

О НАРОДНО-ХОЗЯЙСТВЕННОМ ПЛАНЕ 1934 ГОДА ВТОРОГО ГОДА ВТОРОЙ ПЯТИЛЕТКИ

ДОКЛАД ТОВАРИЩА В. И. МЕЖЛАУКА*)

— Товарищи, план 1934 года, второго года 2-й пятилетки, представляет собой отрезок второй пятилетки. В свою очередь являющейся частью громадного плана построения коммунистического общества.

Партия и правительство поставили задачу завершения во второй пятилетке технической реконструкции всего народного хозяйства, создания новейшей, наиболее совершенной технической базы, на которой только и может строиться социалистическое общество, задача поднятия жизненного уровня трудящихся в 2—3 раза по сравнению с 1932 г.

План 1934 г. представляет собой один из этапов на пути к достижению целей, поставленных

перед пятилетним планом. Благодаря успехам, благодаря победам, которые мы одержали на фронте социалистического строительства в 1933 г., становится возможным то развертывание нашего строительства, которое мы наметаем на 1934 г.

План 1934 г. построен таким образом, что он, с одной стороны, учитывает конечные цели и задачи, поставленные перед вторым пятилетним планом, а с другой стороны, учитывает фактическое положение дел: те успехи, которые мы имели и которые позволяют нам ускорить темпы нашего развития и те недостатки, те наиболее слабые места, на которые мы должны направить свое внимание.

Итоги капитального строительства 1933 г.

План 1934 года намечает громадные темпы развертывания капитального строительства. Если в 1933 г. мы выполнили капитальных работ на 17990 млн. руб. или почти на 18 млрд. руб., то капитальные работы в 1934 г. составят громадную сумму в 25111 млн. руб. Подобная цифра впервые появляется у нас. Впервые происходит прирост капиталовложений за один год в размере, превышающем 7 млрд. руб. Такая сумма еще очень недавно составляла полную годовую программу всего социалистического строительства.

Размах работ 1933 г. характеризуется тем строительством, которое было введено в эксплуатацию. Назовем хотя бы крупнейшие стройки. По угольной промышленности в этом году вошли в эксплуатацию 52 каменноугольные шахты с общей мощностью в 29 млн. тонн и стоимостью в 183 млн. руб. Вошли в эксплуатацию такие крупнейшие заводы, как Запорожсталь с четырьмя прокатными станами, доменной печью № 1 и семью электропечами общей стоимостью в 175 млн. руб. Вошли в эксплуатацию: металлургический завод Азовсталь на который уже затрачено 143 млн. руб., Зестафинский завод в Закавказье, Уфалейский и келевский завод, гигантский Днепровский алюминиевый завод. Входит в эксплуатацию с некоторым опозданием из-за недоделок Чимкентский свинцовый завод. Вошел в эксплуатацию цинковый завод в г. Орджоникидзе. И наконец—первый гусеничного тракторостроения—Челябинский завод стоимостью в 253 млн. руб. Вошел в эксплуатацию громадный завод тяжелого машиностроения—Уралмаш, на который затрачено 210 млн. руб. Введен в эксплуатацию новый Луганский паровозостроительный завод стоимостью в 162 млн., Сталиногорский азотно-туковый комбинат, на который уже затрачено 183 млн. руб. Вошел в работу азотно-туковый Горловский завод. Начала работать турбина Свердловской электростанции. Вошли в эксплуатацию Дубровская и Рионская станции. По легкой промышленности—Гомельский стекольный завод стоимостью в 118 млн. руб. Пушени мясокомбинаты в Ленинграде, Москве и Баку, три сахарных завода—в Грузии, ЦЧО и Казахской АССР, молококомбинат, рыбконсервные комбинаты. По легкой промышленности—Черниковский лескомбинат. По сельскому хозяйству—920 ремонтных с. х. мастерских, 295 льнопеньковых заводов, 420 новых МТС. Закончено колоссальное Вахское ирригационное строительство стоимостью в 71 млн. руб., оживляющее плодороднейшую долину Вахш в Таджикистане. Вошел в эксплуатацию такой колосс, как Беломорско-Балтийский канал, стоимость которого в 104 млн. руб. не может быть сопоставлена ни с его значением, ни с произведенными на этом канале работами. Вошли в эксплуатацию железные дороги: Новосибирск—Ленинск,

Свердловск—Курган и др. Частично вводятся в эксплуатацию вторые пути на линии Москва—Донецк протяжением в 560 км. Построен мост через реку Оку—гордость города Горького. Надвигается пуск в эксплуатацию второго моста—Волжского, о котором в течение десятилетий разговаривало царское правительство и который построило только советское правительство. Произведена электрификация отдельных участков железных дорог, вошли в эксплуатацию электрифицированные дороги Кизел—Чусовая протяжением в 112 километров, Зестафини—Сталини в 63 км. Пущены в эксплуатацию громадный ремонтный завод—Можерез под Москвой стоимостью в 37 млн. р.

Вот, товарищи, краткое перечисление только самых крупных объектов, которые вошли в эксплуатацию в 1933 г. Эти работы повысили мощность промышленности транспорта, сельского хозяйства. По черной металлургии в работу введены 7 доменных печей мощностью в 1835 тыс. тонн чугуна в год что составляет около половины всей довоенной мощности металлургии. Введено 28 мартеновских печей мощностью в 1550 тыс. тонн стали в год; 12 электропечей мощностью в 105 тыс. тонн высококачественной стали; 12 прокатных станов, в том числе 3 блюминга, мощностью в 200 тыс. тонн листового проката и 3 млн. тонн обжима. При этом пример Кузнецкого блюминга, который полностью освоил проектную мощность, показывает, что эта мощность является в наших условиях достижимой в более короткие сроки, чем даже в американской практике. Вводятся 2 трубопрокатных стана мощностью в 130 тыс. тонн. Коксохимическая промышленность увеличивает мощность на 1,3 млн. тонн.

Мощность мясной промышленности возросла на 150 тыс. тонн, консервной промышленности—на 220 тыс. тонн.

Железнодорожная сеть на 1 января 1934 г. возросла до 83 тыс. км. Протяжение электрифицированных железных дорог составило 323 км. Протяжение искусственных водных путей—2616 км.

Качество строительных работ в 1933 г. значительно улучшилось. В то время как годовой план на первое полугодие 1933 г. был выполнен всего на 30 проц., второе полугодие дало громадный разворот строительных работ.

Есть много интересных данных свидетельствуют о том, какие успехи в области строительства были нами достигнуты уже в 1933 г. Если мы строили в среднем крупные заводы в 1930 и 31 г. в течение 4 лет, то теперь в 1933 г. мы строим эти крупные заводы, железные дороги, предприятия сельского хозяйства в среднем в 2 года, т. е. строительство предприятий ускорено вдвое.

Растет и улучшается самая организация строительных работ, хотя она еще далеко несовершенна и оставляет громадные возможности для улучшения дела.

Строительство 1934 года

План 1934 г. предусматривает огромный дальнейший разворот строительства. Капитальные работы увеличиваются на 7 млрд., что дает рост на 39,6 проц. Затраты на тяжелую промышленность, производящую средства производства, возрастает при этом на 2.200 млн. руб. Она получает новые очень широкие возможности для своего развития во всех отраслях. На ряду с этим план

предусматривает особо быстрый рост как по тем отраслям, которые отстали от потребности народного хозяйства, так и по тем производствам, которые предназначены для удовлетворения личного потребления рабочих и колхозников.

Идя по линии устранения мест, ставших узкими для народного хозяйства, СНК СССР принял план, по которому капитальные работы железнодорожного транспорта увеличиваются на 63 проц. при общем их росте в 39,6 проц. Удельный вес ж. д. транспорта

во всех капиталовложениях растет с 11,6 проц. до 13,4 проц. Капитальные работы водного транспорта увеличиваются на 86,5 проц. По автодорожному транспорту затраты увеличиваются на 47,5 проц.

Как видите, по всем направлениям, связанным с транспортом, в особенности с железнодорожным и водным, капитальные работы увеличиваются в большой мере. Этим мы преследуем задачу скорейшей реконструкции железнодорожного и водного транспорта, этим мы и даем возможность транспорту выполнить те обязательства, которые он должен взять на себя для удовлетворения потребностей народного хозяйства.

На ряду с этим растут капиталовложения в отрасли промышленности, производящие предметы личного потребления. Равным образом растут затраты на общественно-культурное обслуживание трудящихся. Затраты промышленности производящей предметы широкого потребления, растут на 43,8 проц. Капиталовложения, связанные с товарооборотом, увеличиваются на 72,3 проц. Как видите, они опережают в значительной степени рост других отраслей народного хозяйства. Городское и промышленное жилищное строительство растет на 55,2 проц. Коммунальное строительство, которое является особым важным в виду роста культурных потребностей трудящихся, увеличивает свои капиталовложения на 101 проц. Заработок в промышленности—на 53,6 проц., просвещение—на 40,7 проц.

План капитальных затрат на 1934 г. предусматривает, на ряду с быстрым ростом капитальных затрат по тяжелой промышленности, особенно по отдельным отраслям (электрификация, химия, машиностроение), громадный рост капиталовложений по линии общественно-культурного обслуживания населения и повышения производства предметов личного потребления.

Этот план предусматривает огромное развернутое строительство. В 1934 г. вступает в строй несколько таких гигантов, которых мы не знали ни в одном плане предшествующих лет. Беломорско-Балтийский канал сейчас превращается в комбинат, на строительство которого затрачивается в первом году 96 млн. руб. т. е. сумма, почти равная стоимости всего канала (100 млн. руб.). По плану 1934 г. на строительство канала Москва—Волга ассигнуется 400 млн. руб. Этот канал будет представлять собою одно из самых грандиозных сооружений, которое по объему и трудности работ превзойдет мировые сооружения подобного рода, в частности знаменитый Панамский канал.

Мы привыкли уже к таким крупным промышленным строительствам, как Магнитогорск, Запорожсталь, Днепрострой, Турксиб и т. д. Теперь в наших планах капитальных работ на ряду с гигантами индустрии и транспорта все больше и больше будут проявляться огромные стройки, предназначенные для других целей. На ряду с продолжением и громадным развертыванием строительства новых промышленных гигантов у нас появляются уже такие гиганты как московский метрополитен, на котором в этом году будет затрачено 350 млн. руб., т. е. сумма, которая на 100 млн. руб. превосходит стоимость Днепростроя, Столица СССР получает такое сооружение, которое имеет очень немногие города самых передовых в техническом отношении стран в мире.

В плане 1934 г. по строительству гидроэлектростанций место Днепростроя будут занимать гидроэлектростанции в Ярославле и Перми—первая очередь волжских гидроэлектростанций. Горьковская гидроэлектростанция будет строиться во вторую очередь.

В этом же году мы начинаем подготовку к строительству одного из первенцев второй пятилетки—гигантского сооружения, связанного с Северокавказским краем,—Волго-Донского канала. В 1934 г. на это строительство ассигнуется еще скромные средства. Они пойдут на проектирование изыскания и составление сметы; в 1935 г. строительство этого канала будет развернуто уже полным ходом.

Наконец развертывается строительство еще 2 гигантских культурных предприятий. Первое, это—Всеобщий институт экспериментальной медицины в Ленин-

граде, стоимостью около 100 млн. руб. Институт этот будет представлять собой сложное сооружение предназначенное исключительно для охраны человеческого здоровья и изыскания наиболее совершенными научными путями методов борьбы с болезнями, разрушающими человеческий организм. Более интенсивными темпами начинается развертываться строительство Дюряа советов в Москве, которое получает в этом году 25 млн. руб. Вот те (я перечислю самое органическое количество) крупные строительства, которые мы в этом году начинаем.

В области промышленности, кроме Волжской гидроэлектростанции, надо отметить еще начало строительства в 1934 году трех новых металлургических гигантов: Бакальского, Халиловского и второго Кузнецкого металлургических заводов. Кроме того, мы предусматриваем в плане необходимые ассигнования на развитие изысканий и проектировку строительства металлургического завода на Дальнем Востоке, на базе дальневосточного угля и руды.

До сих пор я говорил о заводах и предприятиях, которые начинаются строительством или которые будут продолжаться строиться. Теперь я скажу о стройках, которые вводятся в эксплуатацию. Таких строек в 1934 году мы будем иметь на сумму около 22,5 млрд. рублей. Таким образом и здесь мы имеем сближение: на 22,5 млрд. руб. вступающих в эксплуатацию строек при затратах на новое строительство в 25 с лишним млрд. рублей.

В работу войдут 39 шахт каменноугольной промышленности мощностью в 21,6 млн. тонн в год, 13 крекингов мощностью в 22 млн. тонн нефти в год.

Ввод в эксплуатацию 13 крекинг-ов представляет собой громадное и важнейшее событие в деле обеспечения необходимой энергией (бензином и керосином) автомобилей, тракторов.

Будут введены также в эксплуатацию одна доменная Криворожского металлургического завода, в который вложено 212 млн. руб., Ново-Тулский и Ново-Липецкий металлургические заводы стоимостью в 90, а второй в 100 млн. рублей; затем Макевский и Синарский труболитейные заводы, первый Уральский трубопрокатный, Челябинский цинковый, Днепротровский магниевый завод, новый Краматорский машиностроительный завод стоимостью в 248 млн. руб.

Начинают работать такие заводы, как Уралвагонстрой (стоимостью в 200 млн. руб.), который явится одним из крупнейших в мире заводов по производству большегрузных вагонов; Бежецкий сталелитейный, обеспечивающий реконструкцию транспорта по линии автоцепки; Уфимский моторный, Самарский карбораторный, Сибирский завод горного оборудования. Частично пускается в эксплуатацию Амурская верфь, потребитель металла будущих металлургических заводов Дальнего Востока. По линии энергетики вступают в строй электростанции: Бобриковская, Сталинская, Самарская, Гизельдонская, Краснозаводская в Харькове.

В легкой промышленности будут пущены два огромных новых предприятия: хлопчатобумажный комбинат в Ташкенте и меланжевый хлопчатобумажный в Барнауле стоимостью в 100 млн. руб. каждый. Кроме того, начнут работать обувные фабрики в Ташкенте, Новосибирске, Симферополе: фабрика учебных пособий в Вятке. Верхнеудинский и Лисичанский стекольные заводы, мясокомбинаты в Семипалатинске, Брянске, Ленинграде, Ашхабаде, Иванове. Проступят к выпуску продукции 4 новых сахарных заводов: Кара-Балтинский, Бийский, Никольск-Уссурийский, Талды-Курганский в Казахстане.

Войдут в эксплуатацию новые железные дороги: Караганда—Балхаш 350 км, Томск—Чулым 95 км, Гришино—Павлоград 114 км, электрифицированные наиболее трудные участки: Долгинцево—Запорожье 188 км, Тифлис—Сталини 120 км.

К XVII годовщине Октябрьской революции начнет работать первая линия московского метрополитена. Тем самым будет поставлен рекорд скорости строительства таких сооружений, каким является наш метрополитен.

Вложения 1934 г. дадут дальнейшее увеличение мощности нашей промышленности. Достаточно сказать, что по черной металлургии вводятся в эксплуатацию

13 доменных печей, включая переходящую вводим в эксплуатацию на 1934 г. домену Кузнецкого завода мощностью, близкой к 4 млн. тонн, в то время как вся довоенная мощность нашей металлургии составляла 4 200 тыс. тонн в год. В работу войдут 40 новых мартеновских печей, 18 электропечей, 28 прокатных станов, в том числе 3 блюминга для обжима и 25 прокатных чистовых станов. Мощность заводов по производству стали вырастет на 2.300 тыс. тонн, по прокату—на 1.850 тыс. тонн в год. Начинающие работать в 1934 г. 4 трубопрокатных стана будут давать 200 тыс. тонн труб в год, которые необходимы для увеличения нефтедобычи и строительства нефтепроводов в первую очередь. Новые коксовые печи увеличат на 3.900 тыс. тонн в

год мощность имеющихся коксовых печей. Эксплуатационная длина железнодорожной сети возрастет до 83,6 тыс. км., а электрифицированных линий с 320 поднимается до 969 км.

Таковы общие очертания капитального строительства, которое мы будем проводить в нашей стране в будущем году. Это капитальное строительство с одной стороны укрепляет и расширяет дальнейшую техническую базу нашей собственной тяжелой промышленности, на основе которой мы развертываем все народное хозяйство, укрепляет обороноспособность СССР; с другой стороны—обеспечивает громадный прирост мощности заводов легкой и пищевой промышленности и промышленности, производящей предметы широкого потребления.

Лесная промышленность

Большое развитие в 1934 г. намечается также для лесной промышленности. Вывозка леса должна возрасти на 22,4 проц., лесопиление—на 9,6 проц., производство бумаги—на 18,2 проц. Бумажное производство должно дать 600 тыс. тонн. Должны быть построены крупнейшие новые фабрики: Камский комбинат, Марий-

ский комбинат, Ингурская фабрика. Строятся десятки других предприятий, которые послужат для освоения новых районов по линии производства более квалифицированных лесных продуктов, для повышения качества и увеличения производства деревообрабатывающей промышленности.

Легкая промышленность

Одним из основных условий развития легкой промышленности является увеличение производства ее текстильно-войлочной базы. К настоящей моменте проблемы технических культур в смысле создания сырьевой базы для легкой промышленности нами решены. Но проблемы, связанные с животноводством, еще стоят в порядке дня поскольку темпы роста товарной продукции по шерсти и по коже отстают от требований предъявляемых кожевенно-обувной и шерстяной промышленности.

Задача каждого колхозника и работника совхоза, каждой колхозной и животноводческой фермы и совхоза является увеличение производства кожи и шерсти. От этого зависит дальнейший рост продукции шерстяной и кожевенно-обувной промышленности, по-

требность в изделиях которой вращает все больше, по мере роста материального благосостояния рабочего класса.

План выпуска продукции легкой промышленности на 1934 год установлен в размере 8 900 млн. рублей. Общий прирост продукции промышленности должен составить 10,6 проц., в том числе по текстильной промышленности—13,6 проц., по галантерейной—27,3 проц., по стеклофарфоровой—43,1 проц., и по спичечной—42,9 проц. При этом особое внимание обращается на качество продукции путем строгого соблюдения установленных правительством стандартов тканей и обуви и выработки нового улучшенного ассортимента.

Пищевая промышленность

Капиталовложения по пищевой промышленности в 1934 году составят около 1 миллиарда рублей. Пищевая промышленность в 1933 г. выполнила план на 91,5 проц. Прирост на 1934 г. намечается в размере 22,1 проц. против 1933 года. Пищевая промышленность имеет огромное значение для дальнейшего развития благосостояния трудящихся масс. Развитие ее пойдет главным образом по линии строительства заводов в новых районах где имеется сырье для переработки. Уже строятся и будут строиться новые мясокомби-

наты, сахарные заводы, холодильники и другие предприятия. Достаточно указать, что реализация намеченного плана капитальных работ обозначает огромный рост производства промышленности НКСнабуны в 1934 году и еще большее увеличение его в последующие годы. Одной из важнейших задач является дальнейшее развитие сахарной промышленности, что даст возможность развернуть связанные с нею смежные отрасли: производство фруктовых консервов, минеральных вод и кондитерских изделий.

Промкооперация

Капиталовложения в промкооперацию составят 121,5 млн. руб. против 110 млн. руб. в 1933 г. Эта сумма вполне достаточна для

того, чтобы значительно улучшить уже в этом году работу промкооперации.

Ж.-д. транспорт

В 1933 г. были проведены значительные работы по реконструкции жел. дор. транспорта. Парк паровозов увеличился в 1933 г. на 970 паровозов (из них 30 сверхмощных товарных паровозов серии «ФД» и 5 паровозов серии «ИС»), на 24 электроваза, на 20,8 тыс. товарных и 1.625 пассажирских вагонов.

Размер капиталовых работ на 1934 год устанавливается в 3.707 млн. рублей—на 1,5 млрд. руб. больше чем в 1933 г. Это позволяет требовать от НКПС в 1934 г. ежегодной погрузки в 68 тыс. вагонов, или роста грузооборота на 29,9 проц.

Техническая реконструкция железнодорожного транспорта в 1934 году будет продолжаться усиленным темпом. Товарный парк в 1934 году пополняется на 1.283 паровоза, из них 300—серии «ФД», 20 магистральных тепловозов; 40 электровазов; вагонный парк увеличивается на 38 тыс. товарных и 2 тыс. пассажирских вагонов.

Водный, шоссейный, авиационный транспорт

В 1934 году значительно увеличивается план перевозок по водному транспорту. По речному транспорту это увеличение составляет 28,8 проц., по морскому—29,6 проц. Важнейшими задачами водного транспорта являются подготовка нефтепаровозов по Волге и Днепру и организация перевозок по Верхнему Иртышу,

Строятся мощнейшие заводы по ремонту паровозов и вагонов и заводы по производству шпал и других материалов, необходимых для переустройства ж. д. путей. Громадные работы на сумму около 0,5 млрд. руб. предпринимаются для улучшения состояния жел.-дор. путей. Строится ряд новых железных дорог. Среди них такие линии промышленного значения, как Караганда—Балхаш, Чимкент—Амолык—Керталисия. Заканчивается жел. дор. дорога Новосибирск—Ленинск; немедленно начинается укладка вторых путей в этом направлении. На Украине строятся такие железные дороги, как Тришнина—Палоград, Золотоноша—Мироновка и др. В Закавказье строится Черноморская железная дорога. В этом году по ней будет закончена укладка путей и открыта эксплуатация до Гагр на северном участке. Дотраивается Ахал—Сенаки—Очинчиры и Ткварчельская ветвь.

ПО БОЛЬШЕВИСТСКИ ВСКРЫТЬ ВСЕ НЕДОЧЕТЫ

Второго января в 6 ч. в. в зале горкома ВКП(б) открылся объединенный пленум горкома и горкк. С докладом «Об улучшении культурно-бытового обслуживания рабочих» выступил председатель горсовета тов. Лысов.

Вступившие в прения тт. Матюхин (совхоз «Молочное»), Давыдова (ПРЗ), Третьяков (редакция «Кр. Север»), Бесгалев (КК-РКИ), Богданов (политотдел 5-го района), Морозин (рабочий литейного цеха ВРЗ), Энский (радиовещание) привели целую серию фактов безобразного культурно-бытового обслуживания рабочих ударников, особое внимание уделив вопросам рабочих жилищ, заострив внимание пленума на безобразной работе г. жилищного, водоснабжения, горместхоза и других организаций, не выполнявших директив партии и правительства об улучшении культурно-бытовых условий трудящихся города.

Особое внимание в прениях обращено на о сущности борьбы со стороны милиции и органов прокуратуры с хулиганством и беспризорностью. Ряд товарищей указывал на плохое благоустройство города, что ударники произ-

водств все еще живут в плохих квартирах. Рабочий литейного цеха ВРЗ тов. Морозин указал на то, что есть случаи, когда чуждо-классовые элементы живут в рабочих домах, а рабочим отказывают в получении квартир. Знает об этом горжилсоюз, но никаких мер не принимает. До сего времени не изжиты очереди в магазинах. Не перестроили свою работу клубы, рабочие не находят в них культурного отдыха. В частности своей никудышной работой отличается клуб «Северного коммунар» и печатников. В нем, кроме старых плакатов да «танцульки» ничего нет. Вот отдельные моменты выступлений в прениях по докладу тов. Лысова. По предложению секретаря горкома партии тов. Эльшберга решено пленум продолжить с 6 часов. 3 января, с таким расчетом, чтобы дать возможность выступить в прениях по докладу тов. Лысова не только членам пленума, но и представителям кооперативно-торговых, хозяйственных и культурных организаций.

(Подобный отчет о пленуме будет дан в одном из следующих номеров)

Сделайте совпартшколу передовым учебным заведением Вологды

Зав. совпартшколой БУГРИНУ
Партколлектив ПЕ ТОВУ
Профком ТОМИЛОВУ
ВСЕМ УДАРНИКАМ—ВЫПУСКНИКАМ
Ударников Вологодской совпартшколы—курсантов, преподавательский состав и руководство крайком ВКП(б) поздравляет с успешным окончанием учебного года. Крайком уверен, что и в дальнейшем на основе развертывания соцсоревнования, улучшения качества всей учебно-воспитательной работы, гештительной борьбы со всякого рода протаскиванием преподавания реакционного хлама буржуазной идеологии и изгнания из среды илессово-враждебных элементов СОВПАТШКОЛА БУДЕТ ПЕРЕДОВЫМ УЧЕБНЫМ ЗАВЕДЕНИЕМ ГОРОДА ВОЛОГДЫ.

Секретарь Северрайкома ВКП(б) КОНТОРИН.

ПРИВЕТ УДАРНИКАМ—ВЫПУСКНИКАМ СОВПАРТШКОЛЫ

Треугольнику совпартшколы: зав. школой Бугрину, партколлектив—Пестову и профком—Томилкову
Поздравляю ударников Вологодской совпартшколы и весь ее преподавательский состав с успешным окончанием учебного года. Вологодский горком партии гордится тем, что Вологодская совпартшкола в соревновании с Архангельской, вышла победительницей по всем качественным показателям. Совпартшкола своим выпуском дала нашему краю новый отряд партийных и советских работников, активных строителей нового индустриального Севера, который, выехав сейчас на лесозаготовку—главнейший участок работы Севера—будет также высоко держать знамя соцсоревнования и ударничества на лесном фронте и во всей своей дальнейшей практической работе как держал во время учебы, показывая образцы большевистской работы.

Секретарь горкома ВКП(б) Эльшберг.

ОПЫТ УДАРНОЙ УЧЕБЫ ПЕРЕНЕСЕМ В ЛЕС

ЗАВЕСИТЬ ПРАВО НА ПОДПИСАНИЕ РАПОРТА т. СТАЛИНУ
Северрайком ВКП(б) тт. Вл. ИВАНЧОВУ и Дм. КОНТОРИНУ
Северрайисполком тов. ПРД ДЕНКО
Горком ВКП(б) тов. ЭЛЬШБЕРГУ

Дорогие товарищи ЦК ВКП(б) своим решением о реорганизации совпартшколы в выпуск 2-го курса к 1 января 1934 года—поставил перед нами, Вологодскими совпартшколами, в первую очередь: не снижая качества учебы, дать в минимальный срок полное образование большому числу бойцов, полквантов революционной теории Маркса—Энгельса—Ленина—Сталина.

В наших условиях борьба за лес—есть борьба за социализм. Мы с большой радостью и воодушевлением встретили решение крайкома о включении нас, совпартшколы, в ряды великой армии лесного фронта. Мы 160 чел. выпускников шлем вам, лучшим большевикам Севера, своей искренней пролетарской привет и заверяем вас, что мы не откажем. Опыт ударной учебы—перенесем в лес и постараемся ударной работой в лесу завоевать право на подписание рапорта товарищу Сталину.

Мы даем большевистские обязательства к 4-й партийной конференции и к 17 съезду партии сделать первыми те кварталы и бригады, в которые нас пошлет партия, и путем помощи отставшим добиться общего подъема на лесу в отставку.

Ла здравствует ВКП(б) ее Ленинский ЦК, во дни и любимый учитель партии и всего рабочего пролетариата тов. Сталин! Да здравствует Краевое комитет партии по лесу с тов. Ивановым!

Ударники-выпускники Вологодской Совпартшколы: (Следует 156 подписей. Партколлектив ВПШ Пестов, Профком М—Томилков, Дирекция—Бугрин.)

ЗДОРОВЬЕ—ДЕТЯМ
Детские зимние санаторные лагеря открываются на время каникул. Один лагерь будет при Аграфской школе (Молочное), другой при Лукьяновской школе. В лагерь будут направлены 15 школьниц в—детей железнодорожников, воинов и из горбашевских школ. Дети отправятся в лагерь отбираются дети нуждающиеся в усиленном питании и в отпуске под особым наблюдением в лагере.

Массовый сектор, железодор., учебный, контора—1-88, Зам. отв. редактора, партийный и сел.-хоз. сектор, отв. секретарь—2-45, Отв. редактор—1-92, Ночной телеф. редакции и газет, типогр.—3-28.

Адрес редакции: Вологда, ул. Урицкого, 2
Газета выходит 5 раз в шестилетку. Следующий выходной день редакции—6 января.

За Рубежом

СВОБОДУ ДИМИТРОВУ, ПОПОВУ, ТАНЕВУ И ТОРГЛЕРУ!

Германские власти все еще хранят молчание по поводу судьбы оправданных на лейпцигском процессе трех болгарских коммунистов и члена ЦК германской компартии Торглера.

Между тем, движение в пользу освобождения четырех коммунистов продолжает расти. То сообщению из Болгарии, там прокатилась по всей стране новая волна собраний и стачек протеста с требованием немедленного освобождения Димитрова, Попова, Танева и Торглера. В столице Болгарии—Софии в последнее время летучие митинги и демонстрации в защиту четырех коммунистов происходят ежедневно. При этом дело доходит до столкновений с полицией.

Так, на одном собрании протеста рабочих пищевики, явившаяся туда полиция объявила собрание распущенным. При разгоне участников собрания между рабочими и полицейскими произошла жаркая схватка, во время которой был убит один коммунист и ранено много рабочих и полицейских.

Рузвельт был и остается глашатаем крестового похода против СССР

МОСКВА. Известия под заголовком «Рузвельт наставляет на своем», помещают сообщение парижского собора Салля о новом интервью Рузвельта во французской газете «Пари Ми». Рузвельт заявил, что он предпочитает непосредственные франко-германские переговоры между народами к иррешениям. Между прочим, он категорически настаивает на необходимости получения Германией рынков, чтобы кормить свое 65 миллионов население. На прямой вопрос корреспондента, думает ли он о колониях или о полной реорганизации восточной Европы, Рузвельт ответил: «Ничего не могу на это ответить. Я не могу действовать в ущерб официальным лицам. Сборок замечает «истинно» во рос корреспондента «Пари Ми» был не из легких. Известия в примечании отмечают, что Рузвельт считает на своем, что он за «реорганизацию восточной Европы», т. е. за крестовый поход против СССР. Если бы Рузвельт стоял на другой точке зрения он сказал бы об этом, а не ссылался на свое нежелание действовать в ущерб официальным лицам.

Интервью Рузвельта, пишет «Известия»,—идеальный раз повторения, что Рузвельт был и остается главным глашатаем крестового похода против СССР и, что всем утеркам германской прессы, пытающейся показать проигранное, следует придавать никакого значения.

ФАШИСТСКИЕ ВЫСТУПЛЕНИЯ В АВСТРИИ

ВЕНА. По всей Австрии усилилась активность национал-социалистов. В Бургенсе в правительственном здании произошел взрыв, сильно повредивший здание. В Вене раскрыты три национал-социалистических организации. Аресовано и заключено в концлагерь много сторонников национал-социалистов. Конфискован транспорт ручных гранат и газовых бомб, которые переправлялись из Германии.

ПО СССР КУЛЬТУРНЫЙ ПЪЕЗД

Вагоны почтового поезда № 71 Москва—Минск порожая уютно и чисто. Даже в обычных вагонах вагонах нет обычного вагонного запаха и грязи. На специальных поездах—трамваях с климатической войлой, ставнями. По требованию пассажиров проводники выдают книги, газеты, шахматы. Гордость поезда—специальный вагон «квартет и реверанс». Квартет играет музыкальные инструменты. Стены искрятся мягким светом голубых, синих и желтых ламп. Сетевые аппараты пок зывают матери, как надо ухаживать за детьми. Вагон разделен на несколько закрытых купе. В каждом купе 4 полки. Над каждой полкой комоды. В комоды мажорски, без снежного льда. Одно большое двухоконное купе отведено под детскую. В детской игрушки, маленькие столики, стульчики. В вагоне сеть специальная сумка для пеленок. Есть и большая плита, где можно кипятить или детям молоко. Есть душ, детская умывальня.

Пять таких комсомольско-молодежных поездов вот уже четыре месяца ходят между Москвой и Минском. Все про одних поездов комсомольцы—молодежь. Проводники внимательно следят за нуждами пассажиров, за чистотой, за вещами, будят пассажиров за 15 минут до остановки.

К ХУП партсъезду вагоны в комсомольско-молодежных поездах радиофицируются. Будут организованы буфеты, поставлены столики и лампы с абажурами.

Опыт организации культурных поездов на Московно-Балтийско-Белорусской жел. дороге—ценнейший опыт. Его надо использовать всем железнодорожникам.

70 миллионов рублей—в фонд обороны

СТАТЬЯ ТОВ. С. БУДЕННОГО

Осоавиахим—мощная оборонная пролетарская организация—охватывающая 12 миллионов трудящихся. Он пользуется огромной любовью широких трудящихся масс Советского союза. Учебными пунктами, школами, курсами, военно-техническими кружками Осоавиахима охвачена вся наша страна.

Мощным оборонным походом встречает и огомиллионный Осоавиахим ХУП партийный съезд. Ответственной частью этого похода является оборонная воршиловская эстафета, которая должна лать стране не менее двух миллионов новых членов Осоавиахима, 150 тысяч новых «воршиловских» отрядов в 200 тыс. значников ГТО, охватить противозолушной обороной 500 тыс. чел., создать 1.000 новых военно-химических отрядов и т. д.

Осоавиахим силами миллионных трудящихся масс должен быть охватит современной военной техникой! Поднять военно-техническое состояние Осоавиахима на уровень технической реконструкции РККА—такова ударная задача советской общественности. На помощь этому делу призывает лотерея Осоавиахима, которая усиливает его военно-техническую силу. Необходимо отметить что лотерея Осоавиахима пользуется огромной популярностью.

Сегодня начинается реализация 8-й всесоюзной лотереи Осоавиахима на 70 миллионов рублей. Эта лотерея в нынешней международной обстановке приобретает огромное политическое значение. Ни одного рабочего, колхозника, трудящегося без билета 8-й лотереи! Средства лотереи пойдут на укрепление оборонной работы Осоавиахима.

Энтузиасты оборонной работы, являясь Осоавиахима, пролетарии, колхозники Советского союза, боритесь за приращение каждого завода, совхоза, МТС, колхоза в крестовый поход на фашизм!

Лотерея обороны Советской страны! Успешная реализация 8-й лотереи поможет Осоавиахиму создать мощную военно-техническую базу для предприятий—крепостей обороны.

ЖАНТЫ, ПРИНИМАЙТЕ ВЫЗОВ

Заслушав доклад тов. Глубоковского о международном положении и задаче реализации 8 лот. ОАХ, мы, домохозяйки жакета 141, учитывая важность оборонной работы—берем на себя следующие обязательства:

Ни одной домохозяйки без билета 8 лотереи ОАХ.
Распространять билеты 8 лотереи ОАХ по жакету на 250 руб.
Охватить все домохозяйки членством ОАХ.

Организовать стрелковый и медико-санитарный кружки.
Вызвать последовать нашему примеру жакты 25, 59, 142, 133, 43, 147. И по реализации билетов 8 лотереи ОАХ вывешивать все жакты г. Вологда.

Удочка членства по жакету 144
Ангича, Нюстигина, Штепова, Андрианова.

Мы, члены жакета № 69 учитывая важность реализации 8 лотереи ОАХ и принимая вызов жакета № 111 берем на себя обязательство: реализовать билетов на 1.0 рублей.
Уполномоченный по жакету № 69
Вотолонский

В последнюю минуту

РЕАЛИЗОВАНО 50 ПРОЦЕНТОВ

На 4 января по нашему району общими план реализации билетов 8 лотереи Осоавиахима выполнен на 50 процентов. Реализовано по городу и пригороду 22 тысячи билетов. Полностью выполнены задание Ивановский, Семизюновский и Ватляковский сельсоветы. Остаются Гагаринский и Турундский.
Вологда должна звать красное знамя первенства. Успешная реализация билетов лотереи Осоавиахима!

Вологда

ВЫЗЫВАЮ ХУДЖИНОВ СОЛОГДЫ ГРИТТИ НА ПОМОЩЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМУ ТРАНСПОРТУ

Станция Воголье включилась во всесоюзный рейд работников искусства для помощи железнодорожному транспорту и вызвала такие крупные артистические силы Москвы, как Мейерхольд, Качалова и др. помощь своей работой выбрать транспорт из того узкого места, в котором он сейчас находится в системе народного хозяйства.

Я художник КОРА Ключков А. П., следуя примеру работников Весполья, беру на себя ударное обязательство—художественно оформить железно-дорожное производство—красные уголки, депо, подшефные дома (установка макетов, витрин, экранов, показателей, лозунгов, отражающих работу узла и мобилизующих массы на право рапорта ХУП съезду партии), я включаю во всесоюзный рейд и вызываю всех художников Вологды прийти на помощь Вологодскому железно-дорожному узлу, тем самым дав ему возможность победами рапортовать ХУП съезду.

Художник А. Ключков.

близкой няне на две самостоятельные артели в каждом сельсовете. Растет опорная Вологодская артель изготовляющая экспортные кружева, с 25 чел. она увеличивается до 100 человек. Искываются средства на приобретение нового дома для артели. Промысловый план по артели Вологодского района с 121800 руб. прошлого года увеличен до 127800 руб. (кружева 878 тысяч руб., трикотаж 33800 руб.) причём эта сумма намечена по существующим ценам, а цены снижаются на кружева на 13,2 проц. и на трикотаж на 16,5 проц.

К ОТВЕТУ
К ответственности за укрытие поимпрепаритов должны быть привлечены горжилсоюз и ОРС лесхозмозга. Об этом ходатайствует инспектура народнохозяйственного учета. По всему СССР проходит перенос пропрепаритов для учета их числа и состава. Боясь обложения горжилсоюз вытался скрыть от этого учета свою строительную материю, а ОРС лесхозмозга—лекарню.

ВОРОНОВ УСТРОИЛ «КАБИНЕТ» НА МТФ

Бригада Осоавиахимского сельсовета произвела проверку животноводства в колхозе «Организатор». Выявил ряд безобразий. На скотных дворах холостые дворы за ален назывом. По ная уральница в оплате труда доярков Телята не обеспечены помещениями, бычковые находятся вместе со здоровыми, часть скучена в помещениях для приемы молока. В то же время зав. МТФ Воронов устроил себе при ферме обширный теплый кабинет. Предложено этот кабинет тотчас же использовать под телятник, чтобы спасти молодых от гибели.

ХОЛОДНО В Б/БЛИОТЕКЕ

Пусть в читальном зале центральной библиотеки. Холод не дает возможности заниматься. До сих пор не предпринят никаких мер к устранению этих недостатков обслуживания читателей, на которые указал член правительственной комиссии тов. Блинный.

В СЕКЦИЯХ ГОРСОВЕТА

Секции горсовета прорабатывают 8 января решения сессии ВЦКК по докладу Северрайисполкома. К этому дню должна развернуть свою работу отстоящая секция нарбоза. Коммунальная секция обязана боевым темпом завершить обследование рабочих жилищ.

НОВЫЕ ВИДЫ КУСТАРНЫХ ПРОИЗВОДСТВ

На десять миллионов рублей кружев трикотаж и др. видов продукции даст в 1934 году Волжск. жезозав. Осоавиахима новые виды производства—художественные изделия (кружева, коврики и т. д.) Расширятся отделы и мастерская кружево единственная в СССР. По Вологодскому району чисто кооперируемых увеличивается с 3218 до 355, главным образом за счет роста быт. Октябрьской артели (Рабочий-Крестьянский и Тощенский с-с) раз-

СЕГОДНЯ В ТЕАТРАХ:

Гортеатр. АНОНС: 5 января БОЛЬШОЙ антивоенный КОНЦЕРТ-БАЛ. Большая разнообразная эстрадная программа, в двух отделениях. УЧАСТВУЮТ ЛУЧШИЕ СИЛЫ ВОЛОГДЫ. Начало концерта в 8 с пол. час. веч. ТАНЦЫ ДО 3 ЧАСОВ НОЧИ. ИГРАЕТ ОРКЕСТР ДУХОВОЙ МУЗЫКИ. Билеты от 4 до 2 рублей. Билеты продвотся: днем—Наменный мост, магазин Фото-радио, тел. № 13, в 10 до 1 часу и в 6 до 9 час. — в кассе гортеатра, тел. 2-72.

СЕГОДНЯ В КЛУБЕ «КОР» ДОХОДНОЕ МЕСТО

Ударники-выпускники Вологодской Совпартшколы: (Следует 156 подписей. Партколлектив ВПШ Пестов, Профком М—Томилков, Дирекция—Бугрин.)

СЕГОДНЯ ВПЕРВЫЕ В ВОЛОГДЕ БЕНЕФИС КЛОУНА ЖОРЖА

драма в 8 частях из жизни актёров. Картины сопровождается СИМФОНИЧЕСКИЙ ОРКЕСТР.

В ФОИЭ—МАССОВЫЕ ФИЗИКУЛЬТУРНЫЕ ИГРЫ И ТАНЦЫ

Начало сеансов: в 6, 8, 10 час. веч.

ИСКРА.

начало в 6 1/2, 8 и 9 1/2 час. новый экземпляр, грандиозный исторический художественный фильм Медвежья свадьба по произвед. Луначарского. В картине участвуют ЭГЕРТ и МАЛИНОВСКАЯ. АНОНС: 8, 9 и 10 января — «КАНОЭ ФАНКОНИ.

ОТ ВОЛОГОДСКОГО ГОРФИНДЕЛА

На основании постановления НКФ—РСФСР от 20 ноября 1933 г. за № 37, горфиндел предлагает всем слушателям культы, лицам получающим доходы от торговли не позднее 10 января с. г., а кустарям и прочим лицам имеющим доходы не по найму не позднее 15 января, представить в горФО, комната № 34 декларацию о доходах за 1933 год. Бланки декларации получить в горФО. За непредоставление сведений виновные лица подлежат штрафу до 200 рублей. Зав. горФО Тетов. Ст. налоговая инспектор Фуфин.

Школа ФЭУ при ПРЗ объявляет прием подростков

на полнотовольное отделение ФЭУ сроком до 1 апреля 1934 года. После учения зачисляются на основе отделе школы ФЭУ по специальности слесаря паровозника или вагонника. Принимаются подростки обоего пола в возрасте не моложе 16 лет, обучающиеся в 6—7 классах шк. Социальное обеспечение: общ. житием, нуждающиеся продающим и степенней от 15 до 30 руб. Срок подачи заявлений до 5 января 34 года. Начало занятий 7 января—подробные справки о преподавании и документах получить анкету можно в школе ФЭУ при ПРЗ г. Вологда, Ласкала, 4.

Утерян партбилет № 1704988 и удостоверение

на получение оружия из магазина «Изнамо» на имя Мелавина Ивана Алексеевича сч. действительными.

СДАЮ ДВЕ КОМНАТЫ

Чернышевская застава 2/1.

27 января в 4 часа дня в помещении ломбарда состоится АУКЦИОН

на продажу просроченных августовских залогов

Вологодский горлсехос просит организации и лица принявших участие в залоговых топках путем внесения авансов в горлсехос в 1933 г. проверить в декадный срок с 5 января по 15 января 34 г. расчеты по состоянию на 1 января 34 г. представить выписки из лицевых счетов, выданных своим представителям.

По истечении указанного срока расчеты за 1933 г. с организаций не явившихся счетов по данным горлсехоса считаются бесспорными и никакие претензии в дальнейшем по ним приниматься не будут.

Утеряна членская книжка Валтаковского сельхоз № 267 на имя Пискунова С. С. снт. неде действительна.

Саложин-портновская артель «Красный инвалид» принимает заказы на ремонт старой, пошивку мужск. женского и детского верхних платков и белья из материалов заказчики, а также перешивку старых вещей: ул. Урицкого д. № 5, тел. 4-62.