

ЦЕХИ ЗАТОНА ГОТОВЫ К РЕМОНТУ СУДОВ

НАВИГАЦИОННЫЙ ПЛАН ПЕРЕВЫПОЛНЕН

В навигацию 1934 года пристань-Болгода выполнена плав в мае на 1822 проц., в июне—246,1, июле—116,5, августе—85,4 проц.

Осени перевозки для нас были экзаменом, как мы осуществляем директивы партии и правительства.

Под руководством политотдела улучшена организация по-

грузочно-разгрузочных работ,

проведены правильная расст-

ановка сна; практиковалась ак-

кордно сдельная оплата труда

грузчиками; совместно с ОРС

разработан план снабжения

грузчиков, после чего питание

в столовой улучшилось; отре-

монтирована электролебедка,

установлен трансформатор и

динамо-машину; приобретены

теслачки на шарниковых подшип-

никах и установка работала

все время до осенних перево-

зок с производительностью 15

тонн в час.

Бригады грузчиков системати-

чески перевыполняли нормы,

лучшие члены бригады *Осокина*—*Заха*, *Болгода*; *бригада Копейкина*—*Соколов*, *Коротков*, *бригада Мизигрова*—*Чубков*, *Сорокин*. Ими отремонти- ровано 10 квартир и принятые мерки к снабжению мебелью.

Нами были установлены конт- роль за подготовкойностью

контейнеров к погрузке и раз- грузке. Была уточнена вся сис-

тема планирования внутри пристаней путем установления специальной детализации производ- ственного задания каждому де- баркераду.

В результате пристань Во- лгограда план перевозок в сен- тябре и октябре выполнила на 168,5 и 250,1 проц.

Навигационный план по пристаням Волгограда на 1 ноября вы- полнен на 116,4 проц.

Наша дальнейшая задача—вы- полнить план расстановки фло-

та для зимовки, добившись до- брокачественной очистки барж от грязи, ведя повседневное наблюдение и проверку над

ремонтом судов.

Надо устранить имеющиеся

недочеты, организовать техни-

ческую учебу, сохранить кад-

ры плавсостава и коммерчес- ского аппарата пристани, чтобы по большевистски встретить

навигацию 1935 года.

Нач пристани Арсеньев.

На весь паровой флот де-

фектные ведомости полностью

составлены и скользуированы. На основе этого составлен

план работ и сделаны цеховые

ЗА ВЫСОКИЙ КЛАСС ТОЧНОСТИ И КУЛЬТУРЫ В РАБОТЕ!

Болгоградский затон существует давно, но оборудован в мае 1932 года, в июне—246,1, июле—116,5, августе—85,4 проц.

Осени перевозки для нас были экзаменом, как мы осуществляем директивы партии и правительства.

Под руководством политотдела

и с помощью администрации по-

гражданского управления

затона в течение 1933—34 годов

были проведены

ремонтные работы, в результате

которых введен в эксплуатацию

цех по ремонту судов.

Несмотря на такие преиму-

щества, все же судоремонт

1933—34 года прошел неудов-

летворительно.

Новое руководство затона учи-

тует ошибки прошлых лет.

Вместе с партийной организа-

цией, опиравшейся на лучших

ударников, старых производ-

ственников еще с весны раз-

вернула работу по подготовке

затона к судоремонту.

Первый период ремонта це-

хов проходил медленно, так

как много было случаев ава-

рийного и навигационного ре-

монта пароходов.

Политический отдел потребо-

вал от управления затона и па-

ртийного комитета усиление

темпов подготовки к оконча-

нию всех работ не позднее 10

октября. Руководство затона

вместе с партийным комитетом

и с помощью администрации

затона провело изучение

пристроек подвалов, чтобы о

претерпеть полную разборку

и восстановление

пароходов, чтобы избежать

затягивания времени на

ремонтные работы.

Все эти меры дали хороший

результат, и в результате

затон выполнил план

ремонта судов на 100%.

Несмотря на то что в затоне

были проведены все меры по

ускорению темпов ремонта

судов, темпы ремонта не изменились.

Все это было обусловлено

такими причинами, что

затон не имел

специальных цехов для

ремонта судов.

Все это было обусловлено

такими причинами, что

затон не имел

специальных цехов для

ремонта судов.

Все это было обусловлено

такими причинами, что

затон не имел

специальных цехов для

ремонта судов.

Все это было обусловлено

такими причинами, что

затон не имел

специальных цехов для

ремонта судов.

Все это было обусловлено

такими причинами, что

затон не имел

специальных цехов для

ремонта судов.

Все это было обусловлено

такими причинами, что

затон не имел

специальных цехов для

ремонта судов.

Все это было обусловлено

такими причинами, что

затон не имел

специальных цехов для

ремонта судов.

Все это было обусловлено

такими причинами, что

затон не имел

специальных цехов для

ремонта судов.

Все это было обусловлено

такими причинами, что

затон не имел

специальных цехов для

ремонта судов.

Все это было обусловлено

такими причинами, что

затон не имел

специальных цехов для

ремонта судов.

Все это было обусловлено

такими причинами, что

затон не имел

специальных цехов для

ремонта судов.

Все это было обусловлено

такими причинами, что

затон не имел

специальных цехов для

ремонта судов.

Все это было обусловлено

такими причинами, что

затон не имел

специальных цехов для

ремонта судов.

Все это было обусловлено

такими причинами, что

затон не имел

специальных цехов для

ремонта судов.

Все это было обусловлено

такими причинами, что

затон не имел

специальных цехов для

ремонта судов.

Все это было обусловлено

такими причинами, что

затон не имел

специальных цехов для

ремонта судов.

Все это было обусловлено

такими причинами, что

затон не имел

специальных цехов для

ремонта судов.

Все это было обусловлено

такими причинами, что

затон не имел

специальных цехов для

ремонта судов.

Все это было обусловлено

такими причинами, что

затон не имел

специальных цехов для

ремонта судов.

Все это было обусловлено

такими причинами, что

затон не имел

специальных цехов для

ремонта судов.

Все это было обусловлено

такими причинами, что

затон не имел

специальных цехов для

ремонта судов.

Все это было обусловлено

такими причинами, что

затон не имел

специальных цехов для

ремонта судов.

Все это было обусловлено

такими причинами, что

затон не имел

специальных цехов для

ремонта судов.

Все это было обусловлено

такими причинами, что

затон не имел

специальных цехов для

ремонта судов.

Все это было обусловлено

такими причинами, что

затон не имел

специальных цехов для

ремонта судов.

Все это было обусловлено

такими причинами, что

затон не имел

специальных цехов для

ремонта судов.

Все это было обусловлено

такими причинами, что

затон не имел

специальных цехов для

ремонта судов.

Все это было обусловлено

такими причинами, что

затон не имел

специальных цехов для

ремонта судов.

Все это было обусловлено

такими причинами, что

затон не имел

специальных цехов для

ремонта судов.

Все это было обусловлено

такими причинами, что

затон не имел

специальных цехов для

ремонта судов.

Все это было обусловлено

такими причинами, что

затон не имел

специальных цехов для

ремонта судов.

Все это было обусловлено

такими причинами, что

затон не имел

специальных цехов для

ремонта судов.

Все это было обусловлено

такими причинами, что

затон не имел

специальных цехов для

ремонта судов.

Все это было обусловлено

такими причинами, что

затон не имел

специальных цехов для

ремонта судов.

Все это было обусловлено

такими причинами, что

затон не имел

специальных цехов для

ремонта судов.

Все это было обусловлено

такими причинами, что

затон не имел

специальных цехов для

ремонта судов.

Все это было обусловлено

такими причинами, что

затон не имел

