

# Красный Север

Орган Вологодского горкома КП(б), горсовета и ГСПС.

## О ПРИЕМЕ СЕМЯН КРАСНОГО КЛЕВЕРА И МНОГОЛЕТНИХ ТРАВ В СЧЕТ ОБЯЗАТЕЛЬНЫХ ПОСТАВОК ЗЕРНА ГОСУДАРСТВУ

### ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА НАРОДНЫХ КОМИССАРОВ СОЮЗА ССР

В целях поощрения посевов многолетних кормовых трав, главным образом, красного клевера, Совет народных комиссаров ССР постановляет:

Принимать в счет обязательных поставок зерна государству, начиная с 1934 года, от колхозов и единоличных хозяйств, семена многолетних трав из расчета:

1. Один пуд семян красного клевера—за 4 пуда зерна;
2. Один пуд тимофеевки и американского пырея—за 3 пуда зерна.

3. Один пуд люцерны (в европейской части Союза ССР)—за 4 пуда зерна.

Председатель Совета народных комиссаров Союза ССР В. МОЛОТОВ.

Управляющий делами Совета народных комиссаров Союза ССР И. МИРОШНИКОВ.

Москва, Кремль.  
27 марта 1934 года.

В СОВЕТЕ ТРУДА И ОБОРОНЫ

## БОЛЬШЕ ВНИМАНИЯ ХМЕЛЕВОДСТВУ

Совет труда и обороны принял постановление, в котором наметил ряд мероприятий, направленных к развитию хмелеводства и к повышению урожайности хмеля.

В колхозах и единоличных хозяйствах на территории Украинской республики, РСФСР постановлено ввести в систему пятилетней контрактации хмеля старых и новых посадок.

Общая площадь под хмель в 1937 году должна быть доведена до 3,986 гектаров старых и новых посадок, в том числе по Украинской Республике—2,161 гектара, в РСФСР—1,825 гектаров. Рекордно спустившиеся по площади хмелеводства в сельскохозяйственных хозяйствах, без особого на то разрешения Наркомсвязи ССР, категорически запрещаются.

Контрактация хмелика ежегодно проводится в период с 15 ноября по 1 марта, а в текущем году—по 10 апреля. Агропромзаправление особенно облучение контрактантам возможно на заготовительных пунктах.

В целях урегулирования развития хмелеводства, все контрактующиеся площади, занятые под хмельницами, освобождаются от обложения сельским налогом.

НАКАНУНЕ КРАЕВОГО СЛЕТА УДАРНИКОВ

## ДЕЛЕГАТЫ ЕДУТ

Сегодня вокзал украшается лозунгами и плакатами, приветствующими ударников колхозов и совхозов. Клуб КОР застает на вокзале духовой оркестр. Если позволят время, будет организовано посещение делегатами клуба КОР.

Делегаты Вологодского района к 9 час. вечера собираются в политехникуме МТС, где с ними будет проведена беседа.

## ВЫБРАЛИ ЗАВЕДУЩЕГО НОНЕФЕРМОИ

Две кандидатуры выдвигались в колхозе «Строитель»—ко-никша Шигорин и заведующий коневодческой товарной фермой Петра Петровича Лопатина.

Долго шел выбор: — Нет слов, Шигорин хороший, добросовестный, но у Петра Петровича все же заслуги больше. В первую очередь его заслуга: все лошади на ферме имеют упитанность выше средней.

Благодаря его заботам, на ферме не было ни одного слущавшегося язвенного.

Крикло берет жертву т. Лопатина корма. Сбирая у т. Лопатина корма. Сбирая у т. Лопатина всегда в полной исправности.

И выбрали тов. Лопатина.

## АГРОНОМ ЗАЙЦЕВ

На сlet едет агроном МТС Сергей Ильин Зайцев. Тов. Зайцев имеет пятнадцатилетний стаж агрономической работы. С 1925 года работает в Вологде—в сельскохозяйственном, рабочем, союзсеменоведе и второй год на МТС. Тов. Зайцев прекрасно изучил колхозное производство.

Сейчас тов. Зайцев прикреплен под подготовку к весеннему севу к пятым производственным участкам. Участок передовой. Благодаря энергичной работе тов. Зайцева, на участке закончено установление севооборотов. Бригады во всех колхозах имеют твердо закрепленные участки. Все семена очищены, прорицованы и имеют удовлетворительную всхожесть. В удовлетворительном состоянии кони. Забронированы корма.

Тов. Зайцев по своей специальности—семеновод и овощевод, но это не мешает ему уделять большое внимание животноводству. При вмешательстве тов. Зайцев всегда выходит на МТФ и там дает ценные указания.

На его участке нет отхода молодняка и изо дня в день повышается удой коров.

И выбрали тов. Лопатина.

Цена 8 коп.

ЕЖЕДНЕВНАЯ

РАБОЧАЯ ГАЗЕТА

Выходит с 1 мая 1919 г.

№ 74 (4450)

29 марта 1934 г.

Сегодня—Единый день по сдаче зачетов по докладу тов. Сталина на 17 съезде партии.

Сдача зачетов проходит по всем предприятиям и учреждениям на открытых собраниях первичных парторганизаций. Ответственные за про-ведение—секретари и партогорги.

ГК ВКП(б).

## Партшколы оперсектора, швейпромы и пушнобазы—победители в политбое

24 марта в зал ГК ВКП(б) для участия в политбое явилось 74 слушателя из 9 партшкол (9 парторганизаций). На политбое были представлены школы почти в полном составе от парторганизаций—«Сев. коммуна», швейпромы, водников, лесозавода, артельсозюса, оперсектора ОГПУ, пушнобазы, милиции и мясокомбината.

В качестве «гостей» присутствовало около 70 членов.

Политбое проводило жюри в составе главного арбитра т. Бурдина и членов жюри—т. Кохановича, Самойлова и Антюниова. На политбое активное участие принимал секретарь ГК ВКП(б) т. Эльяшевич.

Главный арбитр кратко остановился на значении доклада т. Сталина на 17 съезде ВКП(б) и на значении городского политбоя.

Постановлением жюри сняты с участия в политбое: партшкола кожевника (пропагандист Неверовский) и комсомольская школа швейпромы по причине слабой явки слушателей этих школ на политбое, что явилось результатом слабой подготовки к политбое со стороны

ГК ВКП(б) т. Эльяшевича.

Партийная школа швейпромы и пушнобазы с общей оценкой удовлетворительно. Эти же партшколы постановлением жюри выдвинуты для участия в общегородском политбое между тремя организациями: ж.-д. транспорта,

партийная кожевника и комсомольской организацией швейпромы.

В политбое, согласно решению жюри, за хорошую явку на политбое дано право первой задавать вопросы партшколе оперсектора ОГПУ. Политбое прошло с подъемом и большим задором, продолжаясь в течение четырех часов.

Хорошо отвечали на политбое т. Сюжедел, Писков (ГПУ), Парамонов (водники), Кругликов (артельсозюс) и ряд других товарищей. Хорошо дошли дополнения к своим бойцам пропагандисты Семериков и Курбанов.

Плохо отвечали Александров (милиция), Суханов (пушнобаза).

В политбое первое место заняла партшкола оперсектора ГПУ, хорошо усвоившая доклад т. Сталина.

Второе место заняла партийная школа швейпромы и пушнобазы с общей оценкой удовлетворительно. Эти же партшколы постановлением жюри выдвинуты для участия в общегородском политбое между тремя организациями: ж.-д. транспорта, ГК ВКП(б) т. Эльяшевича.

Партийная школа швейпромы и пушнобазы с общей оценкой удовлетворительно. Эти же партшколы постановлением жюри выдвинуты для участия в общегородском политбое между тремя организациями: ж.-д. транспорта, ГК ВКП(б) т. Эльяшевича.

Такие политбоя необходимы

систематически применять не

только в городском масштабе,

но и во всех первичных парт-

организациях.

А. Антюин.

## СОКРАТИТЬ РАЗБУХШИЙ АППАРАТ МЕЛЬКОМБИНАТА

Перестройка аппарата в мелькомбинате в связи с решениями XVII партсъезда идет пока в сторону... разбуживания.

Доклады и решения съезда с рабочими мелькомбината не про-работывались, а на открытом партсобрании (в заготзерне) присутствовали только одни коммунисты. Беспартийные рабочие и служащие не прорабатывали решений партсъезда, да и про-рабатывали им нечего. Где намечался красный уголок, тут устроился пом. директора, который тащил дрова, принадлежащие мельнице.

Как же разбужает аппарат? Директор вдруг имел помощника. Кроме того, есть еще помощники некто Соловьев. Его иногда именуют за вахлом, иногда ответственным исполнителем, не поймешь кто он на самом деле. В его функции входит—ходить по учреждениям, заниматься деньгами, обеспечивать невыполнимое от мелькомбината, доставать топливо и другую материальную базу.

У зав. мельницей, по инициативе директора, появился тоже помощник—зав. свинярником. По уходу за свиньями он не работает, а лишь ведет учет, который с успехом мог бы вести счетный аппарат котлов. А свинаки не имеют выходных дней.

В котлове сидят бухгалтеры. Меняются бухгалтеры как перчатки, а потому и счетное дело не на должной высоте, хотя есть и пом. бухгалтера (Коломогорова) и кассир.

Денег в кассе по обыкновению нет. Два месяца рабочие и служащие не получали зар-

платы. За неимением средств остановлено и строительство новой мельницы. Мелькомбинат задолжал солидную сумму организациям. Конторщикам, давшим счетоводам и делопроизводителям стало совершенно нечего делать. Делопроизводство с успехом может вестись кассиром Климовским.

При таком раздутом аппарате и бесплановости мелькомбината трудно иметь средства. Мелькомбинат имеет двух техников—мужу и жену, которым двоим, кажется, делать нечего. Они до последнего времени не имели постоянной квартиры и бюрократическое руководство мелькомбината целый месяц выплачивало ежедневно по 6 руб. в день за номер в гостинице, потом командировали в район и разные другие расходы. Не жалуют казенных денежек.

При таких условиях ведение мельницы одного счетовода, который бы и занялся учетом по производству и хозяйству мельницы.

М. Логинова.

## ЖЕНСКИЙ КРУЖОК В ГОРЛЭХСОЗЕ

Женский кружок по работе решений XVII партсъезда организовался в горлэхсозе и экспедиции красного управления лесами местного значения.

В кружок объединено 16 домохозяек, жен сотрудников экспедиции и работниц горлэхсоза. Ведется работа по вовлечению в кружок остальных домохозяек. Пропагандистам выделен комсомолец Карапин.

Блинов.

## Скверно работает комсод РУРТА

Партком, профсоюзная и комсомольская организации РУРТА крайне мало интересуются работой комсод и сберкассы.

Наплавательское отечество этих организаций к выполнению плана мобилизации средств привело тому, что по РУРТА на 2130 чел. рабочих и служащих колхозным страхованием жизни охвачено только 265 чел.

Около 100 рабочих остались неизвестными подписчиками на заем. За привлечение вкладов сберкассой боярь не ведется.

Комсод и партком по последнему времени завершили горлэхсозом съездом, что первоначальной целью выразилось в температуре оказались, что 22 тысячи рублей по подпись не дотянули. К

# МАСТЕРЫ... ПРИКАЗОВ, А НЕ ДЕЛОВОЙ РАБОТЫ

## РАВНЯТЬСЯ ПО ДЕМИНЦАМ

На 26 марта, вместо 21 паровоза, ПРЗ по линии отпра вил 18. План выполнен на 85,7 проц.

Основной причиной прорыва, в котором находится ПРЗ, является традиция—работать рымками, штурмовать в конце мес сица.

Здесь как и на ВРЗ, планерные совещания превратились в болтовню. Ни один паровоз не ушел с завода точно, по плану.

Шестидневный график про стоят не выдерживается, что увеличивает и без того широкий фронт работы.

Паровоз 712-01 по планерке намечался к сдаче в 22 час. 13 марта. На следующий день его планируют на 18 часов. Проходят еще сутки. Сбирается новая планерка. Паровоз 712-01 намечается отправить на 15 час. 15 марта, но и 16 марта он еще не была сдана.

Такая же история повторена с паровозами 715 и 6904. И никакого не беспокоит это...

Правда, иногда начальник завода т. Золотов обывает вы говор и на этом дело кончается. Так, 17 марта начальник разразился целой серией приказов:

«За срыв работы на паровозах 7715, 4840 и 172, за несборку обивки мастеру Белу гину, выношу выговор с занесением в трудовой список».

«Объявляется строгий выг овор с занесением в трудовой список мастеру Полису — за незнание планерного совещания и выполнения сроков по планерке».

А ровно через декаду, по вине этого же мастера Полиса — паровозы 217, 5596, 5509 и 54 не отправлены с завода, задержаны в ремонте. Паровоз 172 планировали отправить с 22 марта, но и сегодня он еще в цехе...

На паровозе 4848 на два миллиметра расходятся осевые центры, была неверно проведена разметка. Но мастер Белу гин упорно не хочет признать свою ошибку и второй день с циркулем в руках лазит вокруг паровоза, стараясь найти «центры», тогда как давно можно было устранить эту ошибку.

Руководство паровозо сбо рочного цеха растерялось при обнаружении прорыва. Паровозу 54 нужно было произвести подкатку 25 марта в 16 час., но она не была сделана и 26 марта. Мастер Белугин не позаботился во время обеспечить бригаду рессорными валиками.

Начальник цеха Смирнов не знает, сколько тендерных колес имеют бандажи и сколько их надо сделать для обеспечения нормальной работы...

На паровозе 172 обнаружены две шильдики пессоницы. Это вынудило производить оклаждение паровоза. На паровозе 2558 неверно поставленная шильдика карманного угольника потребовала также спуска па ровоза. В результате, все эти паровозы задержались в ремонте. Понятно, что здесь орудовал классовый враг, который всяческими мерами пытается сорвать выполнение плана. Рабочему коллективу паровозного цеха надо зорче смотреть за чистотой своих рядов.

\*\*\*

Сейчас на заводе работает бригада полигонетеля. Партийный комитет совместно с редакцией заводской газеты «Тяговик» организовал на заводе выпуск «Полигонетских стрел» разоблачающих конкретных виновников срыва выполнения программы.

В оставшиеся дни нужно выпустить с завода 9 паровозов. Сейчас имеются все возможности для выполнения плана. Нужно конкретное, оперативное руководство от бригадира до начальника, нужна большевистская настойчивость в преодолении препятствий.

Ряд бригад паровозного цеха уже идет к победному финишну. На 26 марта бригаде Демина осталось сдать только три паровоза. По деминам подтягиваются дышловая, кулисная и др. Разоблачная дезорганизаторов производства, всемерно укрепляя трудовую дисциплину и создав правильную организацию труда, паровозники должны начать работу по новому.

Геннадий Беляев.

## Универсальная кувалда

### ВНИМАНИЮ ЗАВОДСКОИ ОХРАНЫ ТРУДА

26 марта бригада слесарей ремонтного цеха, под руководством мастера т. Елисеева помогла а ликвидировать отставание в буксовом бригаде паровозного цеха.

Ремонтники были поражены неделей организацией труда в этой бригаде. Несмотря на ряд рационализаторских предложений тт. Павленко и Вильяка, до настоящего времени трудовые процессы по бригаде ведутся по старинке. Например, опресовку подшипников производят трехрудовой кувалдой.

Большое горе доставляет кувалда буксовому бригаде. Эта инструментальная машина — одна из 20 человек. Кувалда забита до невозможности и болтается на ручке, намереваясь сорваться.

Нет специального приспособления для сколачивания чугунных крышек с рам. Крышки собирают в ящиках. При таком способе 80 проц. крышек разбиваются, а это удороожает себестоимость.

В буксовом бригаде и администрации и рабочие привыкли к этому безобразию. Мастер Елисеев при сколачивании крышки рвал ее. Он обратился к букисовику Зубову.

— Как же теперь, ведь я кирпичку расколол?..

Зубов без всякого смущения показал рукой на кучу новых крышек:

— Расколол и чорт с ней. Всё равно новую...

Тов. Вильякс рассказал о том, как в буксовом бригаде портят здоровье ребят, только что окончивших ФЭУ. Их заставляют быть трехрудовой кувалдой.

В результате, многие из ребят получили расширение сердца и после осмотра врача переведены в другие бригады.

Справивается: для чего на заводе имеется охрана труда. Эти вварочные способы способны в буксовом бригаде надо немедленно устранить

Бровковский.

## КОТЕЛЬЩИКИ ПРИШЛИ В ТЕНДЕРНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ

### КАК НАДО РАБОТАТЬ

Котельный цех паровозо ремонтного завода 27 марта кончил месячную программу ремонта котлов, прешел на сверхплановый ремонт.

Секрет преждевременного окончания ремонта котлов очень не сложен. Требовалась правильная расстановка рабочих сил и правильная организация продвижения деталей. С этой работой успешно справился начальник котельного цеха тов. Дмитриев.

Не плохо поставлена и партийно-массовая работа среди рабочих. Все это и обеспечило котельному цеху передовую место.

Ремонт котлов зависит также от паровозников. Отстающее звено в паровозном цехе—тендерное отделение. По решению рабочих котельщиков 27 марта был организован суб

ботник. Рабочие котельного цеха взяли на социалистический букисир тендерщиков. На субботник вышло 68 котельщиков. За два часа работы котельщики заработали больше 200 рублей.

Бригада котельщиков тов. Кротова в четыре человека за два часа поставила 57 заклепок—норму выработки выполнена на 128 процентов, тогда как лучшая бригада из четырех тендерщиков ставит за семичасовую рабочий день не более 130—135 заклепок. Это наглядно показывает, что тендерный цех не научился работать так, как работают котельщики.

Неплохие образцы работы показала бригада Марова. Работала бригада на правке разных деталей в тендерах. Норму выработки выполнила почти на 200 процентов.

Котельщики Колов и Антропов мастером цеха тов. Дмитриевым были поставлены на выполнение плана. За тогда тендерное отделение паровозного цеха выйдет из прорыва.

или больше, чем на 200 процентов.

Устроенный котельщиками субботник в тендерном цехе наглядно показал, что рабочие тендерного цеха не научились работать по-большевистски. На 25 марта, вместо 21 тендера по плану цех дал лишь 15 тендеров. Большинство паровозов из-за тендеров простояло больше чем по суткам сверх установленного плана по ремонту.

Для того, чтобы ликвидировать прорыв в тендерном цехе, рабочие котельщики пошли на ликвидацию прорыва лучше бригаду котельщиков тов. Кротова. 27 марта на первой смене Кротов доказал, что можно ставить в смену (за 7 час.) не 130—135 заклепок, а легко можно сдать 160.

Рабочим-тендерщикам надо перенять опыт котельщиков и на выполнку заклепок. За тогда тендерное отделение паровозного цеха выйдет из прорыва.

В. Твердов.

## БРИГАДА ДЕМИНА СДАЛА П СЛ ДНИ ПАР ВОЗ МАРТОВСКОЙ ПРОГРАММЫ

Только одна бригада в паровозном цехе выскочила из-под земли со знамя социалистического соревнования. Это бригада лучшего ударника завода Николая Ильинича ДЕМИНА.

Старейший производственник Демин показывает образцы изумительной работы. Он сумел полыми накопленным свой трудовой опытом вложить в дело большевистской борьбы за здоровий паровоз.

Последний паровоз 689-06 мартоской программы Николай Ильинич сдал точно по графику.

Большевик, герой труда отлично понял, что потребовала партия устами генерального руководителя строительства социализма т. СТАЛИНА на 17 пар тщайном съезде.

По бригаде Демина надо равняться всем остальным. Противное слово—прорыв—должно исчезнуть из произносимых «речей» на планерках и других собраниях.

### На вычку к Демину!

Добейтесь такого же конкретного руководства в бригадах, как у Николая Ильинича. Гаучитесь так рассказывать рабочую силу, как это делает Демин. И тогда дело пойдет без сучка и задоринки.

КОМИЧЕВ.

## ПИСЬМА

### МАШИНСТЫ КИСЕЛЕВ ИДЕ ИССОВ НАШЛИ У ПАРОВОЗОВ НЕДОДЕЛКИ ПОСЛЕ ИХ РЕМОНТА

Лучший машинист Северного дрогов тов Денисов Вологод скому паровозо-ремонтному заводу о ремонте паровоза № 2399 пишет:

«Ехал от станции Вологда в деревень Бузет машина хорошо. От Буга вел состав в 685 тонн. Пароизраспределение среднее, но неправильно проверены конусные трубы. Очень слабо поставлены подшипники ведущих осей с правой стороны. Питательные приборы сразу, как выехал, работали хорошо, а от Вятки правый инженер стал работать неправильно. Особен но меня беспокоило в пути сильное нагревание паровозных подшипников—второй правый и четвертый левый. Правый сохранился никак не мог—расплавился»..

Особенно тов. Денисов в своем письме указывает на качество ремонта и обращается с просьбой к рабочим, чтобы лучше ремонтировали паровозы.

С прибытием в депо, машины были записаны дефекты,— пишет тов. Денисов,— гильза правого штока поставлена была с трещиной, также слабо поставлены демпферы и припорный болт. На первом перегоне выпал кранк пароизходящих труб. После пробега пришлось ремонтировать сетку воздухо-парника, которая из-за плохого, невнимательного ремонта упала на парорегулятор, в результате пришлось ехать с открытым парорегулятором.

Котельные работы выполнялись в большинстве случаев недоброкачественно. На это обижается в своем письме и машинист паровоза № 2221 Киселев:

— Есть тень в головах связей. Много обнаружено в котле тень в пятнадцати местах.

Тов. Денисов более серьезное внимание обращает на котельный цех. Вот что он пишет:

— Надо серьезное внимание обратить на котельный цех. Тут надо кое-кого стегануть! На моей машине обнаружились недоделки и плохое качество ремонта. Неудовлетворительно прикрепление дымовая и огневая камеры, не завершены накладки подгрохоточной части горючее выдувает из топки. Держалка сибирской тяги была почти совсем не укреплена, она выпала еще дорогой.

Об окраске паровоза т. Денисов заявлял:

— Если бы я знал, что так покрасят, то не дад бы покрасить своей машины...

Письма машинистов Денисова и Киселева наглядно показывают качество ремонта и обращаются с просьбой к рабочим, чтобы лучше ремонтировали паровозы.

С прибытием в депо, машины были записаны дефекты,— пишет тов. Денисов,— гильза правого штока поставлена была с трещиной, также слабо поставлены демпферы и припорный болт. На первом перегоне выпал кранк пароизходящих труб. После пробега пришлось ремонтировать сетку воздухо-парника, которая из-за плохого, невнимательного ремонта упала на парорегулятор, в результате пришлось ехать с открытым парорегулятором.

Иван Антонов.

## ТОЖЕ „ПЛАНЕРКА“

### (СЦЕНКА ИЗ ЦЕХОВОЙ ЖИЗНИ)

Действие происходит в инструментальном цехе ПРЗ.

Действующие лица: начальник цеха Шаманов Арсений Алексеевич, мастер кузнечной группы С. Колов Михаил Дмитриевич, мастер токарной группы Точиленко Михаил Иванович.

Шаманов обращался к Соколову:

— Ты мне изготовь ремень, а то у нас дело плохо. Срочно ремень.

Соколов (упружно): — Каник развес прикажете?

Шаманов (зашел руками): — Нет, я тебе часы наручные.

Соколов (запыхнувшись): — Да, я тебе часы наручные.

Шаманов (зашел руками): — Да, я тебе часы наручные.

Соколов (зевнув): — Некому исполнить.

Шаманов (зашел руками): — Нет, я тебе часы наручные.

занять мой состав рабочими (заглянуть налью). Рем—раз Капитан—два, (Плюну) Да что и говорить...

Шаманов (приняв начальственное лицо): — А согласные кузница что делают?

Соколов (удрученно): — Нельзя же делать работу Соколов (зевая).

Шаманов (запыхнувшись): — Да, я тебе часы наручные.

Соколов (зевнув): — Да, я тебе часы наручные.

Шаманов (зашел руками): — Да, я тебе часы наручные.

Соколов (зевнув): — Да, я тебе часы наручные.

Шаманов (зашел руками): — Да, я тебе часы наручные.

Соколов (зевнув): — Да, я тебе часы наручные.



