

КРАСНЫЙ СЕВЕР

Орган Вологодского Горкома ВКП(б) и Горсовета

№ 152 (5431)

5 июля 1937 г., понедельник

ЦЕНА 10 КОП.

Железнодорожники показывают пример большевистской работы

Передовая «Правды» за 4 июля

Среди работников промышленности и транспорта в последнее время своей ударной, большевистской работой выделяются советские железнодорожники. В то время как большинство хозяйственных наркоматов, в особенности наркоматы легкой промышленности, лесной и водного транспорта, не выполняют плана за последние месяцы, НКПС в часе и много хорошо справляется с заданиями государства. В сутки грузится 95—100 тысяч вагонов.

Железнодорожники энергично борются за выполнение указаний товарища Сталина о ликвидации аварий. Число аварий резко сократилось. Нарушение расписания было многотысячной привычкой и заставляло больно работников железных дорог. Теперь и здесь мы видим план. В последнее время спорные и пассажирские поезда идут в основном по расписанию. Почти 70 процентов товарных поездов, — а в их движении был исключен хаос, — ходят по графику. На транспорте устанавливается железный порядок. Это может только радовать и радовать все больше население.

Какую работу проводят железнодорожники, возмущаемые то. Кагановичем, чтобы поднять транспорт до уровня требований великой железнодорожной державы?

Засучив рукава, железнодорожники взялись за ликвидацию последствий вредительства и превращение советских дорог в большевистскую крепость, непреступную для вредительско-шпионской сволочи. Железнодорожники, под руководством партии и правительства, при активной помощи НКВД, разгромили вражеские гнезда и железной рукой изгоняют из своих рядов все враждебные и чуждые элементы. Разоблачив предельщиков, этих ниспровергателей вредительской теории провала советского транспорта, железнодорожники расстреляли немало козлов германо-шпионской фашистской агитации. Но врагам народа, вылитым иностранным разведкам, удалось все же навредить железным дорогам. Они создали очаги крушений, они разрушали паровозное, вагонное и путевое хозяйство, расстраивали связь и сигнализацию. Железнодорожники, вооруженные решениями февральского Пленума ЦК ВКП(б), с огромной энергией залечивают раны вредительства и уже многое сделали для их ликвидации.

Этого железнодорожники добились потому что, опираясь от враждебных элементов, они смело выдвигают на руководящую работу верных партии и советской власти новых работников. Наркомат путей сообщения, в осуществление решений Пленума ЦК, организовал институт ревизоров по безопасности движения и машинистов-инструкторов. Начальниками станций, — а это центральные фигуры в путевом хозяйстве, — назначены бывшие члены колхозных комитетов.

Организуя хозяйства, члены колхозов готовят себе жилища, как и раньше, в Наркомате путей сообщения, где народом провозглашен институт ревизоров.

изучением людей, подбором работников, их правильной расстановкой и подготовкой. Руководители Наркомата сами аттестуют высший и средний командный состав дорог. Если спросить, над чем сейчас работает НКПС, то на этот вопрос можно было бы ответить двумя словами: над людьми. Люди, кадры решают все! Кадры, преданные родине, партии, кадры не только овладевшие техникой, но и овладевшие большевизмом!

Укрепление кадров транспорта позволило улучшить состояние паровозного и вагонного хозяйства. За две декады, например, вагоники сумели сократить на 20 процентов количество больных вагонов. Проведена большая работа по оздоровлению аварийных очагов. Улучшен уход за путем. И главное — железнодорожники перестают, наконец, либерализовать с нарушителями дисциплины.

Сейчас от наркоматов, больше чем когда либо, требуется оперативное руководство каждой отдельной отраслью хозяйства. Отсутствие подобного руководства приводит к таким совершенно недолжным явлениям, как, например, остановка конвейеров автомобильных заводов или сокращение производства автомобилей, о чем не так давно писал «Правда». Ведь случаи остановки конвейеров на автозаводах в июне текущего года являлись результатом того, что Наркомтяжпром не руководил оперативно автомобильностью, не обеспечил полное кооперирование подведомственных ему заводов, предоставив это большое дело самодетям. Личь в результате безобразной, по сути дела вредительской, работы могло так случиться, что Наркомлегпром чуть ли не оставил потребителя без янтков. Потребовалось вмешательство правительства, чтобы навести порядок в этой отрасли хозяйства.

Подлинный большевик-руководитель, у которого слово не расходится с делом, не может допустить провала работы, срыва государственных заданий и неучетного отношения к интересам населения.

НКПС извлек уроки из шпионско-диверсионной и вредительской работы на транспорте. Бдительность перестала быть общей формулой, — она наполнилась конкретным содержанием, большевистской организацией работ. По предложению тов. Л. М. Кагановича Наркомат проверяет сейчас дороги за дорогами. Наркомат соприкасается с работниками каждой дороги в отдельности, выкивает во все детали, помогает конкретными советами и указаниями, а если нужно, то и людьми и средствами. На этих совещаниях руководители транспорта лично знакомятся с людьми каждой дороги, прислушиваются к их опыту, поддерживают всякую ценную инициативу. Конкретность в руководстве людьми, умение обучать их и учиться у них — таковы черты настоящего стиля управления.

В работе железных дорог есть еще немало крупнейших недостатков. Несмотря на переименование в НКПС, партия и люди, за железно-

дорщиками еще не стала всеобщей, а пока окончательно не изжиты аварии, нельзя говорить о полном оздоровлении транспорта. Отстает объем путевых работ, неудовлетворительно ведется строительство, много неполадок в связи и сигнализации, остаются паровозы и вагоны с неисправностями. Не все благополучно и с перевозками: дороги еще плохо грузят лес, горючее, они не научились перевозить быстро и без потерь скоропортящиеся продукты. В дальнейшем улучшению нуждаться насущное движение. Полное выполнение решений февральского Пленума ЦК ВКП(б) наверняка позволит железнодорожникам покончить и с этими недостатками и справиться с новыми заданиями. А их ждет перевозка обильного урожая!

Пути сообщения всегда служили и служат приманкой для шпионов. Разведка проявляет особенный интерес к железным дорогам, ибо они имеют большое военное значение. Надо помнить и никогда не забывать, что буржуазная разведка будет и впредь засылать свою агентуру на советские железные дороги. Задача большевиков транспорта — не только не допускать въезда шпионов поездов неперевозимых людей, но и познать всю массу железнодорожников с коварными методами буржуазных разведок. Надо каждому железнодорожнику — движению, паровознику, вагонику, путевцу, электромонтеру — привить способность часового, качества боя и чувства верного стража интересов своей родины.

Железнодорожники были в свое время в авангарде строителей социалистического хозяйства. Теперь они становятся передовыми. Железнодорожники учились у работников промышленности, теперь последние могут кое-чему научиться у железнодорожников. И прежде всего у них следует почерпнуть выполненное решение февральского Пленума ЦК ВКП(б), возмущение указаний товарища Сталина, настоящей большевистской борьбе за ликвидацию последствий вредительства.



Многие рабочих вологодского предприятия по ликвидации шпионско-диверсионной работы на транспорте. Фото И. Орлова.

Об окончании строительства канала Москва—Волга

Постановление Совета Народных Комиссаров Союза ССР и Центрального Комитета ВКП(б)

Заслушав доклад начальника строительства канала Москва—Волга тов. Бермана М. Д. и председателя Правительственной Комиссии по приему канала Москва—Волга тов. Гинзбурга С. 3., Совет Народных Комиссаров Союза ССР и Центральный Комитет ВКП(б) постановляют:

1. Одобрить доклад Правительственной Комиссии по каналу Москва—Волга и признать строительство канала законченным, а канал готовым к эксплуатации.
2. Открыть канал Москва—Волга для пассажирского и грузового движения с 15 июля 1937 года.
3. Объявить благодарность Народному Комиссариату Внутренних Дел и всему коллективу строителей канала Москва—Волга за образцовое выполнение правительственного задания.
4. Предложить Народному Комиссару Внутренних Дел тов. Ежову представить свей соображения о награждении строителей канала Москва—Волга.

Председатель Совета Народных Комиссаров Союза ССР
В. МОЛОТОВ.

Секретарь Центрального Комитета ВКП(б)
И. СТАЛИН.

4 июля 1937 г.

Трудящиеся Вологды с огромным подъемом подписываются на Заем

Безгранично преданы партии Ленина—Сталина

Пароход «Крылов» 1 июля был в плавании. Во время рейса мы услышали по радио постановление правительства о выпуске Займа укрепления обороны СССР. Тут же произошли митинг. Все выступившие выразили презрение и ненависть к врагам народа, единодушно говорили о своей безграничной преданности партии Ленина—Сталина и советскому правительству.

На новый заем подписались всей командой парохода. Общая сумма подписки составляет 4 тысячи рублей.

П. НАЗАРОВ—
комсорг парохода «Крылов».

Единодушно подписываемся на Заем

В ответ на злословия врагов народа — тухачевских, убоверей и прочих голов, мы, рабочие и служащие, вологодской торговой базы Главпхлоспрома, единодушно подписываемся на Заем укрепления обороны СССР на месячный заработок и выказываем последователю нашему примеру всех сотрудников баз: Роспхлосбазы, Главтабакотры, Главсахаротры, Кондитеробазы, Кожсынта и дирекцию рынка.

По поручению собрания—
РЫЧОВ, ВОЛГОВ.

Ход реализации Займа укрепления обороны СССР по г. Вологде

К концу дня 4 июля сумма подписки на Заем укрепления обороны СССР по г. Вологде и району достигла 3.857.160 рублей. Подпиской охвачено 25.474 человека.

Впереди — управление Северный м. д., ВПВРЗ, завод «Советский коммунар» и швейная фабрика им. Клары Цеткин.

На защиту Родины поднимется весь советский народ

Мы, домашние хозяйки жакта № 65, единодушно приветствуем постановление правительства о выпуске нового займа. Мы знаем, что укрепление обороноспособности — долг каждого гражданина страны Советов.

У нас в жакте домашние хозяйки имеют значки ПВО и ГСО. На Заем укрепления обороны дружно откликнулись все, 29 чел. подписались на 645 руб., т. т. Гаврилова, Байкова и др. подписались по 50 рублей каждая.

Мы уверены в том, что если бы советские бедноты могли бы внести свое рило за наши гавиты, то на защиту Родины поднимется весь советский народ.

По поручению собрания—
ЖУРЕНКОВА, КУЗНЕЦОВА.

Большевики, рабочие и служащие Ивановского сельсовета горлоу ответственности поставили перед собой о выпуске Займа укрепления обороны СССР. С огромным подъемом проходит подписка на Заем.

На вчерашний день по сельу подписались 463 человека на сумму 37.650 рублей.

КАСКИ

О присвоении званий Героя Советского Союза командирам Рабоче-Крестьянской Красной Армии

Постановление Центрального Исполнительного Комитета СССР

Центральный Исполнительный Комитет СССР постановляет:

за образцовое выполнение специальных заданий правительства по укреплению оборонной мощи Советского Союза и проявленный в этом деле героизм присвоить звание Героя Советского Союза со вручением Ордена Ленина:

1. Командру Пумпур Петру Ивановичу.
2. Командру Колесникову Константину Пальчу.
3. Ст. лейтенанту Денисову Сергею Прокофьевичу.
4. Лейтенанту Хованскому Ивану Андреевичу.
5. М. командру Новикову Василию Михайловичу.
6. М. командру Билибину Кузьме Яковлевичу.

Председатель Центрального Исполнительного Комитета СССР—

М. КАЛИНИН

За секретаря Центрального Исполнительного Комитета СССР член Президиума ЦИК СССР—Н. ФИЛАТОВ.

Москва, Кремль.

4 июля 1937 г.

Иосиф Викентьевич КОСИОР

БИОГРАФИЧЕСКАЯ СПРАВКА

Иосиф Викентьевич Косиор родился в 1893 году в семье рабочего-газовщика при домешных печах. С самых ранних лет тов. И. Косиор испытал все тяготы капиталистической эксплуатации. 12-летним мальчиком он поступил работать на Суэцкий завод, откуда вскоре был уволен. В 1906 году поступил на работу на Юрьевский завод (Донбас). В 1907 году впервые, как участник нелегальной масовки, был арестован и подвергся месячному тюремному заключению. В 1908 году Иосиф Викентьевич вступает в партию большевиков. Вскоре за активную революционную деятельность царские оккупанты снова задерживают его, судят и ссылают на поселение в Енисейскую губернию. Только в самом начале 1917 года тов. И. Косиору удалось совершить побег из Сибири, и в дни Февральской революции он уже находится в Москве, где ведет партийную работу в Замоскворецком районе. В дни Великой социалистической революции тов. И. Косиор стоит во главе Военно-революционного комитета в Замоскворечье. После Октябрьской здесь же он работает председателем райсовета.

Тов. И. Косиор принимал активное боевое участие в гражданской войне в качестве командира отряда в Западном фронте, комиссара дивизии.

Член реввоенсоветов армий, помощника командующего и затем командующего армией. За участие в гражданской войне тов. И. Косиор награжден орденом Боевого Красного Знамени.

После окончания гражданской войны тов. И. Косиору поручается восстановление разрушенного Грозненского нефтяного хозяйства. С 1923 года он—председатель Грознефти. За успешное восстановление нефтяной промышленности тов. И. Косиор в 1926 году награждается правительством орденом Трудового Красного Знамени. В августе того же года Иосиф Викентьевич получает новое назначение и работает председателем правления Югостали. С 1927 года он занимает должности заместителя председателя ВСНХ СССР, председателя правления Востокастали, начальника Главного управления по топливу, начальника Главного угляного управления и заместителя Наркома тяжелой промышленности.

В 1933 году тов. И. Косиор назначается уполномоченным СНК СССР, НКТП и НКПС по Дальневосточному краю, где ведет ответственную хозяйственную работу.

На XIV Съезде ВКП(б) тов. И. Косиор избирается кандидатом в члены ЦК ВКП(б), а начиная с XV Съезда,—членом ЦК ВКП(б).

На фронтах в Испании

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ФРОНТ

Артиллерия мятежников бомбардировала 2 июля Мадрид и Аранхуэс. Имеются жертвы среди гражданского населения.

Эскадрилья республиканских самолетов успешно бомбардировала железнодорожную станцию в Авила. Другая республиканская эскадрилья бомбардировала аэродром и железнодорожную станцию в Талавера, где находилось несколько поездов.

АРАГОНСКИЙ ФРОНТ

В секторе Теруэла артиллерия мятежников бомбардировала позиции республиканцев. Республиканская артиллерия заставила замолчать артиллерию противника и нанесла ему большие потери.

СЕВЕРНЫЙ ФРОНТ

На баскском участке противник, поддержанный большим количеством авиации и артиллерии, произвел атаку на возвышенность Мелья.

✱

2 июля неизвестное военное судно, (как полагают, крейсер мятежников «Альмиранте Сервера») произвело около 25 пушечных выстрелов по городу Сагуно (а 25 километрах к северу от Валенсии). Человеческих жертв нет. То же военное судно направилось затем в порт Пальма на острове Майорка.



В чьей дружбе в отряде республиканских войск.

На снимке: солдат-младший, перебежавший к лагерь мятежников, в кругу бойцов одного из отрядов войск республиканской Испании, на границе.

Боезаста.

АПРОБАЦИЯ СОРТОВЫХ ПОСЕВОВ

Для полного и тщательного выявления сортового состава и сортовой чистоты посевов в текущем году в колхозах нашего района будут проводиться апробация (сортовая оценка) сортовых посевов и семенных участков. Эта работа по количеству апробируемых площадей очень большая—необходимо апробировать 7980 гектаров зерновых, 330 гектаров картофеля, 350 гектаров семенных трав.

На XVII Съезде партии товарищи Сталин указывали на то, что семенное дело по зерну и хлопку так запущено, что придется еще долго распутывать его.

Апробация и является одной из мер распутывания семенного дела. Не случайно вредители из наркомхоза Ищенко и другие, разоблаченные ныне, постарались в прошлом году сорвать апробацию, чем нанесли огромный вред сортовому семеноводству.

Апробация дает возможность точно установить: какие сорта разрастаются в колхозах и сортовую чистоту посевов. В зависимости от категории по сортовой чистоте, колхозы получают надбавку за сортовую чистоту семян. Наоборот, засоренные посевы вывозятся и подлежат сдаче, как рядовой материал.

Да наступления апробации колхозы должны очистить посевы от всяких примесей. В частности, из озимой пшеницы выдолоть рожь, из яровой—ячмень, из картофеля «шпикер»—все другие сорта и т. д., этим самым повысится качество сортового материала.

Одновременно с апробацией колхозы должны нанести порядок в документации сортовых посевов и урожая. Сейчас с учетом в большинстве колхозов неблагополучно, а это служит заградой для вредительской деятельности врагов народа.

НКЗ СССР приказом от 3 мая с. г. обязал все колхозы каждую партию сортового зерна (хотя бы один воз) при сдаче ее на склады Госсортфonda сопровождать сопроводительным установочной формы. Колхозы должны строго соблюдать этот порядок, озабоченные получением сортовых свидетельств в МТС и снабжать ими возчиков зерна.

На апробацию в нашем районе выделено 9 агрономов, которые должны работу закончить в сталин расчет, чтобы колхозам выдать акты апробации за два дня до начала уборки.

Без внимания и помощи самих колхозов выполнение этой работы в срок может быть сорвано. И прежде всего колхозы должны выделить наиболее опытных и грамотных людей, которые и будут участвовать при отборе и разборе апробационного снопа. Помогая апробатору ускорить работу, колхозы одновременно будут готовить кадры колхозников-семеноводов.

Необходимо обеспечить апробаторов лопатами для перебора снопов на разборный пункт. Каждый колхоз должен иметь соответствующее помещение для разбора апробируемых снопов.

ЗОЛОТКОВ—

старший агроном МТС.

Переборы в профсоюзах

На отчетно-выборном собрании хлебоваля и пекарей активность членов профсоюза была очень слабая. При разрешении вопроса об оценке работы мостком, допущенная грубые нарушения инструкции VII пленума ВЦИС. Первое голосование давало большинство голосов за «неудовлетворительно», но председатели собрания голосование почему-то повторили, и во второй раз считалась большинство голосов за «удовлетворительно». Эту оценку оставили в силе. Счетчиков голосов—не назначали.

✱

Закончилась выборы месткома артельского. Из старого состава в местком вошел только один человек (т. Разина). Шесть человек выдвинуты на профработу вновь. Выборное собрание прошло с большой активностью, явка членов профсоюза была 100-процентная.

Заключились выборы месткома артельского. Из старого состава в местком вошел только один человек (т. Разина). Шесть человек выдвинуты на профработу вновь. Выборное собрание прошло с большой активностью, явка членов профсоюза была 100-процентная.

Необходимо обеспечить апробаторов лопатами для перебора снопов на разборный пункт. Каждый колхоз должен иметь соответствующее помещение для разбора апробируемых снопов.

Во время гравитационных, магнитных и астрономических наблюдений какие либо толчки или колебания льда замечены не были.

Радиосвязь поддерживается регулярно с островом Руудольфа 4 раза в сутки. Мощность передатчика 20 ватт. Связь ведется на длинных волнах. В случае атмосферных помех, переходим на волны порядка 60 метров. Два дня наблюдались сильные атмосферные помехи. Слышно большинство маломощных станций района Карского моря. Установлены любительские связи с Лендграфом, Норвегией, Францией, Англией, Ираном, Исландией, Северной Америкой. Оценка нашей слышимости—5 баллов из 9 возможных.

В дальнейшем будем информировать о наших работах в конце каждого месяца!

ПАПАНИН, КРЕНКЕЛЬ, ШИРШОВ, ФЕДОРОВ.

Первые научные результаты экспедиции на полюс

Москва, Главсевморпуть—Шмидта, ТАСС,

„Правда“, „Известия“

СЕВЕРНЫЙ ПОЛЮС, 3 июля. (Радио). Передаем основные результаты работ экспедиции за теплые время. С 21 мая до 5 июня наша льдинка дрейфовала в общем на юг и на запад относительно принятого меридиана, в среднем со скоростью 4 миль в сутки. Начиная с 5 июня, дрейфующий затагивался, направлялся то к востоку, то к западу в ограниченном районе между 88 градусов 30 минут и 89 градусов широты и между 30 градусов и 0 градусов западной долготы. Наибольшая скорость дрейфа отмечена —0,4 миль в час, наименьшая—0—0,5 миль. В общем дрейф нашей поля подчиняется направлению ветра, уклонялся вправо благодаря вращению земли.

Астрономические определения позволяют производить теологизм ежедневно с точностью до четверти мили. Метеорологические наблюдения ведутся 4 раза в сутки. С 10 июня начал дневник погоды. Температура последних декады мая в среднем—минус 9 градусов, наиболее низкая была 26 мая—минус 12,5 градуса. Начиная с 30 мая температура поднялась.

В июне средняя температура—минус 2 градуса, наиболее высокая (11 июня)—минус 1 градус. С 22 мая по 5 июня преобладали северные и северо-западные ветры со скоростью около 6 метров в секунду. С 5 по 14 июня—южные и юго-западные со скоростью в 5 метров, с 16 по 20—северные и северо-восточные со скоростью в 4 метра, с 20 по 25—южные со скоростью в 5 метров, последнее время—северные со скоростью в 7 метров. Наибольшая скорость ветра превышала 16 метров. Самыми редкими являются юго-восточные и восточные ветры.

Гидрологические работы начались 6 июня после доставки ледянки. Взяты 4 гидрологических станции: одна до 1000 метров, две—до два и одна—суточная. Глубина на океана на 88 градусе 54 минуты широты и 21 градусе западной долготы—4290 метров, на 88 градусе 47 минуты широты и 10 градусе западной долготы—4374 метра. Таким образом, дно океана поднимается к востоку на 84 метра на протяжении 15 миль. Взяты две пробы грунта.

Все пробы воды с различных глубин обработаны в гидрохимической лаборатории. Важнейшие результаты: от поверхности до глубины в 150 метров вода с низкими температурами—минус 1,63—1,70 градуса с пониженной соленостью. Дальше температуры резко повышаются, достигая на глубине в 250 метров величины, близкой к нулю. От 275 до 600 метров во всех станциях обнаружена вода положительной температуры с высокой соленостью. Максимальная температура 0,71—0,78 градуса держится на глубине в 400 метров. Ниже 750 метров температуры снова отрицательные, на глубине 2000—2500 метров—минус 0,84—0,87 градуса. В придонном слое—минус 1,23 градуса. Соленость в придонном слое—35,01.

Таким образом установлено, что атлантическая вода, открытая в более южных широтах Нансеном, мощным потоком поступает также в околополюсный район, внося в центральную часть Ледовитого океана большое количество тепла. Интересны результаты суточной станции, во время которой каждые два часа в течение суток брались пробы воды на глубинах в 200, 250, 275, 300 и 400 метров. На глубине в 250 метров были обнаружены периодические колебания температуры и солености, достигающие значительной величины. Эти колебания свидетельствуют о прохождении в этом слое внутренних волн, ориен-

тировано с полусуточным периодом, возможно приливо-отливочного происхождения.

Предварительный просмотр под микроскопом проб планктона, собранных на разных глубинах, показал, что в верхних слоях моря преобладают гидробиологическая зима. Массовое развитие микроскопических водорослей планктона так называемое цветение, характерное для биологической весны, еще не начиналось. Но уже совершенно ясно, что гипотеза Нансена о крайней бедности жизни в центральной части Ледовитого океана не верна. Планктонная сетка, поднятая с глубины в 1000 метров, буквально кишела разнообразными пелагическими моллюсками, окрашенными в яркий красный цвет, характерный для обитателей глубин, лишённых света.

Определение элементов земного магнитного поля с помощью магнитного теодолита произведено в четырех точках нашего пути. Проведенные измерения свидетельствуют о равномерном характере магнитного поля, отсутствии крупных аномалий в районе Северного полюса. Магнитный меридиан отклонен от принятого на 41 градус к западу. Для средней точки района измерений—широта 89 градусов, западная долгота—30 градусов. Проведены пробные серии измерений магнитной вариации.

Определение силы тяжести сделано на точках дрейфа 88 градусов 58 минут широты и 89 градусов

„ПИВА И СИТРО НЕТ!“

Были дни, когда пивное солнце уже с утра заставляло людей приставать к выжидающим присматриваться к ларькам с надписью «пиво и вода». Но все надежды оказывались напрасными. Продавщицы пива и вод, приступая к исполнению своих обязанностей, первым делом вывешивали коротенькое объявление: «Пива и ситро нет».

Почему?

В то время как граждане, мучимые жаждой, торопятся пива или ситро, на пивзаводе создаются «особые комиссии». Плодом их деятельности являются акты, свидетельствующие о том, что «уважаемые» члены комиссии «произвели уничтожение порченной продукции, указанной в акте, посредством выпития таковой в сточный (грязный) колодец». Такими актами недавно оформлено уничтожение 322 литров напитка — «медок» и 121 литр аблучного сока.

«Медок», приготовленный к 1 мая, так и не увидев света, не поравал наших горожан. Но зато инструктор завода Зародов вдруг узнал, что после «выпития» 121 литра аблучного сока в его складах никаких соков больше не осталось, и ситро выработать не из чего.

Он — хозяин завода — якобы не знал об истинных запасах, а мастер Бремев директор «стерла очки» заверил, что соков хватит до самой осени. На самом же деле бочки в складах стоят пустыми. Оправдывая свою близорукость и безхозяйственность, Зародов выдвинул невероятную версию: — сейчас ситро, — сказать, не пойдет на рынок. Потребитель требует только квас... Удивительно как хорошо изучил Зародов вкус своих потребителей! Ему и в голову, видимо, не пришла мысль о том, что как люди пьют лишь подливать необходимость. Вель друг-чужак то вод никаких нет.

Положение «монопольности» на вологодском рынке и большой спрос на продукцию пивзавода еще не означает, что можно всех безоглядно потчевать вместо ситро и других газированных вод промешанных, отдающих запахом грязной тряпки, квасом.

Острый недостаток в пиве и в водах усугубляется самим заводом. Значительную часть своей продукции он засылает в другие районы. Например, в селе Кузьминское пиво и ситро всегда ввозили, в Вологде же их можно достать с большим трудом. Нет необходимости говорить о неоплатности такого положения. Его нужно соответствующим образом исправлять.

Насколько хороша оперативность работников пивзавода, показывает такой факт. В прошлом году, к концу лета квас порядком всем надоед. Но зав. отделом сбыта Аксенов, не считаясь с требованиями потребителей, продолжал, как бы по инерции, засылать торгующим организациям десятки бочек кваса, которые вскоре возвращались обратно. Выпущила опять таки «особая комиссия!» Она «средством выпития в грязный колодец» уничтожила 116 бочек кваса и 3 бочки пива.

Такие операции никаких знаний от вологодских пивоваров не требуют. Другое дело — выполнение плана по ассортименту, или допустим, расширение и реконструкция завода, простроенного еще в незапамятные времена. То и другое от руководителей требует определенной народности, хлопот. Всеми этому Зародов предпочитает спокойное ожидание директив и лимитов «сверху». Может быть гордость возмает на себя инициативу хозяйствования через областным управлением местной промышленности о необходимости расширения Вологодского пивоваренного завода?

А. КУТУЗОВ.



На отдыхе.

Фото П. Нормана.

Новости Дня

НОВЫЙ ЦЕХ НА ШВЕЙНОЙ ФАБРИКЕ

На швейной фабрике имени Клары Цеткин заканчиваются монтажные работы в новом цехе. Устанавливаются швейные машины и утюги. 15 июня цех можно было бы пустить в эксплуатацию, однако из-за плохой подачи электроэнергии, пуск задерживается.

С 20 июля дирекция фабрики приступает к ремонту остальных цехов.

ШАХМАТНЫЕ ВСТРЕЧИ

Сегодня группа вологодских шахматистов выезжает в г. Череповец для товарищеской встречи с череповецкими шахматистами.

ВОССТАНОВЛЕНИЕ ОВЧИННО-ШУБНОГО ЗАВОДА

Совнарком РОФСР отпустил 120 тысяч рублей на восстановление вологодского овчинно-шубного завода. Сейчас идет заготовка местных строительных материалов, и как только будут утверждены фонды, строительная контора приступит к восстановлению завода.

* ГОРТЕАТР *

Сегодня Карл Голдони

Хозяйка гостиницы

Комедия в 3 действиях.

Постановка режиссера А. М. СУХОДОЛЬСКОГО.

6 июля Л. Толстой

АННА КАРЕНИНА

Инсценировка в 5 действиях. Браза.

Постановка реж. Е. А. ТУДЕР.

КЛУБ ПАРКА ВПВЗ

С 5 по 10 июля Премьера

Новый звуковой худож. фильм

ДАРИКО

Сценарий Долидзе по повести Пинашвили «Симона».

Начало сеансов в 6, 8 и 10 часов вечера.

На основании инструкции НКФ СССР о реализации Займа укрепления обороны Союза ССР, все предприятия и учреждения города и сельсоветы обязаны отчетливо следить о движении облигаций на Заем укрепления обороны Союза ССР передавать ежедневно центральную сверхбюджетную комиссию по телефону № 6-43 и 1-52, телефонные сведения подтверждать письменно 7, 10, 14, 18, 24 и 30 июля, утверждения и предпринять — по форме № 16, сельсоветы — по форме № 21.

Что мешает строительству школы

Строительство школы гороно на 400 человек идет с большим отставанием от намеченного графика. На стройке нет бревен для балок чердачных перекрытия, хотя о них речь идет уже 2 месяца. Так же нет горючих для черных потоков, газовой, оконных приборов, фасонных частей для водопровода и канализации, извести, оконного стекла и проч.

Затруднения в материалах усугубляются еще тем, что фондируемые материалы строител не выкупают. Были случаи, когда лесоматериал, поступивший для школы, перебрасывали на другие менее важные объекты.

Из-за недостатка рабочей силы и лесоматериалов, сейчас приостановлено строительство и другого важнейшего для города учреждения — родильного дома.

Руководителям стройтреста необходимо принять экстренные меры и устранить причины, вызывающие срыв графика строительных работ. К началу учебного года школа должна быть готова.

А. НИЗОВ.

ВНИМАНИЮ ГОРКОМА ВКП(б) И ГОРСОВЕТА

Коллектив преподавателей и служащих Вологодского государственного педагогического института, собиравшийся на митинг, посвященный реализации Займа укрепления обороны СССР, считает необходимым обратить внимание всех граждан города Вологды и в первую очередь горкома партии, горсовета, и прокурора на факты, граничащие с вредительством, наблюдаемые в работе вологодского радиоузла.

Как только начинается трансляция на Москву на острые политические темы, тотчас же прекращается подача на радиоузел электроэнергии. Для примера достаточно привести следующие факты: передача приказа по Красной Армии Народного Комиссара Обороны СССР маршала Союза тов. Ворошилова относительно разоблаченных шпионов Тухачевского, Корка, Гамарника и пр. была сорвана из-за неполадки энергии.

Передача выступления Народного Комиссара Финансов СССР тов. Гринько о Займе Укрепления Обороны была сорвана по той же причине. Не менее показательный факт — отвратительная техника трансляции докладов вождя народов товарища Сталина о проекте великой Конституции Союза ССР на Президиумном VIII Съезде Советов.

2 июля вечером и 3-го утром также имели место перемены в передаче — «Положения о выборах в Верховный Совет СССР».

Все эти факты заставляют обратить внимание на так называемые «неполадки» в трансляции радиоузла. Нельзя забывать об огромной политической важности перечисленных передач, особенно имея в виду обслуживание наших радиоузелом, как города Вологды и расположенными в ней заводами и фабриками, так и всех окрестных колхозов и совхозов.

По поручению коллектива преподавателей и служащих Педагогического — зам. директора А. К. БУШЛЯ,

пред. месткома, декан исторического фа- Г. М. УТИКИН,

зав. кафедрой физики А. В. КУЗЬМИНСКИЙ,

зав. кафедрой химии Н. Н. ВАТОМИН.

РАБОТА ПРЕДПРИЯТИЯ ГОРОДА

за 3 июля

(в процентах к суточному плану)

Швейная фабрика	70,5
«Северный печатник»	50,8
Хлебозавод	100,0
Завод сгущенного молока	100,0
Карпичный завод № 4:	
сырец	60,0
обик	53,0
Карпичный завод № 5:	
сырец	105,8
обик	71,7
«Велотук» (венский цех)	121,0
Пивзавод:	
пиво	110,1
напитки	83,0
Ст. Вологда-1:	
погрузка (колич. вагонов)	100
выгрузка	62
По плану должно быть отправлено поездов товарных	42
отправлено	31
из них по расписанию	14

ВЫПОЛНЕНИЕ ЗА МЕСЯЦ

С 1 июня по 1 июля

(в процентах к месячному плану).

ВЛВЗ:	
парозов	85,7
вагоны	94,8
«Северный коммунар»	102,7
Льнострой	42,2
Карпичный завод № 4:	
сырец	72,0
обик	36,0
Карпичный завод № 5:	
сырец	81,35
Швейная фабрика	77,2
«Красный политеграфист»	106,0
«Северный ирмужинер»	129,0
«Северный кондитер»	105,0
Трикошная артель	113,9
Гребенчатая фабрика	44,1
Маскомбинат	48,8
Пивзавод:	
пиво	71,1
напитки	77,4

ИЗВЕЩЕНИЕ

К сведению

ПАРТИЙНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ

Просим считать недействительным утерянный партийный билет образца 1936 г. № 1034955, выданный Солдатовским РК ВКП(б), Ярославской области Ерофееву Сергею Васильевичу.

Секретарь Вологодского ГР ВКП(б) В. Богданов.

Отв. редактор К. И. ШУЛЬГИН.

Смотрите! КИНОТЕАТР им. ГОРЬКОГО

Сегодня «ВЕСЕЛЫЕ СТЫДЫ!» Сегодня

ЗАГРАНИЧНАЯ ЗВУКОВАЯ КОМЕДИЯ

АНТЕК-ПОЛИЦМЕЙСТЕР

Диалог — на русском языке

Начало сеансов: в 6, 8 и 10 ч. веч. Перед сеансами за 30 мин.

ДЖАЗ-оркестр.

ЗАВТРА дневные сеансы: в 12 и 2 ч. — для учащихся школ

и студентов, в 4 ч. — по уменьшен. ценам.

ВОЛОГДСКИЙ ВЕТЕРИНАРНЫЙ ТЕХНИКУМ НАРКОМСОВХОЗОВ СССР

Объявляет на 1937/38 учебный год прием студентов на 1-й курс техникума. Срок обучения в техникуме 3 года.

В техникум принимаются лица в возрасте от 16 до 30 лет, имеющие аттестат об окончании неполной средней школы, или получившие аттестат об окончании неполной средней школы в порядке экстерната.

Присл. заявлений производится с 20 июня по 15 августа. К заявлению необходимо приложить следующие документы: удостоверение об окончании неполной средней школы (в подлиннике), метрическое свидетельство, автобиографию, две фотографии, заверенные личной подписью поступающего, справку о состоянии здоровья и призыве оспы.

Все поступающие в техникум в период с 15 по 25 августа подвергаются приемным испытаниям по следующим предметам: русский язык (устно и письменно), математика (устно и письменно), политграмота, география и физика. Лица, окончившие неполную среднюю школу по основным предметам на «отлично», а по остальным на «хорошо», принимаются в техникум без испытаний.

Явка на испытания только по вызову техникума особым извещением. Стипендия — от 65 руб. до 75 руб. в месяц на 1-м курсе, в зависимости от академической успеваемости. Все поступающие обеспечиваются общежитием. Заявления о поступлении в техникум направлять по адресу: гор. Вологда, Лесная наб. 60, клиника Вологодского ветеринарного института НКФС СССР.

Учебные занятия будут производиться в Вологде, в здании б. вологодского ветеринарного техникума.

Дирекция.

Литературная консультация

проводится сегодня, с 6 до 9 час. вечера в помещении редакции газеты «Красный Север».

Консультирует тов. Забелин.

В объявлении Костромского технического института, напечатанном во вчерашнем номере «Красного Севера», излагалась неточность. Следует читать: «По всем вопросам приема можно получить справки у представителя института Курашова В. В.—г. Вологда, Советский проспект, 20, Дом Туркина, ежедневно до 7 июля включительно с 10 до 13 часов и с 17 до 19 часов».

ТРЕБУЮТСЯ

Кубено-Озерскому ГОНО

РУКОВОДИТЕЛЬ духового оркестра. Плата по соглашению, за справками обращаться лично и по телефону к тов. Суслкову.

РОНО.

ТРАНСПОРТНОЙ КОНТОРЕ БОЛТОРГА ШОФЕРЫ II и III категории. Оплата труда специально-прогрессивная. Обращаться в помещении конторы (бывш. собор) в часы занятий с 9 до 19 час. к начальнику конторы тов. Шалашову.

ВОЛОГДОЛЬНОСТРОИЛПНики, электромонтеры, штукатуры, бетонщики, землекопы, арматурщики и разнорабочие мужчины.

Надавать газеты ОПЫТНЫ! «Северный рабочий» Оплата по соглашению. СЧЕТОВОД Набереж. Свободы, 82.