

Семнадцатая годовщина Октябрьской социалистической революции

Доклад тов. М. И. КАЛИНИНА

НА ТОРЖЕСТВЕННОМ ЗАСЕДАНИИ МОСКОВСКОГО СОВЕТА РК И КД СОВМЕСТНО С ЦЕНТРАЛЬНЫМИ И МОСКОВСКИМИ ПАРТИЙНЫМИ ПРОФСОЮЗНЫМИ И СОВЕТСКИМИ ОРГАНИЗАЦИЯМИ И РАБОЧИМИ УДАРНИКАМИ, ПОСВЯЩЕННОМ XVII ГОДОВЩИНЕ ОКТЯБРЬСКОЙ РЕВОЛЮЦИИ, 6 НОЯБРЯ 1934 ГОДА

— Товарищи, мы празднуем сегодня 17-ю годовщину советского строя.

Как видите, через год советский строй достигнет по нашим законам совершеннолетия. (Смех, аплодисменты).

А сколько было пророчеств, когда с очень ученым видом «мудрецы» говорили, что не только до совершеннолетия, а наш строй не переживет и детского возраста. Не будем притворяться к буржуазным идеологам. История оставила им один вид литературы—это писать мемуары.

Я позволяю себе не останавливаться на принципиальной стороне этого большого дня, — этого великого дня трудящихся масс советия.

Учение Ленина с каждым годом все больше проникает в народные толпы, а это значит, что и принципиальное значение этого строя становится все более повсеместным массам. Это делается тем более повсеместно, что при успешном строительстве социализма в нашей стране с каждым годом все более выплывают наши достижения, выявляются положительные стороны социалистического общества.

Я останавливаюсь лишь на особенностях востекшего года, на тех ступенях, на которые мы поднялись в этом году. Хотя производственный год еще не кончился, окончательные итоги мы будем подводить через 2 месяца, немного меньше 2-х месяцев, все же в основном результаты уже определились полностью.

В предстоящем году наше особое внимание было уделено тяжелой промышленности. Не забывая вас младшими друзьями, все же я напомню, что основной продукт металлургии — чугуна — 19,8 тыс. тонн среднесуточной добычи в 1933 г. и с 23,6 тыс. тонн среднесуточной выплавки в январе этого года вырос до 30,9 тыс. тонн в октябре.

Есть полное основание предполагать, что годовой план будет выполнен, а более зорливо — превышение фактической выплавки в этом году по отношению к плану.

Как видите, успех не мал. Он подкрепляется еще тем, что, несмотря на увеличение выплавки в других странах, по сравнению с прошлым годом мы все же надеемся занять второе место в мире по выплавке чугуна, оставив позади Англию, Германию и т. д.

Этим я и в коем случае не хочу хвалиться, помогать успокоению достигнутых результатов. Наоборот, мне хочется этой иллюстрацией подбодрить, подтолкнуть металлургов, чтобы вчесть 1935 год с выплавкой 35 тыс. тонн чугуна в сутки.

По утверждению металлургов производственные возможности для этого у нас имеются. Но меня не особенно удовлетворяет второе место в мире по производству чугуна. Впервые, производственные возможности переограничены нами стран значительно выше их настоящего уровня выплавки чугуна, так как кризис искусственно снижает производство. Поэтому, слишком уже велика разница между первым и вторым местом. Достаточно напомнить,

что США в 1929 г. производили 125 тыс. тонн чугуна и 175 тыс. тонн стали. Как видите, разрыв между первым и вторым местом огромный, путь до первого места очень длинный, а страна наша, я думаю, мы сами в этом не сомневались, нуждается в металле, пожалуй, не меньше, чем заводские степи в воде.

Вероятно, значительное количество товарищей, читающих газеты, замечает, что сдвиги о выплавке у нас металлов показываются чуточку на первом месте, в то время как в странах крупного производства металлов на первом месте идет сталь, на втором — чугун.

Цифры Америки очень наглядно показывают, что наша страна еще бедна металлом, да это и естественно — средний крестьянский двор до революции, можно с уверенностью сказать, имел в наличии не больше 2—3 пудов железа во всем сельскохозяйственном инвентаре. В настоящий момент одна машинно-тракторная станция имеет металла, я думаю, вероятно, больше, чем все крестьянские хозяйства прежнего уезда. А в городах? Москва служит великолепной иллюстрацией в этом отношении: за последние 2—3 года сколько старейших зданий разрушено и вывезено на свалку, но в этой дряни металла меньше всего.

Вот почему наша страна, как губка воду, впитывает в себя металл. Только через несколько лет, когда свободные поры будут наполнены металлом, обратной волной на заводы пойдет лом, и наша стальная промышленность перегонит чугуна. От работы металлургов зависит ускорить этот процесс.

Я не останавливаюсь на основных потребностях металла, потребность их гигантски растет: железнодорожное строительство, флот, машиностроение и т. д. — это само собою понятно. Вот, когда с этой стороны, со стороны потребностей в металле, посмотрите, то увидите, что наши достижения есть лишь первые шаги, они, конечно, наиболее трудные, но вперед еще идут гигантская работа. У нас, товарищи, также значительные достижения в области сельскохозяйственного машиностроения, ставкостроения и т. д. Все это требует больших количеств металла.

Значительная работа проводится нами и в других отраслях тяжелой индустрии. Химическая промышленность выходит на широкую дорогу. К комбинациям — Хибинскому, Калининскому и прочим присоединяет Сталингорский, не говоря уже о ряде коксохимических установок, из которых каждая в отдельности представляет громадный химический завод, например, Михеевка.

Такова же картина и на участке общего машиностроения. Укажу хотя бы, что к Уральскому заводу крупного машиностроения прибавлен новый собрат — Краматорский.

Нельзя обойти молчаливо освоения мощных паровозов Луганским паровозостроительным заводом, а также освоения волной мощности Челябинским тракторным заводом и заводом текстильного машиностроения, выполнявшими заказы Туркестан. Наше машиностроение выходит на международную

арену. Не знаю, какое впечатление производит это на вас, меня же, как ни стремилось держаться в пределах скромности, все же охватывает чувство гордости.



Я хочу отметить работу по цветным металлам, она пока-ется еще слаба, далека от выполнения плана и в особенности по меди. Правительство в этом году также обращало очень большое внимание на этот слабый участок, и у меня есть большая надежда на то, что общими силами и в особенности с помощью партии в будущем году в этот участок нашей работы мы вытесним. Но было бы несправедливо не указать и положительные факторы в области цветной металлургии. Алюминиевая промышленность работает хорошо, никелевая растет. Проведены значительные разведки и таких дефицитных металлов, как олово. Я, разумеется, привожу только один-два примера, но успеха наша в этой отрасли значительные. Например, золотая промышленность выполняет и даже перевыполняет свой план. Несколько слесов о капитальном строительстве. Его размах велик. Чтобы иметь некоторое наглядное представление, достаточно привести Метрополитен в Москве и канал Волга—Москва. Когда идет плановое распределение материалов и москвичи в стремлении получить материалов больше мотвируются грандиозности данных работ, обычно они встречают реплику тов. Орджоникидзе о том, что эти работы у нас не являются самыми грандиозными. И действительно, взять хотя бы сверхмосты Москва—Домбас. Из этого просто сопоставления можно понять величину производящих нами капитальных сооружений.

Легкая промышленность работает в значительной степени непосредственно на удовлетворение нужд населения. С этой стороны она имеет особое значение. В основном ее лимитом является сырье: хлопок, шелк, шерсть и т. д. Все-таки работа еще слаба и количественно и качественно, несмотря на то, что мы даем ей хороший хлопок. Что касается искусственного шелка, то он не занял у нас еще того действительного места, какое он должен был бы занимать. Стекло, фарфор, фаянс, спички — предметы, которые не димитруются сырьем и которые требуются в огромном числе, производятся в количестве, не удовлетворяющей спросу. А между тем, выросшая культура в быту требует всего этого в огромных количествах как в Городе, так и в деревне. Ибо все эти

предметы являются и предметами домашнего обихода, а также и предметами культуры. Особенно мы слабы в использовании суррогатов. Здесь еще непопавший край работы исследовательских институтов.

Укажу и на некоторые успехи в легкой промышленности. У нас значительно выросло производство трикотажа, котонина, выпуск свего доведен до 57,8 млн. пар, выпуск резиновой подошвы с 1931 г. увеличился в 10 раз. Но все это по существу — капля в море, все это есть лишь начало размаха.

Железные дороги дали некоторый сдвиг в работе, но они все же не выполняют еще планов перевозки, хотя в текущем году перевезено грузов больше прошлого года. За 9 месяцев 1934 г. среднесуточная погрузка вагонов выразилась в 55,307 против 50,473 вагонов за такое же время 1933 г. Тем не менее план текущего года выполняется на 90,7 проц. Правда, в везовом выражении железные дороги в т. г. план выполнили, они погрузили 233,162 тыс. тонн, планом было намечено погрузить 231,300 тыс. тонн. Таким образом, если подойти к выполнению железными дорогами плана перевозок в тонно-километрах, то получается перевыполнение: а задача же было в 150,700 млн. тонно-километров на 9 месяцев, а выполнено за это время 160,094 млн. т.-е. на 106,2 проц.

Правительство уделяет очень большое внимание проблеме по д'е м железнодорожного транспорта. Очевидно, и предстоящий год в этой отрасли потребует бо'ьшой работы. И не только в области технического улучшения и лучшей организации оперативной работы, но и такого планирования, которое бы с максимальной производительностью использовало и другие виды транспорта, как, например, водный. Перевозки гигантски растут, если взять только автотранспортную промышленность, — ее готовую продукцию, то и для этого нужно очень много транспорта. Ясно, что тракторы и автомашины необходимо перевозить также и водой, не говоря уже о хлебе, овощах и т. д.

Теперьishе состояние трактов и межселенных дорог дальше становится нетерпимым. Места должны уделить дорожному строительству исключительное внимание, ибо наши дороги непроизводительно поглощают огромное количество труда и тяжелой силы.

В области сельского хозяйства окончивающийся год подтвердил, показал, так сказать, в практической жизни, насколько коллективное хозяйство выше и производительнее индивидуального. Этот вегетационный год был в высшей степени благоприятным. Вы знаете, что урожай во всех европейских странах в этом году гораздо ниже среднего по сравнению с рядом предыдущих лет. У нас весной очень долго не было дождей в южных районах, а в степной Украине и в особенности в Днепровской и в восточной части Одесской области дождей было меньше, чем в 1921 засухловом году. Засухой охватила и часть Азово-Черноморского края. Крестьяне колхозники проявили исключительную энергию в борьбе с засухой.

При поддержке правительства все погибшие площади promptly явились подлинными примерами посеву сохраненных родины культуры. Таких урожаев, урожай овощей в этих местах удовлетворительный, но был вырван у природы исключительность колхозников. Это характерно, у людей совершенно отсутствовала паника, все было увлечены борьбой за урожай. Этому помогла и хорошая предварительная обработка.

Все это вместе взятое дает людям возможность высчитать сравнительно благополучно и угрожающего большого бедствия в этих неблагоприятных по условиям районах. Здесь колхозники оправдали себя полностью. Чрезвычайно, это то, что в других колхозах урожай был все же средний, а в отдельных и выше среднего. Это доказывает, насколько урожай зависит от организованности и воли людей. В остальной части территории Союза урожаи во всяком случае не ниже среднего, а в Восточке и в Западной Сибири — отличными.

Уборка хлебов в Союзе происходила в общем в благоприятных условиях, но восточные районы с очень хорошим урожаем имели ряд трудностей. Несвоевременные этим районам частые дожди, позднее созревание хлебов, ранний снеговой — все это требовало от местных властей повышенного внимания, лучшей маневренности от колхозников — огромной потребности в работе для того, чтобы в короткий срок и с минимальными потерями убрать урожай. Правительство во-время обратило особое внимание на эти районы, туда было послано значительное количество отставившихся работников. Местные органы как следует встрянули, а в конечном результате с работой по уборке урожая справились удовлетворительно.

Подводя итоги сельскохозяйственного года, можно с полной уверенностью сказать, что организованность, маневренность, трудоспособность и производительность колхозов в целом выросли по сравнению с прошлым годом. В соответствии с этими показателями вырос урожай всех продуктов выше прошлого года. Практика настоящего года очень наглядно показывает, что хороший урожай — дело рук колхозника и руководства колхозом.

Хлебозаготовки настоящего года в целом прошли организованнее, быстрее и с меньшими потерями сил и продуктов, чем это было во все предыдущие годы. Они имели ту особенность, что на Украине в связи с плохим урожаем ее юго-восточной части была дана значительный план — значительная часть колхозников полагаясь с них по закону поставки хлеба отстрочены на будущий год, а также отсрочена и семесуда. Само собой разумеется, что это уменьшило общую сумму хлебостопанного. Зато хороший урожай в других частях Союза значительно увеличил поступление хлеба от усиленной работы МТС и правительство развернуло через кооперацию волную закупку хлеба, чем и перекрыл часть настоящего и прошлого года.

Надо вам сказать, что стоимость закупленного хлеба очень

СЕМНАДЦАТАЯ ДИСТАНЦИЯ ПУТИ ГОТОВА К ЗИМЕ

ДВЕНАДЦАТЬ БРИГАД БОРЮТСЯ ЗА ПЛАН

Выполняя исторические решения 17 съезда партии и шесть условий тов. Сталина, развернув грандиозную массово политическую работу среди рабочих, руководство 17 дистанции службы пути добилось значительных результатов в подготовке путевого хозяйства к зиме.

Дистанция было поручено отремонтировать капитально 50 километров пути. На эту работу была послана путевая колонна, которая к 17 годовщине Октябрьской революции полностью выполнила работу с высоким качеством.

По плановому ремонту малыми бригадами задано отремонтировать пять километров пути, а дистанция отремонтировала 30 километров, выполнив плановое задание на 600 проц. Для улучшения путевого хозяйства нужно было по плану сместить 28600 шпал, а сменило 29609 шпал. Вместо 31 тысячи км. заменив негодного балласта дистанция пути заменила 46716 кубометров балласта. Таким образом, капитальный ремонт земляного полотна дистанцией в среднем выполнен на 598 проц., что дало возможность значительно улучшить состояние пути на всем протяжении дистанции.

В 14 пунктах проведены капитальные работы по водоснабжению и теперь водоснабженческая сеть к зиме готова.

Капитально отремонтировано депо вологодского узла и поворотный круг. Депо готово к встрече зимы. Вне плана полностью проведен ремонт вокзала Вологды и капитально отремонтировано паровое отопление. Кроме того отремонтированы и подготовлены к зиме здания для пассажиров на станциях: Макарово, Пречистое, Бахланка, Нефедово, Скалково и Грязовец.

Полностью проведен ремонт зданий техникума и общежитий. Подготовлены для зимней работы детские сады №№ 16 и 17. Отремонтирована 41 будка путевых обходчиков и семь общежитий рабочих пути.

Построен и пущен в ход камнедробильный завод, дающий свою продукцию (щебень) для реконструкции Московского узла.

На четвертом околосуде пути создана своя животноводческая база для улучшения снабжения рабочих продуктами питания.

Значительную работу дистанция провела по подготовке борьбы с снежными заносами. Инструментами на снегоборьбу дистанция обеспечена, а на 85 проц. потребной рабочей силы заключены договоры с колхозами.

Руководство дистанции воспитало 9 сталинских ударников—знатных людей железно-

дорожного транспорта, имеет 12 ударных бригад имени седьмого съезда советских, 370 ударников и 693 соревнующихся.

Есть у дистанции и не дочки, и руководство их не скрывает. Плохо дистанция занималась подготовкой рабочих жилищ к зиме. Вместо 14 домов капитального ремонта, отремонтировано девять и то с низким качеством работы. Незаочно строительство с образцового общежития для лучших ударников-рабочих пути. Здание по капитальному ремонту мостов выполнено только на 63 проц. В среде рабочих еще имеются случаи нарушения дисциплинарного устава.

В настоящий момент руководство дистанции и лучшие ударники сосредоточили свое внимание на борьбе за устранение имеющихся недостатков, на борьбе за образцовое путевое и стрелочное хозяйство, на борьбе за первенство на Северной дороге.

Н. Наботов.

Отремонтировано 300 км. пути

Дистанция службы пути развернула большую работу по подготовке путевого хозяйства к зиме. На 15-й дистанции отремонтировано 72 км пути при задании 70 км. 13-я дистанция пути малыми артелями, без путевых колонн, выполнила задание по ремонту на 115 проц. Лучше всех ремонт пути выполняла 14-я дистанция.

Первый околосуд 13-й дистанции пути к зиме готов. Все обходчики заменили лопатные накладки новыми, косяки добыты, болты подкреплены. Пройден сплошной под ем пути на 9,5 км. Искусственные сооружения очищены от гравия и мусора, трава прополота, бровки оправлены, кусты вырублены.

По 5-му эксплуатационному отделению отремонтировано к зиме 300 км пути.



Субботник по уборке железного лома на дворе ремонтных заводов

ПАРОВОЗ С-181 ГОТОВ К ЗИМЕ

Опыт работы Горозы и Кузнецова—всех паровозников

Паровозники вологодского узла и всего эксплуатационного отделения готовятся к слету знатных паровозников, который будет 15 ноября.

Лучший машинист вологодского узла Карл Христович Гороза, с пассажирской машины С-181 награжден знаком сталинского ударника и приглашен персонально на слет знатных паровозников дороги.

В своем письме Карл Христович заявляет, что награждение знаком сталинского ударника и персональное приглашение на слет знатных людей дороги является для него лучшей наградой за всю двадцатилетнюю службу на транспорте.

Обязательства, которые брали старшие паровозные бригады машины С-181 выполнены. Паровоз получил паспорт готовности к зиме. Помощник машиниста т. Нежиrowsкий вступил в группу сочувствующих. Бригады обязались к 15 ноября весь инструмент, который есть на паровозе, отплатовать, чтобы было приятно взять его в руки.

На опыте лучших машинистов узла тов. Горозы и Кузнецова с машины С-181 нужно учиться всем паровозникам вологодского депо, чтобы встретить зиму подготовленными, чтобы с паровозы были готовы к зимнему грузопотоку.

РАСТЕТ АКТИВ УДАРНИКОВ—РАБОКОВ У СТЕНАЗЕТЫ «ЛЕНИНСКИЙ ПУТЬ»

Большую работу по подготовке железнодорожных путей и зданий к зиме проводят работники-ударники 17 дистанции пути через свою стенную газету «Ленинский путь».

В стенной газете можно всегда видеть, как та или иная бригада, как в целом все дистанция ведут работу и готовятся к зиме. Раньше газета выходила один раз в месяц и имела 7 работников. Это было в 1931 году. В настоящий момент стенная газета «Ленинский путь» имеет 54 активных работников-ударника с производством, постоянно пишущих в газету.

Два года назад газета «Ленинский путь» стала выходить два раза в месяц, а в прошлом году—уже один раз в декаду. В январе, разгребывая подготовку к 17 съезду партии, редакция, объединяя вокруг себя работников, добилась выпуска газеты один раз в пятидневку, а в феврале перешла на бесперебойку.

В настоящий момент стенная газета выходит ежедневно, но имеет срывов

Встреча 17-ю годовщину Октябрьской революции, работники-ударники дали обещание, что они вместе с партийной организацией при помощи политического отдела еще выше поднимут классовую бдительность и через газету «Ленинский путь» будут бороться за образцовое состояние путевого и стрелочного хозяйства.

Петров.



Ремонт пути к зиме. Фото Бровозовского

НАШИ УДАРНИКИ

БОЛЬШЕВИК ЯДРИХИНСКИЙ

Поступивши рассыльным в пароходство устюжских купцов Пантелеймоном Николаевичем Ядрихинским не думал, что он через два десятка лет будет видным работником в Северном пароходстве.

У таких людей, как Ядрихинский, прошедших суровую дневную школу, шестидесятилетним 26 лет производственного стажа на сорокалетней жизни—обыкновенная биография.

Сначала рассыльным, потом работа каменищиком, дальше конюсаром на пароходе «Москва». В 1916 году Пантелеймоном Николаевичем уже помощник машиниста парохода и в начале навигации дарское правительством призывает Ядрихинского в армию.

Пантелеймоном Николаевичем «повололо» на фронте. Холод, голод, тиф—все испытание фронтовой жизни он испытал на себе. Он был молод, пролетарская революция, под руководством партии Ленина началась с войны, фронтом в Ядрихинский вместе с тыся-

чами других солдат вернулся домой на север...

Начало гражданской войны и интервенция на севере застало Пантелеймона Николаевича в Устюге и он был мобилизован в Северо-Двинскую боевую флотилию на северный фронт.

Участником великих боев на северном фронте с интервентами и белогвардейцами известны имена таких судов флотилии как «Павлик Виноградов», «Роза Люксембург» и «Герцен». Речники севера ежедневно, в дни освобождения севера от интервентов, в дни ликвидации северного фронта вспоминают отважных речников, отважных героев, погибших в боях с интервентами и бандами белогвардейцев.

В те дни речные буксирные суда превращались в боевые, вооруженные ядрихинскими пушками и часто захлебывались пулеметами. Теперь эти суда передвигают северного фронта речного флота на лесных перевозках, на борьбе за валюгу, за превращение Север-

ного края в новый индустриальный Север. Речники гордятся этими судами...

Кончилась гражданская война и Пантелеймона Николаевича



Тов. Ядрихинский

вместе с сотнями других водников переехал в затон Науфлота для восстановления речного флота, для налаживания нормальной работы водного транспорта.

Председатель затонного комитета профсоюзных водников, машинисты пароходов—вот дальнейший путь участника гражданской войны тов. Ядрихинского.

Два года сельской школой

дают себя знать. Пантелеймоном Николаевичем прекрасно знает, что неграмотным работать нельзя. И его, за хорошую работу, посылают на курсы вышивальщиц, чтобы подготовиться и воспитать из него образцового хозяйственного руководителя.

Приводимый затон имеет громадное значение в северном речном флоте. В годы разрухи затон замер. Его нужно было восстанавливать. И вот на эту работу по восстановлению затона и послал Пантелеймона Николаевича Ядрихинского.

Бывший рассыльным, каменищик, масленица, конюсар, помощник машиниста, участник гражданской войны стал директором Приводимского затона. Это было в 1928 году.

Ничего не выйдет, провалится—рассудали те, кому не по душе пришелся новый начальник.

Но Ядрихинский не унывал. Он был настойчив, он был хорошим хозяином, и... большевик. Он составил абсолютный завод, открыл кирпичное и утюжное производство, восстановил детский цех, начал работать станин и механиче-

ском. Он организовал вокруг себя актив из крепких производственников и вместе с партийной и профсоюзной организациями шаг за шагом восстанавливал затон.

Речники севера хорошо знают Ядрихинского,—«Хороший хозяйственник и большевик. Инженер своего дела, тот и не учился в институтах»—так отзываются о Пантелеймоне Николаевиче в затонах Устюга, Приводимки, Исакогорки, Лименды. И это верно!

В этом году Ядрихинского партия послала на укрепление руководства Вологодского затона. Первые два месяца работы перекачал, что способен Пантелеймоном Николаевичем. У него нет спешки. Он работает спокойно и каждый рабочий в затоне отзываться о нем с уважением.

—Этот парень знает дело! Он настоящий хозяин, настоящий большевик, воспитанный нашей партией Ленина—Сталина—так отзываются о Пантелеймоне Николаевиче Ядрихинском, заместителе директора Вологодского затона. Н. Намыров.

