

# КРАСНЫЙ ОБОРОН

ОРГАН ВОЛОГДСКОГО ГОРКОМА ВКП(б), ГОРВОСТА И ГОСП.

Цена 8 коп.

ЕЖЕДНЕВНАЯ  
РАБОЧАЯ ГАЗЕТА  
ВЫХОДИТ  
С 1 МАЯ 1919 г.  
№ 74 (4450)  
29 марта 1934 г.

## Сегодня—ЕДИНЫЙ ДЕНЬ по сдаче зачетов по докладу тов. Сталина на 17 съезде партии.

Сдача зачетов проходит по всем предприятиям и учреждениям на открытых собраниях первичных парторганизаций. Ответственные за проведение—секретари и партотрг.

ГК ВКП(б).

### О ПРИЕМЕ СЕМЯН КРАСНОГО КЛЕВЕРА И МНОГОЛЕТНИХ ТРАВ В СЧЕТ ОБЯЗАТЕЛЬНЫХ ПОСТАВОК ЗЕРНА ГОСУДАРСТВУ

#### ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА НАРОДНЫХ КОМИССАРОВ СОЮЗА ССР

В целях поощрения посевов многолетних кормовых трав, главным образом, красного клевера, Совет народных комиссаров Союза ССР постановляет:

Принимать в счет обязательных поставок зерна государству, начиная с 1934 года, от колхозов и индивидуальных хозяйств, семена многолетних трав из расчета:

- 1. Один пуд семян красного клевера—за 4 пуда зерна;
- 2. Один пуд тимотеянки и американского пырея—за 3 пуда зерна.
- 3. Один пуд люцерны (в европейской части Союза ССР)—за 4 пуда зерна.

Председатель Совета народных комиссаров  
Союза ССР В. МОЛОТОВ.

Управляющий делами Совета народных комиссаров Союза ССР И. МИРОШНИКОВ.

Москва, Кремль.  
27 марта 1934 года.

#### В СОВЕТЕ ТРУДА И ОБОРОНЫ

### БОЛЬШЕ ВНИМАНИЯ ХМЕЛЕВОДСТВУ

Совет труда и обороны принял постановление, в котором наметил ряд мероприятий, направленных к развитию хмелеводства и к повышению урожайности хмеля.

В колхозах и индивидуальных хозяйствах на территории Украинской республики, РСФСР постновлено ввести в систему пятилетних контрактов хмеля старых и новых посевов.

Общая площадь под хмель в 1937 году должна быть возведена по 3,986 гектаров старых и новых посевов, в том числе по Украинской республике—2,516 и РСФСР—1,370 гектаров.

#### НАКАНУНЕ КРАЕВГО СЛЕТА УДАРНИКОВ

### ДЕЛЕГАТЫ ЕДУТ

Сегодня вокзал украшается лозунгами и плакатами, приветствующими ударников колхозов и совхозов. Клуб КОР азет на вокзал духовой оркестр.

Делегаты Вологодского района к 9 час. вечера собираются в политотдел МТС, где с ними будет проведена беседа.

### ВЫБРАЛИ ЗАВЕДУЩЕГО КОМБЕФЕРМОИ

Две кандидатуры выдвигались в колхозе «Строитель» —кошля Шигорина и заведующего коневодческой товарной фермой Петра Петровича Лопатина.

Доло шел выбор: — Нет слов, Шигорин конош хороший, добросовестный, но у Петра Петровича же заслуги больше. В первую очередь его заслуга: все лошади на ферме имеют упитанность выше средней. Благодаря его работам, на ферме не было ни одного случая заболевания. Крепко берет в Лопатин коня. Сбруя у Лопатина всегда в полной исправности.

И выбрал тов. Лопатина.

### АГРОНОМ ЗАЙЦЕВ

На слет едет агроном МТС Сергей Ильич Зайцев. Тов. Зайцев имеет пятнадцатилетний стаж агрономической работы.

Сейчас тов. Зайцев прикреплен по подготовке к весеннему сезону к питомо производственному участку. Участок-переловый. Благодаря энергичной работе тов. Зайцева, на участке закончено установление севооборотов. Бригады во всех колхозах имеют твердо закрепленные участки. Все семена очищены, протрированы и имеют удовлетворительную всхожесть.

Тов. Зайцев по своей специальности—семеновод и овощник, но это не мешает ему уделять большое внимание животноводству. При выезде на места тов. Зайцев всегда бывает на МТФ и там дает ценные указания.

На его участке нет отхода молодняка и нао дня в день повышается урожай коров.

## Партшколы оперсектора, швейпрома и пушнотбазы—победители в политбое

24 марта в зал ГК ВКП(б) для участия в политбое явилось 74 слушателя из 9 партшкол (9 парторганизаций). На политбое были представлены школы почти в полном составе от парторганизаций — «Сев. коммуна», швейпрома, водников, лесозавода, артельсоюза, оперсектора ОГПУ, пушнотбазы, милиции и мяскокомбината.

В качестве «гостей» присутствовало около 70 чел. Политбой проводило жюри в составе главного арбитра т. Буркина и членов жюри—т.т. Кожановича, Самойлова и Литвановича. На политбое активное участие принимал секретарь ГК ВКП(б) т. Эльшберг.

Главный арбитр кратко остановился на значении доклада т. Сталина на 17 съезде ВКП(б) и на значении городского политбоя.

Постановлением жюри сняты с участия в политбое: партшкола кожзавода (пропагандист Неверский) и комсомольская школа швейпрома по причине слабой явки слушателей этих школ на политбой, что явилось результатом слабой подготовки к политбою со стороны

парторганизации кожзавода и комсомольской организации швейпрома.

В политбое, согласно решения жюри, за хорошую явку на политбой дано право первой задавать вопросы партшколе оперсектора ОГПУ. Политбой прошел с подъемом и большим задором, продолжаясь в течение четырех часов.

Хорошо отвечали на политбое т.т. Соколов, Писков (ГПУ), Парамонов (водники), Курганов (артельсоюз) и ряд других товарищей. Хорошо давали дополнения к своим бойцам пропагандисты Семериков и Курбаненко.

Плохо отвечали Александров (милиция), Суванов (пушнотбаза).

В политбое первое место заняла партшкола оперсектора ГПУ, хорошо усвоившая доклад т. Сталина.

Второе место заняла партийная школа швейпрома и пушнотбазы с общей оценкой удовлетворительно. Эти же партшколы постановлением жюри выдвинуты для участия в общегородском политбое между тремя организациями: ж.-д. транспорта, город и Красная армия.

Решением жюри представлены для премирования партшколы: оперсектора, швейпрома и пушнотбазы, а также и лучшие пропагандисты: Семериков, Курбаненко и Лысанова.

В результате политбоя выявилось, что проработка доклада т. Сталина в ряде парторганизаций проходила без достаточной борьбы за поднятие политико-политического уровня.

Положительная сторона политбоя та, что он вскрыл недостатки в проработке решений 17 съезда и была массовой политической школой глубокого изучения доклада т. Сталина.

140 чел., присутствующих на политбое несомненно получили много нового для себя, еще лучше усвоили доклад т. Сталина. Положительным результатом политбоя явилось и то, что после него широко развернулась подготовка к массовой сдаче зачетов по решениям 17 съезда ВКП(б).

Также политбою необходимо систематически применять не только в городском масштабе, но и во всех первичных парторганизациях.

А. Литванов.

## СОКРАТИТЬ РАЗВУХШИЙ АППАРАТ МЕЛЬКОМБИНАТА

Перестройка аппарата в мелькобинате в связи с решениями XVII партсъезда идет пока в сторону... разувухания.

Доклады и решения съезда с рабочими мелькобината не прорабатывались, а на открытом партсобрании (в заготзерно) присутствовали только один коммунист. Беспартийные рабочие и служащие не прорабатывали решений партсъезда, да и прорабатывать им негде. Где намечался красный уголок, тут устроился пом. директора, который тащит дрова, принадлежащие мельнице.

Как же разувухает аппарат? Директор вдумал иметь помощника. Кроме того, есть еще помощник некто Соловьев. Его иногда именуяют за вхожем, иногда ответственным исполнителем, не поймешь кто он на самом деле. В его функции входит—ходить по учреждениям, занимать деньги, обещающие невыполнимое от мелькобината, достать тот или другой материал и т. д.

У зав. мельницей, по инициативе директора, появился тоже помощник—зав. свинарником. По уходу за свиньями он не работает, а лишь ведет учет, который с успехом мог бы вести счетный аппарат конторы. А свинарик не имеет выходных дней.

В конторе сидят бухгалтер. Меняются бухгалтеры как перчатки, а поэтому и счетные делы не на должной высоте, хотя есть и пом. бухгалтера (Колмогоров) и кассир.

Денег в кассе по обыкновенно нет. Два месяца рабочие и служащие не получали зар-

платы. За неизменением средств остановлено и строительство нового мельницы. Мелькобинат задаждал союдаию сумму организациям. Конторщикам, двум счетоводам и делопроизводителю стало совершенно делать нечего. Делопроизводство с успехом может вести кассир Калиновский.

При таком раздутом аппарате и беслаботности мелькобината трудно иметь средства. Мелькобинат имеет двух техников—мужа и жену, которым двоим, кажется, делать нечего. Оди из последнего времени не имели постоянной квартиры и бюрократическое руководство мелькобината целый месяц выплачивает ежедневно по 6 руб. в день за номер в гостинице, потом командировки в район и разные другие расходы. Не жалуют казенных денег.

Продав директор 7 верст, хотел купить на эти деньги бумагу—производителя, но деньги пошли на командировки аппарату.

Практически необходимо: пом. директора, не имеющего мельничной специальности, сократить и замнить техником. Со-

кратить Ответственного исполнителя, который совсем не нужен. Сократить одного техника, а делопроизводителя. Функции делопроизводителя выполнят кассир.

Совершенно непроизводительные расходы на содержание четырех лишних служащих дадут значительную экономию.

Надо передать в ведение мельницы одного счетовода, который бы и занялся учетом по производству и хозяйству мельницы.

М. Логанова.

### ЖЕНСКИЙ КРУЖОК В ГОРЛЕСХОЗЕ

Женский кружок по проработке решений XVII партсъезда организовался в горлесхозе и экспедиции краевого управления лесами местного значения.

В кружок объединено 16 домохозяек, жен сотрудников экспедиции и работниц горлесхоза. Ведется работа по вовлечению в кружок остальных домашних хозяек. Пропагандистом выдвиген комсомолец Каренин.

Балинов.

### Северно работает комдос РУРТА

Партком, профсоюзная и комсомольская организации РУРТА крайне мало интересуются работой комдоса и сберкассы. Направлятельское отношение к этим организациям в выполнении плана мобилизации средств привело к тому, что по РУРТУ в 2130 чел. рабочих и служащих коллективным страхованием жизни охвачено только 265 чел.

Около 100 рабочих остались неисключенными подпиской на заем. За привлечение вкладов в сберкассу борьбы не велось.

Комдос и партком до последнего времени зевали горкомхозом о том, что первоначальной суммой подписки на заем 202.000 рублей выдержат, а теперь оказалось, что 22 тысячи рублей по подписке не достынули. К

# МАСТЕРА... ПРИКАЗОВ, А НЕ ДЕЛОВИИ РАБОТЫ

## РАВНЯТЬСЯ ПО ДЕМИНЦАМ

На 26 марта, вместо 21 паровоза, ПРЗ на линию отправил 18. План выполнен на 85,7 проц.

Основной причиной прорыва, в котором находится ПРЗ, является традиция—работать вылаками, штурмовать в конце месяца.

Здесь как и в ВРЗ, планерные совещания превратились в болтовню. Ни один паровоз не ушел с завода точно, по плану.

Шестидневный график простоя не выдерживается, что увеличивает и без того широкий фронт работ.

Паровоз 712-01 по плану не намечался к сдаче на 22 час. 13 марта. На следующий день его планируют на 18 часов. Проходят еще сутки. Собирается новая планерка. Паровоз 712-01 намечают отправить на 15 час. 15 марта, но и 16 марта он еще не был сдан.

Такая же история повторена с паровозами 715 и 6904. Иного не беспокоит это...

Правда, иногда начальник завода т. Золотов обижает выговор и на этом дело кончается. Так, 17 марта начальник разразился целой серией приказов:

«За срыв работы на паровозах 7715, 4840 и 172, за несоборку обшивы мастеру Бегулину, выношу выговор с занесением в трудовой список».

«Объявляется строгий выговор с занесением в трудовой список мастеру Полюсу — за незнание планерного совещания и выполнения сроков по планерке».

А ровно через декаду по вине этого же мастера Полюса — паровозы 172, 5596, 5509 и 54 не отправлены с завода, задержаны в ремонте. Паровоз 172 планировали отправить с 22 марта, но и сегодня он еще в цехе...

На паровозе 4848 на два миллиметра расходится осевые детали, была неверно проведена разметка. Но мастер Бегулин упорно не хочет признать свою ошибку и второй день сдирает в руках лапат вокруг паровоза, стараясь найти «центры», тогда как давно можно было устранить эту ошибку.

Руководство паровозосборочного цеха растерялось при образовании прорыва. Паровозу 54 нужно было произвести подкачку 25 марта в 16 час., но она не была сделана и 26 марта. Мастер Бегулин не позаботился во время обеспечить бригаду рессорными валками.

Начальник цеха Смирнов не знает, сколько тендерных колес имеют бандаж и сколько их надо сделать для обеспечения нормальной работы...

На паровозе 172 обрываются две шпильки песочниц. Это вынудило производить охлаждение паровоза. На паровозе 2558 неверно поставленная шпилька карманного угольника потребовала также спуска пара. В результате, все эти паровозы задержаны в ремонте. Понятно, что здесь орудовал классовой враг, который всеческими мерами пытается сорвать выполнение плана. Рабочему коллективу паровозного цеха надо зорче смотреть за чистотой своих рядов.

Сейчас на заводе работает бригада полнотделов. Партийный комитет совместно с редакцией заводской газеты «Тяготы» организовала на заводе выпуск «полнотделовских стрел» разоблачающих конкретных виновников срыва выполнения программы.

В оставшиеся дни нужно выпустить с завода 9 паровозов. Сейчас имеются все возможности для выполнения плана. Нужно конкретное, оперативное руководство от бригадира до начальника, нужна большевикская настойчивость в преодолении препятствий.

Ряд бригад паровозного цеха уже идет к победному финишу. Уже 26 марта бригаде Демина осталось сдать только три паровоза. По деминам подтягиваются дышлавая, кулисная и др. Разоблачая дезорганизаторов производства, всемерно укрепляя трудовую дисциплину и создавая правильную организацию труда, паровозники должны начать работу по новому.

Геннадий Беляев.

## „Универсальная“ кувалда

### ВНИМАНИЮ ЗАВОДСКОГО ОХРАНЫ ТРУДА

26 марта бригада слесарей ремонтного цеха, под руководством мастера т. Елисеева помогла в ликвидировать оставшиеся в буксовой бригаде паровозного цеха.

Ремонтники были поражены нелепой организацией труда в этой бригаде. Несмотря на ряд рационализаторских предложений тт. Павленко и Вилькс, до настоящего времени трудовые процессы по бригаде ведутся по старинке. Например, опрессовку подшипников производят трехкудовой кувалдой.

Большое горе доставляет кувалда буксовой бригаде. Эта инструментана—одна из 20 человек. Кувалда вабита до невозможности и болтается на ручке, намереваясь сорваться.

Нет специального приспособления для сколачивания чугунных крышек с рам. Крышки сбивают эй же кувалдой. При таком способе 80 проц. крышек разбиваются, а это удорожает себестоимость.

В буксовой бригаде и администрация и рабочие привыкли к этому безобразию. Мастер Елисеев при сколачивании крышки ра бил ее. Он обратился к буксовику Зубову. — Как же теперь, ведь я крышку расколот?,

Зубов без всякого смущения показал рукой на кучу новых крышек:

— Расколот и чорт с ней. Возьми новую...

Тов. Вилькс рассказал о том, как в буксовой бригаде портят здоровье ребят, только что окончивших ФЗУ. Их заставляли бить трехкудовой кувалдой. В результате, многие из ребят получили расширение сердца и после осмотра врача переведены в другие бригады.

Спрашивается: для чего на заводе именуется охрана труда. Эти варварские способы работы в буксовой бригаде надо немедленно устранить.

Бровоский.

## БРИГАДА ДЕМИНА

### СДАЛА П СЛ ДНИИ ПАР ВОЗ МАРТОВСКОЙ ПРОГРАММЫ

Только одна бригада в паровозном цехе смогла достичь знамя социалистического соревнования. Это бригада лучшего ударника завода Николая Ильича ДЕМИНА.

Старейший производственник Демина показывает образцы изумительной работы. Он сумел издать накопленный свой трудовой опыт вложить в дело большевикской борьбы за здоровый паровоз.

Последний паровоз 689-06 мартовской программы Николай Ильич сдал точно по графику.

Большевик, герой труда отличного поляка, чего потребовала партия устами генерального руководителя строительства социализма т. СТАЛИНА на 17 партийном съезде.

По бригаде Демина надо равняться всем остальным. Противное слово—прорыв—должно исчезнуть из проанонсированных речей на планерках и других собраниях.

На выучку к Демину! Добейтесь такого же конкретного руководства в бригадах, как у Николая Ильича. Научитесь так распределять рабочую силу, как это делает Демина. И тогда дело пойдет без сучка и задорника.

КОМИЧЕВ.

## ПИСЬМА

### МАШИНИСТЫ КИСЕЛЕВ И ДЕНИСОВ НАШЛИ У ПАРОВОЗОВ НЕДОДЕЛКИ ПОСЛЕ ИХ РЕМОНТА

Лучший машинист Северных дорог тов. Денисов Вологодскому паровозо-ремонтному заводу о ремонте паровоза № 2399 пишет:

„Ехал от станции Вологда резервом. Везет машина хорошо. От Буя вал состав в 685 тонн. Параспределение среднее, но неправильно проверены конусные трубы. Очень слабо поставлены подшипники ведущих осей с правой стороны. Питательные приборы сразу, как вышел, работали хорошо, а от Вятки правый инжектор стал работать неправильно. Особенно меня беспокоило в пути сильное нагревание паровозных подшипников—второй правый и четвертый левый. Правый сохранить никак не мог—расплавился...“

Особенно тов. Денисов в своем письме указывает на качество ремонта и обращается с просьбой к рабочим, чтобы лучше ремонтировали паровозы.

С прибытием в депо, мною были записаны дефекты,—пишет тов. Денисов,—гильза правого штока поставлена была с трещиной, также слабо поставлен и припорный болт. На первом перегоне выпал кранчик паросходящих труб. После пробега пришлось ремонтировать сетку воздухо-парника, которая из-за плохого, незначительного ремонта упала на парорегулятор, в результате пришлось ехать с открытым парорегулятором.

### ТОЖЕ „ПЛАНЕРКА“ (СЦЕНКА ИЗ ЦЕХОВОЙ ЖИЗНИ)

Действие происходит в инструментальном цехе ПРЗ.

Действующие лица: начальник цеха Шамалаев Арсений Алексеевич, мастер кулисовой группы Сколов Михаил Дмитриевич, мастер токарной группы Точилко Михаил Иванович.

Шамалаев (обращаясь к Сколову): — Ты мне негодный парень, а то у меня дело плохо. Слышал ремонт токарного.

Сколов (услужливо): — Каким образом признают?

Шамалаев (стремительно): — Всякий Нет не признает.

Сколов (оживая): — Ни черта не выйдет. Скоро не выйдет спор.

Шамалаев (улыбаясь): — Почему же не вы, Михаил Дмитриевич, дайте рады поспеть?

Котельные работы выполнялись в большинстве случаев недоброкачественно. На это обижается в своем письме и машинист паровоза № 2221 Киселев:

— Есть течь в головки сваялей. Мною обнаружена в котле течь в пятнадцати местах.

Тов. Денисов более серьезное внимание обращает на котельный цех. Вот что он пишет:

— Надо серьезное внимание обратить на котельный цех. Тут надо кое-кого стегнуть! На моей машине обнаружилось недочеты и плохое качество ремонта. Неудовлетворительно припасаны дымовая и отводящая камеры и ее заперены накладкой подрезоточной части горючее выдувает из топки. Держала силовую тяги была почти совсем не укреплена, она выпала еще дорогой.

Об окраске паровоза т. Денисов заявил:

— Если бы знал, что так покрасят, то не дал бы пачкать своей машины...

Письма машинистов Денисова и Киселева наглядно показывают качество ремонта выпускаемых заводом паровозов в эксплуатации. Опыт писем машинистов надо использовать администрации завода, необходимо крепче связаться с машинистами. Это дело надо поставить так, чтобы на каждый выпускаемый из ремонта паровоз была оценка машиниста. Это поможет заводу в первую очередь изжить недоброкачественный выпуск продукции и одновременно покажет, на какой цех надо обратить серьезное внимание.

Иван Антонов.

## КОТЕЛЬЩИКИ ПРИШЛИ В ТЕНДЕРНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ...

### КАК НАДО РАБОТАТЬ

Котельный цех паровозо-ремонтного завода 27 марта кончил месячную программу ремонта котлов и перешел на сверхплановый ремонт.

Секрет преждевременного окончания ремонта котлов очень не сложен. Требовалась правильная расстановка рабочей силы и правильная организация продвижения деталей. С этой работой успешно справились начальник котельного цеха тов. Дмитриев.

Не плохо поставлена и партийно-массовая работа среди рабочих. Все это и обеспечило котельному цеху передовое место.

Ремонт котлов зависит также от паровозников. Отстающее звено в паровозном цехе—тендерное отделение. По решению рабочих котельщиков 27 марта был организован суб-

ботник. Рабочие котельного цеха взяли на социалистический буксар тендерщиков. На субботник вышло 68 котельщиков. За два часа работы котельщики заработали больше 200 рублей.

Бригада котельщиков тов. Кротова в четыре человека за два часа поставила 57 запясок—норму выработки выполняла на 128 процентов, тогда как лучшей бригаде из четырех тендерщиков ставит за семичасовой рабочий день не более 130—135 запясков. Это наглядно показывает, что тендерный цех не научился работать так, как работают котельщики.

Неплохие образцы работы показала бригада Марова. Работала бригада на правке рабочих деталей к тендерам. Норму выработки выполняла почти на 200 процентов.

Котельщики Козлов и Антропов мастером цеха тов. Дмитриевым были поставлены на выработку запясков. За два часа работы Козлов и Антропов выбили 168 запясков. Норму выработки выпол-

нили больше, чем на 200 процентов.

Устроений котельщиками субботник в тендерном цехе наглядно показал, что рабочие тендерного цеха не научились работать по-большевистски. На 25 марта, вместо 21 тендера по плану цех дал лишь 15 тендеров. Большинство паровозов из-за тендеров простояло больше чем по суткам сверх установленного плана по ремонту.

Для того, чтобы ликвидировать прорыв в тендерном цехе, рабочие котельщики послали на ликвидацию прорыва лучшую бригаду котельщиков тов. Кротова. 27 марта на первой смене Кротов доказал, что можно ставить в смену (за 7 час) не 130—135 запясков, а легко можно сделать 160.

Рабочим тендерникам надо перенять опыт котельщиков и тогда тендерное отделение паровозного цеха выйдет из прорыва.

В. Тардов.



