

О состоянии радиовещания на Украине

Постановление ЦК КП(б)У по статьям, напечатанным в „Правде“

ЦК КП(б)У устанавливает, что материалы, помещенные в „Правде“ 9, 15 и 17 июля с. г. о состоянии радиовещания на Украине целиком подтвердились.

Проверкой установлен кроме того ряд новых фактов использования радиовещания враждебными элементами в виде радиокomite УССР, так и в ряде областных радиокomite.

Радиокomite УССР и областные радиокomite засорены враждебными элементами. В составе радиокomite этих аппаратов имеется много враждебных людей и лиц, совершенно не отвечающих своему назначению. Тщательная работа радиокomite и областные комитеты не имеют. Материалы для радиопередач составляются наспех. Качество этих материалов во многих случаях низкое. Дикторы получают материалы, сделанные небрежно, за несколько минут до передачи. В радиокomite Украины и областных комитетов отсутствует контроль над передачей материалов.

Бывший председатель радиокomite тов. Кулик И. Ю. не только не принял мер к очищению радиокomite от враждебных элементов, но допустил дальнейшее его засорение. Нынешний председатель радиокomite Грегун И. М. не принял мер к усилению работы радиокomite и очищению его аппарата, не реагировал на враждебные выкладки при передаче важнейших сообщений. Бывший заведующий культурно-просветительным отделом ЦК КП(б)У тов. Чернов, под председательством которого работала комиссия по проверке и укреплению аппарата радиокomite, ничего не сделал для разоблачения врагов, которые орудовали в радиокomite.

- ЦК КП(б)У постановляет:
1. Тов. Бугузки П. Ю., бывшему председателю радиокomite УССР, за то, что за время своей работы не только не принял мер к очищению радиокomite от враждебных элементов, но допустил восстановление на работе людей, устроенных ранее за враждебные выкладки (Сопельник, Родкина), и дальнейшее засорение аппарата радиокomite, объявить строгий выговор с предупреждением.
 - Снять тов. Кулика И. Ю. с работы.
 2. Председателя радиокomite

Грегун И. М. за то, что он не принял мер по налаживанию работы и очищению аппарата радиокomite, не реагировал на контрреволюционные выкладки при передаче важнейших сообщений и за сокрытие от партии своих троцкистских выступлений в 1923 году, с работы снять и из рядов партии исключить.

3. За допущение враждебных выкладок при передаче важнейших материалов—снять с работы следующих работников радиокomite:

Заведующего сектором радиовещания для национальных меньшинств Ракина В. П., заведующего отделом музыкальных передач Губермана П. М. и заведующего отделом литературно-драматических передач Спектора Б. М.

4. Бывшему заведующему культурно-просветительным отделом ЦК КП(б)У Чернову за то, что он, будучи председателем комиссии, которая должна была провести очищение и укрепление аппарата радиокomite УССР, не только этого не сделал, а на деле прикрыл враждебные элементы, объявить строгий выговор с предупреждением.

5. Утвердить постановление Киевского обкома КП(б)У о снятии с работы редактора газеты „Пролетарская правда“ тов. Кусильяна за то, что он, имея ряд материалов о враждебных выкладках и засоренности аппарата радиокomite, замолчал эти материалы, не принял мер к очищению их в прессе.

6. Отметить, что бывшая редакция „Коммунист“ пропала мимо сигнала о враждебных выкладках в радиокomite.

7. Направить 8 работников на руководящую работу для укрепления аппарата радиокomite.

Поручить обком КП(б)У, под личную ответственность первых секретарей, проверить работу областных радиокomite и в течение декады укрепить их проверенными работниками.

8. Обязать радиокomite в течение декады представить на утверждение СНК УССР систему мер по упорядочению радиовещания и налаживанию контроля над качеством передач как в центре, так и на местах.

ЦК КП(б)У.

Киев, 20 июля.

Выборы в комсомольские организации

Недопустимое легкомыслие

При выборах нового комитета комсомола управления Северной железной дороги к подбору кандидатур в списки для тайного голосования комсомольцы отнеслись с крайним легкомыслием. Кто-то, например, выставил кандидатуру Суздалова, сотрудника редакции „Северный путь“. В результате тайного голосования Суздалов избран в члены комитета и кандидатом на городскую конференцию.

Но достан ли он этого? Комсомольская группа редакции „Северный путь“ еще в январе поручила ряд товарищей, в том числе и Суздалова, проводить среди рабочих издательства систематическую чистку газет. Поручение группы Суздалов считает для себя не обязательным и не выполняет его.

Суздалов — профгор об единственной профгруппы, где насчитывается 95 членов профсоюза. Профгруппу за работу Суздалов развалил, так было записано в оценке его работы на выборах профсоюзного собрания. Он с начала года не собрал ни одного профсоюзного собрания, по 8 месяцев не читал заявлений рабочих о приеме их в члены союза.

Не раз рабочие обращались к профгруппе за помощью и каждый раз —напрасно. Был такой случай. Уборщиком редакции выдали спешную ожеду. По колдоговору спецежда выдается работникам бесплатно, а с них удерживают деньги по рыночной стоимости. Суздалов, вместо того, чтобы помочь работникам в удовлетворении их законного требования, стал на сторону заведующего издательством Канцельцова, побоялся „обидеть“ своего уважаемого начальника.

Завсика-Суздалов конечно, не принесет пользы в комитете комсомола. Также не заслуживает он и чести быть посланным на городскую конференцию.

Я. СЕРГЕЕВ.

По неопубликованным письмам

Рабкор Г. написал в редакцию с тем, что на легкой машине № 2640 пыльные люди ездили по городу, нарушая правила уличного движения.

При проверке факты подтвердились. Шофер автомобиля Машнев, написавший пыльным, встал самовольно автомашину и с пыльной компанией раз'езжал по городу. За это он с работы снят.

Ликвидация последствий вредительства на ремонтном заводе еще не начата

После февральско-мартовского пленума ЦК ВКП(б) прошло достаточно времени. Работники ремонтного завода должны держать ответ за то, что произвольный план и задания начальника Л. М. Кагановича, данные им в приказе № 96-н не выполняются и завод попрежнему находится в тисках глубокого промыва.

Как и раньше на заводе систематически срывается график выпуска из ремонта паровозов и вагонов. Финансовая дисциплина на заводе отсутствует, нет контроля за расходами материалов, полуфабрикатов и запасных частей.

Одним из методов вредительской работы троцкистско-бухаринско-зиновьевских вредителей было создание тяжелых условий труда. Однако, и на сегодня заводоуправление не предприняло конкретных мер к выполнению решения президиума городского совета о состоянии техники безопасности и охраны труда на ВПЗР. Об этом свидетельствует несчастный случай, происшедший со слесарем паровозного цеха тов. Терешинским 13 июля. Руководители завода забыли, что люди являются у нас самым ценным капиталом и пренебрегают техникой безопасности может лишь прагматический человек, потерявший всякое чувство политической ответственности за свою работу.

До сего времени существует вредная практика отправки паровозов и вагонов на обмотку с массой недоделок. Это говорит за то, что далеко

еще не все враги на заводе разоблачены. Остатки этих выродков будут пытаться и в дальнейшем наносить удары работе завода, дезорганизовывать командные и рабочие кадры.

Долг каждого рабочего, каждого специалиста, каждого хозяйственника, всех партийных и непартийных большевиков—всемогущее помогать в выкорчевывании вредителей, в быстрой ликвидации последствий вредительства. Хозяйственным и вообще командным состав завода должны широко развернуть критику и самокритику.

На деле же, вместо того, чтобы направлять всю свою энергию и усилия на помощь органам НКВД в их работе по выкорчевыванию врагов завода, по-большевистски, не покладая рук ликвидировать последствия вредительства, руководителям завода и некоторым начальникам цехов все еще думают об одном: как бы перестроить себя от ответственности и от конфликтов.

Сейчас от руководства завода требуются не только приказы, фиксирующие безобразную работу завода, отдельных цехов и их руководителей, но и борьба за создание такой обстановки, которая давала бы полную уверенность в работе всех честных работников. Не на словах, а на деле показать способность быстро поднять производительность завода на должную высоту и не только выполнять, но и перевыполнять задания Наркома путей сообщения Л. М. Кагановича.

А. КУДРЯКОВ.

В Президиуме ВЦИК

В некоторых издательствах и советских Чечено-Ингушской АССР в прошлом году были вскрыты факты нарушения советской демократии. Президиум ВЦИК в связи с этим принял 1 апреля 1936 года специальное постановление. Но обсуждение доклада председателя исполкома Чечено-Ингушской АССР тов. Горчакова на заседании президиума ВЦИК, происшедшем 20 июля, под председательством тов. М. И. Калинина, показало, что положение мало изменилось. Постановление Президиума ВЦИК выполняется плохо.

В пригородном районе обнаружены большие нарушения социалистической законности. Секция сельскохозяйственных и депутатских групп в кол-

хозах этого района никакой работы не вела, все мероприятия проводились путем административного нажима. Подобные факты имели место и в других районах.

Грубые извращения допущены в области сельского хозяйства. Нарушен закон о национализации земли. В колхозе «XVII лет Октября» (селение Ахм-Юрт) в начале сезона продали 18 га земли. За счет колхоза расширились индивидуальные посевы.

Президиум ВЦИК принял решение послать специальную комиссию для детального ознакомления с работой исполкомов и советов Чечено-Ингушской АССР.

Михаил Громов Герой Советского Союза Москва—Сан-Джасинто

Два года мы обдумывали план дальнего беспосадочного перелета. Это—большой срок, но зато все вопросы, ранее казавшиеся неразрешимыми, стали для нас совершенно ясны. Мы полностью представляли себе все детали предстоящего полета. Это приносило большое внутреннее удовлетворение, доставляло нам радость.

Самолет, на котором мы собирались лететь, был той самой машиной, которую я испытывал в свое время почти два года. Вначале «АНТ-25» обладал дальностью полета всего лишь в семь тысяч километров. Когда поставили мотор с редуктором, дальность повысилась до десяти тысяч. Затем испытания показали, что гофрированную обшивку надо заменить гладкой, и дальность увеличилась еще примерно на две тысячи. Наконец, после тщательного покрытия передней кромки крыла нам удалось прелететь без посадки 12.411 километров. Металлические винты самолета еще более повысили дальность.

Мы внимательно и чутко изучали свою машину. Нужно было узнать, какую высоту и скорость должен держать самолет с изменением его полетного веса (вследствие расхода топлива). В результате были получены материалы, позволяющие заранее, до старта, точно знать, какая дальность может быть достигнута в условиях штатной погоды. Но так как штить не может существовать на громадном расстоянии, проходимом самолетом, нужно было найти законы, которые говорили бы нам, как надо лететь, чтобы увеличить дальность полета.

В конечном счете экипаж располагал остроумными графиками, указывающими, какую надо держать скорость и высоту в различных условиях, чтобы лететь максимально далеко. Такая «сноровка» во всех вопросах являлась одним из важнейших факторов, обеспечивавших успех беспосадочного перелета. Летные качества самолета были нам достаточно известны. Мотор был не только экономичен, но и абсолютно надежен и в этом смысле не имеет себе равных.

Погода полетя

Больше всего нас беспокоила метеорологическая обстановка. Сравнительно незначительный запас прочности самолета в первые часы полета (вследствие чрезмерной перегрузки) требовал спокойного состояния атмосферы, по крайней мере на протяжении первой части пути. Дальше оставалось лишь одно серьезное препятствие—обледенение. В течение двух лет мы изучали все советские и иностранные материалы о причинах обледенения, чтобы изыскать способы борьбы с ним. В итоге мы пришли к выводу, что с понижением температуры вероятность обледенения уменьшается, а в высокой облачности вовсе исключается. Начиная с температуры минус 20 градусов, вероятность обледенения очень мала. Следовательно, требовалось, чтобы наш самолет при возможном обледенении мог достичь потолка, где температуры не менее 20 градусов мороза. Так до полета мы решили основные вопросы его осуществления.

Своих товарищей по полету — Юмашева и Данилина—я знал давно. Их дела были не громки, они не совершали никаких чудес, но были способны на многое подвиги. В этом я убеждался неоднократно. Их летная работа говорила мне, что избранное сочетание экипажа будет наиболее

благоприятно для успешного решения большой задачи.

Незадолго до старта перед экипажем встала новая задача. После восточного полета Чалова, Байдукова и Белкова нам уже казалось недостаточным долететь до любого пункта США. Смысл нашего полета заключался теперь не только в том, чтобы подтвердить возможность трансарктического связи, но и показать при этом максимальную дальность. В этом свете выбор погоды играл первостепенную роль. Погода для полетов в Арктике в нынешнем году была вообще неблагоприятной. Накануне старта виднейшие метеорологи заявили, что не ожидают встречные ветры и неблагоприятная обстановка. Однако времени для выбора хорошей погоды не было. Кроме того, мы считали возможным даже при этих неважных условиях попытке мировой рекорд дальности полета. Для этого мы должны были точно придерживаться графика высоты, выдерживать определенный режим работы мотора и ни в коем случае не отклоняться от курса. Обходы циклонов и других метеорологических препятствий мы считали для себя неприемлемыми, так как это резко снижает дальность. Надо было лететь по прямой. Конечно, мы знали, что отступление от идеального графика и потеря дальности неизбежны, но эти потери должны были быть минимальными.

Я, очевидно, родился под «счастливой звездой». За двадцать лет летной работы на мою долю выпало несколько крупных перелетов (Москва—Пекан—Токио, в три дня вокруг Европы, полет на «Крыльях Советов» по Европе, 75-часовой беспосадочный полет за дальность по замкнутой линии). Все они заканчивались удачно.

Каждый раз, получая задание на выполнение очередного большого полета, я переживал большую радость, исключительно сильное волнение перед взлетом и полное успокоение после старта. Обычно перед стартом я всегда так волновался, что у меня пропадал аппетит и перед полетом ничего не хотелось есть; я ограничивался горячим чаем. Успокоение наступало сейчас же после взлета, и через десять—пятнадцать минут появлялся волчий аппетит.

Так было и на этот раз. Сначала чувство радости, потом сильное волнение и, наконец, удивительное спокойствие и уверенность. Мы сели в самолет, говоря себе: «Что бы ни случилось,—спокойно. Все равно победа обеспечена».

Наш старт 12 июля был исключительно тяжелым.

Можно сказать с уверенностью, что если бы на борту самолета находилось еще сто килограммов, то Продолжение на 3 стр.

Покончить с самотеком в дорожном строительстве

Недавно «Красный Север» писал о плохом состоянии тракта Вологда — Молочное и о медленном ходе ремонтных работ. Еще хуже обстоит дело на Московском тракте, где все работы производится за счет трудового участия населения.

План 1937 г. выполнен только на 31,2 процента. В переводе на денежную стоимость работ, Турндаевский сельсовет выполнил свой план лишь на 24 процента, Гаврильцевский — на 37, Балнинский — на 14,3 и Семеновский — на 8,9 процента.

Большинство колхозов, которые осознали важность дорожного строительства и весьма аккуратно выполняют свой долг перед государством. Например, колхоз «Светлый Путь», Турндаевского сельсовета, годовой план выполнил уже на 80 процентов. У него на дорожном строительстве постоянно работают два человека, нормы выработки на 180-200 процентов и в день зарабатывают от 2,5 до 3 трудовых. Так же хорошо работают колхоз «Северный Коммунар», выполнявший свой план на 78 процентов.

Почему бы не взяться за работу так дружно и энергично всем колхозам? Чем объяснить, что некоторые колхозы, как например, имени Котлярова, им. В. И. Павлова (Турндаевского сельсовета) «Маяк», «Прогрессор» (Семеновского сельсовета)

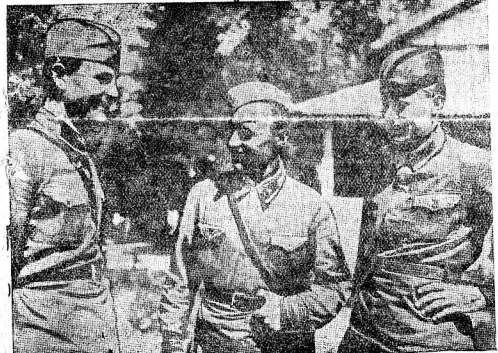
в 1937 году к дорожным работам еще и не приступили? Руководители этих колхозов явно игнорируют интересы государства и упорно отказываются выделять рабочую силу на дорожное строительство. Хуже всего то, что сам горюет и сельсоветы на это дело почти не обращают внимания.

Иногда в повестку дня пленума или президиума сельсовета включается вопрос о ремонте дорог, но обязательно отодвигают его на последнее место. Это показывает как плохо мобилизуется внимание нашей общественности на важнейшее хозяйственное дело.

Во время стахановской декады дорожного строительства секретари торковых тов. Крейкис и председатель горюет тов. Баранов написали председателю сельсовета и секретарям сельских парторганизаций особое распоряжение об усилении дорожных работ. Но как реализовать, выполнено это распоряжение, руководители не проверили, не ударили по самотеку в дорожном строительстве.

Время еще не ушло, нужно наворотить упущенное и сделать дороги вполне пригодными для автотранспорта.

Н. НАЗАРОВ — дорожный мастер.



У бойцов Северной дивизии. На снимке: отличники боевой подготовки — командир отделения т. Дмитриев (в центре) и бойцы тт. Осипов и Пахолов. Фото Н. Орлова.

Травят колхозные посевы

Свет, принадлежащий племхозу «Молочное», ежедневно посещает на полях колхоза «Добровое», вытаскивая и поедавая колхозные посевы. 9 июля стадо вышло 9 гектаров ржи.

Правление колхоза «Добровое» неоднократно составляло акты на портянку посевов и отправляло их в племхоз «Молочное», но руководители племхоза не принимают никаких мер. Стадо попрежнему осажает колхозные посевы. Вывозники этого безобразия должны быть сурово наказаны.

В. ПОНОМАРЕВ.

Колхозники „Правды“ заботливо выращивают лен

Бригада Сергея Леонидова из колхоза «Правда» упорно борется за получение высокого урожая льна.

Ежедневный заботливый уход, соблюдение всех агрономических правил уже сейчас дает возможность уверенно сказать, что бригада соберет в нынешнем году обильный урожай льна.

Не отстают и другие бригады этого же колхоза. Они тоже настойчиво работают над получением высококачественного льна.

П. МАШИН.

Дружная работа на совхозных полях

Совсем недавно на полях совхоза «Рубцово» стояла высокая сочная трава. Теперь ее скошили, высушили и смели в стога. Но сенсорные работы в совхозе еще не закончены. Сейчас идет уборка клевера.

Одни из рабочих срезают клевер в копны. Другие подкашивают его к стогу. Стог растет.

А вот, неподалеку от дороги, орудует картофель Иван Сергеевич Кузнецов. Он выехал на работу еще в четыре часа утра. И куда бы вы ни заглянули, везде кипит дружная работа.

Солнце поднялось почти над горизонтом, стало жарко. Изжарило звучит колокол: обед.

Рабочие на час расходата. Кто идет обедать, кто купаться, а некоторые отдыхают в поле на свежескошенной траве. Через час на полях снова кипит дружная работа.

В. МЕЛЬНИКОВ.

КАМЕНЩИК

Со строительством лыкомбината Александр Васильевич Белоусов сроднился как-то незаметно для самого себя. На стройку он пришел, когда из земли только-то показались фундаменты первых зданий. А теперь высится красивые кирпичные строения.

Попробовал переменить Александра Васильевича в Соколях, где он работал раньше и зарекомендовал себя прекрасным мастером. Звали нехотя. Прислали несколько писем, специально приезжал вербовщик, старший прораб. Обещали создать все условия, дать около 700 рублей, но безуспешно.

— Надо еще посмотреть, — говорил он.

Дело в том, что весной на льотке из-за недостатка материалов дела шли плохо. Каменщиков держали только для того, чтобы сохранить капри.

— Я уже некое прикидывал, — рассказывает Александр Васильевич. Много у нас тогда плохого было, стояли пополюны времени, а это для меня хуже всего. Да и зарплаток невысоких было. Тогда я зарабатывал 250 — 300 рублей, а предлагали совсем.

Прямая выгода тут бы была. Но как подумаю, что вот мол, и прошлой стройки, и что корпус без меня доделают, будто — жалко становится. Ужасно не хочется. Дай, думаю, подожду, может направится дело, задум мне получу нагрузку. А незаметно написал на Соколя, что не поеду, подкашляйте другого мастера.

Александр Васильевич дорожник и гордится званием лучшего каменщика стройки. Его всегда можно найти там, где производится ответственная

работа по кирпичной кладке. И так же сильно он остается верен своему стилю работы, а стиль этот — точность, аккуратность, добротность кладки. Этому же учит и своего сына Ванюшу, которого привел на стройку осенью прошлого года.

— Ты не торонись, а делай так, чтобы не стыдно было работу показать! — поучает отца, поглядывая на сына, который добросовестно подгоняет кирпич к кирпичу, постукивая черенком кельмы.

... В идеальной прямолинейности стены, в ровной ее плоскости есть определенная красота и безусловно сказывается мастерство строителя.

— Я ни одного кирпича зря в стену не положу и не испорчу, — говорит Александр Васильевич, — другое, чтоб похороше сделать, не задумывался. Хороший кирпич расколет, а плохой, перекошенный — в стену положат. У меня на это рука не поднимется. Кирпич, без надобности расколоть — это все равно, что безымянного по голове кельмой стукнуть.

За несколько минут до конца рабочего дня Александр Васильевич закончил кладку стены первой секции склада. Завтра можно переходить на вторую секцию.

— Ну, теперь покури, — сказал он, усаживаясь на груду кирпича.

— А где твой Ванюша? — спросил один рабочий.

— Убежал. Он ведь у меня подрастает, только по шесть часов работает, — как-то то тоскливо говорит Александр Васильевич и улыбнулся. — Убежал ружье покупать, охотой хочет заниматься. А я — что ж, не препятствую. Заработал, так купи и ружье. Может быть и парня воронцовский стрелок получится...

А. КУТУЗОВ.

МОЛОДЕЖЬ—В ВОЕННЫЕ УЧИЛИЩА

Заключился учебный год. Студенты рабафов, техникумов, получили дипломы, определили свое будущее. Сейчас для них открыта широкая дорога, они выбирают себе разнообразные специальности.

У нашей советской молодежи большое стремление посвятить свою жизнь военному делу. Ежедневно десятки человек записываются в военкомате справки и пишут заявления о зачислении кандидатов в военные училища или академии. Многие хотят быть летчиками, моряками, артиллерию, танкистами,

артиллеристами, хотят изучить технику военного дела и быть бойцами командирскими, чтобы в грядущих боях с фашистами воевать на защиту своей любимой советской родины.

В военных училищах созданы самые благоприятные условия для учебы, развития здоровья и самостоятельности.

Сейчас производится прием в авиационное морское и другие училища, он скоро будет закончен. Молодые поступят в них должны срочно подать свои заявления.

Н. ГЕЦКИЙ

Москва—Сан-Джасинто

Продолжение

вазлетной дорожки уже нехватало бы. При последнем толчке, в самом конце дорожки мне пришлось как бы подпереть машину на большом угле атаки, чтобы не дать ей коснуться земли, которая была так близко за дорожкой. Едва оторвавшись, мы начали убраться шасси. Повторю, что никто еще не было у меня такого тяжелого старта.

Едва самолет успел набрать высоту 350 метров, как потерял землю из виду. Она была закрыта туманом. Мы продолжали набирать высоту до 800 метров, порой или между двумя скалами облаков. Наконец, они сошлись, и полет продолжался в полную по приборам. Затем мы летели в облачном коридоре и между двумя скалами облаков. Лишь через два с половиной часа, на высоте 1.100 метров, мы оставили вынужденную полосу в стено-кудуче облачности. Снова, через два летных облаков, появилось солнце.

После пятичасового полета мы появились в Манагуа, и я стал закупаться. Земля раннего острова Боуэра мы не видели. Она была скрыта облаками. Акт, ско-

рость и время полета. Давилли сообщили о подходе к острову. Юмашев пробыл облака вниз, и мы увидели прямо под собой Боуэра. Снизившись до 200 метров при сильной болатке, мы прошли над пунктом Гусиный нос, где находился командир Центрального аэрофлота, который должен был зарегистрировать наш полет. Если бы не это — мы, конечно, не стали бы снижаться, подвергая машину риску быть сбитой в воздухе от болатки. Юмашев снова набрал высоту, и мы опять понемногу снижались.

Только вперед и только по прямой

Под самолетом растелилась чистая синяя вода Баренцева моря. Мы летели по направлению к Новой Земле. Было видно за сотни километров. Приближаясь к ней километрами на пятьдесят, мы впервые увидели картину необычайной красоты и таинственности. Издали Новая Земля выглядела, как затонувший солнечный остров, с длинными песчаными косами очень яркого цвета, напоминавшими о крымском тепле.

Слева багряная сплошная стено-кудуче облачности, и море было закрыто. Мы снижались над Новой Землей в двух пунктах до 300 — 400 метров для отмены с земли о пролете и затем слегка изменили курс в том месте, где начиналась прямая, ведущая через Рудольф к Северному полюсу и дальше по 120-му меридиану до самой Калфорнии. Здесь мы вновь пошли над облаками.

На горизонте появилась белая вуаль, закрывавшая небо. Это назывался циклон. Прошло несколько часов. Юмашев сообщил, что заметил внизу какие-то темные пятна; он предполагал, что это земля Франца-Иосифа. Скоро мы увидели мажущие снежных вершин архипелага. Уверенность дахание приближающегося циклона. Вновь появились темные полосы стено-кудуче облаков, белые баранки кучевых. Картина вновь мрачнела.

В наших руках был единственное средство борьбы с циклоном — набор высоты. Мы твердо придерживались своего решения — ни возможности не отклоняться от траектории и ни в коем случае не уходить в сторону. Только вперед и только по прямой!

Высота была уже 4.000 метров, температура опустилась до 18 градусов ниже нуля. Облака прорвались чуть. Мы полетели впереди, над облаками,

направленные по сигналам радиомаяка острова Рудольфа, оставшиеся позади. На вент была пущена жидкость, предохраняющая от обледенения.

Продолжая набор высоты, я заметил, что стекла кабины покрывались короткой льда и лишь на высоте 4.500 метров, при температуре минус 21 градус, стекла опять стали прозрачными. Мы провалились между баранками высоко-кудуче облаков, затем снова шли вверху.

Внезапно посветлело, и самолет выскочил из облаков. Внизу лежал белый пустынный облачный океан. Наш путь ярко освещало солнце. Мы облетели вихорочку и пошутили про себя: «Как мы были правы, прегустов в самолете двойное управление». Работа с насосом для повышения давления в баке с жидкостью, регулярная капельными антиобледенителями и другие дела отвлекают основного пилота от точного ведения машины по приборам. Здесь-то и оказывается помощь второго пилота, сидящего сзади.

Вторые сутки полета

Истекала вторая сущность полета. Пробив две циклоны, мы подхлупали в Северную часть. За все это время мы видели только только между Циклоном и Циклоном, дуэтом острова Боуэра, скалы Новой Земли и джеты циклонов. Второй по-

верхности. Все остальное пространство по маршруту было закрыто от нас облаками. Мы шли или над ними или в них. Пролетая вблизи плавания станции, мы не удержались от того, чтобы не передать туда приветственную радиотраграмму. Полагали, что славная четверка поларников пришла ее.

Самолет вел Юмашев. Я пошел отдыхать. Прекрасно поспав в течение часа, я с удовольствием начал закусывать и заметил, что впервые начинаю темнеть: за полетом нас покидал еще один циклон. Я летел на заднее место, чтобы помочь Юмашеву, но встречный фронт оказался значительно слабее предыдущих, и борьба с ним продолжалась всего полчаса.

Мы летели в условиях прекрасной погоды, при ярком поларном солнце. Наряду с разрывы облаков были видны льды, пересеченные трещинами. Картина была однообразной и величественной. Ледяная пустыня казалась необъятной.

Через некоторое время мы уехали на горизонте какие-то тень на облаках. Чем ближе мы к ним приближались, тем они были рельефнее. Неожиданно мы увидели скалы. Земля! Это был остров Патрика. Разрывы в облаках становились все чаще и чаще.

Знание в след. номере



Пригодное хозяйство ожидает богатый урожай овощей. На снимке: огородная бригада Т. Акиндиной за окучкой капусты. Фото Н. Орлова.

Новости Дня

В лагери уехала вторая смена пионеров

18 июля из пионерского лагеря вологодского железнодорожного узла возвратились 134 пионера. Вчера в лагерь уехала вторая смена—105 человек. Ребята ведут с собой инструменты для шумового оркестра, десять струнных инструментов, две гармошки. Любители фотографии занесли пластинки, реактивы, фотобумагу. Для юных авиамodelстов приобретены две авиамodelы.

Выставка детских работ

6 августа в детском парке культуры и отдыха открывается выставка детских художественных работ: рисование, лепка, гербарии, рукоделие.

В гостях у пионеров

Дети из детского сада 43 жанта 18 июля ехали в Моложное — в гости к пионерам. Весь день они гуляли в лесу, собирали грибы и ягоды, составляли гербарий. Остались очень довольны поездкой.

Новые расценки на электроэнергию

На основании постановления СНК, Водосет измeнил цены за потребление электроэнергии. Груднички за освещение квартир будут платить как и прежде — 18 коп. за киловатт-час, бюджетные предприятия и учреждения будут платить вместо 25 коп.—36, торговые вместо 80—1 руб. 08 коп., жилищные—81 коп., промышленные предприятия —35 к.

Курсы по повышению квалификации

С 25 июля в Вологде организуются Всесоюзные курсы повышения квалификации председателей колхозов, зав. производством и художников кружевного производства. Курсы рассчитаны на 75 человек.

Опровержение

„Жульничество в ресторане „Север“

Производственное совещание работников ресторана „Север“ обсудило замечку „Жульничество в ресторане „Север“, напечатанную в газете „Красный Север“ за 10 июля. Производственное совещание установило, что факты, изложенные в замечке, являются слуховым вымыслом ее автора. 4 июля буфетчица Красикова не работала, разливного пива в продаже не было.

Автор замечки пишет о том, что Красикова обчитала одного из посетителей на десять рублей, и что будто бы она добавляет спирт в красное вино. Это тоже ничем не подтвердилось.

Председатель производственного совещания БОБРОВА.

Об изменении пункта 8-го обязательных правил ухода за жилищем и внутреннего распорядка в квартирах

На основании приказа Народного Комиссариата Коммунального хозяйства РСФСР за № 53/м от 13 апреля 1937 г.—президиум Вологодского горсовета решил:

1. Пункт 8 обязательных правил ухода за жилищем и внутреннего распорядка в квартирах, опубликованных в Сборнике обязательных постановлений Вологодского горсовета (издание 1935 г. стр. 73), изложить в следующей редакции:

§ 8. После 12 часов ночи до 8 утра в квартирах должна соблюдаться полная тишина: запрещается игра на инструментах, пение, танцы, пользование громкоговорящими (радиоприемниками), крик и т. п.

Пользование громкоговорящими (радиоприемниками) в указанный период суток может допускаться лишь при обязательном условии уменьшения слышимости радиопередачи до такой степени, чтобы звук не передавался в комнаты других жильцов.

Требования отдельных жильцов об уменьшении слышимости радиопередачи с 8 час. утра до 12 час. ночи подлежат обязательному удовлетворению.

В случае ухода из квартиры владельца громкоговорящей установки обязан установить выключить. Иной порядок пользования громкоговорящими (радиоприемниками) может быть установлен лишь соглашением между всеми жильцами квартиры.

2. Поручить радиолазам г. Вологды проектировать радиообменов по вопросу устранения резкого звучания комнатных громкоговорящих.

Председатель горсовета Н. БАРАНОВ.
И. о. отв. секретаря горсовета Н. ЗАЙЦЕВ.

РАБОТА ПРЕДПРИЯТИЯ ГОРОДА за 20 июля

(в процентах к суточному плану)	
Хлебозавод	110,7
Швейная фабрика	87,0
„Северный печатник“	50,2
Завод сгущенного молока	89,3
Лесозавод горторгтреста:	
распиловка	92,4
Кирпичный завод № 4:	
сирен	67,7
облиц	65,0
Кирпичный завод № 5:	
сирен	85,7
„Венстуд“	76,0
Венстуд	70,6
Пивзавод:	
пиво	105,2
напитки	52,4
Ст. Вологда-1:	
погрузка	110,0
выгрузка	115,6
По плану должно быть отгружено:	
поездов товарных (колич.)	38
отгружено	19
из них по расписанию	39

Зам. отв. редактора Н. УШКОВ.

ГОРТЕАТР

22, 23 и 24 июля
ПРЕМЬЕРА
Пьеса в 3 актах Героя Советского Союза Мих. Водопьянова

Мечта

Постановка реж. Е. А. Тудор.
Художник В. М. Шишкин.
Художественный руковод. засл. арт. республики А. С. ХОДЫРЕВ.

КИНОТЕАТР им. ГОРЬКОГО

СЕГОДНЯ — ЗАВТРА
ЗВУКОВАЯ ДРАМА

Дай-Гуль

(„Дружба“).

НАЧАЛО СЕАНСОВ: в 8, 8 и 10 час.
Слушайте перед сеансом ДЖАЗ-оркестр.

Клуб парка
ВВРЗ

С 21 по 23 июля
звук. художеств. фильм

КРЕСТЬЯНЕ.

Начало сеансов: в 6, 8 и 10 час. вечера.

ГОСЦИРК

С 20 июля с. г. производится выдача билетов, всем организациям, закупившим постоянные, сезонные, льготные места —с 10 час. до 2 час. дня.

С 22 открывается предварительная продажа билетов с 10 до 2 ч. дня с 3 до 7 ч. веч. Адрес временной кассы: пл. Свободы, д. 6 помещенье 238.

ОТКРЫТИЕ ГОСЦИРКА—26 июля.
Дирекция.

Вологодский педагогический и учительский институт

объявляет осенний прием студентов

В институт принимаются лица в возрасте от 17 до 35 лет, имеющие среднее образование.

Прием заявлений до 1 августа, приемные испытания с 1 по 20 августа.

Подробные условия приема опубликованы в газете „Правда Севера“ от 11 мая с. г.

Адрес: г. Вологда, Пединститут

ВОЛОГОДСКИЙ Городской Финансовый Отдел

напоминает, что на основании постановления СНК СССР от 13 мая 1935 г. и постановления НКФ СССР от 2 июня 1935 г. за № 350, все учреждения, предприятия и организации обязаны зарегистрировать свои платки, ставки, фонды зарплат и сметы административно-управленческих расходов. Учреждения, предприятия, организации, еще не прошедшие регистрации в текущем году, обязаны до 1 августа зарегистрировать в горфо.

Неисполнение настоящего распоряжения повлечет за собой наложения на содержание административно-управленческого аппарата Прием материалов и регистрации штатов производится с 9 ч. утра до 3 ч. дня, в здании горсовета, ком. № 35 (тел. 3-17).

ПРИНИМАЕТСЯ ПОДПИСКА на ежедневную газету „КРАСНЫЙ СЕВЕР“ НА АВГУСТ

в последующие месяцы.

Цена подписки—2 р. 50 к. в месяц

Последний срок подписки 29 июля

Подписка принимается на почте в kiosках и у нискомонсов.

В МАГАЗИНЕ ЛЕНВОЕНТОРГА имеются в продаже изделия ленинградских фабрик:

ШКАФЫ, ПИСЬМЕННЫЕ СТОЛЫ, ДИВАНЫ.

Обращаться в магазин № 31 под зданием горсовета, к тов. Матюшину, тел. 1-60.

В мебельный и посудно-хозяйственный магазин Волготорга поступила партия ФАФОРОВО-ФАЯНСОВОЙ ПОСУДЫ КРАСКИ всех сортов и цветов, МЯГКАЯ МЕБЕЛЬ и ряд др. товаров

Во все крупные и овощные магазины ВОЛТОРГА

ПОСТУПИЛИ в ПРОДАЖУ: СВЕЖИЕ ПОМИДОРЫ по цене 6 р. килограмм и СВЕЖАЯ КАПУСТА по 90 коп. килограмм.

ПРОДАЕТСЯ ГОНЧАЯ СОБАКА смешанной породы, с тремя щенками и в семье, шук утом. Видеть в любое время. Дер. Подпик, Турудаевского сельсовета, сироты Павловского.

ПРОДАЮТСЯ зеркальный шкаф и КРОВАТЬ. Ул. Клары Петкиной, д. 3

внизу.

Волготорг срочно требуется опытный секретарь — МАШИНИСТКА. Оплата по соглашению. Обращаться по адресу: ул. Христова, 5, в часы занятий.

ВОЛОГОДСКИЙ ВЕТЕРИНАРНЫЙ ТЕХНИКУМ НАРКОМСОВХОЗОВ СССР ОБЪЯВЛЯЕТ

НА 1937-38 учебный год ПРИЕМ СТУДЕНТОВ на 1-й курс техникума

Срок обучения в техникуме 3 года.

В техникум принимаются лица в возрасте от 16 до 30 лет, имеющие аттестат об окончании неполной средней школы, или получившие аттестат об окончании неполной средней школы в порядке экстерна.

Прием заявлений производится до 15 августа. К заявлению необходимо приложить следующие документы: удостоверение об окончании неполной средней школы в подлиннике, метрическое свидетельство, автобиографию, две фотографии, заверенные личной подписью, справку о состоянии здоровья и прививке оспы.

Все поступающие в техникум в порядке с 15 по 25 августа подвергаются приемным испытаниям по следующим предметам: по русскому языку (устно и письменно), математике (устно и письменно), политграмоте, географии и физике.

Лица, окончившие неполную среднюю школу по основным предметам на „отлично“, а на остальных на „хорошо“, принимаются без испытаний.

Льва на испытания только по вызову техникума особым назначением. Стипендия—от 65 до 75 руб. в месяц (на 1-м курсе) в зависимости от академической успеваемости.

Все нуждающиеся обеспечиваются общежитием.

Заявления о приеме направлять по адресу: г. Вологда, Лесная наб. 60, клиника Вологодского ветеринарного института НКХ СССР.

Учебные занятия будут производиться в г. Вологде в клиниках 6. Вологодского ветеринарного института.

Техникум имеет свои клиники.

Директор ЖЕБЕЦОВ

КОСТРОМСКОЙ ТЕКСТИЛЬНЫЙ ИНСТИТУТ ОБЪЯВЛЯЕТ

прием студентов на 1937-38 учебный год.

ИНСТИТУТ ГОТОВИТ: инженеров-технологов по прядению, лубяным волокнам, инженерно-технологов по ткачеству (по всем волокнам).

Срок обучения—5 лет. Принятые в институт обеспечиваются стипендиями и общежитием на общих основаниях. Принимаются лица общего пола в возрасте от 17 до 35 лет, имеющие законченное среднее образование (10-летка, рабшк, техникум).

Все поступающие подвергаются приемным испытаниям: по русскому языку (письменное сочинение, грамматика и литература) полетрамоте, математике, физике, химии и иностранному языку. Приемные испытания с 1 по 20 августа.

Заявления направлять по адресу: г. Кострома, ул. Дворянская, 15.

Справочник для поступающих в институт с правилами приема и также программы приемных испытаний высылаются по первому требованию.

Дирекция.

ОТКРЫТ ПРИЕМ в шЕНКУРСКУЮ ПРОФТЕХШКОЛУ ОБЛЕСХИМСОЮЗА

Школа готовит мастеров и квалифицированных рабочих столярно-мебельного производства. Срок обучения 2 года. Принимаются лица в возрасте от 18 до 25 лет, независимо от пола, имеющие законченное образование не ниже 6 классов НСШ. Поступающие проходят испытания в объеме 6 классов НСШ: по общественному, русскому языку и математике.

К заявлению должны быть приложены документы об образовании, возрасте и состоянии здоровья. Заявления принимаются до 25 августа, испытания с 25 августа. Начало занятий 1 сентября. Принежающие на испытания должны иметь при себе паспорт.

Все принятые в школу обеспечиваются стипендией в размере от 48 до 112 руб. в зависимости от успеваемости, общежитием и постельными принадлежностями.

Учащиеся, закончившие профтехшколу, обязаны проработать по своей специальности 3 года в системе промкооперации. Заявления направлять по адресу: г. Шенкурск, профтехшкола.

Дирекция школы.

НАФТАЛАН

мазь, приготовленная на нафталине и нефти, успешно применяется:

- При ожогах первой и второй степени;
- При рожистых воспалениях;
- При экземе во всех ее формах;
- При крапивнице, для успокоения зуду;
- При ревматизме и подагре.

Требуйте НАФТАЛАН во всех аптеках и магазинах Санитарии и гигиены Советского областного отделения Главного аптечного управления.

ТРЕБУЮТСЯ:

КВАЛИФИЦИРОВАННАЯ МАШИНИСТКА на постоянную работу редакции газ. „Стахановец на стройке“. Обращаться: Вологда, Лыньстрой, редакция „Стахановец на стройке“.

Вологодскому горфинотделу квалифицированной МАШИНИСТКА на постоянную работу. С предложением обращаться в часы занятия к секретарю Т. Пасановой (горсовет, ком. № 35 или по тел. № 3-17).

ИНЖЕНЕР или ТЕХНИК по монтажу центрального отопления вологодского завода канализации. Горторгтрест, ул. Карла Маркса 16, тел. 1-46 3 звонка.