

ЕЖЕДНЕВНАЯ РАБОЧАЯ ГАЗЕТА ВЫХОДИТ С 1 МАЯ 1919 Г. № 205 (4581) 4 сентября 1934 г.

Прорабатываются очередные темы по программам. В кружках текущей политики прорабатывается речь в отделе культуры и пропаганды ленинградского ЦК ВКП(б) т. Стецкого на с'езде советских писателей. («Правда» от 1 сентября).

Отдел культуры и пропаганды ленинизма горкома ВКП(б).

Волгоградским районным комитетом партии, горсовета и горпрофсовета

ВЫПОЛНИТЬ ФИНПЛАН ТРЕТЬЕГО КВАРТАЛА К 20 СЕНТЯБРЯ

БЕЗДЕЛЬНИКИ ИЗ ГАВРИЛЬЦЕВСКОГО И РАБОЧЕ-КРЕСТЬЯНСКОГО СЕЛЬСОВЕТОВ СРЫВАЮТ ВЫПОЛНЕНИЕ ФИНПЛАНА

ПЯТНАДЦАТЬ УДАРНЫХ ДНЕЙ

Вологодский район, участники межрайонного соревнования городов на лучшее выполнение финансового плана третьего квартала, обязались выполнить кварталный финплан к 20 сентября. До срока осталось полмесяца, а между тем выполнение финансового плана проходит совершенно неудовлетворительно. На 3 сентября план по району выполнен только на 64,5 процента, причем по селу только на 63 процента, тогда как на это число должно быть выполнено не менее 80 процентов обещанного плана.

Совершенно неудовлетворительно идет поступление средств по культурно-просветительному заданию выполняемому только на 45 процентов, по займу выполнения 63 проц., по пасым — 53 проц., выданным в сберкассу — 49 проц., а добровольному страхованию — 37 процентов.

Такие неудовлетворительные показатели выполнения кварталного финплана свидетельствуют о том, что низовые партийные и профсоюзные организации, сельсоветы, финансовые активы и комсомол ослабили работу по мобилизации средств, не включились в обязательный финансовый поход и всю работу по выполнению финансового плана пустили на самотек.

Это подтверждается тем, что соревнования между отдельными предприятиями и селами, бригадами и комсомольцами почти не развернуто. Со стороны городского финансового отдела, горпрофсовета и горбюро отсутствует руководство борьбой за финплан, отсутствует контроль за выполнением принятых обязательств фабзавхозами, сельсоветами и комсомолом не проводится.

Сельсоветы, имеющие все возможности для досрочного выполнения финплана, работают, за исключением Ивановского и Спасского сельсоветов, совершенно неудовлетворительно. Особенно образцово работает Гаврильцевский сельсовет, выполнивший только 47 процентов кварталного финплана. Также скверно работает и имеет такие же показатели Рабоче-Крестьянский сельсовет (пред. Буваев).

Городской комитет партии, горсовет и горпрофсовет признали совершенно неудовлетворительным ход выполнения финплана, обязали руководителей низовых партийных, профсоюзных и комсомольских организаций, председателей сельсоветов, фабричных и заводских комитетов, работников и жителей широко пропагандировать сельсовет пред. сельсовет (Емельянов), выполнивший только 47 процентов кварталного финплана. Также скверно работает и имеет такие же показатели Рабоче-Крестьянский сельсовет (пред. Буваев).

Наш район, в течение всего прошедшего года, в течение первого и второго кварталов этого года досрочно выполнил финансовые планы, заняв одно из первых мест по борьбе на финплан в крае. В третьем квартале, решившим выполнить годовую задачу финансового плана, наш район временно вынужден отступить, допустить к концу квартала мобилизации средств к 20 сентября, выйдя победителем из финансового соревнования с Адрасильевским, Петровскодским и Соколовым.

Вологодский районный комитет партии, горсовет и горпрофсовет обязали руководителей низовых партийных, профсоюзных и комсомольских организаций, председателей сельсоветов, фабричных и заводских комитетов, работников и жителей широко пропагандировать сельсовет пред. сельсовет (Емельянов), выполнивший только 47 процентов кварталного финплана. Также скверно работает и имеет такие же показатели Рабоче-Крестьянский сельсовет (пред. Буваев).

О ПЕРЕДОВИКЕ и ОТСТАВШИХ

Общий план мобилизации средств третьего квартала к 1 сентября выполнен на 62,9 процента. Учитывалось взятые обязательства по социалистическому договору шести городов, на это число мы должны иметь 75 процентов.

Недобор — 13,7 процента — 240 тысяч рублей. В оставшиеся дни сентября надо ежедневно получать по 32.200 рублей, ровно в два раза больше, чем поступало до сих пор.

Удовлетворительные показатели дают поступления подоходного налога — 77,9 процента, сельскохозяйственного — 77,6 процента, самообложения — 76,7 процента, заем среди колхозников — 76,3 процента, пассивные потребкооперации на сел — 76,3 процента и сельхозсуды, — 86,9 процента.

По остальным платежам показатели неудовлетворительные. Культсбор выполнен на 45,5 процента, добровольно-имущественное страхование — 37 процентов, пассивные потребкооперации в городе (ЦРК «Вологжанка», ЗСК, «Возвезд», ЗРК «Северный коммунар») — в среднем 53 процента. Не лучше и по вкладам в сберкассы, которые ослабили работу по привлечению вкладов.

Поступление по займу с рабочих и служащих — 64,3 процента, с неорганизованного населения — 46,3 процента и с индивидуальных — 40 процентов плана. Только по одному займу должно поступить 300 тысяч рублей, из которых 223 тысячи рублей падают на рабочих и служащих.

Сельские советы дают выполнение финплана 61,3 процента, но за этими показателями скрываются совершенно

неудовлетворительная безобразная работа Рабоче-Крестьянского сельсовета, где план выполнен только на 46 процентов и Гаврильцевского сельсовета — 47 процентов.

Председатель Рабоче-Крестьянского сельсовета тов. Буваев умудрился так развернуть работу, что к первому сроку уплаты сельскохозяйственного налога только 875 рублей, самообложения 3507 рублей, а поступления по займу лишь 49 процентов плана. Вклады в сберкассу с каждым днем уменьшаются.

В Гаврильцевском сельсовете поступления по займу всего 30 процентов. Слабо проходит работа в Ватановском сельсовете, где по сельскохозяйственному плану выданы на 43 процента и по самообложению — на 29 процентов.

Совершенно прекратились поступления в Осановском сель-

СВОДКА о ходе выполнения финансового квартального плана по району на 1 сентября 1934 г.

Table with 2 columns: СЕЛЬСОВЕТЫ, Проц. выполн. Rows include Ивановский (106,0), Спасский (84,4), Турундаевский (64,7), Калининский (63,4), Тошненский (62,8), Осановский (53,8), Семеновский (52,0), Ватановский (51,3), Гаврильцевский (47,0), Рабоче-Крестьянский (46,0), Всего по сельсоветам (61,3), Всего по городу (63,5), Итого по району (62,9).

совете. Если на первое августа финплан выполнен был на 45,2 процента, то на первое сентября план выполнен с значительным увеличением — 53,8 процента.

Мы спрашиваем тов. Кундина и Скородубова: что у них случилось — или разучились работать, или растеряли активы?

Значительно улучшилась работа в Семеновском сельсовете, давшем за пять дней 25 процентов плана.

Совершенно новую и очень отчаянную картину дает Ивановский сельсовет, выполнивший план на 106 процентов. Результаты работы сельсовета, до настоящего времени поступающего в хвосте, все же достигают доводов тех сельсоветов, которые отговариваются неимением денег, неимением времени заниматься финпланом ввиду проводимой уборочной кампании.

Надо разъяснить колхознику и трудящемуся единоличнику, что несвоевременная оплата платежей срывает финансирование социалистического строительства.

Тов. Барышев правильно оценил условия работы по финплану и в тесной увязке с кампанией по уборке урожая вышел на первое место, оставив позади Спасский сельсовет, выполнивший план на 84,4 процента.

Сельсоветы должны взять пример с Ивановского сельсовета, немедленно включать в проверку своих обязательств по социалогорам.

Финансовый кварталный план может быть и будет выполнен к 20 сентября.

М. КИРОВ.

ХРОНИКА ВЫПОЛНЕНИЯ ФИНПЛАНА ИВАНОВСКИЙ СЕЛЬСОВЕТ

— План мобилизации средств III квартала сельсоветом выполнен на 106 процентов.

— Колхоз «Восток» и жители полностью выполнили все платежи.

— Колхоз «Победит» на 100 процентов собрал деньги на заем и на 80 процентов выдала сельскохозяйственный и самообложения.

— Свои обязательства колхоз имени Ленинского не выполняет. По сельскохозяйственному заданию план выполнен только на 10 процентов.

— Колхоз «Добровольцы» не угодил ни одного рубля сельскохозяйственного.

Колхозники ведущих колхозов «Победа», «Серп и молот»! Возьмите на себя обязательство по финплану колхозам, тем самым вы поможете сельсовету удержать первое место по финплану в нашем районе.

ГОРОД В втором квартале по мобилизации средств ЦРК «Вологжанка» собрали взносов только 16 тысяч рублей вместо 30 тысяч рублей. В третьем квартале не дает улучшения. Получено пассивных лишь 30 процентов.

Ежедневно по 130 рублей вместо 200 рублей нужно получать ЗРК «Северного коммунар», чтобы финплан III квартала выдержать к 20 сентября.

РАЦИОНАЛИЗИРОВАТЬ РАБОТУ СБЕРКАССЫ

«Не задерживать вкладчиков, быстрее отпуская, не создавать очередей», — такие лозунги вы прочтете во всех сберкассах Вологда.

Такие лозунги имеются и в сберкассе № 67.

Зашел я на-днях туда внести на сберкнижку деньги и простоял в очереди 30 минут. Почему? Потому что в одном окне у одного работника сосредоточено несколько операций: прием и выдача дополнительных вкладов, прием первоначальных взносов, оплата по аккредитивам, выдача аккредитивов, прием партзачетов, оплата чеков.

Это у одного работника. Он не успевает. А рядом сидящие служащие сберкасс скучают без дела.

Неужели нельзя выделить все перечисленные дополнительные операции другому работнику, оставив ему лишь прием и выдачу вкладов, как это существует в сберкассах других городов?

Г. Э.

ГДЕ МОИ ОБЛИГАЦИИ?

Работая в совхозе № 2 Северного краевого управления милиции, я подписался на заем «второй пятилетки» (первый выпуск) на 110 руб. Ввиду того, что я перешел на работу в другую организацию, с меня удержали только 35 рублей, что и заверила справка.

Облигация обещала выслать. Прошел год, облигаций до сих пор я не получил. Посылаемые письма в дирекцию совхоза остаются без ответа. Докучаю.

Кузнецов.

Торговые беспорядки

В СЕЛЮ РАБОТАЮТ ЧУЖДЫЕ

В самый жаркий момент уборочных работ Новское отделение Ватановского сельсовета уже четвертый день закрыто. Продавец Чернаяскя уехала праздновать кулацкий праздник «Успенев день» и колхозникам за коробкой спичек приходится идти в Вологду. Почему такое непорядочное

положение? Потому, что у руководства сельпо находится чуждые люди. Председатель сельпо И. В. Паничев — сын кулака, заготовитель Табунов исключен из колхоза «Верный путь» за развал дисциплины в колхозе.

Колхозники: Каратаев, Павлов Сорочкин, и др.

ПЛУТОВСТВО

Щенников — зав. центрального продуктового складом колхоза ЗВК «Красная звезда». Недавно получил на склад конфеты для десятка — 5 килограмм, а выдал десятку только 3 килограмма 15 грамм.

Но это — полбеды. Щенников еще занимается подделкой накладных, по которым отпускает продукты из склада. Вместо программы, он в накладных обычно пишет, что отпущено полтора килограмма. М. С.

НА РЫНКЕ ДОЛЖЕН БЫТЬ МИЛЛИОНЕР

Пока не будут выполнены хлебопоставки в нашем Северном крае, до тех пор на рынке запрещена продажа муки и картофеля.

Контроль работников милиции отсутствует. 29 августа, например, в 6 час. утра, я пришел на рынок и увидел как в разных местах продают около 20 мешков картофеля, муки и зерна. Я попытался найти милиционера, но тщетно: милиционера на рынке не было. Зорин.

В магазине одни пугубицы..

Вологодский комиссионный магазин, помимо своей коммерческой заинтересованности, должен обслуживать население, являясь посредником в продаже тех или иных товаров.

Но магазин превратился в простого спекулянта. Обслуживание населения не ведется. В магазине имеются одни пугубицы.

Почему? Потому, что магазин за сданную вещь на комиссию удерживает 25 процентов назначенной стоимости.

Ясно отсюда, что покупатель несет вещь не в магазин, а идет продавать ее на базар. Нужно снизить комиссионный процент: этим самым магазин привлечет к себе клиентов. Кузнецов.

ЗА СОВМЕСТНУЮ РАБОТУ

На выступлении секретаря городского комитета партии тов. Зальшберга на городских совещаниях коммунистов-водников.

Тов. Потапов четко и ясно рисовал о состоянии принимаемой политотделом партийной и комсомольской организации и о задачах, стоящих на ближайший отрезок времени... Я же хочу еще раз напомнить водникам о необходимости бережного отношения к командному составу, о сохранении кадров и о повышении их политического и технического уровня.

Приведу ряд ярких примеров о безобразном отношении к командному составу, т. Зальшберг требует от парторгов, профсоюз, комсомола усиления политической работы среди берегового и плавающего состава. Это даст возможность лучше изучать людей, больше оказывать конкретной помощи и работы нашим ведущим кадрам и выше поднять идейно-политический уровень партийной и комсомольской организации.

Воднические организации еще не выявили по-бесовому заперестройку работы в соответствии с указаниями 17 партийного съезда и последующих решений партии и правительства.

В нашем участке затягивают лесные перевозки. Еще осталось перевезти до ста тысяч кубометров древесины. Срок завершения работ 15 сентября. К этому сроку мы должны закончить лесные перевозки и переключить свой флот на перевозку сельскохозяйственных грузов, дамынувших на пристани мощным потоком. Главное внимание здесь нужно сосредоточить на быстрой оборачиваемости баржевого флота, на четком диспетчерском командовании средствами передвижения, средствами перевозки.

Наша очередная задача — подготовка Вологодского затона к зимнему судоремонту. Здесь затон имеет все возможности для лучшей подготовки и эти возможности надо использовать полностью, чтобы зимний ремонт судов провести образцово, не повторяя прошлых ошибок. На ряду с этим, необходимо водникам позаботиться о сохранении урожая на своем пригородном хозяйстве. Сюда приходят все свободные силы и сохранить полностью урожай, устранив имеющиеся безобразия.

В заключение т. Зальшберг сказал:

Городской комитет партии, передавая партийную и комсомольскую организацию политотделу, не устранился от ответственности за работу водного транспорта. Городской комитет также несет ответственность как и политотдел. Городской комитет и впредь будет преследовать всякие действия отдельных организаций, не желающих улучшить работу транспорта. С этим злом мы будем бороться беспощадно, откуда бы оно не исходило. Только при четкой совместной работе с политотделом, городской комитет поможет водникам стать в передовые ряды нашей социалистической стройки.

УЧИТЬСЯ НА ОПЫТЕ РАБОТЫ ПОЛИТОТДЕЛОВ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ.

Из доклада зам. начальника политотдела Северного речного пароходства тов. П. А. ПОВА на ГОРОДСКОМ СОВЕЩАНИИ КОММУНИСТОВ-ВОДНИКОВ

На XVII съезде партии работа транспорта была подвергнута жестокой критике. На этом же съезде партия указала конкретные пути улучшения работы транспорта. В своих последующих решениях партия и правительство создали все условия для быстрой перестройки работы транспорта, организовав на водном транспорте политические отделы.

Наш Северный край на своей огромной территории насчитывает незначительное количество железнодорожных путей и вся тяжесть возрастающих с каждым годом перевозок ложится на водный транспорт, на суда речного флота, перевозящего миллионы кубометров леса, идущего на экспорт и для внутреннего рынка. Поэтому главное внимание флота сосредоточено вокруг лесоперевозок.

Но нет такого года, чтобы наш речной флот работал равномерно и точно в сроки выполнял план. Ежегодно 30 процентов Северного речного флота делает непроизводительные пробоги. Ежегодно перед открытием навигации водники клянутся не допускать простоев аварий, порожиных пробогов, но с первых рейсов начинают делать аварии, простои.

В настоящее время водники Северного пароходства на сотни тысяч рублей допускают аварии. На эти средства можно бы построить несколько рабочих кубов, в которых так нуждаются водники.

Непроизводительные пробоги достигают тысяч километров. В Вологодском эксплуатационном участке за один только август 13 пароходов были брошены на ремонт и прошёл без дела 1300 километров. А сколько простоев в пути, о которых даже не знает диспетчерский аппарат? Получается так, что диспетчер дал приказ парадку, но интересуются, когда он придет на следующую пристань, и если пароход идет спозади, диспетчер не спросит причины опоздания. Были случаи, когда в Архангельске год искал баржу, а она стояла у пристани. В Вологде два дня искал пароход: «Омск» в это время как он стоял у пристани в Вологде!

Клятвы не нужны. Партия и правительство оценивают нашу работу не по количеству резолюций и обещаний, а по качеству нашей работы, по выполнению решений партии и правительства. Это должны понять водники и в первую очередь водники коммунисты. Ведь на предстоящей чистке партии о качестве каждого коммуниста будут судить по его работе, по его идейно-политическому росту, по его умению организовывать массы и осуществлять авангардную роль.

Водническая партийная и комсомольская организации приятны политотделом от городского комитета. Они насчитывают в своем составе 256 коммунистов и 211 комсомолец. Организация в основном здоровая и бесспособная. Но это не значит, что организация не имеет недостатков. Недостатки есть, и их на городской комитет партии, на политотдел скрывать не будут. Наша задача — вскрыть слабые стороны

работы, выяснить причины, порождающие недочеты и на ходу выправить работу. А для этого у нас имеются все возможности.

Политотделами на водном транспорте получают богатый опыт работы политотделов МТС и железнодорожного транспорта. Нам почти не надо искать каких-то особых форм и методов работы. Нам нужно перенести опыт, все лучшее с железнодорожного транспорта вместе с территориальными парторганизациями обратиться на устранение недочетов. А недочетов на водном транспорте много.

Взять партамассовую работу на судах. Если на таких обычных пароходах, как «Турксиб», «Лизогуба» мы имеем хорошие показатели работы, то на ряде пароходов партамассовой работы нет и в этом повинен водничий парторганизатор и актив берегового состава, недостаточно оказывавшие помощь парторгам на судах.

Принимая парторганизацию, мы были на судах и там всегда слышали, что недостаточной помощи от парторганизатора участка и профсоюза. И это верно.

Если в начале навигации на судах была кое-какая работа, то теперь эта работа замерла на большинстве судов. Также же положение и среди берегового состава. В затоне, у секретаря парткома Медведева, 50 процентов коммунистов не имеют нагрузки. Половина людей не может посетить политзанятия потому, что Медведев не смог сочетать политическую учебу с производством.

А раз нет надлежащей массовой политической работы, политической учебы, то отдельные коммунисты падают в хвосте и не осуществляют авангардную роль. И часто можно видеть, что большинство аварий падает на команды судов.

Это говорит о том, что судна и сами команды судов не предупреждают аварий, не борются за дисциплину, а месткомвод, возглавляемый т. Пуляевым, вкуче с инструктором баскомвода Лукьяновым бездельничают и на пароходах не бываю.

— Я не знаю, — говорит тов. Потапов, — почему до сих пор не прогнали из профсоюза этих бездельников, — Пуляева и Лукьянова. А прогнать их надо. На судах нет массовой и культурной работы, плохо организовано снабжение, в столовых обжуривают рабочих, на пригородном хозяйстве теряют урожай, а Пуляев и Лукьянов сидят в Вологде и ничего не делают. Таким «работникам» не место на водном транспорте.

Всем известно, что во всей работе мы должны опираться на лучших людей-ударников транспорта, множить их ряды, заботиться об ударниках, шире развешивать соревнование — это наша основная задача и в первую очередь — задача профсоюзно.

Но наши «почтенные» месткомволды Пуляев и Лукьянов не понимают этого. О всевозможном соревновании, об условиях соревнования не знают на большинстве судов. Соревнование между судами формальное и проверки нет. О междузатонном соревновании нет азартов на судах, кроме

«Турксиба» и «Лизогуба», где развешено конкретное соревнование.

Об ударниках профсоюза не заботится и знает их лица. Если с парохода пишут, что у них 25 ударников, то Пуляев расчерком пера оставляет только пять ударников.

Такое же отношение и к командному составу флота. Мы не умеем охранять кадры командного состава, не умеем заботиться о них, не изучаем своих командиров, а часто необоснованно обвиняем и даже иногда шельмуем через печать. Этому ярким примером может служить случай с капитаном Роголевым.

Тов. Потапов приводит ряд фактов безобразного отношения к командному составу: «Мы будем сохранять составов, изучать его, окружать вниманием и одновременно будем требовать от командиров четкого выполнения дисциплинарного устава, честного отношения к порученной работе, воспитания команды. С дисциплины на судах и в береговом составе неблагополучно. Это подтвердил рейд «Легкой кавалерии». И здесь — опять-таки конкретный вывихов тов. Пуляев, не ведущий среди водников повседневной работы по внедрению железной дисциплины на транспорте.

Тов. Потапов приводит ряд фактов нарушения трудовой, партийной и профсоюзной дисциплины не только среди рабочих и матросов, но среди руководителей организации. Политотдел, вместе с городским комитетом будет бороться со всякого рода искажениями и недочетами за улучшение работы водного транспорта во всех его звеньях.

Рассказав о задачах политотделов на водном транспорте, тов. Потапов поставил ряд конкретных задач на ближайший отрезок времени: — Изучая людей, заботясь о них, нужно каждодневно помогать им повышать идейно-политический уровень, повышать их техническое знания, укреплять дисциплину, повышать материально-бытовые и культурные условия, готовить всестороннего грамотных, развитых, культурных людей, достойных нашей великой родины.

Эти вопросы нужно неразрывно проводить вокруг выполнения лесоперевозок, выполнения навигационного плана, выполнения осенних перевозок и подготовки к зимнему ремонту судов.

Вот ряд задач, вокруг которых политотдел и городской комитет партии сосредоточили свое внимание и внимание водничьей организации. Политотдел уверен, что вместе с городским комитетом партии, при его активной помощи вологодские водники выведут транспорт из «узкого» места и в первую очередь указания партии и правительства!

ШТУНАТОР Вологодской стройконтроты тов. Егустов, пользуясь безконтрольностью руководителя стройконтроты, берет подраки на работе по целям, в несколько раз превышающих государственные расценки. На двух он взял двойную у хлебозавода на 1000 рублей. У него работает три подвизника и, пользуясь издурением, Тельных зарабатывает от 30—50 руб. в вечер.

ПОДГОТОВИТЬ ВПАДЫ НА ПРИСТАНЯХ

ОСВЕТИТЬ РЕЧНОЙ ФАРВАТЕР

Успех осенних грузоперевозок на водном транспорте зависит от готовности Вологодского эксплуатационного участка. Однако участок не может похвалиться в своей готовности.

На пристани уже поступают грузы от государственных и кооперативных организаций, но водный транспорт не подготовился к приему, так как большинство пристаней (дербаркалов) по Кубено-Озерской линии не имеют складочных помещений.

Эксплуатационный участок может заботиться об этом и все надежды возлагать на пристани.

Необходимо теперь поставить ко всем пристаням, не имеющим складских помещений дополнительные сухогрузные баржи для приема грузов, чтобы паровой флот мог работать с полной нагрузкой.

Технический участок до сентября не перестроил своей работы по освещению водных путей. Ввиду халатности технического участка линия Кубено-Озерского озера освещена на 50 процентов. Наступили темные осенние ночи и из-за неполного освещения линий происходят аварии (пароход «Волга» посадил на мель баржу грузничую нефтью).

П. Ш.

ПИСЬМА СО СПЛАВА

Мы, Волжанки, на колхозном «Волжане», Вятковского колхозника несколько месяцев назад работали на сплаве по реке Еме и до сих пор денег не получили.

Е. И. Курбатова, И. В. Курбатова

НАГДА 20 июня работая в коопхозе тов. Востуко отправил на сплав, то обещал ей выслать зарплату. Вусатай, проработав два месяца на сплаве, вернувшись в Вологду и до сих пор не может получить денег.

А. Бывало.

РУКОВОДИТЕЛЬ Вологодского сплавного участка тов. Дитва не руководит работой бригад по погрузке барж. При погрузке баржи № 529 не соблюдалась техническая условия в развозе партоходов, вывоза штурва. Надо привлечь к ответственности Дитва.

Водник.

НА СПЛАВЕ реки Лема областное 13:00 кубометров леса, обремененного на берегу, который необходимо переплатить, но Грязовецкий район не дает рабочей силы в Лему.

Прокошкин.

ДЕРЕВООДЕЛОЧНИЙ комбинат племхоза «Молодое» осудит работников в сире. 14 тысяч кубометров леса лежит не выкатанным в реке Вологде. Бригада сплавщиков в течение работавших на выкатке, больше прогнивает и плавается, чем работает, а руководство комбината смотрит сквозь пальцы.

А. Ф. Лаптев.

НА РАСЧИНЕ фарватера Стрехи много Тотмы работников № 25. Команда в 12 человек живет в горных кюветах, в которых за ночь наберется столько воды, что выводит плавать. Об этом знает командир Тамиш, но мир к ухудшению плавающих и культурных условий не принимает.

Матрос.

ПРИ ГРЯЗОВЕЧНОМ лесоперевозке есть инженерно-техническая секция, но работы она никакой не ведет и не подготовлена к лесозаготовке потому что председатель секции тов. Соболев бездельничает и силе лова.

Достякин.

НА ГРИГОВЕЧНОМ лесоперевозочном комбинате есть завод, но уже два месяца закрыт на ремонт. Председатель завкома Рукава в отпуске и оставил за себя Усалева, который ничего не делает. Директор завкома часам завкома тов. Чулкин Усалева, в отпусках отгулять в отпуске, в отпусках теория нет.

Григорьев.



