громова за служебное пользуется громадным уважением. Он общероссийский матр, учитель, тончайший знаток самолета. Его жизнь — смелость, покойная на точном расчете, смелость, соединенная с твердой уверенностью в своих силах, смелость, подкрепленная глубокими знаниями сложных законов авиации.

Над Советской страной царят немало громоподобных питомцев — отличных летчиков, воспринявших стиль работы своего учителя. И каждый из них гордится тем, что ему выпала на долю честь быть учеником Гро-



Сталинское задание выполнено! Установлен новый мировой рекорд дальности полета по прямой.

— Ведь я учился у самого Михаила Михайловича! Это действительно высокая марка! Но и сам Михаил Михайлович говорит о некоторых своих учениках с глубоким уважением и теплотой: — Валерий Чкалов — взял это мой ученик.

Имя Михаила Громова известно и далеко за пределами нашей страны. Еще в 1926 году, когда Громов в трехдневном беспосадочном полете над Европой проверял качество первой советской машины «АНТ-3», — «Пролетарий», — французские авиаторы, восхитенные отвагой доселе им неизвестного советского pilota, избрали его членом клуба «Старых стелов» как лучшего летчика мира в 1926 году...

В 1925 году Громов совершает перелет Москва—Пекин; в 1926 году — перелет Москва—Берлин—Париж—Рим—Вена—Прага—Варшава—Москва; в 1929 году — европейский перелет на самолете «Бьюльля Советов»; в 1934 году Громов ставит мировой рекорд в полете по замкнутой кривой без посадки на машине «РД» и получает звание Героя Советского Союза; в 1936 году на воздушном экспрессе «АНТ-35» он совершает перелет Москва—Ленинград—Москва за 3 часа 38 минут; в 1937 году Громов летит в Америку через Северный полюс, введя за своим достойным и доблестным учеником Валерием Чкаловым.

Этот краткий, хронический перечень, если вдуматься в него, говорит о многом. Михаил Громов всеми своими делами показывал, как должен совершенствоваться человек. Одна рубка перебеда, одна вершина, одна высота! Не останавливаться! Никогда не останавливаться на достигнутом!

И вот гигантская птица — славная добротная машина, сооруженная из советских материалов, на советских

заводах, руками советских мастеров — поднялась в воздух. Она стремительно пошла на север по великой Сталинской трассе Европа — Северный полюс — США и завершила свой путь у границы Мексики.

Вместе с Грозовым в качестве второго pilota летел выдающийся советский летчик-орденоносец Александр Борисович Юмашев и штурман Сергей Алексеевич Данилин.

В течение нескольких лет Александр Юмашев испытал 72 типа новых самолетов. Он поднимал на самолете «АНТ-6» с 5 тоннами груза на высоту 8116 метров. Через несколько дней он поднимал уже с 10 тоннами груза и побил рекорды французского и итальянского летчиков С. А. Данилина 36 лет. Но

Научно-исследовательское институт военно-воздушных сил он один старейших работников. 5 мая 1937 года исполнилось 15 лет его работы в Циклоте.

Вулучи руководителем Авиационного Института, он продолжает оставаться штурманом, не отрываясь от своей замечательной, самой настоящей и увлекательной профессии.

Год назад С. А. Данилин был награжден советским гражданским орденом Красной Звезды.

Таковы Герои Советского Союза — таков и народ, выдвинувший их в свои среды. Таковы замечательные самолеты, такова и авиационная культура нашего народа, утвердившая совершенствующего свое технику, укрепляющего свою индустрию. Подвиги советских летчиков — ставят весь мир перед собой — и в могуществе нашей родины. Имя вождя народа — товарища Сталина — неопределимо возвышает верных сынов великой героической страны — в своей могучей стране!

АВИАЦИОННЫЙ ГОД ЗА РУБЕЖОМ

1936 год

— 25 июля вся румынская печать обратилась с призывом к общенациональной демонстрации в поддержку Румынии об оказании денежной помощи известному румынскому летчику Кантакузину, намеревавшему совершить кругосветный перелет. Кантакузину с большим трудом, по грошам, собрал немного средств для своего перелета, который он намерен совершить лишь сейчас, в 1937 году. Больше года оттягал хлопоты по сбору денег.

— 13 августа испанский город Бадахос подвергся ожесточенной бомбардировке с самолетов мятежников. Группа женщин и детей, пытавшихся спастись бегством через реку Гвадиана в Португалию, была обстреляна самолетом мятежников. Убито несколько десятков человек.

— 14 августа на город Сан-Себастьян было сброшено фашистскими самолетами 60 бомб. Насчитывается много жертв, в том числе среди женщин и детей.

— 15 августа английские военные самолеты бомбардировали арабских повстанцев, напавших на английский отряд около Наблуса (Палестина). 8 арабов убито и несколько ранено.

— С середины августа началось почти ежедневные налеты на Мадрид авиации мятежников, состоявшей из итальянских и германских самолетов, пилотируемых итальянскими и германскими летчиками.

— 5 сентября летчик Бенжамин Говард, участвовавший в воздушных состязаниях США, первым долетел до штата Нью-Мексико, где его самолет разбился. Летчик был тяжело ранен.

— 26 сентября, утром столица Страны Басков — Вильбао — подверглась очередной воздушной бомбардировке. Были убиты сотни людей, разрушено 16 зданий. На следующий день 6 самолетов мятежников снова бомбардировали Вильбао много убитых и раненых.

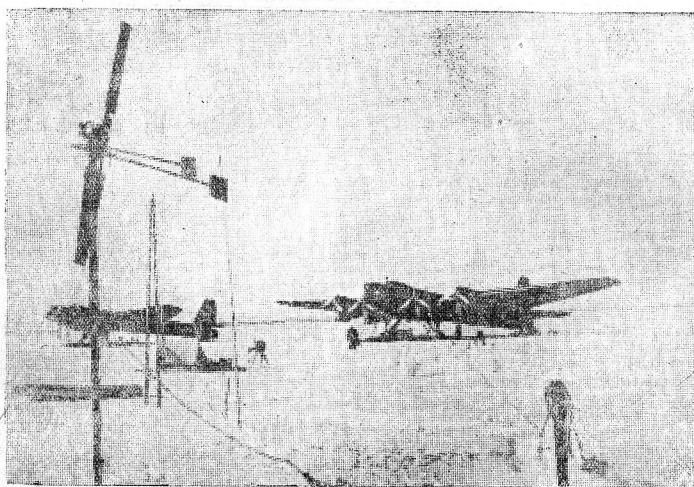
— 30 октября мятежники подвергли воздушной бомбардировке ряд деревень Андалузии и Эстремадуры. Среди убитых много женщин и детей. Фашистские летчики сбрасывали бомбы в толпы безоружных мирных.

— Перелет трех самолетов в окрестности по маршруту Париж — Сайгон (Вьетнам) — Париж на расстоянии около 25 тысяч километров закончился неудачей: летчики Жаки Араву потерпели аварию при посадке в Барачи (Британская Индия) были вынуждены прекратить полет. Команда третьего самолета, завершив вынужденную посадку в Асирт (Ирак), отказалась продолжать перелет.

— Авиационный отряд испанских мятежников бомбардировал селения Катафе и Парла. В Катафе одна из бомб попала в школу и убила десятков детей. Школа была разрушена до основания. Находящиеся в Катафе учителя заперты потопленным из пушек огнем отряда мятежников. Бомбардировка во время оказания помощи пострадавшим детям. Две сестры также погибли, пострадали также палаты, запасы медикаментов и т. п.

— 17 ноября японские самолеты бомбардировали города Тодзи и Синьхэ (к западу от Китая).

— 30 декабря в Брюкел (Англия) произошел двухместный бомбардировщик. Летчик убит, наблюдатель ранен. Это 54-я катастрофа в английской военно-воздушной флоте за 24 года. При этих катастрофах по-гибли 95 человек. В 1935 году было 2 катастрофы, погибли 43 человека. — 23 октября по 30 декабря в результате воздушных бомбардировок убито 389 человек и ранено 1703; большинство из них — женщины и дети.



Воздушные корабли на дрейфующей станции «Северный полюс».

ВЫШЕ, ДАЛЬШЕ И БЫСТРЕЕ ВСЕХ!

Авиационный год Страны Советов

1936 год

10 августа красная столица принарядилась как в праздничные дни, украсилась лозунгами и плакатами. Улицы были залиты радостной толпой. Вечером над городом появилась краснокрылый самолет «АНТ-25», сопровождаемый звеньями встречающих машин. Герои Советского Союза тт. Чкалов, Байдуков и Беляков возвратились после небывалого, беспосадочного перелета через всю Советскую Аргентину.

21 августа летчик-испытатель В. К. Коккинаки совершил высотный полет на самолете «ЦКБ-26» с коммерческой нагрузкой в 1000 килограммов. Спортивные комиссары зарегистрировали достигнутую Коккинаки высоту в 12101 метр, которая является международным рекордом полета с такой нагрузкой.

1 сентября открылась новая воздушная пассажирская линия Москва — Прага протяжением в 2400 километров.

2 сентября летчик В. К. Коккинаки поставил новый мировой рекорд высотного полета, достигнув высоты в 10,400 метров с грузом в 2 тонны.

7 сентября Коккинаки перекрестил это достижение, поднявшись с нагрузкой в 2 тонны на высоту в 11,295 метров.

Военные маневры Белорусского военного округа, начавшиеся 8 сентября, с огромным успехом действовали авиационные части РККА. Полеты разведчиков, штурмовиков, истребителей и бомбардировщиков показали высокую выучку наших военных пилотов, знание техники и безупречное овладение ею. Незабываемое впечатление произвел парашютный десант, когда в тыл «противника» были одновременно сброшены с тяжелых самолетов многие сотни парашютистов, усеявших весь небосклон.

13 сентября в Щелково опустился самолет Героя Советского Союза тт. С. А. Леваневского, который вместе с штурманом В. Левченко закончил блестящий перелет Лос-Анжелос — Москва протяжением в 19 тысяч километров.

11 сентября летчик-испытатель майор А. Юмашев завоевал новый международный рекорд высотного полета, достигнув высоты в 8116 метров на тяжелом самолете «АНТ-6» с грузом в 5 тонн.

15 сентября Герой Советского Союза М. М. Громов отправился в испытательный полет на новом скоростном пассажирском самолете

«АНТ-35» по маршруту Москва — Ленинград — Москва. Этот путь тов. Громов покрыв в 1 час. 58 минут, имея на борту 7 человек. Обратный путь был совершен еще быстрее — в 1 час 40 минут. Средняя скорость полета — 350 километров в час.

16 сентября майор А. Б. Юмашев совершил новый рекордный полет на самолете «АНТ-6» и достиг высоты 6605 метров, имея на борту груз в 10 тонн.

19 сентября Москва встречала Героя Советского Союза тов. Молокова, возвратившегося из далекого перелета на ледоходной лодке «СССР-Н-2». Тов. Молоков облетел за этот рейс всю Советскую Аргентину — от Крайней южной до Бергенова пролива и обратно, пройдя более 26 тысяч километров.

8 декабря из бухты Омга, близ Севастополя, поднялся на гидросамолете с грузом в 10 тонн летчик Т. Рабенко со вторым пилотом Д. Ильинским. Они достигли высоты в 2200 метров, установив мировой рекорд полета груза на подобном самолете.

1937 год

19 января в Париже, на пленуме Международной авиационной федерации (ФАИ), утверждено 12 международных рекордов, установленных советскими пилотами в 1936 году.

28 февраля летчик-испытатель майор А. Б. Юмашев совершил очередной высотный полет на самолете «АНТ-6» с грузом в 10 тонн. Валет и посадка были произведены на колесах вместо лыж при глубоком снеге. Тов. Юмашев блестяще справился с трудностями полета и установил новый рекорд, достигнув с 10 тоннами груза высоты в 7032 метра.

25 апреля летчик А. В. Ершов установил международный рекорд полета с грузом на гидросамолете. Он на новом арктическом самолете «АРК-3» с коммерческой нагрузкой в 1 тысячу килограммов достиг высоты в 9190 метров.

21 мая в 11 часов 35 минут, первый советский самолет «СССР-Н-170», управляемый Героем Советского Союза М. Водопьяновым, где находился начальник экспедиции О. Ю. Шмидт, снизился на льдине у Северного полюса. Над Северным полюсом зависла флаг Советских социалистических республик. Самолет доставил на льдину группу автомехаников: Папанина, Белекина, Шумова и Фомкина.

22 мая летчица Полина Осипенко, орденносец — лейтенант истребительной авиации, совершила рекордный высотный полет на гидросамолете без груза. Она достигла высоты в 8864 метра, перекрестив женский мировой рекорд высотного полета на гидросамолете. 25 мая тов. Осипенко повторила свой полет с грузом в 1 тонну и, поднимаясь на высоту в 7009 метров установила новый международный рекорд для женщин.

18 июня, в 4 часа 05 минут утра, Герои Советского Союза Чкалов, Байдуков и Беляков стартовали с Щелковского аэродрома и взяли курс на Север. 2½ дня ремень мир с напряженным вниманием ловил известие о полете троицы сталинских питомцев по неизведанному пути через Северный полюс и «полюс неприступности». 20 июня, в 19 часов 30 минут по московскому времени, «АНТ-25» совершил посадку на военном аэродроме близ города Портленда, в штате Вашингтон (Соединенные Штаты Америки).

25 июня на центральном аэродроме имени Фрунзе москвичи радостно встречали возвратившихся с Северного полюса экспедицию. На аэродроме героев встретили товарищи Сталин, руководители партии и правительства.

12 июля на рассвете был дан старт второму беспосадочному перелету Москва — Северный полюс — Северная Америка. Самолетом «АНТ-25» управляли Герои Советского Союза М. Громов, второй пилот А. Юмашев и штурман Данилин. После 62 часов 17 минут полета самолет снизился у города Сан-Джасинто, в штате Калифорния, на полпути между Лос-Анжелосом и Сан-Диего. Пройдено без посадки более 10 200 километров. Таким образом героический экипаж установил мировой рекорд дальности полета по прямой.

28 июля с одного из аэродромов Ленинграда поднялся самолет, пилотируемый старшим лейтенантом Скагевым. На борту самолета находился заслуженный мастер парашютного спорта старший лейтенант К. Ф. Кайтанов. Когда самолет находился на высоте 9800 метров, Кайтанов спрыгнул и вскоре раскрыл парашют. В тот день нижняя кромка стратосферы находилась на высоте 9500 метров. Таким образом, прыжок был совершен из стратосферы. Спуск продолжался 27 минут. Парашютист приземлился в 15 километрах от места старта. Это был

АВИАЦИОННЫЙ ГОД ЗА РУБЕЖОМ

1937 год

— 5 января в результате воздушной бомбардировки в Мадриде было убито 120 человек и ранено около 400. Налет на Мадрид был совершен самолетами «Юнкерс». Сброшено 50 бомб, в том числе зажигательные. Больше всего пострадал рабочий квартал Тетуан. Среди убитых и раненых много женщин, стоявших в очередях за продовольствием.

— 19 января японские самолеты бомбардировали китайский город Таолин (в провинции Суйюань). Насчитывается 10 убитых и раненых.

— Германская авиация в общей сложности потеряла на фронтах гражданской войны в Испании 119 самолетов, преимущественно системы «Гейнхель». Погибли 243 германских летчика и бортмеханика.

— Германский самолет «Ю-86» («Юнкерс»), стартовавший 2 марта в Дессау (Германия) в беспосадочный перелет в Южную Америку, совершил 4 марта вынужденную посадку в Ватерсе (главный город английской колонии Гамбия в Западной Африке).

— В конце апреля авиация фашистских интервентов совершила в Испании один из самых чудовищных своих преступлений: прекрасный старинный маленький городок Герника, древняя столица Страны Басков, был полностью уничтожен бомбами. В городе было 10 тысяч жителей. После налета там осталось 800 трупов. В течение нескольких часов фашистские самолеты на брешном полете расстреливали из пулеметов бегущие из города население. Герника не имела никакого военного и стратегического значения. В те же дни германской авиацией был разрушен в Басконии город Дураго и сожжены два города Эйбар.

— 6 мая, в 18 часов 25 минут, при посадке на аэродроме Лейхтср (штат Нью-Джерси, США) прибывший из Франкфурта германский дирижабль «Гинденбург» загорелся в воздухе. В результате катастрофы, из 99 человек, находившихся на дирижабле, погибли 48 человек, и многие, в том числе капитаны Деман и Прусе, тяжело ранены. Дирижабль полностью разрушен.

— 25 мая совершил пробный полет японский «самолет-титан». Вес самолета — 10 тонн, размах крыльев — 30 метров, дальность полета без посадки — 2 тысячи километров. По мнению японских газет, этот самолет, стоивший 800 тысяч пень, отвечает требованиям современной авиации.

— 2 июля потонула без вести выдающаяся американская летчица Амелия Эрхарт, совершавшая кругосветный перелет. Длительные розыски в Тихом океане, в которых участвовало 100 самолетов, ничего не дали. Отважная летчица, видимо, погибла, взорвавшись все горючее и не найдя земли.

— 4 июля 3 пиратских самолета испанских мятежников сбросили бомбы на несколько английских кораблей в Бискайском заливе.

— 15 августа китайская авиация начала интенсивную бомбардировку района Хоккю и стоянки японских военных судов. Японцы ответили сильным огнем из зенитных орудий, установленных на самых высоких зданиях. Через 30 минут начался воздушный бой между японскими и китайскими самолетами.

Воздушный бой закончился около 6 часов. Несколько бомб японцами сброшено в помещение театра, где находилось несколько тысяч китайских беженцев. Сотни грузовиков и пожарных автомобилей развозят в разные концы города трупы убитых мирных жителей. В городе несколько

ЛЕТЯТ НАШИ ЛЕТИКИ!

Виктор Гусев

Спят в Москву Водохлянов и Шмидт.

ветер в небе шумит.
Повтор бортмеханика о весне,
эскадра летит, летит.
И расступаются облака,
и тучи падают вниз,
И видят герои: она близка,
любимейшая из ступиц.
А над Москвою—волнения ветер,
глаза москвичей горят...
И я обращаюсь к баскам, к детям,
привыкшим в мой Ленинград:
— На вас, малыши, на детях,
с высот
фашистский обрушился смерч.
Когда над вами летел самолет,
вы восклицали: смерть!
Вы видели, как обращаются в прах
родимые города,
И гибнет сын у отца на руках,
и кровь течет, как вода.
Но мы протянули вам тысячи рук,
вы слышите нашу речь.
Вас будут такие, как Мазурук,
от воронья беречь.
Вам такие, как Водохлянов,
помогут пилотам стать,
Вас будут такие, как Шмидт,—учить
и, как Молоков,—баловать.
Я вижу—от нашего солнца и ветра
глаза малышей застывают.
Когда летят самолеты Советов,
мир восклицает: Жизнь!
А ветер вздымает над ждущей
Москвой
красных знамен зарю,
И я обращаюсь к нашим врагам
и кратко им говорю:
— Во льды, на север летит
Алексеев,
на полюс к себе манит.
Но если вы вздумаете посвятить
на нашей земле динамит,
Но если вы вздумаете войною
нарушить наш мир и труд,
Тогда Алексеев о льдах забудет,
и Чкалов изменит маршрут.
За нами зовывают десятки тысяч,
и надо вам помнить о том,
Что мы на полюс, поймите—на
полюс,
доставили десять тонн.
Теперь прошу—рассчитайте сами,
сколько в военный час
Отны я буря, овинца и стали
сумеем мы сбросить на вас?
Я даю вам такую задачу,
поставив вопрос ребром,
Я вижу эскадру в полном порядке,
и слышу моторов гром.
Но я сдерживаю волнение,
спокойствие я хранию,
И я обращаюсь к нашему завтра,
к грядущему нашему дню:
— Летят наши летчики, слывнув
брови,
проносятся крыльем тень.
О, если бы знал ты, что мы готовим
тебе, наш грядущий день!
Полюс, как видите, взяли в работу,
в Америку путь провели,
А завтра советские самолеты
покажутся вокруг земли.
Рекла жмет нам: все в порядке,
в упрямый мы лезем,
Как наши летчики без досады
летят на Москву в Москву,
Как совершают полеты,
покажется в аэроустье окно.

НАШ ПОЛЕТ В АМЕРИКУ*

Г. БАЙДУКОВ
Герой Советского Союза

Время 18 часов. Из Москвы сообщали, что вылет разрешен. Чкалов вместе с М. М. Катуновичем эскадрилья нарком тов. Рухомовичу. Долго обсуждали прогноз погоды. Затем нарком позвонил Иосифу Виссарионовичу. Товарищ Сталин сразу ответил не дал. Он тщательно проверил сведения и только вечером дал согласие.

19 часов. У нас все готово. Врач настойчиво укладывает нас спать. До вылета осталось шесть часов. Но Беляков решил побориться и пострелиться. Очевидно, на случай вынужденной посадки на лед, чтобы своим благообразным видом привлечь моржика. Я решил, наоборот, не бриться—на льду буду отпугивать своей бородой любопытных медведей.

В 20 часов приехал Чкалов и, увидав, что мы еще не спим, начал ругаться. Мы очень спокойны в этот—тогда и быстро разделись по койкам. Без лишнего разговора все займем. Доктор следит за нами охраняет наш покой.

Четыре часа крепкого сна нас здорово освежили.

Начало рассветать. Аэродром как-то затих, и огромное зеленое поле пригласивало в чистое голубое небо. Ветра почти и нет. Прохладно. От леса надвигается низкая пелена утреннего тумана.

Нас тепло приветствуют, и каждый крепко жмет руку. Хмельничий передает привет от Климента Ефремовича Ворошилова и его теплые пожелания. Благодаря, и с ними мы крепко прощаемся. Скорее в самолет, там нужно еще разложить имущество. И вот уже в фюзеляже все кажется лишним, все будет мешать в полете. Но спокойная укладка показала, что это не так, и мы через 15 минут уже были совсем готовы. Тов. Берлин, наш механик, запускает мотор. Он его долго греет и тщательно слушает. Ведущий инженер Евгений Карлович Стопан, отставший много сил нашей машине, чрезмерно нервничает. На его глазах наворачиваются слезы волнения.

Мотор опробован. Мы из задней кабины пожимаем десятки дружеских рук. Многие этим не удовлетворяются и, подставив лестницу, крепко обнимают и целуют. Как родные, мы берем в объятия Евгения Карловича и крепко целуемся. Он незаметно роется слезы. Туповое улыбается и трепещущими руками обнимает нас всех по очереди. Еще рукопожатия, и наконец, Валерий усеялся на свое место. Сам закрыл люк. Люди отходят в сторону. Стартер взмахнул белым флагом, и самолет тронулся.

Мелькнул дымчатые трубы завода Щелкова, и все люди, аэродром, ангары—остается в хвосте краснокрылого гиганта «АНТ-25». Ну, вот мы и полетели через Северный полюс в Соединенные Штаты Америки.

... Полет продолжается уже 13 часов. Земли не видим часов семь.

... Уже 17 часов полета.

... В 6 часов разбудили Валерия. Беляков ему сообщил о проходе полюса. Валерий рад, как ребенок. Он смеется, и от этого множество морщинок на его лице собирается, топи мехом гармошки. Выглядывает часто за борт и, ослепленный блеском льдов, шуршит, откидывает очки и вновь оглядывает просторы двух океанов—воздушного и Ледовитого. Валерий составил радиоплану на имя товарища Сталина и просил Белякова ее передать:

Москва, Кремль, Сталину.

Полоса позани. Идем над полюсом непрерывности. Полюсе желаемости наше эскадрилья. Думая, чувствуя себя героями. Валерий, Чкалов, Байдук, Беляков.

Тыбета радиоплану, которую мы отразили Иосифу Виссарионовичу, и пути, над полюсом непрерывности.

... Шестидесять часов полета. Беляков раскопал все материалы об Америке, и по радио настраивается на Сياتтль. Я изменяю курс по его настройке. Странно, магнитный компас дает 200°. Показания радиоконуса обратные. Все ясно. Сياتтль и излом от него опыт к берегу. Нужно жать маяка Портланда. Сама все нервничает. Наконец, долгие часы позвонил ПД (Портланд) приятно подействовало на слух штурмана и он немедленно пишет записку: «Саумай Портланд и или в зоне «а»—«н». Надеваю наушники и ничего не пойму: кто-то быстро и монотонно бормочет на английском языке. Я ругаюсь. Но вот позвонили, а вот и точка, тире. Есть маяк. Слышу хорошо и стараюсь войти в нейтральную зону. В общем мы за три часа овладели техникой американских маяков для самолетов и теперь уверенно идем на сигналы аэродрома.

... Мы бежим по отсреченному маршруту» привлекает много публики. Уже десятки автомашин сгрудились на рядом идущем шоссе. Я выключаю мотор и, открыв верхнюю крышку пилотской кабины, чувствую духоту и дождь. От десятичасовой вахты слегка устал и хочется курить. Скорей на землю. Сама еще в воздухе невозмутимо начал уборку самолета, и никакие крики Чкалова не могли отвратить его от этой работы. И сейчас еще он, не робко, делает уборку, выбрасывает перчатки, бумагу, складывает карты и журналы. Я оставил его за этим занятием и выскочил на землю.

Вот она, настоящая земля!

Ноги твердо еще чувствуют, и теперь мне ясно, что задание своего народа и своего вождя Иосифа Виссарионовича мы выполнили целиком.

Теперь Сталинский маршрут продолжен еще на 8.868 километров из Москвы в Америку через Северный полюс.

Новая дорога, связывающая два света через непреступную Арктику, открыта советскими летчиками.

50—21 июня 1937 г.
Канада—Сан-Франциско—Чикаго—Вашингтон.

КРАСНОКРЫЛАЯ ГОРДАЯ ПТИЦА

Вас. ЛЕБЕДЕВ-НУМАЧ

Тает сумрак ночной под белесой луной.
На востоке рассвет золотится,
Над полями туманы лежат пенной.
И летит над широкой Советской страной
Краснокрылая гордая птица.
Самолет, самолет,—смерч и прам твой полет!
Точно сокол, огромный и мудрый,
Через тысячи верст, через холод и лед
Начинаешь ты свой мировой перелет
На рассвете веселого утра.
Не прошло время сна, над страной тишина,
Но не дремлет народное око,
И в эфир непрестанно несется волна,
И героев своих провожает страна
От Кронштадта до Владивостока.
Добрый час, добрый путь вам, герои страны,
Цвет крылатой Советской державы!
Вы тверды и сильны, вы шагали полны
Никакие преграды в пути не страшны
Гордым вестникам сталинской славы!
Велика и могуча страна Октября,
Где рождаются АНТЫ-гиганты,
Где штурмует народ небеса —



Товарищи Чкалов, Беляков и Байдук на Международной выставке в Париже. На снимке тов. Байдук, Чкалов, Байан-Кутубов и Беляков на террасе павильона прессы.

На самолете сквозь грозу

Героический поступок комсомольца пилота Войнова

ЛЕНИНГРАД, 14. 13 августа, в 6 часов вечера, в Ленинграде была получена телеграмма из пункта, находящегося в 200 километрах от города. Дело шло о спасении человеческой жизни. Телеграмма кратко сообщила о несчастном случае (ряд толстых переделов), происшедшем с гражданским Фроленковым. Необходимо было немедленно доставить пострадавшего в Ленинград для оказания медицинкой помощи. Это задание управление ленинградских групп санитарной авиации поручило комсомольцу пилоту тов. Войнову.

Войнова предупредили, что на трассе перелета свирепствует гроза. Но медлить нельзя было, и через 10 минут самолет с пилотом тов. Войновым и борт-механиком тов. Коротковым уже находился в воздухе. Спустился самолет достиг грозового фронта. Попытка облететь грозу не удалась. Тогда пилот решил лететь прямо сквозь грозу. Молнии сверкали над ними, и гроза была неслыханно сильна. В воздухе было столько молний, что казалось, будто они падали с неба. Но пилот не колебался и продолжал свой путь. Через несколько минут к машине полбежали вызванные люди. Они уже не надевались, что летчик решится лететь в такую погоду. Большой был доставлен на самолет, и машина вновь поднялась в воздух.

Темнело, гроза все еще продолжалась. Самолет шел как бы в сплошном пламени молний. Земля исчезла из виду. Два часа летчик вел сквозь грозу и сильный ливень машину, на борту которой находился пострадавший. Наконец, впереди заблестели огни Ленинграда. На аэродроме самолета не ждали: из-за грозы радиостанция и телефонная сеть не работали, поэтому посланная телеграмма не дошла. Аэродром не был освещен; пришлось его отыскивать, угадывая над городом. Наконец, на земле, услышав гудение машины, появились несколько фонарей прожекторов. В 0 часов 30 минут самолет благополучно приземлился в полной темноте. Прибытия машина скорой помощи.

Завтрашняя телеграмма Фроленкова в Ленинград.

АВИОЧАСТУПКИ

Большинством крепкой воли
Наши люди славятся,
И на Северный на полюс
Нам полеты нравятся.

Самы строим самолеты,
И отаево полны
Их пилоты—патриоты,
Сыновья родной страны.

Мы своей гордимся силой,
Завоевая выс.
Зоркой степи краснокрылой
Ничто к небу подолзает.

Горизонт в дали хрустает,
А кругом сады цветут
Указал нам мудрый Сталин
Героический маршрут.

Михаил КУРАБЛЕР
г. Вологда.

ВОЙНА В КИТАЕ

ОЖЕСТОЧЕННЫЕ БОИ В ШАНХАЕ

ШАНХАЙ, 17 августа. Агентство Сентрал Ньюс сообщает, что китайские войска начали наступательные действия с твердым намерением выбить японцев из важных стратегических позиций до прибытия новых японских подкреплений. Не будучи в состоянии противостоять сильному артиллерийскому обстрелу, поддержанному бомбардировкой со стороны китайских воздушных сил, японские войска, занимавшие текстильную фабрику «Кунда», где концентрировались их главные силы, 16 августа утром начали отступление. Японские войска взорвали в качестве временного штаб-квартиры текстильную фабрику «Юния».

ШАНХАЙ, 17 августа. Под прикрытием сильного артиллерийского огня 16 августа утром японские войска пытались высадиться в Уюе. После получасовой боя десантный отряд был уничтожен огнем китайских пулеметов.

УСПЕХИ КИТАЙСКОЙ АВИАЦИИ

ШАНХАЙ, 17 августа. Агентство Сентрал Ньюс сообщает, что за вчерашний день китайскими летчиками было сбито 16 японских бомбардировщиков. Это ценой, которую заплатили японцы за ряд воздушных налетов на Нанкин, Наньчан, Ханчжоу, Аньцзин и Гуаньцзю. Потеряно шесть китайских истребителей.

РАЗБИТЫ ДВА ЯПОНСКИХ ОТРЯДА

ШАНХАЙ, 17 августа. Согласно заявления, опубликованного китайским военным министерством, два японских отряда, располагающих 31 орудием и 36 танками, сегодня утром начали атаку на Чуюн, войска горного прохода Нанькоу (на Вейнян—Суйчжоульской железной дороге). Во время боя китайские войска захватили 26 танков и 11 орудий. Японцы были разбиты и, понеся тяжелые потери, отступили в направлении Чанпина.

Закрытие польского генерального консульства в Тбилиси и польского консульства в Харькове

В результате дипломатических переговоров между правительством СССР и правительством Польской республики по вопросу о консульской сети, правительство Польской республики приняло решение о закрытии с 1 декабря сего года генерального консульства в Тбилиси и консульства в Харькове.

На фронтах в Испании

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ФРОНТ

По сообщению испанского министерства обороны от 16 августа, на центральном фронте на сторону республиканцев перешли 12 солдат-матехников.

СЕВЕРНЫЙ ФРОНТ

В сообщении министерства обороны от 16 августа говорится, что матехники продолжают оказывать давление на республиканские позиции в провинции Сантадер. В операциях матехников участвовали большие силы артиллерии и авиации. Матехникам удалось прорвать позиции республиканцев на фронте Мата де Хоз, Матапоркура и продвинуться в направлении Оаза (в 63 километрах от Сантадера).

Агентство Еспаль сообщает, что 15 августа в боях на сантадерском участке матехники потеряли свыше тысячи человек.

По сведениям французской печати, в операциях матехников на сантадерском участке участвуют четыре итальянских дивизии.

ВОСТОЧНЫЙ (АРАГОНСКИЙ) ФРОНТ

По сообщению министерства обороны, матехники предприняли ряд атак в районе Вильель. Все атаки были отбиты.

ЮЖНЫЙ ФРОНТ

Республиканская артиллерия бомбардировала скопления матехников у Вега де Тихола, Орхива, Кортихо де Тихола и Бернандо Диас.

ДЕЙСТВИЯ АВИАЦИИ

Как сообщает министерство обороны, 16 августа республиканская авиация бомбардировала вокзал в Сигуре, а также аэродромы в Тафалье и в Витории. На втором аэродроме в результате бомбардировки вспыхнул пожар.

По официальным сведениям, передаваемым агентством Еспаль из Барселоны, 16 августа ночью самолеты матехников пытались совершить налет на Барселону. Зенитные батареи республиканцев немедленно открыли огонь по фашистским самолетам и обратили их в бегство.

Проводы футболистов Басконии

ЛЕНИНГРАД, 17 августа. 17 августа выехали за границу футболисты Басконии—посланцы героического народа республиканской Испании. На Финляндском вокзале за метательных мастеров футбола проводжали ленинградские физкультурники.

ВСЕОБЩНОЕ СОСТЯЗАНИЕ АВМОДЕЛИСТОВ

БОРТЕБЕЛЬ, 17 августа. Заключились XI всеобщие состязания авомоделей. В них приняли участие 250 юных авомоделей, которые привезли с собой свыше 300 моделей, из них 60 с бензиновыми моторчиками.

На состязаниях были представлены команды почти всех союзных республик, многих областей и краев Союза.

Достигнуто несколько новых всеобщих рекордов, перекрывающих прежние.

Модель с бензиновым мотором Петрова (Ленинград) пролетела по прямой 14370 метров. Гидромодель Рудометова (Новосибирск) далеко перекрывает старый рекорд — она пролетела 354 метра. Скоростная модель Макушина (Казань) пролетела со средней скоростью 17,1 метра в секунду. Модель с бензиновым мотором сына летчика Папышева (Москва) продержалась в воздухе 29 минут 44 секунды.

За нарушение правил апробации сортов пшеницы — к ответственности

Проверкой установлен ряд грубых, а в отдельных случаях и преступных нарушений правил апробации сортов пшеницы в Курской области. В Красноворонежском, Краснояружском, Волоконовском и других районах сортовые посевы убираются без апробации. В то же время апробаторы мобилизованы на другие работы. Вскрыты и другие нарушения: посевы, подлежащие выбраковке, признавались сортовыми, документы на сдаваемые сортовые зерно не проверялись. Отсутствует контроль за сыпкой и хранением зерна на пунктах.

Нарком земледелия СССР тов. Чернов предложил Курскому областному земельному управлению выявить и привлечь к ответственности виновных в сырое апробации в Красноворонежском и других районах. Директору Курской МТС Фисенко за несоблюдение методики апробации объявлены выговоры. Апробаторы Корчанский, МТС Малцева за неправильную выдачу акта апробации предложено привлечь к судебной ответственности.

Наркомом СССР объявлено Курское земельное управление принять меры к исправлению неправильно составленных актов, предупредить возможность повторения подобных случаев в других районах и поставить контролеров на пункты Заготзерно.

В Президиуме ЦИК Союза ССР

17 августа состоялось заседание Президиума ЦИК СССР. На этом заседании председательствующий тов. М. И. Калинин вручил орден третьей группы награжденных строителей канала Москва—Волга. Награды получили инженеры, рабочие, начальники различных участков строительства, мастера, а также работники Кюровского элеваторного завода, Ленинградского металлического завода имени Сталина, Харьковского электромеханического и других заводов, поставивших каналу новое классное оборудование.

От имени коллектива строителей провозгласил речь тов. Касен.

Орден были вручены также командирам Рабоче-Крестьянской Красной Армии, награжденным за выдающиеся успехи в боевой, политической и технической подготовке соединений, частей и подразделений РККА. Среди них—курстан тов. Ломов, майор тов. Антипа, полковник тов. Батов, младшие командиры, военотехники.

Орден Знак Почета получил мастер советского планирования тов. Растворгуев, установивший международный рекорд дальности полета на планере—свыше 652 километров.

Вручил орден, тов. Калинин поздравил товарищей с получением высокой награды и пожелал им дальнейших успехов в их практической работе.

Президиум ЦИК СССР рассмотрел отчет Центральной комиссии по организации и распоряжению фондом имени В. И. Ленина помощи беспотребных летам за 1936 год. Короткое сообщение по этому вопросу сделал тов. М. И. Калинин.

Общий фонд на 1 января 1937 года составляет 98 с лишним миллионов рублей. Из этой суммы 82504 тысячи рублей—общесоюзный неприкосновенный фонд. За счет доходов поступлений 1936 года неприкосновенный фонд увеличивается до 85 миллионов рублей. На эти поступления 2 миллиона рублей передается на содержание детских учреждений, находящихся в ведении Наркомзуддела СССР. Дети пойдут на организацию трудовой колонии в Туркменской области, приобретение школьного оборудования, установку звуковой киноаппаратуры в ряде трудовых и т. д. Почта

три миллиона рублей отчисляется союзным республикам.

Президиум ЦИК утвердил отчет Центральной комиссии по организации и распоряжению фондом имени В. И. Ленина.

На этом же заседании Президиум принял совместное постановление ЦИК и Совнархоза СССР о повышении норм оплаты стучных и ввартных при служебных командировках.

Во изменение прежнего порядка новое постановление гласит, что для покрытия личных расходов командированного работника во время нахождения в служебной командировке, работнику выплачиваются стучные в размере 1/25 части его твердой месячной ставки, но не менее четырех рублей и не свыше 35 рублей за каждый день командировки. Командированному работнику за время нахождения в командировке, исключая время нахождения в пути, возмещаются расходы по найму жилого помещения (кроме тех случаев, когда командированному предоставляется бесплатное помещение). Размер этих расходов при командировках в Москву, Ленинград и Киев—70 процентов от нормы стучных, но не ниже 10 рублей в сутки; при командировках в Минск, Тбилиси, Ереван, Баку, Ашхабад, Ташкент, Фрунзе, Алма-Ата и Сталинабад, а также в столицы автономных республик, в областные и краевые центры и в города, выделенные в самостоятельные административно-территориальные единицы, — 60 процентов от нормы стучных, но не ниже 7 рублей в сутки. При командировках в остальные местности Союза эти расходы определяются в 40 процентов от нормы стучных, но не ниже 5 рублей в сутки. Увеличение нормы оплаты стучных и расходов по найму жилого помещения производится в пределах утвержденных на эту цель ассигнований по сметам на 1937 год без какого-либо дополнительного отпуска средств. Это постановление вступает в силу с 1 сентября 1937 года.

Вчера же принято совместное постановление ЦИК и Совнархоза СССР о порядке финансирования агротехнических и зоотехнических мероприятий по земледелию.

Избирательные округа Северной области

АРХАНГЕЛЬСК, 17 августа. В Северной области намечается создать восемь избирательных округов для выборов в Верховный Совет.

Каждый округ обнимает с незначительными колебаниями триста тысяч жителей, как этого требует избирательный закон.

Центр первого избирательного округа—Архангельск. В этот округ входит все население города и его окрестностей, а также и население, проживающее на больших просторах тундры—в нешироком национальном округе. Сюда включается население полярных станций, зимовок, становищ, расположенных на берегах Карского и Баренцового морей, Новой Земли и других островов Ледовитого океана, входящих в состав Северной области.

Во второй избирательный округ, центром которого намечается также Архангельск, включаются районы, расположенные на берегах Белого моря: Онежский, Приморский, Мезельский, также районы по Северной Двине и ее притоку реке Пинега: Холмогорский, Емьский, Каргопольский, Пинежский, Березняковский, Верхне-Томский, Лешуконский, Плесский.

По магистрали Северной железной дороги намечается четыре избирательных округа—Ильинский, Харовский, Вологодский и Сокольский. В состав Наркомзуддела СССР

то округа входят: Прохоровский, Каргопольский, Шенкурский, Родничковский, Вельский и Усть-Ижский районы.

Харовский избирательный округ организуется в составе семи районов: Вологодский, Сижанский, Верховояский, Тарногский, Усть-Ижский, Коношский.

Сокольский избирательный округ будет обнимать: Биряковский, Тотемский, Междуреченский, Нюксенский, Рослятинский, Ледянский районы.

Районы Чебоксарский, Грязовецкий, Кузинозерский и Ледянский входят в состав Вологодского избирательного округа.

Остальные центральные и юго-восточные районы области входят в Велико-Устюжский и Котласский избирательный округа. Велико-Устюжский избирательный округ обнимает: Кичменгско-Городецкий, Никольский, Усть-Алексеевский, Навянский и Воложский районы. В состав Котласского избирательного округа входят: Череповецкий, Красноборский, Вилегодский, Ленский, Опаринский, Подосиновский и Лазьский районы.

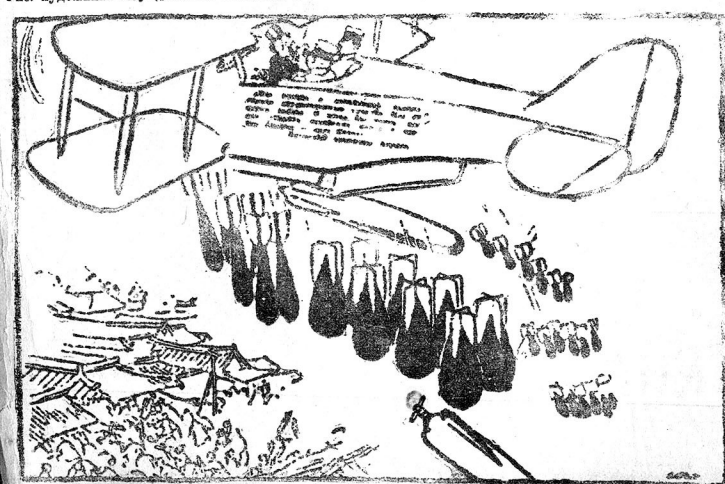
Этот проект распределения области на избирательные округа дискуссионно вносит на утверждение Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР.

Полет „доброй воли“

„Мы питаем к китайскому народу только дружественные чувства. Мы не хотим войны. Я хотел бы знать, как мне убедить китайский народ в том, что Япония—друг Китая“.

(Японский минидол Хироита).

Рис. художника Лоу („Ивнинг Стандарт“).



С СОБРАНИЯ АКТИВА СТРОИТЕЛЬСТВА
ВТОРЫХ ПУТЕЙ

Причины плохой работы

Строительство вторых путей находится в глубоком провале. Фактическое выполнение работ отстало от графика на два месяца. Но несмотря на это крайне тревожное положение, несмотря на неоднократные требования нарком тов. Кагановича — выполнять все работы в срок, руководители стройки еще не добились коренного улучшения. Собрание актива строителей и эксплуатантов Северной дороги, проходившее 15 и 16 августа, показало, что плохая работа объясняется политической беспечностью некоторых руководителей.

В своем докладе начальник строительства тов. Заребю привел много цифр и фактов, подтверждающих плохую работу строителей. Но дальше этого не пошел. Он как статистик констатировал, что земляные работы на 10 августа выполнены только на 40 процентов, укладка главного пути на 24 процента и т. д. Карьеры, от которых всецело зависит выполнение плана по земляным работам; суточные задания выполняются на 30 и меньше процентов. Частые простои механизмов, скверная организация разгрузки балластных составов, разваленность хозяйства карьеров, частые задержки порожка и прочие безобразия, по мнению тов. Заребю, являются главными причинами, мешающими выполнению плана. Это пессимизм характеризует стиль работы руководителей стройки. Они не замечают основной причины, порождающей безобразия. Разве случайность, что из 69 тракторных скреперов работает меньше 40, из 90 автомашин — работает только 40, а экскаваторы используются на 20 процентов своей мощности?

Где причины такой безобразной работы? На этот вопрос дал ответ выступившие в прениях по докладу тов. Заребю. Притупление революционной бдительности — вот причины всех безобразий. Об этом говорил тов. Сова, секретарь парткома управления строительства вторых путей, приволя факты о строительстве моста через реку Кубуню. Эту стройку начали без проектов!

Тов. Шавкин, секретарь парткома четвертого участка, рассказывает:

— Механизмы у нас доверяют не проверенным людям, проходящим. Оставляют на ответственных должностях людей, снятых с работы. Разговоры о бдительности очень много, но на деле ее нет.

В августе по плану намечено закончить земляные работы на 26 перегонах на 39, уложить главный путь на 25 и забалластировать 21

перегон. До наступления морозов нужно закончить строительство всех каменных труб и мостов. Это вполне выполнимо. Нужно только объявить решительную борьбу за точное выполнение суточных заданий, покончить с расхлябанностью и наладить жесткий контроль исполнения чего, к сожалению, пока на стройке нет.

Характерный пример привела станханова Джекерева. — Вместе с нами, — рассказывает она, — работают нациены. Пользуясь их малолетностью десятилетия Покуево систематически обчитывают их, не записывая выполненную работу. Только за один день он не записал работу по разгрузке и развалке 100 кубометров земли. Обсчитывали и других рабочих. Например, техник порожника, удивившись большому заработку нашей бригады, без всякой причины вычеркнул 836 рублей. Это — явно уголовное преступление.

Сейчас успешное выполнение плана земляных работ зависит от работы карьеров. Здесь должны вестись по-настоящему за дело и строители и железнодорожники. До сих пор между ними шла междоусобная грызня, склоки, за которыми совсем забывалась борьба за график. За первую декаду августа вместо 28 тысяч вагонов было погружено только 9500. Из 46 поездов в сутки по графику в среднем проходило... шесть. И никто, ни разу не разобрав хотя бы один случай срыва графика. Ведь ясно, что честные работники транспорта не могут и не будут мешать реконструкции своей дороги. И поэтому нужно пристально присматриваться ко всем нарушениям установленного графика движения балластных поездов.

Собрание актива наметило конкретные пути исправления ошибок, ликвидации последствий вредительства, выкорчевывания остатков врагов народа.

— Основное, что сейчас нужно, — сказал в своем выступлении присутствовавший на совещании секретарь обкома партии тов. Рабов, — крепкая связь с массами, развертывание большинства критики и самокритики и борьба за действительность ее. От рабочих поступает очень много важных сигналов, но они остаются без последствий. Этому нужно положить конец. За каждой аварией, простоем нужно искать руку классового врага.

Собрание актива должно послужить началом дружной борьбы за план. Совместными усилиями строители и эксплуатанционники могут и обязаны наверстать упущенное, закончить стройку в сроки, указанные правительством.

А. КУТУЗОВ.

Письма

в редакцию

„Умники“ из МТС

На 191 гектара на 17 августа в колхозе «Северная заря» посеяно озимых всего лишь 35 гектаров. А последний срок сева — 25 августа.

В чем причина такого отставания? В колхозе сейчас работают два трактора: один на пахоте, второй на жниве при комбайне. Комбайн работает очень плохо: за 17 дней августа он убрал всего 30 гектаров. В настоящее время колхоз жито заканчивает, площадь для работы комбайна нет, происходит частые поломки из-за малых площадей. И все же руководители МТС трактор от комбайна на сев перевести не разрешают, заявляя, что он должен кончать жито. А жнива и вручную осталось на 2 дня работы, и мы немедленно уберем, как только комбайн переключится на сев.

Необходимо немедленно освободить трактор от комбайна и переключить его на сев. В противном случае мы пропустим срок сева, высушим землю и потеряем урожай. На 17 августа было высеяно 110 гектаров, а посеяно всего 35 гектаров.

Такой разрыв недопустим. ИОНОВАЛОВ, пред. колхоза «Северная заря».

От редакции: Ежедневно поступаю жалобы на неоперативное, непереворотливое обслуживание колхозов машинистами. Соблюдая неслучайно, никому непонятную форму, руководители МТС задерживают комбайн там, где по заявлению самого руководителя колхоза можно обойтись ручным трудом. Необходимо заранее устанавливать точный график работы, каждого комбайна и трактора, с учетом их полной загрузки.

Чудеса химиков

В красильной артели «Активистка» и 21 июля была для окраски совершенно новое шерстяное платье (не красились швы). Окрасили его неудачно. Это еще бы ничего, но платье мне преподнесли без рукавов. Их обещали потом развязать. После этого я в красильню заходила четыре раза и все безрезультатно. Наконец, 11 августа мне резонно сказали:

— Значит платье вы сдавали без рукавов, если их мы нигде найти не можем!

На этот пока дело и кончилось. Красильщики спокойны, а я десятилетний день хожу расстроенная. Разве допустимо такое отношение к клиенту, когда заставляют за своей же решью ходить целыми неделями? Мне даже предложили самой взять платье и самой заняться розыском рукавов! Но ведь я не безработная, у меня нет времени на это. Теперь я требую оплатить стоимость платья, но мне отказывают, говорят — бери что дают.

Л. СУЛЕЙНИНА.

Взрослые
скандалисты

Во дворе дома № 44 по Пролетарской улице мы, ребята, соорудили волейбольную площадку, но некоторые жильцы этого дома (А. Шубина, М. Смирнова и ее муж Смирнов) не дают на ней играть.

Мы обращались во второе отделение милиции за содействием. Там нам сказали, что площадка вполне подходящая для игры и что мы никому не будем мешать. Означили мы стали играть. Выбегает Шубина. Она подняла такой скандал, что мы вынуждены были игру прекратить.

Мы хотим правление жакта № 26 привлечь к порядку жителей этого дома № 44. А. ШУБИНА, М. СМЫРНОВА, А. СМЫРНОВ, Г. СМЫРНОВ, СУХАЧОВ.

НАКАНУНЕ НОВОГО УЧЕБНОГО ГОДА

ПЛОХАЯ ПОДГОТОВКА

Бригада рейда «Летний кавалер» комсомольской организации «Северного коммунара» провела обследование четырех школ. Средняя неполная школа № 25 (директор тов. Кнутов) совершенно не готова к новому учебному году. В ней нет преподавателей по пяти предметам. Ремонт школы идет без плана, не заготовлено ни полена дров.

Школьная библиотека не проверена.

Следует сказать, что горношколу заботится о снабжении школы материалами для ремонта. Но и директор школы следовало быть настойчивее.

Ничего обстоит дело в начальной школе № 15 (зав. школы тов. Набокова). Школа полностью готова к новому учебному году. Ремонт закончен, дрова заготовлены, учителя есть, набор произведен. Эта школа может служить примером для многих начальных школ города.

Л. ДЕНИСОВА, Л. ТИМОФЕЕВА, Н. ЦВИЛЕВА.

ПОЗАБОТИТЬСЯ
О ДРОВАХ

В 21-й средней школе ремонт здания подходит к концу. Снаружи школа производит хорошее впечатление. Свежеокрашенная крыша, белоснежные стены. В третьем этаже поправлены потолки и выбелены стены. В двух комнатах перебрал пол.

Всего на ремонт школы требовалось 9 тысяч рублей. Горношколу обещали 2 тысячи и, наконец, отпустили только одну. Дирекция школы решила изыскать средства собственными силами. На время летних каникул здание было сдано в аренду заочникам полнотитула. Благодаря этому нашлись деньги на ремонт.

Однако в школе не хватает парт и от горношколу невозможно добиться 600 рублей для их приобретения.

В новом учебном году школе потребуется 600 кубометров дров, имеется пока только... два.

В школе работают пенитенциарские группы по математике и русскому языку, проводятся консультации.

В основном ремонт школы закончен.

В. МАЛКОВ.

ДАЙТЕ ХОРОШЕЕ
ПОМЕЩЕНИЕ ШКОЛЕ
ЛЫНОСТРОЯ

В этом учебном году на лынострою откроется вторая по счету неполная средняя школа. Она охватит всех детей рабочих лыностроа и окружающих его деревень.

Сейчас вся общественность лыностроа должна заботиться о подготовке школы к новому учебному году. До начала учебного года остались считанные дни, но к занятиям школа еще не готова. Особенно остро стоит вопрос о помещении для школы. Лыностроа и лынокомбинат, как видно из практических их дел, не хотят по-настоящему решить вопрос с помещением под школу.

Они приносят к ненужным комбинациям, требующим длительного срока и излившей траты средств.

Спрашивается, для чего нужно помещать в один дом школу и детский сад? Дело это ненужное и даже вредное по многим причинам.

Выход есть проще и лучше. Школу можно поместить в новый дом точно такой же, как и детский сад и никак ему не займать. Во-вторых, достигается большое знание рядом с клубом. Именно это здание, на мой взгляд, должно быть отдано под школу.

Администрация отговаривается тем, что это здание не готово, но на участке заявляют, что его можно сделать быстрее, чем предполагаемое здание детского сада. Это верно. Просто лыностроа и лынокомбинат жаждут отвести для школы специальное здание. Лыностроа и лынокомбинат имеют все возможности к тому, чтобы устроить хорошую школу, и они должны это сделать.

НЕ БЕРЕГУТ ПАМЯТНИКИ
КУЛЬТУРЫ

В бывшем Прилучном монастыре находится в разрушенном состоянии могила известного русского поэта Константина Николаевича Батышкова. На могиле есть памятник. До сих пор на этот памятник культуры ни одна из городских организаций не обращала никакого внимания.

Не требуется большого труда и особенной затраты средств, чтобы восстановить памятник. Не пора ли городскому совету осуществить это на деле?

В Лукьяновском доме отдыха

Двести учителей и студентов укрепились в этом году свое здоровье в Лукьяновском доме отдыха учителей. 13 августа пятая и последняя смена расхлябалась по домам. Этой смене особенно повезло: тогда же время стояла замечательная и позволяла весь отдых перенести на свежий воздух.

После утренней зарядки и чая, отдыхающие уезжали на ложах по купаться, позавтракать. Одиухин в тельнике, спешил к обеду.

С большим интересом проходили

читки материалов «О некоторых методах вербовки шпионов фашистской разведкой», читали материалы VI сессии ВЦП(б).

Учителя Дикхачева и Друговская сочетали отдых с учебой. Обе они участвуют на физико-математическом факультете вечернего пединститута и сейчас готовятся к экзаменам.

Вечером до ужина играли в полейбол, танцовали.

Н. БАРИНОВ.

В огороде Горбуновых

Берега Золотухи никогда не славятся своими красотами. Ручьи мусора, debris лопуха, бурьяна и крапивы — обычная картина фауны и флоры реки Золотухи. Изредка, когда на склонах попадаются тонкие грядки картофеля и... все.

Такой же берег Золотухи был семь лет назад и у думки Горбунова Михаила Афанасьевича — машиниста электростанции ВВВРЗ.

Но стахановец производства Михаил Афанасьевич и его жена Анна Иосифовна с оным же машинистом, своим приятелем, не ушли, а остались в этом месте. Ветер предвещал в этот

спускающийся уступами к реке. Правда, в дожди потоки воды смывают землю в реку, калечат грядки, но Горбуновы упорно восстанавливают разрушенное и огород процветает.

Начне весной Горбуновы посадили огурцы, тыква, арбузы и 250 корневых помидоров. Посадка удалась на славу. Особенно помидоры. Растения в рост чезовека узнавали крупными помидорами. 130 килограмм арбузов, не уступающих украинским помидорам Горбуновы уже собрали. Всего Михаил Афанасьевич думал собрать помидоров 500 тонн. И это с помидорами «буржуйской» земли!

П. НАЗАРОВ.



На снимке Михаил Афанасьевич Горбунов за посадкой помидоров (на заднем плане в огороде Горбуновы).

Фото П. Назарова.

День авиации в городе

В парке ВПВРЗ сегодня продолжается начавшееся вчера массовое гуляние, посвященное Дню авиации. На эстрадах парка будет показана самодеятельность рабочих завода, пенки, пляска. Организуются массовые игры, танцы, различные аттракционы, авиационная викторина с призами за правильные ответы, полеты автомоделей, шаров могольфера и корытчатых змеев. Работает стрелковый тир.

На планеродроме (за Богородским кладбищем, влево от Пошехонского тракта) горсовет Осоавиахима проводит учебно-показательные занятия группы планеристов.

В 3 часа дня начнутся соревнования юных авиомодельщиков. С 4 часов состоится показательные полеты планеристов. Будут показаны полеты по прямой с разворотами.

Туристско-экскурсионный отдел организует массовый выход на планеродром рабочих «Северного коммунара», шейной фабрики и циркавого. Всего выйдет около 800 человек.

Вход на планеродром свободный.

РАБОТА ПРЕДПРИЯТИЙ ГОРОДА за 16 августа

(в процентах к суточному плану)	
Хлебозавод	92,0
Швейная фабрика	80,9
«Северный печатник»	64,5
Лесозавод горстройтреста:	
выкатка	115,7
Кирпичный завод № 4:	
обжиг	32,0
Кирпичный завод № 5:	
обжиг	81,7
Вентстуд	106,0
Пивзавод:	
пиво	147,8
напитки	72,9
Ст. Вологда-1:	
погрузка	72,0
выгрузка	52,0
отправлено поездов товаров	77,8
из них по расписанию	55,6

21 августа, в 6 часов вечера, в зале заседаний горкома ВКП(б) назначается

ОБЩЕГОРОДСКОЕ СОБРАНИЕ РАБОЧИХ КОРРЕСПОНДЕНТОВ по вопросу:

Задачи печати и рабкоров в связи с предстоящими выборами в Верховный Совет СССР (докладчик т. Назаров).

Парткомом и партотделом обеспечить явку всех редакторов стенографистов и членов редколлегий. Приглашаются все свободные от работ сельские корреспонденты.

ГК ВКП(б), Редакция газ. «Кр. Север».

19 августа вместо изучения очерков тем по литературным журналам и школ сети партпросвещения будет изучаться тема «События в Испании».

В зал ГК ВКП(б) к 6 час. вечера должны явиться следующие парторганизации: «Северный печатник», хлебозавод, лесхозбинзавод, лесхозхоз, водосток, СК-7, РОКК, Централь, райпотребсоюз, лесхозпром, загосэнерго, Лениностроя, Вологда, кооперация инвалидов, Госбанк, артельхозы, строительство вторых путей, Севсинабобат, Волжскружевсоюз — докладчик т. Назаров.

В зал горсовета собираются парторганизации: горсовет, горкомхоз, горшко, горзо, горвинторг, союззаготхоз, юстиция, горздрав, горжилсоюз — докладчик т. Голодов.

В клуб милиции собираются парторганизации: НКВД, милиция, торгшкола, пожарная охрана — докладчик т. Воскресенский.

«Северный коммунар» — докладчик т. Обручев.

Швейная фабрика — докладчик т. Филимонов.

Ленинстроя — докт. т. Барышов.

Союзхоз «Молочное» — докладчик т. Мельников.

Секретарям парткомов и партотделов обеспечить явку коммунистов, комсомольцев, явка которых обязательна.

Пропавит ГК ВКП(б), ГК ВКП(б), Зам. отв. редактора Н. УШИНОВ.

ПОСЛЕДНИЙ ДЕНЬ ЗВУКОВОЙ ФИЛЬМ ВОЗВРАЩЕНИЕ МАКСИМА

ДНЕВНЫЕ СЕАНСЫ: в 2 и 4 часа. — Перед сеансами оркестр - Д Ж А З.

КИНОТЕАТР ИМ. ГОРЬКОГО.

ЗАВТРА — ПРЕМЬЕРА ЗВУКОВАЯ КИНОПЬЕСА ДЕВУШКА С КАМЧАТКИ

ГОСЦИРК 18 августа

2 БОЛЬШИХ ПРЕДСТАВЛЕНИЯ

ДНЕМ НАЧАЛО В 2 ЧАСА
ВЕЧЕРОМ НАЧ. В 8 ЧАСОВ.

ДНЕМ И ВЕЧЕРОМ
ПОЛЕТ ПОДКУПОЛОМ ЦИРКА
4-ДЖИВИАНИ-4

АТТРАКЦИОН
ЛЮДИ-ЛЯГУШКИ—
5 ВАДЗАР.

ПЕРВЫЕ ГАСТРОЛИ
КОЛЬБА—СТЮАРТ

Участвует вся труппа.
Касса открыта с 11 до 2 час.
дня с 5 до 10 веч.

Дирекция.

Вновь организуемому областному комитету союза хлебопечников советхозов—

требуются помещения под контору и квартиры. Плата по соглашению. Сообщить по адресу: Дом крестьянина, телефон 3-13.



УЧАЩИЙСЯ НАЙДЕТ ВСЕ В ДЕТСКОМ УНИВЕРСАЛЕ ВОЛТОРГА

Каменный мост, под Горсоветом

МАГАЗИН К НАЧАЛУ УЧЕБНОГО ГОДА ИМЕЕТ БОЛЬШОЙ АССОРТИМЕНТ ШКОЛЬНЫХ ПРИНАДЛЕЖНОСТЕЙ

СУМКИ, РАНЦЫ, КНИГОНОСКИ, ПОРТФОЛИ УЧЕБНИЧЕСКИЕ, КРАСКИ, МАСЛЯНЫЕ, АКВАРЕЛЬНЫЕ и на палитрах, КАРАНДАШИ ШКОЛЬНЫЕ, ЦВЕТНЫЕ, ТУШЕВАЛЫ, ЛИНЕЙКИ, УГОЛЬНИКИ, ЛЕНКА, КИСТОЧКИ, ГОТОВАЛЬНИ, РОССЕФЕРА, РУЧКИ, ПЕРЬЯ, ЧЕРНИЛА, ТУШЬ, ЧЕРНАЯ И ЦВЕТНАЯ, ЧЕРНИЛА.

ТЕТРАДИ И АЛЬБОМЫ

ДЛЯ РИСУВАННЯ

ЧЕРНИЛЬНИЦЫ

ДОРОЖНЫЕ

И НЕПРОЛИВАЙКА.



В МАГАЗИН РОСГЛАВКОНДИТЕР

(Каменный мост)

ПОСТУПИЛИ ДЕТСКИЕ ИГРУШКИ, ПО ЖЕЛАНИЮ ПРОДАЖА ПРОИЗВОДИТСЯ С НАБОРОМ КОНФЕКТ. ИМЕЕТСЯ

БОЛЬШОЙ ВЫБОР

ШОКОЛАДА, ШОКОЛАДНЫХ КОНФЕКТ, КАКАО И ПИРОЖНОГО

ЛЕНИНГРАДСКИХ ФАБРИК, а также другие сорта вновь полученных кондитерских товаров.



Клуб парка ВПВРЗ

СЕГОДНЯ художественный фильм ПОЭТ И ЦАРЬ

НАЧАЛО СЕАНСОВ:
в 6, 8 и 10 час. вечера.

Школа медицинских сестер облазработдела

при Вологодской городской больнице сообщает, что испытания по предметам 1-4 курсов назначаются на 25-е августа, в 9 час. утра, в помещениях школы: Советский просп., д. № 41 Вологодская горбольница. Дирекция.

МАГАЗИН СОЮЗКУЛЬТУРОВАРОВ

ПОСТУПИЛИ В ПРОДАЖУ
НЕСГОРАЕМЫЕ ДЕНЕЖН. ШКАФЫ (кассеты),

граммофонные пластинки на иностранных языках: английским и французским.

ТРЕБУЮТСЯ ПРОДАВЦЫ райтранспорти. Обращаться: набер. Свободы, дом 62, отделе кадров.

На основании распоряжения НКФ СССР от 13 мая 1937 года № 155 все предприятия, учреждения и организации, расположенные на территории гор. Вологды, поселкового и сельских советов, обязаны не позднее 20 августа 1937 г. представить в горфо (комната 34) отчет об исчисления подоходного налога с рабочих, служащих и приравненных к ним лиц по заработной за июль 1937 г. по следующему форме:

1. Штатная организация или полное ее наименование с указанием адреса и номера телефона.
2. № платевой книжки, по которой перечисляется через Госбанк подоходный налог.

Группы по размерам месячного заработка	Число лиц (отдельно по каждой группе)	Сумма заработной платы выплаченной за июль по требованию в соответствии с постановлением о подоходном налоге с рабочих и по совмещенным работам (отдельно по каждой группе)	Сумма налога
--	---------------------------------------	---	--------------

До 100 руб.	от 101 до 140 р.
141 - 150	151 - 200
201 - 250	251 - 300
301 - 350	351 - 400
401 - 450	451 - 500
501 - 550	551 - 600
601 - 700	701 - 800
801 - 900	901 - 1000
1001 - 1250	1251 - 1750
1751 - 2000	Свыше 2000 р.
Всего . . .	

Руководитель организации (подпись)

Примечание: В отчет включаются сведения о всех лицах, работающих в данном предприятии, учреждении в том числе и об освобожденных от обложения по необлагаемому минимуму.

19 августа, в 5 часов вечера, в управлении льнокомбината (строительная), состоится

ОБЩЕЕ СОБРАНИЕ КУРСАНТ обучающихся в Силеиске и находящихся на каникулах.

Повестка дня: — О ходе учебы.

Явка всем курсантам обязательна. Дирекция.

РАБФАК при Вологодском Педагогическом институте

ОБЪЯВЛЯЕТ, что прием заявлений на II и III курсе дневного и IV курсе вечернего отделений продолжен до 20 августа.

Условия приема напечатаны в газете «Правда Севера» от 3 июля. Адрес: Вологда, III-й дом Советов, Педагогический рабфак.

На основании решения СНК СССР срочно проводится специальный учет заработной платы за июль 1937 г. по всем ведомствам. Все учреждения, предприятия и организации обязаны явиться в городскую инспектуру народно-хозяйственного учета (Горсовет, комн. 28) за получением инструктажа и бланков с тем, чтобы 18 августа с. г. запечатать бланки и учреждения, которым по линии своих наркоматов уполномочен более ранний срок отсылки сведений специального учета за плату за июль 1937 г.

ТРЕБУЮТСЯ:

Вологодской артели «Вентстуд» на постоянную работу СТОЛЯРЫ всех разрядов, оплата сдельная. Капашная ул., 80. Тел. 4-58.

ПРОДАВЦЫ райтранспорти. Обращаться: наб. Свободы, дом 62, отдел кадров.

3-му строительному участку Севстроя (Завокзальная, платф. РЗ) СРОЧНО—квалифицированных МАШИНИСТКА на 1 месяц.

Вологодской коммунальной гостинице—БУХГАЛТЕР. Оплата по соглашению. Обращаться с 8 часов утра до 24 часа. Телефон 2-84—2-34.

Горстройтресту (ул. Карла Маркса, д. 16)—землекопы, штукатуры, плотники, разнорабочие и каменщики.

Кирпичному заводу № 5—срочно главн. бухгалтер, счетовод расчетной части и рабочие в неограниченном количестве. Об условиях справиться в дирекцию завода. Телефон через междугородную станцию.

Для работы на предприятиях Севстроя: начальники и технологи механических цехов, инженеры, специалисты по лесозаготовкам, планированию, экономике, электротехники, автофельдшера, ветврачи, шофера автотранса с правом езды по главной ж. д. линии, шоферы-механики. С предложением обращаться лично и письменно с приложением трудовой по адресу: г. Вологда, ул. Ласоса, Севстроя, отдел кадров.

Вологодскому холодабнику—счетовод. Железнодорожная ул., дом № 78/29.

Вологодской торговле-производственной конторе НКВД квалификация: продавцы, бухгалтер, счетовод, экономисты и практиканты—ученики в магазинах и в конторе (с образованием не ниже семилетки). Обращаться: ул. Герцена 31, с 9 до 4 часов дня.

Горьковскому—опытный СЧЕТОВОД-картотчик. Зарплата по соглашению. Советский просп., 51-а, телеф. № 5-07.

Совхозу «Осово» рабочая сила для полевых работ. Обращаться к администрации совхоза за работу производится по пятнадцатому.

КУПИМ ЛЕГКОВОЕ ПРОЛЕКТУ. Обращаться: площадь Свободы, 5, проектная контора. В последующее время к заводу Серкову—Лесная наб., 54, кв. 1.

Гормолзавод КУПИТ или возьмет в аренду ДОМ, КВАРТИРУ, КОМНАТУ. С предложением обращаться: Советский проспект, 51-а, телеф. 5-07, в часы занятий.

ПРИНИМАЕТСЯ ПОДПИСКА

на ежедневную газету «КРАСНЫЙ СЕВЕР» НА СЕНТЯБРЬ

и последующие месяцы.

Цена подписки—2 р. 50 к. в месяц. Спешите подписаться заблаговременно.

Подписка принимается по почте в кассах и у цисмоносцев.

В магазине Райтранспорти

№ 10 (Торговая площадь) ИМЕЮТСЯ В БОЛЬШОМ ВЫБОРЕ для оборудования магазинов:

визелдированных: маркасов, крошечных, изолодов, труб.

Стекла карманные и барьерные. НАМАТРАСНИКИ ВАТНЫЕ.