

Красный Север

ОГАН ГОЛСГОДСКОГО ГОРНОМА ФКПО, ГОРОВОТА И ГПС.

ЕЖЕДНЕВНАЯ РАБОЧАЯ ГАЗЕТА ВЫХОДИТ С 1 МАЯ 1919 Г. № 85 (4461) 11 апреля 1934 г.

В «Правде Севера» 9 апреля опубликовано письмо колхозных бригадиров Чебарской МТС. Они вымывают на соревнование бригадиров Вологодской МТС по-большевистски и по всем агротехническим правилам провести весенний сев 1934-го года.

В письме чебарцы приводят конкретные обязательства в борьбе за высокий урожай.

Чебарцы ждут ответа бригадиров колхозов нашего района.

Пароходы застряли... в заторном графике ПРИБЛИЗИ СУДА В БОЕВУЮ ГОТОВНОСТЬ

„ТОП АЧ И ГРАФИК“

Начальник затора тов. Летунов после пр. него открытия навигации написал «График окончания текущего и среднего и капитального судоремонта».

В графике ясно указывается, что ремонт на двух недоремонтированных судах должен быть закончен к 5 апреля. Срок вполне достаточный. Для усиления работы и оперативного руководства судоремонтом и выполнения графика в срок начальник затора прикрепил к судам инженерно-технических работников: к пароходу «Вест» — Малкова, к «Рыболову» — инженера Мишина, к «Возгужанину» — Гурьва, к «Софье Перовской» — Верещагина к «Спартаку» — Румянцева и к «Волге» — Себа, Летунова.

За прошедшие заказы в механическом и горячем цехе отвечал инженер Ефимов и плавские (групповые) механики, а за управление и планировку котельных работ по установке дымогарных трубок и анкеров связей отвечал тов. Тихомиров.

Таким образом, на пароходах и в цехах, кроме капитальных, механиков и мастеров, прикреплены «толкачи», которые наравне с мастерами несут персональную ответственность за выполнение графика в срок.

По графику — все ясно и просто. Тут даже «персональная ответственность». А на деле — безответственность, канцлярское крючкотворство, о подмена единоначалия на судне, в цехе.

ПОПУЛА СВЯЗЬ... С АЛИ ТРУБ И...

И результат налицо. Судоремонтные работы по пароходам в срок (5 апреля) не выполнены. График остался пустой бумагой.

По группе судов плавсового механика Рыбачева идет наружное освидетельствование и гидравлическое испытание паровых котлов, но эти работы на многих судах («Елка», «Орлиси», «Чехив», «Изборетель») задерживаются: у котельного и механического цеха нет узавки в работе по подготовке встанки анкерных связей, хотя там есть «толкача».

Прессовка котлов показала низкое качество ремонта на отдельных судах. На катере «Волга» три раза опускаясь в воду котла при прессовке. На пароходе «Достоевский» лопнула анкерная связь после прессовки. На «Чехове» совершенно не могли с прессовать — следи трубки. На «Анатоле», «Штерере», «Чернишевском», «Фабричном» ставили трубки непрессованные. На «Рыбачеве» нужно менять встанки трубок.

П. т. тов. Летунов для парохода «Псков» делают в четвертый раз литейщика отлаивать встанки связи, но котельники не держат литейщика, а литейщик — кот. литейщик. Работа идет медленно.

На сегодня с котельными работами не все благополучно. Пароходы все должны быть готовы к навигации, а на «Гражданине» еще не раскисано 24 анкерных связи и одна не поставлена.

На пароходе «Вест» нужно поставить так, трубу, проклепать всю палубу и частично борта ниже привальных брусьев.

Кроме того, нужно приготовить на шесть пароходов элементы для установки электрических двигателей.

ЕСЛИ СМОТРЕТЬ С ЗАКРЫТЫМИ ГЛАЗАМИ

Если смотреть на суда в заторе снаружи, то они в большинстве своем покрашены и имеют приличный вид. Ну, машины судов на «Волге», «Фабричном», «Чернышевском», «Достоевском» отремонтированы плохо. Вставались непрессованные трубки, открыто протерта арматура, наблюдается течь. РИШу недостаточно обращать внимания на работу учеников и с ка. еством ремонта подкачка.

Руководство затора великолепно, знало, что дымогарные трубки, анкерные связи на пародах нужно ставить. Эти работы можно было провести зимой без спешки. Были специальные люди, но их использовали на других работах. А теперь

получается так: механический цех подготовит связи, котельщики придут ставить, а размер не подойдет. Все это задерживает испытание котлов и оттягивает срок завершения судоремонта.

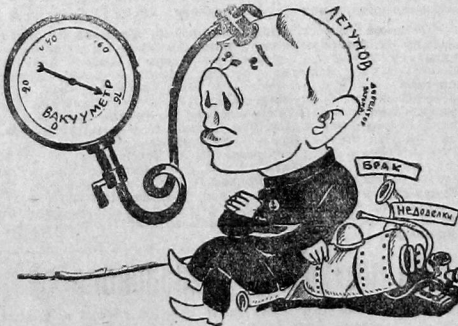
Летуновский график пошел на смарку. В заторе не привыкли работать по плану и укладываются в установленные сроки. Затороуправление уже должно иметь дефектные ведомости на ремонт оборудования мастеров, начальник затора должен злиться приводить затор в приличный вид социалистического производства.

Снег прикрывает бесхозяйственность, обитавшую в заторском дворе. Снег стаял. Теперь по всему затору, на дворе у мастеровских «выросла» куча железа всех видов и размеров. Люди ходят, запинаются. И только...

В заторе много болтают. В заторе ждут момента: вскрыется река, суда уйдут в плавание. И будет хорошо. Эти настроения порождают прогулы в котельном цехе, худое качество завершения ремонта на судах.

Парторганизация затора должна сделать выводы из неоднократных сигналов печати, должна принять решительные меры для полного выполнения постановления городского комитета партии.

Н. Наботов.



«Аппорт», при испытании которого вакуумметр показывает абсолютный вакуум. Примечание: Вакуум — пустота.

ТЕЛЕФОН В КОЛХОЗАХ

ХАРЬКОВ. В этом году в городах и селах Украины будет построено большое количество новых телефонных станций и телеграфных установок. Автоматические телефонные станции будут сооружены в Днепропетровске — на Днепропетровском комбинате и на заводе им. Петровского. Значительно будет расширена телефонная станция в Харькове. Кроме того телефонные новые станции будут построены на металлургических заводах Довбасса в гор. Рыково, Краматорске, Макеевке и Луганске.

На строительство новых автоматических телефонных станций отпущено более 7,5 руб. На телефонизацию сельсоветов

союзных и колхозов отпущено свыше двух млн. рублей. Новые телефоны будут установлены в 1621 сельсоветах и 400 совхозах.

ПРОБЕГ СОВЕТСКИХ АВТОМАШИН В ПЕРСИИ

ТЕГЕРАН. Пробег двух советских трехтонных автомашин с полной нагрузкой в северные районы Персии показал исключительно высокое качество машин. Покрыто 2.000 км. со средней скоростью 30 км. в час. Покорились большая экономичность горючего и масла. Пробег по горным участкам подтвердил пригодность машин в таких условиях.

НА ПОМОЩЬ ЧЕЛЮСКИНЦАМ СКВОЗЬ ШКВАЛ И ЛИВНИ



Зам. начальника экспедиции на ледоколе «Красин», т. Ефимов сообщает, что до Панамского канала ледокол остался пройти 2450 миль. По-прежнему «Красин» продолжает преодолевать шквал. Время от времени — ливни.

Панамский канал красинцам предполагают пересечь 16—17 апреля.

Собкор «Известий» сообщает, что 9 апреля пароход «Смоленск» закончил погрузку самолетов и вышел из Олюторской, взяв курс на бухту Провидения.

ПЛОХАЯ ВИДИМОСТЬ МЕШАЕТ СПАСАТЕЛЬНЫМ РАБОТАМ

ВАНКАРЕМ. С. Сегодня метеорологические условия весьма неблагоприятны. Несмотря на это, летчик Молоков вылетел в район лагеря Шмида. Пробыв в воздухе 2½ часа, летчик из-за плохой видимости не смог обнаружить местонахождение лагеря и вернулся обратно в Ванкарем. Других полетов в лагерь сегодня не было.

На нартах в Уэллен

ВАНКАРЕМ. 9 апреля. Сегодня Каманин и Молоков полетов не совершали, вследствие плохой погоды. В лагере Шмида сильный порывистый ветер в 8 баллов. Самолет т. Слепнева находится в лагере.

Вывезенные 7 апреля наиболее слабые по здоровью челюскинцы (матрос первого класса Н. М. Ломоносов, зоолог В. С. Стаховос, старший когечар С. Н. Киселев, помповар Н. С. Козлов и старший радист В. В. Иванюк) будут направлены 10 апреля на нартах в Уэллен.

Находящиеся в Анадыре из-за пурги летчики Гальцев, Дорониин и Водопьянов очищают от снега самолеты и готовят к вылету на север. Два самолета «Р-5» (из группы Каманина) под управлением Бастанжиева и Комарова близ Анадыря попали в пургу и потерпели аварию. Пилоты и экипаж прибыли в Анадырь.

ИЗ ХАБАРОВСКА — МЕШАЕТ СПАСАТЕЛЬНЫМ РАБОТАМ

ПЕРЛОЧЕСТИ ГЕРОИЧЕСКОГО ПЕРЕЛЕТА ХАБАРОВСК. Получены подробности о героическом перелете Каманина и Молокова, их борьбе за преодоление неизвестного пространства на пути к крайнему Северу.

Каманину и Молокову пришлось сделать несколько непредвиденных посадок и ночевок. Пилоты спали в воздухе в кулуарах (спальных мешках). Один раз им удалось использовать заброшенную ярангу (зилье), где они провели ночь. К утру яранга была занесена снегом. Моторы пришлось разогреть с помощью примуса и паяльной лампы.

Неисследованность мест, облачность, порой полное отсутствие видимости вынуждал пилотов часто подниматься почти на трехкилометровую высоту, как это было при второй попытке итиги на Ванкарем через Анадырский хребет. Огромные трудности заставили летчиков повернуть к побережью и направиться на Уэллен. Снега унесены бесконечными аэстрами.

На последней остановке у Уэллена (мыс Беринга) пришлось оставить один самолет и забрать у него бензин, чтобы добраться до Уэллена. По прибытии туда пилоты тотчас спешили взять курс на Ванкарем и оттуда на леднику, в лагерь Шмида.

ЧУНЧИ СЛУШАЮТ БЕСЕДУ ВОДОПЬЯНОВА

Хабаровск. 7 апреля в Анадыре была настолько сильная пурга, что в десяти метрах ничего не было видно. Самолеты Гальцева, Дорониина и Водопьянова крепко привязаны на берегу Анадырского лимана. Однако, из охраны гребует больших усилий.

Летчики занялись общественной работой. Водопьянов провел в клубе интересную беседу о перелете Хабаровск — Анадырь, а также о развитии гражданской авиации в Советском Союзе. Из тундры приехали в Анадырь много чукчей.

ШАИНА ВЗЯТОЧНИКОВ

ХАРЬКОВ. Органы ГПУ Южной ж. д. обнаружили шайку взятчиков на ст. Харьков товарная. Предварительное следствие выяснило, что взятничество за подачу вагонов внеплана укоренилось на станции еще с осени 1932 года.

Главарем взятчиков был начальник станции Шкадув. Погрузка производилась по запискам бывшего начальника товарной группы района Найденова и его помощника Найденова. Разрешение на подачу вагонов для внеплановых грузов, давали лица, не имеющие никакого отношения к планированию перевозок, напр. техники Хладострой Гомолака и Там. К уголовной ответственности привлечено 24 человека.

ТРИДЦАТЬ ШЕСТЬ ЕДИНОЛИЧНИКОВ ТОШ И, СЕМЕНКОВА И ТУРУНДАЕВА НАКАНУНЕ ВЕСЕННЕГО СЕВА ВСТУПИЛИ В КОЛХОЗЫ

ПОМОЧЬ СЕГОДНЯШНЕМУ ЕДИНОЛИЧНИКУ СТАТЬ ЗАВТРА КОЛХОЗНИКОМ

В результате проработки решений 17 партсезда, доклад тов. Сталина и боевой подотчетки колхозов к севу, в колхозы района началась работа единых колхозов. В молодой колхоз имени 17 партсезда, Ивановского сельсовета, вновь вступило 13 колхозов. В колхоз Калинин, того же сельсовета вступило два хозяйства. В колхозе имени Ва. Ивганова Турундаевского сельсовета заявления подали пять единых колхозов на дер. Татариново, Грязовецкого района. В колхоз «Путь Ленина», Семежковского сельсовета вступают 7 единых хозяйств. В колхоз «Переменик», Тощинского сельсовета вступило 10 хозяйств. В деревне Яковлевской, Ивановского сельсовета организуется инициативная группа единых колхозов по организации колхоза. Всего по району за последние дни вступило в колхозы 36 трудящихся единых колхозов.

Однако, вступление в колхоз единых колхозов не приняло массовый характер. В этом прежде всего виновны сельские советы, забывшие воплосы о вовлечении и единых колхозов в колхозы.

Коллективисты части единых колхозов мы должны помочь войти в колхозы—говорил тов. Ва. Ивганов на третьем краеовом слете ударников колхозов и совхозов. А этой помощи в большинстве случаев нет и не видно. Зато фактов противоборозного порядка очень много.

В колхозе имени 17 партсезда раздумывают—принимать или не принимать в колхоз еди-

ноличника, не довыполнившего на начтожный процент государственные обязательства, и не желая проверить, чем это вызвано.

В Калининском сельсовете единых колхозов немало подготовились к севу. Часть единых колхозов колеблется—вступать или не вступать в колхоз. Но сельсовет не ведет абсолютно никакой работы среди них.

В колхозе «Правда», Турундаевского сельсовета исключая из колхоза старика Наумова с такой мотивировкой:

— Стар ты, в тягость колхозу...

Ясно, что такое головотлапское решение об исключении должно быть пересмотрено.

В дер. Елкийно, Турундаевского сельсовета единых колхозов Михаила Александровича Мамичева, активный общественник, уже давно выражает желание вступить в колхоз. У Мамичева есть соседи—сторонники вступления в колхоз, но сельсовет не задумался над тем, чтобы организовать из них инициативную группу и организовать колхоз. Сельсовет ожидает поголоного самотечного вступления в колхоз всей деревни.

Нужно покопаться с самотечными настроениями вокруг дальнейшего воячения единых колхозов в колхозы. Широкой массово-разяснительной работой, широкой проработкой обращения единых колхозов—делегатов третьего краеового слета, вовлечем в колхозы новые сотни единых колхозов.

Л. Горбунов.

СМЕЛО НА КОЛХОЗНЫЙ ПУТЬ, ИСПЫТАННЫЙ ДЕСЯТКАМИ МИЛЛИОНОВ ЛЮДЕЙ

КО ВСЕМ ТРУДЯЩИМСЯ ЕДИНОЛИЧНИКАМ СЕВЕРНОГО КРАЯ

ТОВАРИЩИ

Доклад т. СТАЛИНА, решения 17 сезда партии поставили перед нами трудящимися Советского Союза историческую задачу—покопаться с остатками разрозненных капиталистических социалистического общества, превратить всех трудящихся в активных и сознательных его строителей, в людей, пользующихся обиаем продуктов и ведущих вполне культурную жизнь.

И вот перед каждым из нас, единых колхозников, не решившихся еще вступить на колхозный путь, становится сейчас вопрос: как же дальше? Будем ли мы и дальше топтаться на уровне мелкого отсталого единого хозяйства, или решительно пойдем вперед по великому колхозному пути, по которому вот уже 4 года движется основная масса крестьянства Советского Союза, вставшая под красные знамена социализма и борющаяся теперь за превращение всех колхозов в большие стески, а всех колхозников в зажиточных.

Мы, делегаты от единых колхозников, присутствуя на 3 краеовом слете ударников, еще раз убедились в огромных преимуществах и достижениях совхозов и колхозов и зааляем: довольно колебаться и прислушаться к напештыванию негодного кулацкого охвостья, довольно ждать, довольно стоять в стороне от великой колхозной стройки, мы берем на себя обязательство вернуться со слета, сейчас же вступить в колхозы, стать их активнейшими организаторами и повести за собой в колхозы всех наших односельчан—единых колхозников.

Мы обращаемся ко всем трудящимся единых колхозов Севера с призывом последовать нашему примеру и смело, еще до начала сева, стать на колхозный путь, и пытанный десятками миллионами людей, снять тысяч крестьян Северного края.

Исправить свою ошибку—вступить теперь же в колхоз, вступить в него для честной работы и подчиняться колхозной дисциплине, отремонтировать инвентарь, заспать семена, подготовить коня, иметь фураж, вывезти навоз.

Мешков Яков Ив. (Приморский район), Томиллов Вас. Ив. (Вельский), Черняев Ив. Мих., Климентьев Ив. Арт. (Новокиевский), Попов Андрей Фед. (Устьевский р-н), Тихонов Ст. Петр. (Пинежский р-н), Захаров Анаг. Фед. (Харьский р-н), Зернов Николай Анд. (Грязовецкий р-н), Фомин Прокопий Ник. (Шенкурский р-н), Еремеев Фед. Пав. (Воевожский р-н), Подмарова Конг. Петр. (Лешуноцкий р-н), Лешунов Антон Вас. (К. Горозавский р-н), Соколов Анд-Идр Андр. (Чебарский р-н), Барулин Мих. Ив. (Войжосский р-н), Седухин Иван Вас. Хар. (Холмогорский р-н), Батраков Егор Пав. (Холмогорский р-н), Мушкин Анд-Идр Мих. (Семьюковский р-н), Чеушев Саватий Анд. (Томский р-н), Антонов Яков Ив. Мать. (Онежский р-н), Хромов Пав. Вас. (Сокосский р-н), Воронцов Ив. Петр. (Серебряковский р-н), Баженов Ник. Ник. (Вилегодский р-н), Варзин Илья Андр. (Плесский р-н), Селиванов С. С. (Тенский р-н), Ислюва Глафира Анд. (Полосиновский р-н), Маскалева П. С. (Полосиновский р-н), Шаманова П. Ив. (Приморский р-н), Федосеев Анд. Сем. (Отласский р-н), Никитинский Т. А. (Тотемский р-н), Гуляев Егор Ф. (Приморский р-н), Юферев Н. Вас. (Отраковский р-н), Давыдов Вас. Ив. (Грязовецкий р-н), Беляев Дм. Димит. (Вологодский р-н), Ивганов Ник. Вас. (Усть-Кубинский р-н), Баженов Ник. Дм. (Сокосский р-н), Сыскин Андр. Прок. (Сыктывдинский р-н), Сурганов Серг. Ив. (Приморский р-н), Михайлов Нв. Вас. (Сторожковский р-н), Мальцева Нат. Пав. (Сыктывдинский р-н), Григорьев Мих. Фил. (Кубо-Озерский р-н).

Из колхозов Ивановского сельсовета -- на слет

Колхозы Ивановского сельсовета встречают районный слет развешиванием портретов Сталина. Обсуждая вопрос о составе слета, колхоз «Доброволец» вываал на соцсор вношение колхоз «Серп и молот», Колхоз «Победа» вываал колхоз имени Калинин.

В колхозе «Доброволец» на слет наряду бригадира Александра Васильевича Бельева, который с успехом провел прошлогоднюю оборонную кампанию и образцово подготовил к севу, и председателя колхоза Ивана Александровича Веенова.

Лучший по подготовке к севу колхоз «Серп и молот» посылает на слет следующих товарищей: бригадира-агородника И. А. Пашенкова, бригада которого развила ударную работу в парниках и обеспечила раннее и высококачественное проведение огородного сева; бригад ра-полеводца П. И. Масляникова, бригада которого

уже сегодня готова к выводу в поле; конюх В. П. Дуров; 8 лошадей у него хорошей упитанности, 14—средней, ни одной слабой лошади.

Из колхоза имени Калинин поедут на слет доярка Мария Ивановна Овчинникова и по-

вар Прокопий Павлович Барулов.

Тов. Овчинникова добилась повышения удоя до 6,6 литов на фуражную голову. На МТФ нет отхода. Тов. Барулов дояр колхозникам за то, что он вкусно и сытно их кормит.

УДАРНИКИ «УДАРНИКА»

В колхозах Осановского сельсовета к выбору делегатов на районный слет отнеслись с большой серьезностью. Колхоз «Ударник» выбрал на слет бригадира полеводческой бригады тов. Ивана Ивановича Толстиков. Два года руководит бригадой тов. Толстиков и всегда его бригада выходит на первое место. В прошлом году т. Толстиков был премирован за высокие темпы уборочной кампании и уборку без потерь. Сейчас бригада вполне готова к севу. План по вывозке навоза перевыполнен—вместо 430 возов извоза бригада вывезла 453 возов

Второй делегат колхоза «Ударник» старший конюх Николай Александрович Беляев. Он премирован за образцовое проведение случной и выдарабочной кампании. Весь молодецкий у него сохранен.

Третий делегат—62-летний старик Александр Степанович Русак. В посевную кампанию прошлого года он вывезал вместо 2 га—2,5 га. При посеве боролся за его качество и соблюдал нормы высева, не допуская ни одного прохвта. Старик заработал за прошлогоднюю осеннюю посевную кампанию 124 трудов.



На МТФ колхоза «Северный коммунар» за измерением жирности молока

«КОММУНАР» НА СЛЕТ ПОШЫЛАЕТ ЧЕТЫРЕХ ДЕЛЕГАТОВ

Из колхоза «Коммунар» на слет избран председателем колхоза Александр Андреевич Ястребов, делегат третьего краеового слета ударников колхозов и совхозов. Это бесценный председатель в течение трех лет. Колхоз по подготовке к севу завоевал первое место в сельсовете.

Колхоз «Коммунар» посылает также на слет 70-летнего старика Михаила Нестеровича Кириллова. Это лучший председатель старой колхозной гвардии. Работая бригадир м-

агороднической бригады, он дал небывалый в колхозе урожай овощей. Старик создал в бригаде высокую трудовую дисциплину.

Третий делегат «Коммунара»—пахарь Сергей Дмитриевич Пошехов. На пахоте он дает вместо сорока соток—восемьдесят соток, не допуская огрехов. Неоднократно премирован колхозом.

Четвертый делегат «Коммунара»—бригадир-полевод Михаил Христофорович Писина, лучший борец за качество сена. В течение двух лет бригад тов. Писина дает высокий урожай по всем культурам.

При перестройке забыто... Социалистическое соревнование!

ПРОФРАБОТНИКИ ШВЕЙНОЙ ФАБРИКИ „СПОСОБНЫ ПОТОПИТЬ ЛЮБОЕ ЖИВОЕ ДЕЛО“

ОБЗОР ПЕЧАТИ

НЕЗАШТОПАННЫЕ ПРОРЕХИ

Швейная фабрика имени Клары Цеткин производственный план первого квартала выполнила на 95 процентов. Прорыв ложится исключительно на март, когда фабрика была вынуждена целую декаду ждать подкладочных материалов.

Каковы перспективы на апрель, во второй квартал?

Сейчас уже нависла явная угроза срыва апрельского плана. При обеспеченности фабрики верхней тканью до 25 апреля, уже сегодня она не располагает ни одним метром подкладочного материала. К плановой норме ф-ка получает верхней ткани 228 проц., а подкладки 93 процента за первый квартал. Если бы фабрика располагала подкладочным материалом, она могла бы не только выполнять, но и перевыполнять программу. Но повторится мартовская история и в апреле.

Еще 31 марта из Бельново отгружено в адрес фабрики 31 кипа подкладочного материала. Прошла декада. Материал в Вологду не поступил. Хлопкобыт, очевидно, недостаточно контактно планирует свои перевозки с ж. д. транспортом. Обычно материалы после отгрузки поступают в Вологду через 7—8 дней, — это из Московской области, связь с которой даже малой скоростью не должна превышать двое суток!

Некомплектность получаемого от Хлопкобыта материала вошла в систему. Это дезорганизует работу фабрики. Ежедневная потребность фабрики—5000 метров подкладочного материала. Вчера пушены в депо две последние кипы сатина. Ожидаемые 51 кипа подкладки фабрика израсходует в 5—6 дней.

Такое исключительное несоразмерное снабжение фабрики имени Клары Цеткин не должно пройти мимо внимания крайуправления Наркомлеппрома. Оценки в фабрике идут почти исключительно для основных рабочих кадров Севера—лесорубов и сплавщиков. Некомплектность в снабжении материалами не должна повторяться.

— 0 —
Как видим, на фабрике особенно напряжена при выполнении производственной программы не ощущается. Партком использует каждую минуту для политического просвещения масс. Фабком нажимает на культурно бытовое улучшение своих рабочих. Все это было бы вполне закономерно и необходимо. Однако и на этих участках работы прорывы выпадают.

Партийный актив персонально не прикрепляется парткомом для работы среди отстающих беспартийных рабочих. На это обратил внимание партком при детальном ознакомлении с работой парторганизации и рабочей фабрики инструктор ЦК партии тов. Охалюков. Неудивительно, что и теперь (после перестройки парторганизации) пяти и десятиминутные отвлечения на работу свидетельствуют о недостаточной боевисте партийной и профсоюзной работы за сознательную и дисциплинированную.

Не являются примером дисциплинированности и отдельные коммунисты. Кандидатскую ячейку из 22 чел. посещают 3—5 человек. У члена



Комсомолка Ботникова работница теплогребного цеха швейной фабрики, за работой. Ботникова ежедневно перевыполняет нормы

партии Гусевой нет никаких причин к непосещению партшколы. Но Гусева не учится. Ей подобных не мало: Тюрина, Вязоградова, Петухова, Полицаровская, Богатырева... Фабком, возглавляемый коммунистом Курявниным, не только не помогает организовать проработку доклада тов. Сталина и практически преодолеть в жизнь указания вождя, но забывает, как это ни странно, свои основные практические задачи. Фабком должен возглавить социальное соревнование на своей фабрике, вести учет соревнующихся и ударников. Но знает ли тов. Курявин о том, как строятся соглашения на фабрике? Сообразно:

«Бригада Локев первого заказного цеха производственный план выполняет и вызывает на соревнование остальные бригады по следующим пунктам: 1. Выполнить производственный план на апрель. 2. Улучшить качество выпускаемой продукции. 3. Вести культурно-массовую работу в бригаде, чистку газет...»

Изяснее этого, с позволения сказать, содоговора такое, что в нем ничего конкретного нет! Товарищи Курявин (фабком), Угаров (директор) и Красавина (партком), разве рабочие вашей фабрики не знают, что нужно выполнять производственный план и по

количественным и по качественным показателям? Цель содоговора: добиться более лучших показателей, чем это содержится в производственной программе-минимуме. Конкретные обязательства ударников и бригады в целом, с указанием срока выполнения — вот что нужно. Такой договор (а не безликий) легко будет проверить и фабкому.

Обезличка и безответственность характерны не только на этом факте. В рабочей столовой не оказалось жалобной книги. Или так уверен треугольник фабрики, что в общественном питании все благополучно? Это — мелочь. Руководителя фабрики пришлось кричать за этот досадный недочет перед инструктором ЦК тов. Охлопковым, который ознакомился в числе других цехов и с цехом общественного питания — попробовал меню, проверил работу фабричной администрации о быте швейки.

Формально парторганизация швейных цехов перестроена. На деле — много еще надо поработать, правдивее расставить партислы, проработать и беспартийный актив на перестройку по существу. Н. Апп.

„Фабком и сменные комитеты почти ничего не делают...“

Очередной номер «Швейника» — стенгазеты швейной фабрики имени Клары Цеткин вышел под лозунгом: «Из одного прогула в поповскую пасту». Передовая статья стенгазеты делает упор на преодоление пережитков старого быта. Это совершенно правильная линия газеты. Основной политической задачей второй пятилетки является окончательная ликвидация капиталистических элементов и классов вообще, полное унижение причин, порождающих классовое разделение и эксплуатацию, и преодоление пережитков капитализма в экономике и сознании людей, превращение всего трудящегося населения страны в сознательных и активных строителей бесклассового социалистического общества». Такими политическими установками 17-й партконференции и 17-го партсъезда.

На наших предприятиях, особенно там, где ослабляется политическая и культурно-массовая работа парторганизаций, и профсоюзам, порою коти старого быта высвываются как шава из мешка.

Именно с таким положением мы сталкиваемся и на фабрике имени Клары Цеткин. «Швейник» сигнализирует:

Профсоюз обязан перестроиться. Наш фабком состоит из восьми человек и в каждой смене мы имеем сменные комитеты, которые почти ничего не делают. Нет контроля исполнения. Порученную работу никто не проверяет. Заявления, подаваемые в союз лежат по 4—5 месяцев. А сам предфабком Курявин на производстве бывает очень мало. Теперь вся работа должна проводиться в цехе, смене, бригаде. Особое внимание нужно обратить на проработку решений 17 съезда.

С этим мнением автора «Нитки», выразившего мнение всех рабочих фабрики, мы целиком согласны из-за бездействия профсоюза на фабрике

не изданы прогулы. Они складываются из 5—10-минутных отступлений на работу, а в общей сложности теряются целые часы, воруются рабочие время.

Как избежать прогулов? Стенгазета на этот вопрос дает простой совет:

«Рабочие нашего цеха ширпотреба до проработки доклада т. Сталина при явке на работу опаздывали на 3-7 минут, на которых составлялись часы потерянного времени. Теперь рабочие обязались не опаздывать и требуют от зав. цеха аккуратно находить при поиске мотора... Укрепляя труддисциплину, цех уже увеличил производительность с 50 до 60 шаров в сутки смену!»

Ценное практическое предложение по уплотнению рабочего дня рабочих цеха ширпотреба должно быть подхвачено и в других цехах.

В борьбе за сознательное, социалистическое отношение к труду «Швейник» не обходит и вопросы соцсоревнования. В стенгазете помещены конкретные обязательства механизма Ровкогод, который вызывает других механиков — Вересова и Лопатина на максимально короткое проведение капитального ремонта машины (от 1 до 4 дней).

Однако, «Швейник» допускает и серьезные ошибки. Стенгазета, например, без всяких комментариев помещала вызов на соревнование бригады Локев заказного цеха № 1. В этом вызове не содержится конкретных обязательств, кроме общих рассуждений о том, что «выполнить производственную программу на апрель», «улучшить качество выпускаемой продукции» и т. д.

По сигналам своей стенгазеты партком обязан потребовать оперативности в работе от сменных и цеховых парторганизаторов, проработников и хозяйственников. Нужна организационная перестройка по существу.

ПОД РУКОВОДСТВОМ ПАРТОРГА АЛЕКСЕЕВА

На партийных организаторов — транспортников партия возложила особые задачи. И эти задачи хорошо понял парторганизатор вагонного цеха ВРЗ тов. Алексеев, которому пришлось назначить перестройку работы в период когда цех не выполняет государственных заданий и находится в прорыве.

Первое знакомство с парторганизацией цеха показало тов. Алексееву что из 218 коммунистов только 143 ударника, и что на последнем партийном собрании было всего 60 коммунистов. Проведенные выборы парторгов в 18 парторгруппах не дали нужных сдвигов в работе. вновь избранные парторги групп: по замочной — тов. Малышев, стальной — Поляков, из ходовым частям — Дойников, и другие парторги не почувствовали той огромной ответственности, которая требуется от каждого коммуниста.

Основная задача, стоящая перед вагонным цехом, заключается в том, чтобы законченный ремонт вагон поступал без задержек на окраску в малярный отдел. Но это совершенно четкое требование, достигнутое самим ходом ремонта, никто выполнять не хочет. Вагоны с массой недоделок отправляются в малярный отдел. Из малярного они идут в тупики и там окончательно вагон подготовляется к сдаче.

Но 10 апреля цехом сдано только 6 вагонов 9 апреля вместо четырех вагонов по плану сдано два вагона — 8083 и 3515.

Бывший секретарь партийной Медведев оставил в наследство товарищу Алексееву тетрадку, где он думал давать подотчеты парторгану. Тов. Алексеев намерен эту тетрадку приспособить для сдачи письменных отчетов парторгам групп.

Что на смену осужденному ЦК партии «ополитаряду» полагается «оперативный план». Выходит снова писанина в бюрократизм. Никаких «ополитарядов», никаких «оперативных планов», подменяющих живое дело, быть не должно. Тов. Алексеев каждое утро лично обходит группировки и дает им устные указания на день, а потом проверяет их выполнение.

Сейчас в цехе по инициативе парторганизатора т. Алексеева проводится большое дело — сменно-встречный план. Каждая бригада на отдельный вагон получает задание в часах и средства, отпущенные по плану. Некоторые бригады и отдельные коммунисты на основе выполнения встречного плана добились успеха. Бригада Федорюшкова на вагоне № 8039 перевыполнила задание. На 12 человек было задано выполнить 100 человек

часов, а выполнено 110 часов, заработав не 72 рубля, а 83 рубля. Коммунист — рабочий Н. Кузков на вагоне № 3380 вместо планового задания в 63 человека-часа выработал 95 часов.

Парторг цеха тов. Алексеев с первых же дней своей работы занялся за глубокое изучение производства. До прихода в вагонный цех парторг тов. Алексеев руководил парторганизацией литейного цеха. Литейщик под его руководством не плохо справлялся с выполнением плана. Будем надеяться, что под руководством тов. Алексеева парторганизация вагонного цеха завоевывает первенство по выполнению производственной программы среди других цехов завода.

Комичев

