

Продсторки всех стран, соединяйтесь!

# красный север

ОРГАН ВОЛОГОДСКОГО ГОРКОМА ВКП(б), ГОРСОВЕТА И ГСПС

Цена в коп.

ЕЖЕНЕВНАЯ РАБОЧАЯ ГАЗЕТА

выходит

с 1 мая 1919 г.

№ 7 (4985)

9 января 1936 г.

Четверг

## Товарищ Винокуров—начальник Северной дороги

Народный комиссар путей сообщения тов. А. М. Каганович работавшего начальником Северной дороги тов. Амосова А. М. назначил начальником Московско-Курской дороги. Начальником Северной дороги назначен тов. Винокуров В. В.



Прием разработчиков транспортных организаций, выездных комиссий и рабочих металлистами пласти и правительства в Красноярске. На приеме в исполнение тов. Орджоникидзе с выступлением сказали. Затем президиум тов. Сталина, Молотова, Ворошилова и других. Фото Ф. Киселева.

### ЩЕ РАЗ О ЛЬНОСДАЧЕ

Крайевой комитет партии обязал район беззугородочно обеспечить выполнение плана льносдачи государства и 10 января. Но на сегодняшний день план выполнены лишь на 50,9 процента, хотя имеется возможность выполнения в указанный крайним срок наличи.

Почему Вологда имеет такие отставания? Объясняют отставание можно только тем, что коммунисты, комсомольцы, рабочие колхозов и сельсоветов не ведут большевистской борьбы быстреешее завершение плана.

Быт несколько фактов прямого смысла в выполнении плана льносдачи. Колхоз «Первомайский» Вологодского сельсовета до сих пор не сдал ни одного килограмма льноволокна государству. Колхоз «Бородинский путь» выполнил план на 7 процентов, имени Калинина—10 процентов, «Сознание» из 90 кг. сделал только 12. Нет ни одного сельсовета, полностью выполнившего план льносдачи.

Необходимо отметить и то положение, что абсолютное большинство колхозов, за исключением колхозов Бородинского сельсовета, сделают план установленного номера. Со

сторон руководителей колхозов и рабочих отсутствует контроль за первичной обработкой льна.

Согласно плану льносдачи сельсовета вообще не уделяется никакого внимания обработке. Треста раздается колхозникам вместо того, чтобы организовать общественную трепальную.

Совершенно неудовлетворительно выполнение контрактных планов единоличниками по сдаче льноволокна. План они выполнены на 46,2 процента.

Обработка и сдача льноволокна государству дело обстоит иными направлениями. От партийных и комсомольских организаций села, руководителей колхозов и сельсоветов, от коммунистов, посланных всем комитетом партии для практической помощи колхозам, требуется принятие решительных мер и немедленному завершению льносдачи государству. Надо борьбливейшим образом выступить против саботажа льноволокна колхозов и выполнению плана льносдачи, используя для этого, предоставленные законом, санкции на выполнение плана льносдачи государству!

### Центральный Комитет ВКП(б)—тов. СТАЛИНУ Совнарком Союза ССР—тов. МОЛОТОВУ Наркомлес—тов. ЛОБОВУ

Большое народное движение стахановцев, охватившее всю страну, докладывается и до лесов Севера. По нормам, установленным Наркомлесом, трактор «Сталин» за один рейс должен вывозить 90 кубометров. Тракторист Вандышинский тракторной базы Ленского района Карпиков на однопозиционных санях вывез за рейс 316 кубометров, еженощно в два и больше раз перевозя норму.

Трактористы Емцовской тракторной базы Плещецкого района трактора Огарков для выполнения плана льносдачи на 100% выполнили норму на 1442 кубометров, а его сменили Цыкарев—263 кубометра при существующей норме 114 кубометров. Огарков и Цыкарев взяли обязательство вывезти за сезон 42 000 кубометров на трактор при задании 21 000 кубометров, и на 1 января 1936 года уже вывезли 8 000 кубометров, выполнив план 4-го квартала.

Задача Огаркова достигла до 110 рублей и Цыкарева—до 80 рублей за смену. Таким образом тракторист Огаркова, Цыкарева дает в сутки на вывозке леса свыше 700 кубометров.

Трактористы Плещецкой тракторной базы Севтранса на однопозиционных санях вывозят на рейс свыше 300 кубометров: Белов, Василий Михайлович 27 декабря 1935 года вывез 367 кубометров, заработав 176 рублей; вслед за ним Забывин вывез 353 кубометра, заработав 164 рубля, Попов вывез 300 кубометров, заработав 116 рублей 35 коп.

Установленная Наркомлесом норма на мотовоз по подвесной лесопильной дороге 60 кубометров. Мотовозы перекрывают эту норму в 2—3 раза. Тов. Серапион, моторист Сенгилевской дороги, Ленского района вывез на рейс 170 кубометров, тов. Балхин—моторист Орлешской, вывозит на рейс до 120 кубометров, моторист Явненской дороги Новожилов вывозит за рейс 110 кубометров, мотористы Семигородской дороги Сунчанс—185 кубометров, Барасов—162 кубометра.

Норма вывозки по автомобильной дороге на одну машину ГАЗ в 30 кубометров. Трактористы перекрывают эту норму в 2—3 раза. Тов. Серапион, моторист Сенгилевской дороги, Ленского района вывозит на рейс 170 кубометров, тов. Балхин—моторист Орлешской, вывозит на рейс до 120 кубометров, моторист Явненской дороги Новожилов вывозит за рейс 110 кубометров, мотористы Семигородской дороги Сунчанс—185 кубометров, Барасов—162 кубометра.

Норма вывозки по автомобильной дороге на одну машину ГАЗ в 30 кубометров. Трактористы перекрывают эту норму в 2—3 раза. Тов. Серапион, моторист Сенгилевской дороги, Ленского района вывозит на рейс 170 кубометров, тов. Балхин—моторист Орлешской, вывозит на рейс до 120 кубометров, моторист Явненской дороги Новожилов вывозит за рейс 110 кубометров, мотористы Семигородской дороги Сунчанс—185 кубометров, Барасов—162 кубометра.

Норма вывозки по автомобильной дороге на одну машину ГАЗ в 30 кубометров. Трактористы перекрывают эту норму в 2—3 раза. Тов. Серапион, моторист Сенгилевской дороги, Ленского района вывозит на рейс 170 кубометров, тов. Балхин—моторист Орлешской, вывозит на рейс до 120 кубометров, моторист Явненской дороги Новожилов вывозит за рейс 110 кубометров, мотористы Семигородской дороги Сунчанс—185 кубометров, Барасов—162 кубометра.

Норма вывозки по автомобильной дороге на одну машину ГАЗ в 30 кубометров. Трактористы перекрывают эту норму в 2—3 раза. Тов. Серапион, моторист Сенгилевской дороги, Ленского района вывозит на рейс 170 кубометров, тов. Балхин—моторист Орлешской, вывозит на рейс до 120 кубометров, моторист Явненской дороги Новожилов вывозит за рейс 110 кубометров, мотористы Семигородской дороги Сунчанс—185 кубометров, Барасов—162 кубометра.

Норма вывозки по автомобильной дороге на одну машину ГАЗ в 30 кубометров. Трактористы перекрывают эту норму в 2—3 раза. Тов. Серапион, моторист Сенгилевской дороги, Ленского района вывозит на рейс 170 кубометров, тов. Балхин—моторист Орлешской, вывозит на рейс до 120 кубометров, моторист Явненской дороги Новожилов вывозит за рейс 110 кубометров, мотористы Семигородской дороги Сунчанс—185 кубометров, Барасов—162 кубометра.

Норма вывозки по автомобильной дороге на одну машину ГАЗ в 30 кубометров. Трактористы перекрывают эту норму в 2—3 раза. Тов. Серапион, моторист Сенгилевской дороги, Ленского района вывозит на рейс 170 кубометров, тов. Балхин—моторист Орлешской, вывозит на рейс до 120 кубометров, моторист Явненской дороги Новожилов вывозит за рейс 110 кубометров, мотористы Семигородской дороги Сунчанс—185 кубометров, Барасов—162 кубометра.

Норма вывозки по автомобильной дороге на одну машину ГАЗ в 30 кубометров. Трактористы перекрывают эту норму в 2—3 раза. Тов. Серапион, моторист Сенгилевской дороги, Ленского района вывозит на рейс 170 кубометров, тов. Балхин—моторист Орлешской, вывозит на рейс до 120 кубометров, моторист Явненской дороги Новожилов вывозит за рейс 110 кубометров, мотористы Семигородской дороги Сунчанс—185 кубометров, Барасов—162 кубометра.

Норма вывозки по автомобильной дороге на одну машину ГАЗ в 30 кубометров. Трактористы перекрывают эту норму в 2—3 раза. Тов. Серапион, моторист Сенгилевской дороги, Ленского района вывозит на рейс 170 кубометров, тов. Балхин—моторист Орлешской, вывозит на рейс до 120 кубометров, моторист Явненской дороги Новожилов вывозит за рейс 110 кубометров, мотористы Семигородской дороги Сунчанс—185 кубометров, Барасов—162 кубометра.

Норма вывозки по автомобильной дороге на одну машину ГАЗ в 30 кубометров. Трактористы перекрывают эту норму в 2—3 раза. Тов. Серапион, моторист Сенгилевской дороги, Ленского района вывозит на рейс 170 кубометров, тов. Балхин—моторист Орлешской, вывозит на рейс до 120 кубометров, моторист Явненской дороги Новожилов вывозит за рейс 110 кубометров, мотористы Семигородской дороги Сунчанс—185 кубометров, Барасов—162 кубометра.

Норма вывозки по автомобильной дороге на одну машину ГАЗ в 30 кубометров. Трактористы перекрывают эту норму в 2—3 раза. Тов. Серапион, моторист Сенгилевской дороги, Ленского района вывозит на рейс 170 кубометров, тов. Балхин—моторист Орлешской, вывозит на рейс до 120 кубометров, моторист Явненской дороги Новожилов вывозит за рейс 110 кубометров, мотористы Семигородской дороги Сунчанс—185 кубометров, Барасов—162 кубометра.

### Товарищи Сулимов и Акулов в городе Калинине

в льноводстве и рассказали о планах дальнейшей борьбы за высокий урожай.

Вечером состоялось торжественное заседание участников выставки. Цель заседания—принять решение о превращении восьми передовых районов в 240 колхозов.

## Совещание руководящих работников МТС и земельных органов с руководителями партии и правительства

3—7 января в зале заседаний Наркомзема ССР состоялось созданное Наркомземом ССР совещание директоров, агрономов, механиков и бухгалтеров МТС и МТМ, заведующих краевыми и областными земельными управлами и наркомов земельных управлений и наркомов земельной политики.

Совещание открылось обстоятельным докладом народного комиссара земеделия Союза ССР тов. Чернова — о производственно-финансовой деятельности машино-тракторных станций.

Бурными овациями были встречены приглашенные участники работы совещания товарищи: Сталин, Молотов, Ворошилов, Орджоникидзе, Андреев, Чубарь, Микоян, Антитис, Яковлев и Чернов.

На совещании выступило 40 отраслевых, в том числе директора МТС и МТМ, старшие агрономы, старшие механики и бухгалтеры МТС, заведующие краевыми и областными земельными управлениями и наркомземами республик.

В первых выступали: тов. Антипов — заместитель председателя Совнаркома ССР и председатель комиссии Советского Контроля, подвергший критике нынешнее состояние финансово-хозяйства МТС, и организационные недоположности МТС, и тов. Чубарь — заместитель председателя Совнаркома ССР, поставивший перед работниками МТС ряд задач, в особенности задачу решительного снижения себестоимости производимых МТС работ, экономии горючего, амортизации средств на ремонт тракторов и машин. Тов. Чубарь

**Советское строительство  
Совещание о организационных  
вопросах**

Сегодня в Вологде открывается в крае проходить два дня районные совещания по вопросам: совещение руководства селсоветов, секций и депутатских групп города и села. Всего в крае насчитывается 15 селсоветов, 100 сельских и 20 городских советов. На первом совещании состоятся заседания исполнительных комитетов селсоветов и об организации отчетов селсоветов перед избирателями, о руководстве стахановским движением со стороны селсоветов, об итогах отраслевого конкурса советов за 1935 год и о порядке учета и разбора жалоб.

После этого совещание обсудит итоги проведения отчетов перед избирателями и проверки выполнения национальной программы в декабре 1935 года. Приемы этой кампании были проведены большинство избирательных участков, в Рабоче-Крестьянском селсовете и в поселке «Молочное» было обсуждение плана отчетной работы. Избирательные участки были обеспечены руководством селсовета и поселкового совета. Вследствие этого в Рабоче-Крестьянском селсовете не было приемов отчетов, совершенствование которых не говорили о выполнении Трудового избирательства.

Отдельные члены президиума селсовета не сочли нужным отчитываться перед избирателями. Ни секция отчета т. Павлова — председателя селсовета Рабоче-Крестьянского селсовета, ни ее заместителя Суслакова.

Участники сегодняшнего совещания должны по-большинству более внимательно уделить вопросу о работе селсоветов и организаций стахановского движения. Имеются факты, когда члены депутатских групп, члены горсовета стоят в стороне от этого великого движения. Неблагодарно обстоит дело в стахановском движении на Вологодском хлебозаводе. Здесь председатель депутатской группы Кузнецова говорил о том, что стахановское движение на заводе не может быть организовано, что это не придает к сокращению рабочей силы. Совещание должно резко осудить эти ошибочные вредные настроения.

Подводя итоги конкурса советов, руководители селсоветов, секций и депутатских групп должны выявить образцы участия в конкурсе селсоветов, секций и депутатских групп по участию в конкурсе и улучшению руководства им. Конкурс как со стороны горсовета, так и селсоветов. Совещание откроется в клубе «Шайма», на него приглашено 150 делегатов из района.

Зав. орготделом горсовета  
М. В. Зубин.

**Премирование председателя колхоза „Сдвиг“ Т. Горячева**

МОСКАВА, 7 января (ТАСС). Центральная конкурсная комиссия вынесла постановление о премировании лучших колхозов по конкурсу заставы государства высокочастичного зерна.

По северному краю премируются: Колхоз «Дарники», Подольского района, грузовыми автомобилями. Прекрасный колхоз Бетяжинский.

Председатель колхоза «Сдвиг», Вологодского района, тов. Горячев.

# Урожай, машины, кадры

Вручение государственных актов на вечное пользование землей колхозам Вологодского района закончено. Перед колхозами стоит задача — освоить землю, получить высокий урожай.

Одной ручной обработкой земли не охватить. Правительство в текущем году в Северный край забирает много различных сельскохозяйственных машин и уборочных. На систему сельскохозяйственного земледелия возлагается ответственность и то же время поставлены задачи по снабжению колхозов и машинно-тракторных станций орудиями и средствами сельскохозяйственного производства и минеральными удобрениями.

Вологодская база в 1936 году получит помимо машин для машинно-тракторных станций для колхозов машины конной тяги: плуги, сеялки, семясажники, жатки-самосборки, льнотрубы Антонова и другие.

У нас сейчас уже имеются на складе машины по очистке головной системы Гильгитской, картофельные сажаки и картофелекопатели.

**Почему колхоз „На страже“ затянул сдачу льна государству**

Правление колхоза «На страже» Спасского селсовета (председатель тов. Мясников) не обращает внимания на обработку льна не соответствует быстрейшей сдаче его государству.

Контрактационный договор по льну выполнил колхоз всего лишь на 33 процента (сдано 505 кг из 19,8 центнеров по плану).

Причины такого отставания ясны. Во всех четырех бригадах колхоза до сих пор нет ни одной общественной тряпки. Постановление Свербигорского комитета о первичной обработке льна забыто. Женщины обрабатывают лен у себя на дому. Бригады по неделе не производят сбора настrelенного льна.

Несомненно, что при такой постановке дела волокно сядя ли полностью попадет на склады «Заготовки».

От единоличников Гавриловцевского селсовета поступило льноводка на 6 килограммов и Турундаевского — 145 килограммов.

От колхозов Ватлановского селсовета за эти дни не поступило льноводка ни одного килограмма,

хотя Ватлановский селсовет стоит на самом последнем месте по льноделе.

Из колхозов Батлановского селсовета за эти дни не поступило льноводка ни одного килограмма,

хотя Батлановский селсовет стоит на самом последнем месте по льноделе.

П. Гарт.

# УЧЕТ В КОЛХОЗЕ

Для своевременного проведения годовой отчетной кампании и подведения итогов хозяйственной деятельности колхозов в соответствии с установом сельхозатариата «правления и ревизионные комиссии колхозов» должны в течение декабря месяца привести полную инвентаризацию всех имущественных и денежно-материальных ценностей колхоза, выверить все расчеты с учреждениями и лицами, а также с колхозниками и трактористами по расчетам за трудодни». Такую задачу поставил Наркомзем Союза ССР 1 декабря 1935 года.

Эта важная работа в колхозах района должна быть проведена с особой тщательностью. Все колхозы с 1 января должны перейти на ежедневный учет, чтобы нельзя сделать более грандиозное выявление всех материальных ценностей и расчетов.

Проверка должна вскрыть и устранить недочеты в хранении и использовании колхозного имущества, обесценичу, небрежное и беспечительное отношение к имуществу, воровство, вредительство и прочие факты, срывющие сохранность колхозного лобра.

Проверка должна вскрыть и устранить недочеты в хранении и использовании колхозного имущества, обесценичу, небрежное и беспечительное отношение к имуществу, воровство, вредительство и прочие факты, срывющие сохранность колхозного лобра.

Имеются на складе кормообразующие машины: соломорезы, корнепрессы, жмыходробилки, овощемойки, корнеподавляющие агрегаты и ряд других машин.

Немало различных машин имеется на колхозах, селохозах и пригородных хозяйствах. Но не всегда и не всегда эти машины находятся в порядке. Необходимо сейчас же пересмотреть весь имеющийся инвентарь и машины, составить в них дефектные ведомости и немедленно отремонтировать.

Решающую роль в повышении урожая будут играть кадры, работающие на машины. Советским колхозам и пригородным хозяйствам надо теперь же проявить исключительную заботу о подготовке этих кадров.

Для практической помощи колхозам и водителям машин Сельхознадзор организует институт монтеров-машиноведов. Курсы организованы в сельскохозяйственном институте при кафедре механизации сельского хозяйства.

Гладкий, заведующий Вологодской базой Сельхознадзора.



София А. Александровна Бласова, заведующая молочно-товарной фермой колхоза имени Буденного, со своей дочерью Тоней.

Фото И. Орлова.

# ПОСТУПЛЕНИЕ ЛЬНОВОЛОКАНА на базу „ЗАГОТЛЕН“

За 7 и 8 января на базу «Заготлен» слайд льноводка колхозы: «Правда» — 86,5 килограммов, имени Молотова — 99,5 килограммов, «Свдиг» — 149 килограммов (Томинский сельсовет), «Красный хлебодар» — 45 килограммов (Калининский сельсовет), имени Конторина — 54 килограммов, «Правда» — 72 килограммов (Турундаевский сельсовет), «Красный Север» — 13 килограммов, «Буденовец» — 56,5 килограммов (Семеновский сельсовет), имени Буденного — 85 килограммов (Рабоче-Крестьянский сельсовет), «Нобелица» — 151 килограмм, «На страже» — 86 килограммов (Спасский сельсовет).

От единоличников Гавриловцевского селсовета поступило льноводка на 6 килограммов и Турундаевского — 145 килограммов.

Из колхозов Ватлановского селсовета за эти дни не поступило льноводка ни одного килограмма,

хотя Ватлановский селсовет стоит на самом последнем месте по льноделе.

П. Гарт.

**Прошло два месяца...**

Правление колхоза имени Фрунзе (председатель тов. Рыбников) до сих пор смотрит на животноводство, как на последнее дело в своем хозяйстве.

Плохо подготовили ферму к встрече зимы. Родильного помещения нет, телятник не установлен. 37 голов молодняка размещены по двое-трое в стойле. Два месиана коровы бросались прямо на пол. Фуражного сараи нет. Коры не вешаются, даются бесконтроля.

Оплата труда дюрок не способствует повышению удоевности, не осуществляется прогрессивная селекция, поэтому дюроки не заинтересованы в повышении удоевности по рожденных им коров. Телятницам назначают ревизии.

Выявленные рекордисты местной породы должны получить лучший уход, содержание, правильное кормление, такие условия, чтобы они давали большую продуктивность и лучшее потомство. Ничего этого не происходит.

Для водогонки дюрок не подготовлено. Приходится дюрокам ходить изгородь, которую, с выгоном коров на пастбище, придется восстанавливать.

Выявленные рекордисты местной породы должны получить лучший уход, содержание, правильное кормление, такие условия, чтобы они давали большую продуктивность и лучшее потомство. Ничего этого не происходит. Лучшие коровы находятся в одиночных условиях с хужеющим, получают одну норму кормов и нужного эффекта в продуктивности не дают.

Сталинская ударница Григорьева Геркулесова говорит:

— Мы ежедневно указываем на все эти безобразия председателю Рыбникову. Делали замечания ему и представителям городских организаций. Он никаким признает недостатки и заявляет, утешая нас:

— Через три дня вы не увидите этих безобразий. Все будет сделано, как полагается.

Жук прошел два месяца, а безобразия не устранили.

Следует отметить невнимательное отношение специалистов горю к растущим дюрокам и телятницам. Не проводятся никаких зоотехнических кружков не работает, культурно-бытовое обслуживание на ферме плохое — нет газет, журналов, халаты грязные, рваные.

Начинания самих дюрок Типы, Красильниковой, которые включаются во всесоюзное движение стахановцев дюрок — трехтысячник С. Сорокин. Правление, ревизионные комиссии и счетоводы колхозов обязаны наверстать потерянное. Горю-профсоюзу, через шефские организации, надо помочь колхозам счетными работниками. Сельсоветы должны серьезно заняться этой работой по каждому колхозу, тем самым обеспечить выполнение «таллинского» плана в части тщательной проверки колхозной собственности и распределения доходов.

Нужно решительно изменить отношение к инвентаризации и центровке к распределению доходов. Срок истек. Правление, ревизионные комиссии и счетоводы колхозов обязаны наверстать потерянное. Горю-профсоюзу, через шефские организации, надо помочь колхозам счетными работниками. Сельсоветы должны серьезно заняться этой работой по каждому колхозу, тем самым обеспечить выполнение «таллинского» плана в части тщательной проверки колхозной собственности и распределения доходов.

Специалисты горю и правление колхоза должны помочь дюрокам в стахановской ударнице Геркулесовой устранить недостатки на ферме, быстрее и лучше овладеть техникой животноводства.

М. Шульгин.

## Стрелочные улицы надо посыпать песком

(Открытое письмо начальнику 17-й дистанции пути)

Дорогой товарищ БОЛТРУЧУК!

Снег и матели могут помешать работе станции, если не будет как следует организована снегоборба. Я 30 лет работал на транспорте и знаю, как снежные заносы подоргают работу. Вспоминается небывалая метель в 1908 году. Тогда работал здесь же на станции Вологда-1. Поехали мы с шестью вагонами на пристань-ветку и застяли. Паровозы были слабенький, а дорога была узкоколейная. И второй паровоз не мог помочь. Так и простояли все дежурство—12 часов—занесенные снегом.

Сейчас мы подобного безобразия допустить не можем. Мы должны работать четко и бесперебойно.

Обеспечиваете ли вы это? Да, обеспечиваете. В первый снегопад вы показали образцы большевистской организации снегоборбы. Быстро убрали снег со всех путей станции. В эти дни, несмотря на метель, мы с инспектором тов. Гусевым отправили все поезд на расписание.

В конце этого письма я хочу отметить один недостаток в вашей работе, который находит, что будет немедленно же устранен. Дело в том, что в связи с отставкой на путях образовалась лед. Ваши рабочие должны были бы посыпать пешком стрелочные улицы, но этого не делается. Работать по льду опасно и непродуктивно.

С товарищеским приветом: составитель тов. В. П. Гитарин.

## Воспитаем своих Дюкановых

Работа Петрова и Дюканова, воспитавших шахтера Стаканова, инспектора стахановского движения, является образцом для всех партийных организаций. Вот почему мы должны добиться того, чтобы в каждой партийной организации были свои Петровы и Дюкановы. В борьбу за выполнение этой ответственнейшей задачи включились многие партгруппы транспорта.

Недавно тов. М. Д. Дюканов издало через полиграфическую транспортную печать оплату работы, которую он развернула уже после каждого весенесольского совещания стахановцев промышленности транспорта.

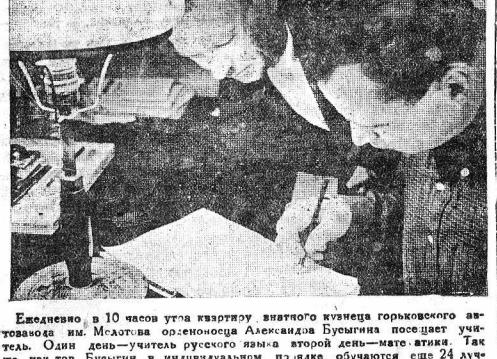
Вся наша партгруппа—авангард на участке,—пишет тов. Дюканов. Каждый коммунист—мастер своего дела. А мастерами мы называем тех, кто выполняет план не меньше, как на 200—250 процентов.

В этом—главное. Если сам рабочий добросовестно, сам показывает пример — за тобой глянутся все другие.

У нас на узле есть ряд партгруппиров, которые уже сейчас начинают работать подложановски.

Под партгруппы комиссий бригады депо-Вологда тов. С. Николаев. Он работает слесарем из месяца в месяц, выполняет свои задания выше, чем на 200 процентов. А 4 группы тов. Николаев выполнили норму в три раза. Всё за них в 2-

и 3 половине года выполняют норму слесаря—коммунисты М. Погонюхов, В. Новожилов, бессирийные Ильинников и Абржанс.



Ежедневно, в 10 часов утра квартруму, занятому кузнецом горьковского завода им. Мстислава одногончика Александра Бусыгина, посыпает учитель. Один день—учитель русского языка второй день—математики. Так же, как тов. Бусыгин в индивидуальном порядке обучается еще 24 лучших бусыгина автозавода. Ещё с тов. Бусыгиным учится и его жена Анастасия Анисимова.

На снимке: тов. Бусыгин (впереди) занимается математикой под руководством специального прикрепленного к нему педагога тов. Савинского.

Фото бригады Игнаша О. Ильинского.

## СЕВЕРНЫЙ ПЕЧАТНИК В НОВОМ ГОДУ

На слете ударников «Северного печатника» подведены итоги работы типографии Вологды за 1935 год. Директор Д. И. Соловьев в отчетном докладе заявил:

— Предприятие выполнило годовую производственную программу на 98,2 процента.

Причины недовыполнения плана кроются не только в боях с электротехниками и ограниченностями в сырье, на что обычно ссылались в типографии. Главная причина, что недостаточно боролась весь рабочий коллектив и особенно дирекция за стахановские темпы в работе, за выполнение указаний тов. Сталина использовать технику до конца.

Предприятие насчитывает к моменту слета всего 15 стахановцев, а могло бы иметь уже в три—четыре раза больше. Рабочая инициатива не возглавлена инженерно-техническими работниками. Организа-

ция комплексных бригад, действующих на Вологде—в ширине передовых бригад на Северной дороге. Они захватили это почетное место упомянутой борьбы за снижение простой паровозов в холодной промысле. За последнее время на всех паровозах захватываются слесарные работы на 10—15 часов раньше времени. А начале нового года паровозы 5222 и 68045 были отремонтированы в среднем каждый на 18 часов раньше срока.

Эти рекорды, невиданные для депо, закрепляются. Сейчас начальник паровозного отделения Ф. И. Кузьмин приступает к пересмотру уставарских норм. Следующим образом организованы вторые стахановские сутки—6 января. На этот раз выполнены задания по коммерческой и технической скоростям. Государственный план погрузки был выполнен на 133,5 проц. Эксплоатационники не допустили ни одной аварии. Смена листаччера Н. Гусева (ст. Вологда-1) отправила все поезда строго по расписанию. Поезд в Лежу был приведен на 20 минут раньше расписания, весом на 400 тонн больше нормы.

Переименование лучших большевиков организаторов, надо смелее двигаться вперед от рекордов единичных стахановским сменам, бригадам, цехам. Чтобы усиление разрешать эту большую и ответственную задачу, надо решительной перестройкой и партгруппы работу. В партгруппах узла начало положено.

30 декабря был проведен однодневный семинар группировок. На семинаре обсуждены решения Пленума ЦК ВКП(б) и письмо тов. Дюканова. Вместе с этим на семинаре были выявлены «кузки, места» в партгруппах, намечены конкретные пути для перестройки партийно-политической работы.

В подсобном цехе депо уже организован кружок членов. Они проносят не только громкую читку газет в бригадах, но начали проводить вечера читки художественных произведений Максима Горького, М. Шолохова, Д. Бедного, Зощенко, Шиникова и др. Члены готовятся к чтению в печах литературы о революции 1905 года, о жизни и деяниях.

И. Колотилов.

СОРЕВНОВАНИЕ АВИОМОДЕЛИСТОВ

7 января в 12 часов дня на Пешенском тракте около деревни Быковово проходило соревнование автомоделистов школ и пионерских отрядов города. Отдыхающие в каникулы юные автомоделисты весело проводят свой отдых на воздухе. Школьники приходят с только что сделанными моделями, некоторые даже несут по две модели.

На моделистов пришли смотреть школьники города и колхозные ребяташки.

Игнатовым — учеником средней школы № 5 и Чернышевым — рабочим мастерской детскимис и другими были запущены коробчатые модели. Всего было запущено 3 метровых и один двухметровый амфибийных конструкций. Запуск и исполь-  
зование их входит в нормы на значок «Юного авиастроителя».

В запуске схематических планов хорошие результаты показали Дубильев, членец десятой неполной средней школы. Дубильев самый активный юный моделлист, он занимается в кружке автомоделистов, где руководит лучший автомоделист города Борис Шамов.

Модели Шамова И., Плаксина, Марковкина и других показали хорошие результаты в соревнованиях.

Соревнования автомоделистов продолжаются. Десятого января с 9 часов утра они будут проходить на площади Вологды. Здесь будет запущен амфибийный парусной тележки, построенный пионером Апчуниным.

В. Марышев.

В типографиях добрая половина рабочих и работниц молодежь, требующая повседневного повышения квалификации. И поэтому совершенствование понятия почетной залы воспитания новых кадров становится актуальным для всех стахановских кадровиков и отдельными специалистами. Производственник с 35-летним стажем, сочувствующий Брянскому взял на себя обязательства подготовить за год из четырех квалифицированных печатников, а сам выполнить нормы работы на 130 процентов на хоро-

шее. Помощник начальника переплетного цеха Н. В. Максимов взял обязательство: безвозмездно во внеучебное время обучить двух девушки-работниц по овладению работой на пропилово-сшивальной машине. Мастер Дмитрий Лосиков взялся также подготовить кадры рабочих на пропилово-сшивальной машине.

Батырев, Кошкина, Губина и другие за счет rationalизаторских мероприятий и уплотнения рабочего дня обязались поднять нормы рабочих в полтора—два раза при высоком качестве работы.

Предусмотрено все, начиная от ускорения прохождения заказов до чистого содержания рабочего места, и максимальной загрузки машин. От дирекции требуется, как никогда повторять в деле практической реализации десятков предложений, направленных на широкий разворот стахановского движения в полиграфическом производстве. А от парткома—более четкое руководство и, прежде всего, сломить оставшееся сопротивление стахановскому движению со стороны консервативной части хозяйственников и инженерно-технических работников... Этого требуют решения Декабрьского Пленума Центрального Комитета нашей партии.

И. Ушков.

## КАК ВЫ ГОТОВИТЕСЬ К ДНЮ УДАРНИКА

Вчера мы беседовали с предателями фабрикантами и адвокатами клубами том, как они готовятся к проведению для удара 11 января. Помечаем членов их ответов.

★

ФАНИН—председатель завода «Северный коммунар». —

— Готовы ко дню ударника. На заводе мы будем проводить стахановские сутки и отчеты начальников цехов о проделанной работе в 1935 год. В день ударника застраховывается общезаводская встреча посвященный итогам работы за год.

★

МИТИН—председатель затона Вологодского затона:

— 8 января на совещании о готовке и проведении для удара мы решили провести съезд ударников в клубе водников. На слете стахановские затоны будут премированы. Для премирования отпущено 4000 рублей. 10 января на затонах проводится профессиональное собрание, посвященное соревнованию по хлопьевым хозяйственным организациям. 10 января на затоне начнется стахановская декада. Организуются два концерта на квартире стахановца А. К. Комиссарова и И. И. Корнилова.

★

ПОДОХАНОВ—заведующий бомбометом 1 маев.

— К 11 января драмколлектив клуба готовит пьесу «Третий сорок». Разучивают музыкальные номера, струнный кружинка.

★

Вологодский паровозо-ремонтный завод 11 января в городском театре устраивает вечер ударников. На

чере докладом о выполнении довоенной программы по заводу выступил начальник завода тов. Камский. 11 января по заводу решено провести общезаводские стахановские сутки.

Первая пятидневка января в затоне

стахановцы Вологодского затона в первую пятидневку января везли для примеров высокий производительность труда. Кузнецов с молотобойем Кузнецов 2 января выпустил свое изделие на 536 процентов.

Бригадир бригады окольцов Коузов со своей бригадой 2 января дал 311 процентов плана. 3 января бригада Коузова подняла производительность до 360 процентов. Бригада не остановилась и 4 января дала 496 процентов плана.

Неплохие показатели имеет кузнец Егоров с молотобойем Егоров. 4 января они выполнили свое задание на 410 процентов 340 процентов плана имеет молотобойщик Аркадов за 2 января. Уделяя внимание соревнованию Стрекаловский выполнил свое задание 2 января на 356 процентов.

★

Молоко замерзает

В колхозе «Известия» Томского сельсовета плохо заботятся о животноводстве. На МТФ 69 голов крупного рогатого скота, на складе дворе холода, были вымыты, слущаки, когда в приемной замерзли.

Правление колхоза обещало дать плотников для утепления скотного двора, но до сих пор этого не сделано. Кроме того, случаи хищения кормов закреплены за фермы. Колхозники

кооперации.

Опыт стахановских суток в паровозном цехе ремонтного завода

# РАБОТАТЬ без ШТУРМОВЩИНЫ!

ТАК НАЧИНАЛСЯ ДЕНЬ...

По мнению старого рабочего паровозного цеха Григория Ивановича Иванова, паровозники могут выпускать до 35 паровозов в месяц. Как это? Он в подтверждение этого, Григорий Иванович 7 января дал 198 прописей на стапенчатом плане, несмотря на все зачальные задержки в подаче материала.

Надо работать точно по графику, во время подавать детали, избегать суеты и штурмовщины, вот основное, что необходимо паровозному цеху ремонтного завода для того, чтобы работа пошла налад. Так формулирует тов. Иванов основные задачи стахановского движения в цехе на сегодняшний день.

Соблюдается ли этот закон: график, бесперебойное снабжение материалов, полностью уплотненный рабочий день? Нет! нет!

Общественность цеха выдвигнула по воскресенью 7 января стахановские сутки. Треугольники цеха и мастерства точный график прохождения разборки паровозов,—их образуют 10 листов и сбorkи. На специальном соединении были заранее приглашены к руководителям цехов—смежников, с которыми паровозники кооперируют

Корпоративную работу. Однако ни один из

из начальников соседних цехов на со-

вещании не явился. Пришлось начинать работу не зная, как будут

изготавливаться детали и материалы из

старого цеха, насколько планово

и точно по графику будут работать ко-

респонденты, какой материал есть на

запасе.

## ПРОСТОЙ И ПРОРЫВЫ

Рабочие явились на работу до утра, чтобы ринуться в бой за высокие нормы, за высокие производственные выработки.

Но уже с первых же минут выяснилось, что ничего не готово для стахановской работы.

К 9 часам токарный цех обещал

изготовить детали кулисного движения.

Шло время, но деталей не было.

Бригада Заулина, работая на автоматах, приуждена была простоять полтора часа из-за задержки материалов материального отдела.

Токарный цех дает детали не-комплектно. Например, бригада Мацкевича некомплектно получала детали на паровоз 716—09. Не было

поршневика, из-за этого задерживалась вся работа.

того, как парторг цеха т. Дубровин сам побывал на складе, разыскивая 15 старых мешков, которые пошли на обтирку.

Нечетко работает бирю описи. Еще 5 января были даны заказы на сунки и другие материалы.

Заказы—бланки пролежали на столе у начальника бирю тов. Токарева до 3 с половиной часов 7 января. Когда мы в это время пришли в бирю, то оказалось, что большая часть неотложных нарядов лежит у Токарева на столе, а сам он ушел заседать.

## СЛУЧАЙ С НИКОЛАЕМ ДЕМИНЫМ

Сталинский ударник Николай Ильич Демин, бригадир крейцкопфной группы, рассказал нам об исключительно любознательном случае волынки и затяжки в подаче деталей.

Еще утром он передал валик для того, чтобы провернуть на нем отверстие и его отбрезеровать. Всего работы было на 15—20 минут. Деталь нужна. Работа задерживается, однако лишь к обеду отверстие было просверлено. Но тут вновь задержка. Фрезеровщица отказывается работать над деталью, потому, что об этом ей не дано распоряжение мастером Деминским. А работы-то всего на пять минут и стоит она 7 копеек! Однако ни авторитет сталинского ударника, ни бесконечные хождения к фрезеровочному станку не помогли. Николаю Ильичу получить столь необходимой детали до самого конца смены.

Аналогичное положение и со стальной трехходовой кран на паровоз 680—69.

Этот паровоз уже давно собран, побывал в обкатке, его нужно сплавить через несколько минут инспектору НИПС. Все сроки давно прошли, однако одна деталь (ата самая стрелка) надолго задержала выпуск совершенно готового паровоза.

Токарный цех дает детали не-комплектно. Например, бригада Мацкевича некомплектно получала детали на паровоз 716—09. Не было

поршневика, из-за этого задерживалась вся работа.

## КОГДА ЗАБЫВАЮТ О КАЧЕСТВЕ

Сверенная подготовка к дню ударной работы, элементы штурмовщины и кустарнички,—вот что можно характеризовать работу цеха 7 января. Хотя командир бригада, и пытались работать по-стахановски, всячески торопили продвижение деталей по рабочему месту, но с каждой деталью, каждый час возникали неизвестности. Было много беготни по соседним цехам. Много упрашиваний, уговоров, требований.

Взять хотя бы вопрос с браком. Литейный цех дал медные литья для подшипников с большими изъянами. Поэтому после токарной обработки пришлось много поработать для удалки ракоровин.

Кузница до сих пор не перестроила свою работу для создания общевсесоюзного потока. До сих пор кузнеццы считают продукцию тонкими, не обращая внимания на качество изготовленных изделий. Материал не маркируется, поэтому же зелено-желтый цвет на стальности, попадая в обработку, ломает резцы и плашки. Отсутствие на заводе лабораторной работыоказывается здесь.

Не наладжено даже применение исследований полуфабрикатов, выпускаемых кузнецкой перед тем, как металл пойдет на резку. Между тем предварительное исследование поковок дало бы большой эффект в улучшении и убыстрении работы токарных и др. станов и слесарей.

Аналогичный факт: из кузницы привезли реекорные подвески к па-



Старый производственник стахановец паровозного цеха ВГВРЗ тов. Григорий Иванович ИВАНОВ.  
Рис. Н. Биноградова

ровозам. Люди ходили и удивлялись, коли 328 процентов задания,

что за странные детали лежат на складе! Оказывается, что подвески

деланы в два раза больше, чем это нужно по чертежу и глядя на

зажимы, показал, только для каких-

то мифических паровозов, величиной в два раза больше, чем нормаль-

ные.

Еще во втором часу комсомолец

Бортиш и молодой рабочий Дельнико

сделали работу, которую

обычно по норме нужно выполнять за 35 рабочих часов. К этому же

времени Шубин из малярной бригады дал 275 процентов задания, заработав 12 руб. 63 коп.

Еще во втором часу комсомолец

Бортиш и молодой рабочий Дельнико

сделали работу, которую

обычно по норме нужно выполнять за 35 рабочих часов. К этому же

времени Шубин из малярной бригады дал 275 процентов задания, заработав 12 руб. 63 коп.

Все эти цифры рекордов (ведь их можно значительно умножить) говорят о том, что рабочий коллектив паровозного цеха смел и должен работать лучше, а для этого лишь нужна полная организованность, бесперебойная подача материалов, умелое и организованное низовое командование, непре-

зимимость.

5. Опыт стахановских дней нужно продолжить. Вологодский речной

завод, с честью закончивший про-

шедший 1935 год, обязан в январе

месяце работать по-стахановски.

ВЛ. СИТОВ.

## СОВЕЩАНИЕ О ГРАМОТНОСТИ

7 января открылось совещание директоров, заведующих начальными и средними школами, учителей школ города и села. На совещании участвовало 400 чел.

На совещании обсуждался один вопрос: об улучшении преподавания русского языка в школе. С докладами по этому вопросу выступили т. Ушадзе (инструктор городской) и т. Друговская (засл. 13 школой).

Всестороннее обсуждение вопроса

(на пленарных заседаниях и в секциях) установлено, что постановка преподавания русского языка в начальных и средних школах города и пригорода стоит еще на низком уровне.

Совещание обсудило, разработало и принял конкретные мероприятия, проведение которых позволит в ближайшее время резко улучшить преподавание русского языка в школах.

Вчера, поздно вечером, совещание закончило свою работу.

ривший шток сборки и разборки по методам работы Мурманского завода.

## ЗА РАБОТУ ПО ГРАФИКУ!

Какой вывод можно сделать из первых итогов первого стахановского дня в паровозном цехе?

1. Опыт работы передовых бригад и лучших старых и молодых производственников нужно распространить на все бригады и группы цеха.

2. Работать точно по графику. Этот график должен охватывать не только паровозников и котельников, но главным образом смежные цеха, являющиеся в сплошном потоке узким местом на заводе. Необходимо сделать график железных законов, как этому учили любимым народом товарища Кагановича. Если это указание—закон для служб тяги и эксплуатации транспорта, то и для паровозо-ремонтных заводов, оно совершенно обязательное.

3. Мастер и бригадир необходимо точно изучить методы работы Мурманского завода. А пока сейчас, например, тот же тов. Шинкаенко путается в довольно сложной системе учета, плохо еще осваивает ее, а ведь это ее связь обвязанность как передового коллектива производства.

4. Необходимо решительно разбачать все случаи, все факты захвата, препрятствий и отставаний в движении передовых рабочих и командиров производства в внедрении стахановского движения. Между тем, 7 января, в разгар суток, соседние цеха не наложили совместно дружную работу, а всячески ее торопили, не помогали паровозникам в их почине работать цехом по-стахановски. И здесь мы хотим привести слова, сказанные парторгом токарного цеха Борисовым.

Он сказал:—А не отменить ли нам сегодня стахановские сутки, быть может из этого дела ничего не получится.

Это и подобные заявления нетерпимы в условиях перестройки рабочих цехов на стахановские темпы. Тов. Борисову необходимо было всячески способствовать борьбе паровозников за высокие нормы, но он этого не сделал.

5. Опыт стахановских дней нужно продолжить. Вологодский речной

завод, с честью закончивший про-

шедший 1935 год, обязан в январе

месяце работать по-стахановски.

ВЛ. СИТОВ.

## Заканчиваются курсы инструкторов физкультуры

12 января заканчивают свою работу месячные курсы инструкторов физкультурной работы, организованные горпрофсоветом совместно с горсоветом физкультуры. На курсах обучается 25 человек, большинство из них стахановцы наших предприятий. 12 января состоится небольшой вечер, посвященный окончанию курсов.

## СЛЕТ СТАХАНОВЦЕВ — МАСТЕРОВ УГЛЯ

СТАЛИНО, 7 января. Небывалым подъемом встретила столица Донбасса открытие слета стахановцев-мастеров угля. Улицы, здания украшены флагами, плакатами, лозунгами. На площади перед городским театром собрались трудящиеся, чтобы встретить лучших людей.

Зал театра заполнен мастерами. Здесь необычайно многолюдно и торжественно.

В 18 часов за столом президиума появляется председатель ЦИК и ВУЧИК тов. Петровский, Саркисов, Рухимович, Вайнов, Шмидт, Балевнов и другие.

Слет мастеров угля открывает председатель ЦИК угольщиков тов. Шмидт. Его первые слова, посвященные тому, кто окружен горячей любовью всей страны, тому, кто является организатором великих побед страны и вдохновителем стахановского движения — величкою вождю народа товарищу Сталину.

Бурной овацией встречают стахановцев имя любящего вождя. Восторженных приветствий нет конца. Овацией встречается имя железнодорожника Серго Орджоникидзе.

**НОВОСТИ ДНЯ**

— В ЦЕХЕ № 1 нефтеперегонного завода имени Пятакова (Баку) проведены стахановские сутки. В эти сутки цех переработал 5384 тонны нефти при задании в 5020 тонн. Керосина выпаровано 1583 тонны — на 178 тонн больше нормы. В первые стахановские сутки пятачковцы поставили небывалый для Баку и Батуми рекорд отбора бензина от потенциала: 99,9 процента при норме в 87,5 процента.

НЕБЫВАЛО ШИРОКО развернулось жилищное строительство в колхозах Днепропетровщины. В одном только колхозе «Тарасовка» Менского района для лучших ударников построено пять новых коттеджей. Все эти коттеджи культурно оборудованы: в них светильники, радиоприемники, ванные комнаты, во дворе хороший коровник, кухни отделаны гордескому образцу.

На Бердянщине осуществлены колхозами в 1935 году строительство оценивается в четверть миллиона рублей.

Колхозные фонды капитального строительства по области за год выросли с 473 тысяч рублей до 3661 тысячи рублей.

РАБОЧИЙ — СТАХАНОВЕЦ Гульевского синтесохима «Венцы зари» (Азовско-Черноморский край) Павел Захарович КОРЖИНОВ с декабря 1935 года заработал 1696 рублей. Работая в качестве бригадира-санитара, Коржинов от 12 синтез-маток взял 105 поросст. Каждый поросенок в среднем при отъеме весил 8,8 килограмма. Падежа молодняка нет.

— СВИННОВОД КОЛХОЗА «Большая Дора» Череповецкого района Петр Герасимов добился небывалого в области веса поросст: 15 поросст матки «Аврора» в 8-месячном возрасте весили полторы тонны — по 100 килограммов каждый.

— ТУЛЬСКИЙ РАДИОЗАВОД освоил производство радиоприемников нового типа «Т-32». Они имеют изящный вид, малый объем, широкую, указывающую принятую марку. По чистоте звука новый радиоприемник значительно лучше прежних, до сих пор выпускавшихся тульским заводом. В этом году будет выпущено 6000 таких аппаратов.

— МИРОВОЙ РЕКОРД урожайности хлопка поставил земельный мастер хлопкоеводства тов. Халимова из колхоза имени Сталина Маргансского района. Он собрал с участка в 4 га 240 центнеров сырья — по 60 центнеров с каждого гектара.

КИДЕЗ. Несется мощный возглас: «Товарищи! Сталину стахановское ура!» Когда вносятся предложение избрать почетным председателем слета стахановцев товарища Сталина, делегаты встают и устраивают новую овацию. Все поют «Интернациональ».

В почетный президиум под бурными аплодисментами избираются Полигибров ЦК ВКП(б), товарищи: Крушин, Любченко, Ежов, Дмитров, Тельман.

С большой приветственной речью от имени ЦИК правительства выступили на слете встречающий овации тов. Петровский.

В конце сегодняшнего заседания слета с приветом и содержательным докладом о задачах угольного Донбасса в 1936 году в связи со стахановским движением выступил встречающий бурными аплодисментами тов. Саркисов.

Слет стахановцев — мастеров угля получил приветственные телеграммы от тов. Петровского, Любченко, академиков и ученых, артистов, писателей, инженеров, пилотов — знаменитостей тов. Саркисов.



## КОЛХОЗНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

Первое занятие в колхозном университете состоялось 29 декабря. Всего на занятия пришло 24 человека, в том числе 8 председателей колхозов и их заместителей, 7 зав. МТФ, 6 бригадиров полеводства и 3 рядовых колхозника.

Большинство колхозов района еще не обеспечено своевременную явку своих слушателей в университет, а ведь контингент слушателей расчитан минимум на 100 человек. Среди слушателей колхозного университета не было ни одного рабочего совхоза и только 4 женщины. Наиболее исправными слушателями явились колхозы Топчи—их было 14 человек. Из остальных сельсоветов было по 1—2 человека.

Особое внимание необходимо уделить на выдвижение в колхозный университет женщин. Товарищ Сталин неоднократно указывал, чтобы смелее и больше выдвигать на ответственную работу в колхозах женщин. Об этом еще раз указывается и в последнем постановлении СНК и ЦК ВКП(б) об организационно-хозяйственном укреплении колхозов в нечрезвычайной полосе ССРС. Для нашего района роль и значение женщины в колхозах особо велика.

Вместе с этим слушатели колхозного университета поручили нам передать благодарность профессорско-преподавательскому составу сельского института, который свою выходные дни посвящает проведению с нами занятия.

Мы надеемся, что каждый колхоз района—отнесется с должным вниманием к нашему обращению и будет достойных людей и обеспечит им явку на занятия.

По поручению слушателей колхозного университета:

В. Ларчин, Герачев В. А., Опарина Г. П.

## Веселые каникулы

Фото П. Мошкова



Мы, южные звенья, весело проводим свои каникулы. Вместе с ребятами своих звеньев катаемся на коньках и с горок в парке культуры и отдыха. Ходим в театр юного зрителя, в кино. За время каникулы мы отдохнули хорошо, наберем новых сил, чтобы лучше учиться в 1936 г.

Тама Соколова,  
Ира Болотская.

(неполная средняя школа № 11).

## Образцовый детский сад

Вологодский детский сад № 15 известен по всему Северному краю. Заведующая садом тов. Четверухина вкладывает много энергии и любви в это большое дело.

Детский сад обслуживается лучшими уходчиками. Для детей устроены телевизор и кино. Организованы консультации для массовых работников. На показательные занятия детсада приезжают работники из соседних районов.

Хорошо помогает детскому саду ремонтный завод.

Детсад № 15 соревнуется с детсадом № 1 (педтехником).

К.

## 8 ЯНВАРЯ

Вчера на реке Вологде состоялись детские соревнования по лыжам. В соревновании участвовало около 200 участников.

В индивидуальном соревновании первые места заняли Занкин Сергей—ученик средней школы № 4 и Лобачев Василий—ученик средней школы № 6. Они прошли дистанцию 5 километров за 24 минуты 30 секунд.

8 января на стадионе «Динамо» были проведены соревнования учащихся школ по конькам. Участвовало более 100 человек. Первое место на 100 метров на простых коньках занял Николай Шохин, учащийся средней школы № 5. Его время 12,2 секунды. Вторым пришел Женя Олоникин, учащийся образованной средней школы № 3. Он прошел стометровку за 12,5 секунды. В забеге на 500 метров первое место занял Михаил Григорьев, учащийся средней школы № 3, который покрыл это расстояние в 1 минуту 5 секунд. Он на простых коньках лучше показали себя Кузьмин Николай, учащийся средней школы № 3. Он прошел тысячу метров за две минуты 13,5 секунды. Николай Кузьмин занял второе место и в забеге на 500 метров

С предприятий Вологды в подштабные колхозы выехали 150 человек для оказания практической помощи колхозам в выполнении плана заготовок и хлебозакупок.

В горпрофсоюзе проведено инструктивное совещание председателей фабвзаимистков, посвященное поиске шефов в свои подшефные колхозы.

## ПОПРАВКА.

Во вчерашнем номере газеты на первой странице дат отдель «Перевыборы в кооперацию». В этом отдельном номере из «Динамо» опечатка исключена из «Динамо», одновременно решено просить горСФР о диксилификации ее на три года.

Необходимо привлечь к ответственности и тов. Калугину, вставшего на путь переманивания физкультурников из «Динамо» в общество «Локомотив».

На заседании рабочей тройки из «Динамо» из выбраны тов. Проймина.

В своем последнем слове категориче-

ски отказалась оставаться членом обще-

ства.

Поведение тов. Проймой, пороча-

щее звание советского физкультурни-

ка, напло должно опечатке в по-

становлении тройки: тов. Проймой

исключен из «Динамо», одновре-

менно решено просить горСФР о

диксилификации ее на три года.

Порядок прохождения налоговой регистрация опубликован Семи-

ги в газете «Правда Севера» № 30 от 30 декабря 35 года.

Справки о порядке регистрации и получении карточки в

затоне горСФР (комитет № 34) в часы занятой

Затоне горСФР (комитет № 34) в часы занятой