

На линию здоровый паровоз!

ЗА КУЛЬТУРУ И
КОНКРЕТНОЕ СОРЕВНОВАНИЕ

Сегодня в клубе железнодорожников собираются знатные люди — ударники паровозного завода для обсуждения итогов первого тура всесоюзного соревнования паровозников. Этому слету на паровозном заводе предшествовала огромная подготовительная работа.

Подготовка к слету знатных людей гелась по линии развертывания конкретного соревнования среди групп, бригад и цехов на досрочное выполнение производственного задания по ремонту паровозов, на завоевание победы к дорожному слету паровозников и к 17 годовщине Октябрьской революции.

Сочетая подготовку к слетам, годовщине пролетарской революции с производственным походом имени седьмого съезда советов, ударники паровозного завода сегодня расскажут трудящимся ула и города о своих достижениях. А достижения на паровозном заводе есть!

Завод выпускает в подарок слету капитально отремонтированные паровозы. Инструментальщики освоили на заводе производство пневматических молотков, которые раньше на заводе не выработывались. Отдельные бригады лучших ударников значительно перевыполнили свои задания.

Нет сомнения, что завод к слету приходит с значительными достижениями. Но на заводе много еще недостатков. На этих недостатках и нужно сосредоточить внимание слета знатных людей завода.

Начальник Северной дороги тов. Амосов, говоря об итогах эксплуатационного совещания при НКПС и анализируя работу Вологодского узла, требовал от железнодорожников четкой работы, крепкой трудовой дисциплины, улучшения ремонта, сохранения подвижного состава, овладения культурой и техникой на производстве. Это требование в равной степени относится и к рабочим паровозного завода и в первую очередь к ударникам.

Хорошо отремонтированные паровозы на заводе дают возможность улучшить его работу на участке. Но паровозники завода очень часто передают на линию машины с дефектами, допускают повторности ремонта после обкатки. Этим дефектам надо не допускать. На заводе, среди мастеров, бригадиров и отдельных рабочих надо ввести строжайшую ответственность за порученную работу. Надо лучше пользоваться деталями, маркировать их, чтобы никто, кто работает хорошо, не вляло.

Очень часто получается так, что в цехе чистота, есть цветы, красивые красивые уголки, но люди, работающие на стан-

ках, делают брак, портят детали и безхозяйственно относятся к станкам. Это говорит о том, что организации внедряют в цех показную культуру, а забывают самые элементарные требования культурного отношения к станку, культурной работы на станке, овладение техникой и свойствами станка и деталей.

Надо научить каждого рабочего культурно работать на станке. Научить знать станок, каждую его часть и ее назначение, научить знать свойства того или иного металла, чтобы токарь, литейщик, слесарь, сверловщик мог культурно работать, овладеть техникой порученной ему машины и детали.

Об этом сегодня на слете знатных людей нужно принять конкретные меры, дав достойный ответ на обращение работников тяжелой промышленности. Застрелщиками в этой соизидательной работе должны быть сталинские ударники — передовые люди железнодорожного транспорта.

У паровозного завода имеются громадные неиспользованные резервы. Эти резервы можно и нужно использовать, пустив каждый станок, каждый агрегат на полную мощность. Тогда паровозный завод может ежедневно выполнять и перевыполнять производственный план, опираясь в своей работе на лучших паровозников-ударников сталинского призыва.

Сегодняшняя работа слета должна проводиться под углом расширения производственно о похода имени VII-го съезда советов и конкретизации всесоюзного социалистического соревнования паровозников для мобилизации масс на выполнение правительственного задания четвертого квартала и предстоящего производственного года.

ПАРТОГ ШИРНИКОВ И ЕГО ГРУППА

Ширников — партог литейного цеха ремонтных заводов и его партийная организация работает показательно. Исходным моментом работы парторганизации является борьба за производственный план. Они осуществляют работу, что каждый коммунист должен быть ударником. На деле выполнял свои обязательства, они добились стопроцентного охвата индивидуальными соглашениями всех рабочих и служащих. Из 231 работящего все охвачены производственным, 176 ударников. Это громадное достижение партийной и профсоюзной организации цеха. Ежемесячно перевыполняя план, цех за октябрь дал 92,1 процента. Партог Ширников, рассказывая о методах, которыми парторганизация завоевала победу, заявил, что так могут работать все парторганизации. Нао сильно завод брак. Мы решили



Тов. Беляев

ЛУЧШАЯ БРИГАДА В ЦЕХУ

Кульская бригада, руководимая тов. Беляевым А. Н., не знает поражений. Первенство по заводу бригада держит давно. Цеховое переходящее красное знамя находится в бригаде. Не было дня, когда бы бригада не выполнила своего задания.

Заслуга в образцовой работе бригады принадлежит руководителю бригады, тов. Беляеву А. Н.

Тов. Беляев, как большевик, показывает личный пример. Техэкзамен тов. Беляев сдал на отлично и взял шефство над рабочими со слабой квалификацией. Тов. Беляев много работает над собой и имеет высокий политический уровень. Партком тов. Беляева выдвинул пропагандистом — руководителем кружка по истории партии.

Рабочие выдвигают Т. Беляева кандидатом на заводской и дорожный слет знатных людей.



Партийная группа тов. Ширникова в литейном цехе за преработкой материала о текущих событиях

организовать обучение рабочих и для этой цели привлекала инженерно-технических работников. Выдали миллион-квалификационный тов. Кротова с 36-летним стажем, который практически обучает ликвидационированных рабочих, дает свои указания, проводит 5 и 10-минутные беседы о борьбе с браком. Одним коммунистам бессмысленно было подлить дисциплину в цехе, да им и не стоило бы думать что только своим силами. Парторганизация наша добивается того, чтобы хорошо работали каждый рабочий, чтобы ладно вперед шли наши отстояния. А для этого надо хорошо знать каждого

ОБРАЗЦОВЫЙ НАЧАЛЬНИК ЦЕХА

Котельный цех паровозного завода в прошлом году не выходил из прорыва. Распущенность дисциплины, слабое освоение механизмов рабочими, неправильная расстановка их не давали возможности цеху выполнять плановых заданий.

Но вот прибыл на завод специалист т. Дмитриев И. Н., командированный в порядке укрепления низового звена. Тов. Дмитриев дирекцией завода назначен начальником котельного цеха.

Быстро перестроена вся постановка в цехе. Восстановлена труддисциплина. Развернуто соревнование и ударничество. Цех вышел из прорывных в передовые. Цех получил переходящее красное знамя.

Тов. Дмитриев, как энергичный талантливый руководитель специалист — ударник производства — цехом выделен делегатом на заводской слет знатных людей и кандидатом на дорожный слет.

К ЗАВОДСКОМУ И ДОРОЖНОМУ СЛЕТУ

15 октября проведены собрания рабочих с обсуждением кандидатов в делегаты на заводской слет знатных людей и дорожный слет в Москву. Выбрано делегатов на заводской слет 190 и дорожный слет в Москву — 8.

Готовясь к слету знатных людей группа разборки в котельном цехе, работающая под руководством тов. Жилкова, решила четыре часа отработать в подарок слету. Будет отремонтирован инструмент, очищено рабочее место. Также в подарок к слету решено отремонтировать котел на паровоз № 70533.

Комсомольцы паровозники решили юбилейный паровоз 705-33 в подарок 17 годовщине Октября выпустить в неурочное время.

В подарок заводскому слету знатных людей, инструментальный цех освоил изготовление новых пневматических молотков, дающих высокую производительность при холодной клепке.

В связи с подготовкой к слету большую культурную ра-

боту проводит клуб. По всем цехам организуются художественные выступления агитбригады.

ДЕЛЕГАТ СЛЕТА — МИХАИЛ СМЕРНОВ

Комсомольская бригада бригадира комсомольца Смирнова Михаила не только лучшая в паровозном цехе, но и во всем паровозном ремонтном заводе.

Бригада выполняет нормы выработки от 110 до 120 процентов. Брана лет. Работа производится строго по графику.

Заслуга в этом принадлежит в первую очередь комсомольцу Смирнову Мише, который сумел поставить дело в бригаде, и является сам везде примером.

Техэкзамен Смирнов сдал на отлично и свои знания передает вновь прибывающим на завод.

Миша хороший общественник, все поручения выполняет точно, — так отзываются о нем в комитете комсомола и ваэком.

Готовясь к заводскому слету знатных людей, комсомольская бригада во главе с тов. Смирновым обязалась закончить октябрьский план на два дня раньше срока. Бригада к слету посвящает специальный номер стенгазеты.

Рабочие паровозного цеха выдвинули Смирнова Мишу.

пото переводу разговор на текущие события. Такая образцовая работа выливается, кто на комитетов ругать не читает газеты, следит за текущими событиями и разбирается в них. Вот так и подобрал знающих агитаторов для групп и смен.

Такая работа во всех сменах всегда производится безбедно регулярно в отведенные дни.

Таким путем мы завоевали почетное звание краснопоясного цеха. Готовясь к дорожному слету знатных людей и к 17 годовщине Октября литейный завод на себя обязался выполнить плановую программу выработки на 100 процентов, вместо 400 тонн дать 420 тонн антия, сделать брак до 3,5 проц., перевыполнить плановые задания по назначению: на 38 тонн для паровозного завода, на 30 тонн для Северного в. на 315 т. в. — Северный и на 37 тонн Октябрьской железной дороге.

Литейщики борются за право отработать на слет своего делегата.





