„...В каждом пропеллере дышит спокойствие наших границ!..“

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Цена 8 коп.

КРАСНЫЙ СЕВЕР

ЕЖЕДНЕВНАЯ РАБОЧАЯ ГАЗЕТА
ВЫХОДИТ С 1 МАЯ 1919 Г.
№ 191 (4567).
18 августа 1934 г.
Город Вологда, Северного края.

ОРГАН ВОЛОГОДСКОГО ГОРКОМА ВКП(б), ГОРСОВЕТА И ГСПС.

Рис. ДЕНИ и ДОЛГОРУКОВА

УЧАСТНИКИ ПЕРЕЛЕТА МОСКВА-РИМ-МОСКВА— тов. СТАЛИНУ, тт. МОЛОТОВУ, ВОРОШИЛОВУ, КАЛИНИНУ, КАГАНОВИЧУ, ОРДЖОНИКИДЗЕ, АЛКСНИСУ

Перелетая границу нашей великой и любимой социалистической родины, горячо приветствуем партию и правительство, Красную армию, рабочий класс и всех трудящихся и с гордостью докладываем: советские машины в руках советских летчиков показали в европейском перелете высокие летные качества, большую выносливость и устойчивость в труднейших условиях погоды.

ЭЙДЕМАН,
ОДОРСКИЙ.

„У НАС НЕ БЫЛО АВИАЦИОННОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ, У НАС ОНА ЕСТЬ ТЕПЕРЬ“. (СТАЛИН)

ПРИВЕТ ПОБЕДИТЕЛЯМ ПРОСТРАНСТВ!

В прошлом году советское правительство установило 18 августа—*днем советской авиации*. В этот день трудящиеся нашей великой родины подводят итоги большой, творческой работы по укреплению воздушного флота, по воспитанию десятков и сотен тысяч бесстрашных людей, ударников воздуха—*летчиков, планеристов, мотористов, мастеров парашютного дела. Еще древняя Греция* мечтала о птичьих крыльях на которых бы человек поднялся высоко к небу. Величайший художник и мыслитель эпохи возрождения *Леонардо-да-Винчи* первый задумал построить парашют, а его последователи сделали первые прыжки с парашютом сначала с крыши дома, а затем с воздушного шара.

От первого воздушного шара *Монгольфера*, на котором поднялись петух и кошка до мощных советских стратостатов, завоевывающих высоты в *22 тысячи метров*. От первых легких и неустойчивых аэропланов *Фармана и Райта* до гиганта советской авиационной мысли—75 местного сухопутного самолета „*Максим Горький*“. Вот путь человечества в воздух, в далекие небесные выси.

И, если царская Россия не имела ни своей авиации, ни своей авиационной промышленности, а летчики насчитывались единицами, то великая страна советов, на основе побед первой социалистической пятилетки, *создала одну из передовых в мире авиаций*. „У нас не было авиационной промышленности. У нас она есть теперь“ (*Сталин*). Наша гражданская авиация получила десятки высоко-устойчивых, первоклассных образцов самолета и мотора. Легкие исполкомовские машины «*АИР*», первоклассные по своим летным качествам машины *АНТ—7, АНТ—14*, и другие конструкции известного конструктора *Туполева*, цельнометаллические легкие самолеты „*Сталь—2*“ выносливые и экономные моторы наших советских конструкций—*вот результаты большой творческой конструкторской работы и того внимания и помощи, которые оказывали партия и правительство созданию мощной советской авиации*.

Но главное, о чем нужно говорить в день авиации это о *воспитании десятков тысяч людей, ударников авиа-дела*. В многочисленных пионерских кружках растут *юные моделисты*, выступающие со своими фюзеляжными моделькими, различной конструкции змеями, моделями стратостатов, воздушных шаров и т. д. Юные моделисты страны взяли сейчас *все мировые рекорды по модельному делу*. Среди наших детей растут боевые энтузиасты воздушного спорта.

В планерных кружках воспитываются многие тысячи планеристов комсомольцев и рабочей молодежи, которые на ежегодных всесоюзных слетах *побивают один за другим рекорды*, поставленные капиталистическими ависпортсменами.

Нет, пожалуй, ни одного города, даже районного, чтобы в нем не было *планерных кружков*, чтобы не росли *парашютные вышки*. В крупных колхозах и совхозах появляются и парашютные вышки и легкие самолеты типа „У-2“.

Замечателен опыт московского «*Электрокомбината*“, который сумел превратить свой завод в замечательную *крепость обороны*. Здесь за последние годы была широко развернута авиационная и осоавиахимовская работа. Завод имеет *5500* ворошиловских стрелков. Когда в прошлом году в заводской газете было напечатано об'явление об организации заводской летной школы, то *было подано 400 заявлений*, желающих учиться летать. Отобрано для учебы лишь 50 чел. Днем—у станка, а вечером учеба на Тушинском аэродроме — Вот жизнь курсантов — рабочих. Прошел год и электрокомбинат *выпустил первые 30 летчиков подготовленных без отрыва от производства*.

Парашютисты—люди с величайшей выносливостью и энергией.—Они изо дня в день удваивают, утраивают и удесятеряют свои ряды. В Москве на авиационных праздниках с мощных самолетов выбрасываются десятки и даже *сотни* парашютистов. Парашютисты тт. *Евдокимов, Евсеев, Каменева* побили мировые рекорды на затяжной прыжок с парашютов.

Все это говорит о *гигантских людских резервах*, воспитанных нашей осоавиахимсвской организацией и комсомолом, ставших подлинными энтузиастами советской авиации. *Мужество, воля и бесстрашие*—вот что воспитывают в себе лучшие ударники нашей страны для того, чтобы быть *передовыми* и на производстве и в спортивных победах, а если потребуется, то и *в обороне своей великой родины*.

Всем памятны героические дни спасения семью *обычными* советскими летчиками сотни бесстрашных людей, два месяца проживших на льдине в лагере Шмидта. *Молоков, Каманин, Ляпидевский* и друг.—чем они отличались от сотен летчиков выпестованных нашей великой страной? Биография каждого из них это—*биография миллионов трудящихся заставших тяготы и бесправие царского режима, героические годы гражданской войны и великие победы социалистического строительства после 25 октября 1917 года*. В нечеловеческих условиях холодной Арктики. но на *добротных советских* машинах, созданных страной в период первой пятилетки, летчики в *короткий срок*, выполняя приказ партии и правительства отважно спасли челюскинцев. На примере этих летчиков—героев советской страны *растут и учатся, воспитывая в себе мужество и великую любовь к своей родине миллионы ударников страны социализма*.

Советская авиация имея в своем авангарде полководца социалистической обороны тов. *Ворошилова*, окруженная любовью и вниманием всех трудящихся страны, под руководством друга и организатора советской авиации великого вождя коммунистической партии тов. *Сталина* завоюет новые и новые победы в звездных высях, на спортивных аэродромах, в защите границ страны социализма.

ПИЛОТЫ ДЛЯ АРКТИКИ

Ленинград. Первая в Советском Союзе группа для обучения арктических пилотов создается в Ленинградском институте инженеров гражданского воздушного флота. Она будет готовить высококвалифицированных пилотов—инженеров для Арктики.

В учебную группу набираются исключительно добровольцы, прошедшие тщательный отбор.

ВПЕРВЫЕ В МИРЕ

МОСКВА. 16 августа на Тушинском аэродроме известные советские планеристы *Коницц* и *Гавриш* впервые в мире продемонстрировали на планере Г—9 конструкции Грибовского две фигуры высшего пилотажа.

Комсомол-шеф воздушного флота

oOo
СТАТЬЯ П. ЖИЛЬЦОВА

В 1931 году в январе Ленинский комсомол перед лицом всех трудящихся Страны советов на 9 с'езде ВЛКСМ принял на себя ответственную и почетную задачу—**быть шефом воздушного флот** РККА.

В связи с принятием комсомолом шефства над ВВС, Революционный военный совет Союза ССР 25 января 1931 года издал приказ, в котором ПОСТАНОВИЛ:

«Считать с 25 января 1931 года краснознаменный всесоюзный ленинский коммунистический союз молодежи шефом над военно—воздушными силами Рабоче—крестьянской Красной армии».

Эти исторические документы, вызвали среди миллионного комсомола и всей трудящейся молодежи небывалый под'ем активности и стремления отдать все свои силы на укрепление мощи воздушного флота.

Подтверждением этому служит то, что Ленинский комсомол на протяжении трех с половиной лет **систематически пополнял лучшими своими представителям военно—воздушный флот**. Десятки тысяч комсомольцев, переданных Ленинским комсомолом, сейчас являются бесстрашными героями воздушных пространств.

Всем известны героические подвиги летчиков: т. т. Молокова, Каманина, Ляпидевского, Леваневского, Водопьянова, Слепнева и Доронина, выполнявших задание партии и правительства по спасению челюскинцев. В этой небольшей группе героев—летчиков большинство товарищей—комсомольцы.

За годы шефства комсомол Советского Союза на свои кровные средства заработанные путем массовых социалистических субботников, построил по последнему слову техники ни один десяток самолетов, на которых комсомольцы—летчики в любую минуту могут выполнить любое задание партии и правительства.

Во всей грандиозной работе, которую проделал комсомол, наша Вологодская комсомольская организация при активной помощи политотдела транспорта проделала также большую работу по укреплению воздушного флота.

Мы вместе со всем союзом молодежи строили самолеты и отдавали лучших своих сынов в военно—воздушный флот.

В шефской работе над частью тов. Романова мы также имеем достижения.

Сейчас наши передовые комсомольские организации организуют кружки планеристов и парашютистов, юные пионеры развернули широкую сеть авиомодельных кружков.

Эти, далеко не полные достижения, нас ни в коей степени успокоить не могут, мы еще не выполняем тех требований, которые станет перед нами центральный и краевой комитеты ВЛКСМ.

Товарищи комсомольцы и молодежь, те достижения, которые мы имеем в шефской работе, их нужно удесятерить, мы не можем удовлетворяться итогами наших успехов, перед нами во всей широте стоят сейчас задачи повышения качества всей нашей авиационной работы.

Мы обязаны коренным образом улучшить шефство над частью тов. Романова, всеми силами и средствами помочь бойцам, командирам и политработникам выйти в передовую шеренгу по выполнению плана учебно-боевой подготовки. Мы должны окружить своим повседневным пролетарским вниманием личный состав части и ее учебно - производственную работу.

Комсомольские организации промышленных, кооперативных и советских организаций, комсомольцы колхозов и совхозов должны немедленно приступить к организации планерных и парашютных кружков, надо сейчас во всю ширь развернуть подготовку к сдаче норм военно-технического экзамена по авиомотору, планеру и прыжкам с парашютной вышки.

Юные пионеры-ленинцы должны при каждой школе организовать авиомодельный кружок, помня, что авиомоделизм—это первый подступ к овладению самолетом в воздухе. Авиомодельное дело—первая ступень подготовки командиров воздушного океана и инженеров воздушных кораблей.

Товарищи летчики, командиры и политработники, крепче держите штурвалы воздушных кораблей и своих руках, овладевайте техникой, крепите организованность и боеспособность флота, еще зорче стерегите необъятные пространства Советского Союза от кровожадных попыток мировой буржуазии.

Товарищи комсомольцы и трудящаяся молодежь, отдадим все свои силы и молодую энергию на укрепление военно-воздушного флота РККА, под руководством партии Ленина—Сталина будем укреплять обороноспособность нашей великой родины

НА СНИМКАХ (СНИЗУ, СЛЕВА НАПРАВО). Лучшие ударники части тов. **Романова: Кузнецов** — летчик-наблюдатель, дающий хорошие показатели в выполнении воздушных упражнений. **Голубев**—старшина команды, требователен к себе и подчиненным, является примером в дисциплине и учебе. **Никитин**—старший моторист, дает отличные показатели в учебе, хорошо готовит материальную часть. **Лукин**—хорошо дисциплинирован, дает хорошие показатели в учебе. **Лытягин** — моторист—сверхсрочник, хорошо работает на материальной части. **Заводзра**—хорошо организует работу службы вооружения, давая хорошие показатели в летной подготовке. **Полосухин**—пом. нач. штаба, хорошо дисциплинирован, стреляет только на отлично. **Кучеров**—начальник штаба, хорошо организовал работу штаба, отличный стрелок. **РОМАНОВ—командир части, является примером в дисциплине и учебе. Высоцкий**—секретарь партбюро, показывает образцы в дисциплине и учебно-боевой подготовке. **Балюк**—командир звена, хорошо дисциплинирован, дает хорошие показатели в учебно-боевой подготовке. **Шестак**—младший летчик, хорошо усвоил технику пилотирования, хорошо стреляет. **Силаев**—пилот, хорошо дисциплинирован, хорошо освоил технику пилотирования. **Заболин**—хорошо дисциплинирован. **Морозов**—инженер части, хорошо обеспечивает безукоризненность матчасти, хороший руководитель. **Пластинин**—показывает пример в дисциплине и дает отличные показатели в учебе. **Никитин**—помполитчасти.

СВОИ ЗАДАЧИ ВЫПОЛНИЛИ НА ОТЛИЧНО И ХОРОШО

Вологодскому горсовету, горкому ВКП(б), горкому ВЛКСМ и горпрофсовету

РАПОРТ

Мы, бойцы и командиры части, которой командует т. Романов, ко дню авиации—18 августа приходим с неоспоримыми успехами в учебно—боевой подготовке.

Завершив ввод в строй молодых бойцов, наша часть без единой аварии и катастрофы при успешно выполненном плане приходит к празднованию 18 августа. При наличии вполне удовлетворительной отработки техники личный состав задачи огневой подготовки и другие задачи выполнил на **ОТЛИЧНО** и **ХОРОШО.**

Эти успехи достигнуты тем, что мы имеем в своих рядах ударников, как командир части тов. **Романов**, бойцы тт. **Балюк, Высоцкий, Шестак, Лаврентьев, Силаев**, наблюдатели **Заводзра, Кучеров** и другие.

У нас есть выдающиеся комсомольцы, хорошо обеспечивающие работу и идущие в п е р е д и по дисциплине и учебе—тт. **Пластинин, Запорожец, Хлюпкин, Лукин, Голубев** и **др.**

Да здравствует ВКП(б) и ее ленинский Центральный Комитет во главе с любимым вождем т. **Сталиным!**

Да здравствуют военно-воздушные силы страны—отечества трудящихся и угнетенных народов всего мира!

Командир части **Романов.**
Помполит части **Никитин.**

«... Должно быть развернуто широкое строительство местных воздушных линий с доведением их эксплуатационной длины в 1937 году до 35 тыс. км.».

(Из решений XVII с'езда партии).

НАШИ ПЕРЕДОВИКИ

НИ ОДНОЙ ЗАДЕРЖКИ В ПОЛЕТАХ

Подразделение, которым командует тов. **Балюк** *к дню авиации пришло с хорошими результатами. За весь летный период не было ни одного происшествия, ни одной задержки в полетах по вине летно - технического состава. Командир тов.* **Балюк** *сам является отличным стрелком как из наземного оружия, так и в воздухе. Он одним из первых сдал зачет на значок ворошиловского стрелка. Молодые летчики тт.* **Высоцкий** *и* **Петров** *выполнили первую задачу по воздушной стрельбе на* **отлично** *и вторую на* **хорошо**. *По марксистско ленинской подготовке они учатся отлично. Лучшим авиатехником является тов.* **Муравьев**. *Его машина постоянно готова к полету.*

Высоцкий.

ФАБЗАУЧНИКИ—ХОРОШИЕ ШЕФЫ

ОНИ ОРГАНИЗОВАЛИ НА ЗАВОДЕ ИЗУЧЕНИЕ АВИОДЕЛА

Л у ч ш и м шефом над частью тов. *Романова* является комсомольская организация школы ФЗУ Вологодских ремонтных заводов. Организатор шефства начальник школы тов. *Пронько*, в прошлом рабочий ПРЗ, в 1933 году премирован краевым комитетом комсомола за образцовую организацию шефства. *Борис Пронько* держит тесную товарищескую связь с подшефной частью, интересуется жизнью и работой бойцов.

Подшефники активно помогают заводу в организации изучения авиодела. *Регулярно работают на заводе авио-кружки.*

Примеру школы ФЗУ должны следовать все остальные комсомольские организации города. П. П—*ков*

Н. С. БОБРОВ

ИСТОРИЯ

О «КАВАЛЕРИСТЕ» АЛЕКСАНДРОВЕ, О ДЕРЕВЯННОМ КОЛЕСЕ САМОЛЕТА И О ЗНАКЕ, ВОСПРЕЩАЮЩЕМ ПОСАДКУ

Вы не знали, что на Каспии водятся тюлени?..

А между тем, в Астрахани существует даже Каспийский звероловный трест. За тюленями охотятся зимой, с помощью ледоколов, пароходов и лодок-тюленок».

Работает на промыслах и самолет, рыская над морем, разведывая тюленьи «лежки». В 1932 году в поисках тюленей не мало полетал над Каспием герой Советского Союза Михаил Васильевич Водопьянов со своим бортмехаником Александровым (ныне оба награждены орденом Ленина за спасение челюскинцев).

Их самолет сделал за короткое время четыре рейса из Астрахани в форт Урицкого (восточный берег Каспия) и шесть перелетов через море на колесном самолете. Здесь рассказано об одном из этих полетов.

Летчик-герой Советского Союза М. В. Водопьянов
Рис Долгорукова

Площадка выбучего песка, служившая аэродромом, «приказала долго жить»: мерзлый песок растаял и превратился в кашу. Пришлось заняться поисками нового «аэродрома». После долгих поисков удалось найти сносную по размерам, твердую площадку на берегу Соленого озера.

Перед полетом на новый аэродром летчик отдает приказание Александрову:

— Садись на лошадь и поезжай туда. Только поторопись, не опоздай. Подготовь там все и костры зажги. Да чтобы дым погуще шел. А пока ты там возишься, я на разведку льдов и тюленей слетаю. Буду на новом аэродроме через тридцать—сорок минут. Ну, садись!..

— Уж не лучше ли пешком, Михаил Васильевич? Неудобно как-то: боровой механик—и вдруг верхом на лошади.

— Не успеешь пешком. Поезжай, говорю, на лошади.

И оставив стоящего в раздумье механика, дал газ. Рывок, другой—и колеса машины легко запрыгали по неровностям рыхлого аэродрома.

И вдруг—резкий рывок...

— Что-то неладно,—думает пилот, летя над аэродромом...

В это время Александров делал бесконечные попытки усесться на коня, что ему дали на промыслах.

Конь этот худобой и необычайным ростом напоминал классического Росинанта, коня Дон-Кихота.

Четыре раза безуспешно пытался Александров усесться на коня. Он пробовал даже разгонять коня, подстегивая его веревочной вожжой, а когда тот «набирал» достаточную скорость, прыгал вверх, стараясь вцепиться за гриву и сесть... Он видел, что так сажаются в цирке.

И опять неудача.

Лежа на земле, Александров невольно взглянул на небо и увидел делающий круги самолет и руку Водопьянова.

Переводя взгляд по направлению руки, Александров понял ужас положения.

Правое колесо самолета висело криво и чуть-чуть ниже левого...

Самолет продолжал делать круги. Александров подвел коня к бочкам из-под бензина и, ругая себя за недогадливость, благополучно уселся на «Россинанта».

*

Водопьянов уже в воздухе оценил положение: предстоял трюк более сложный чем в цирке. **Садиться на одно колесо еще не пробовал ни один летчик в мире.**

Но, сделав десяток кругов и убедившись, что Александров поехал на новый аэродром, Водопьянов хладнокровно повернул к морю.

Надобно сказать, что в данном случае без помощи Александрова посадка была невозможна. Садиться нужно было на узкой полоске, что осуществимо только, если с земли летчику укажут направление ветра...

И Водопьянов ушел в туман, окутавший хмурые воды и льды Каспия.

*

Вначале «Россинанте» бежал рысцой. Механик держался одной рукой за вожжу, другой за гриву, а ногами, как заправский конник, обвивал тощее брюхо коня.

Он подстегнул лошадь, но она спелала такой скачок, что зубы Александрова лязгнули, и он едва удержался в седле.

В километре от Соленого озера, когда позади раздался звук мотора возвращающегося самолета, Александров еще раз подстегнул коня. Нужно было торопиться—Водопьянов уже летел к аэродрому!

В результате Александров очутился на земле. Тщетно пробовал он снова забраться на седло. Стремян не было, а седло ерзало по спине «Россинанта». Механик повел лошадь на поводу.

Шум мотора рос. Самолет приближался.

Сейчас ему нужно будет садиться. А до посадочной площадки Александрову еще очень далеко.

В это время шедший по дороге человек участливо обратился к Александрову на ломанном русском языке:

— Что ты мучаешься... Давай мне, я поеду.

Обрадованный Александров сразу же отдал свое сокровище и быстро побежал к аэродрому. Он только крикнул доброму прохожему:

— Сюда веди. На аэродром!..

Он не обратил внимания на то, что спаситель-прохожий повернул коня в другую сторону...

*

Самолет, успевший уже «налетать» над Каспием около 100 километров и разведать тюленей, кружился над новым аэродромом.

Прошло еще около 30 минут, пока добежавший Александров расставил знаки, обозначающие границы аэродрома, и зажег костер.

Настал момент совершения трюка. Видавший виды Александров, единственный зритель этого своеобразного цирка, расположенного на солено-песчаной косе на азиатском берегу Каспия, был потрясен.

Самолет резко снизился, выравнялся перед самой землей, чуть-чуть навкренился к в е р х у и парашютируя... **опустился на землю.**

Машина была целехонька.

Водопьянов шагал по аэродрому. Посадка совершена. Но ведь нужно еще снова взлететь...

В этот же вечер в далекую Москву полетело требование о присылке в Махач-Кала нового колеса.

А на другой день похудевший за ночь Александров и посмеивающийся над ним по поводу пропажи коня Водопьянов **строили себе колесо!** Через несколько дней оно было склеено из теса, обстругано, и в него вставлена оставшаяся целой втулка старого колеса.

По отзыву Александрова, колесо вышло «на ять».

Еще через два дня Водопьянов получил телеграмму из Махач-Кала о прибытии колеса из Москвы. Но телеграмма кончалась неутешительным сообщением о том, что пароходное сообщение с фортом Урицкого «временно прекращено».

Пришлось лететь за колесом через весь Каспий в Махач-Кала. **Лететь над морем—да еще с деревянным колесом!**

Через два часа после вылета летчик почувствовал, что самолет начало качать.

Летящие на самолете люди поняли, насколько снес шторм. Винду, на окраине города, хлопьями вырывался дым из труб и сразу же падал деревья гнулись к земле.

Когда самолет «подползал» к аэродрому, из маленького домика выбежал человек—это был начальник аэродрома. Человечек (Водопьянов внимательно наблюдал за его действиями) начал раскладывать полотнище в центре аэродрома.

Водопьянов подумал, что он раскладывает посадочный знак, треугольник, указывающий направление ветра. Но оказалось, что начальник аэродрома раскладывал совершенно другой знак.

Он прикладывал полотнище, стараясь, чтобы получился **крест—знак, воспрещающий летчику садиться.**

Но Водопьянов рванул газ. Самолет коснулся колесами аэродрома.

Вместо приветствия начальник сходно заметил Водопьянову:

— Скажешь—не видал креста?..

— Да разве ты крест раскладывал?

— А ты не видел?

— А зачем же ты, чудак, Крест клал?

Тут совершенно потрясенный начальник заметил **деревянное колесо.** Он сказал только:

— **Видать сокола по полету!..**

Из книги о герое Советского Союза—летчике т. Водопьянове

ПАРАШЮТИСТЫ

Нина Камнева, поставившая мировой рекорд по затяжному прыжку с парашютом

16 июля, в 13 часов 35 минут, инструктор парашютного дела—летчик *Евдокимов Николай* установил *новый мировой рекорд затяжного прыжка с парашютом.*

На двухмоторном самолете Евдокимов поднялся на высоту *8100 метров* и на этой высоте оставил самолет. *Не раскрывая парашюта, Евдокимов 142 секунды* камнем падал вниз и за это время пролетел расстояние в 7900 метров. Парашют Евдокимов открыл только в 200 метрах от земли.

Прыжок был совершен с кислородным аппаратом и на парашюте советского производства.

Состояние т. Евдокимова после прыжка хорошее.

* * *

Рекорд молодого парашютиста Николая Евдокимова не случаен. Он—результат долгой, неустанной работы над собой, над методами совершения затяжного прыжка.

Прыгать Евдокимов начал в 1931 году.

Затяжными прыжками Евдокимов увлекся в самом начале своей работы, и так как опыта затяжных прыжков ни у кого из советских парашютистов не было, он начал экспериментировать сам. Это была работа, требующая огромной выдержки, мужества и отваги.

16 мая 1932 г. он установил первый всесоюзный рекорд затяжного прыжка—700 метров свободного падения.

В сентябре 1932 г. *парашютист-комсомолец Афанасьев* устанавливает мировой рекорд затяжного прыжка в 1600 метров. В скором времени его побивает *американец Меннинг*, пролетевший в свободном падении 3200 метров. Зарубежная печать во весь голос заговорила о пределе.

После 30—40 затяжных прыжков Евдокимов решает проверить свои силы. Вместе со своим учеником—летчиком Кайтановым он оставляет самолет на высоте 3700 метров. Но Евдокимова постигает неудача.

Пролетев вниз 2500 метров, он принужден был открыть парашют, так как его тело в падении приняло *вращательное движение* (штопор), из которого он не мог выйти

Евдокимов продолжал работать. В середине прошлого года мировую печать облетело сообщение о новом рекорде. *Англичанин Джон Транум*, вооружившись кислородным прибором, поднялся на высоту 7000 метров и совершил затяжной прыжок, пролетев в свободном падении 5300 метров. Транум открыл парашют в 1700 метр. от земли.

Вслед за этим Евдокимов установил такой мировой рекорд, который вряд ли кем и когда-нибудь будет повторен и побит.

2 августа 1933 г. он *без кислородного прибора* поднялся на высоту 6900 метров, прыгнул и за 115 сек. свободного падения пролетел расстояние в 6400 метров.

С этих пор мировой рекорд затяжных прыжков с парашютом твердо закрепляется за советскими парашютистами.

13 октября 1933 г. парашютист Евсеев прыгает затяжным прыжком, но уже с кислородным прибором. Достигнув высоты 7200 метров, Евсеев отделяется от самолета и раскрывает парашют в 150 метр. от земли. 7050 метров свободного падения вниз! *Новый мировой рекорд.*

Зарубежные парашютисты замолчали. Мода на рекорды прошла. Финансировать их стало невыгодно, а исследовательская, научная работа в годы упадка и кризиса, видимо капиталистам не по плечу.

* * *

Человек вышел из кабинки самолета. От земли его отделяли 3000 метров. Он падал со скоростью, возраставшей согласно закону свободно падающего в пространстве тела. Это и входило в его намерение. Он падал головой вниз, потом его швырнуло на спину. Земля приближалась с фантастической быстротой. Затем с падающим человеком случилось то, что случается иногда с самолетами. Человек вошел в „штопор". Его кружило вокруг собственной оси, если только у человека существует ось,—это угрожало потерей сознания Он боролся со „штопором", выбросил руки в сторону. Его продолжало кружить. Он с'ежился в комок и тем остановил вращение.

Люба Берлин самая молодая парашютистка Советского Союза

Николай Евдокимов поставивший мировой рекорд по затяжному прыжку с парашютом

Земля рвалась к нему навстречу. Поля, деревья, стоявшие на аэродроме самолеты набухали с быстротой взрыва. Человек рассчитал, что пришло время вывести себя из положения падающего на землю камня, и дернул кольцо парашюта. Это случилось в 500 метрах от земли.

Этот человек побил свой собственный мировой рекорд. Пять шестых всего пути от самолета до земли он летел без парашюта. Толпа людей бежала к месту падения. Человек встал и в ответ на поздравления улыбнулся, мягко, совсем по-женски. Это никого не удивило, ибо описанный выше прыжок совершила *женщина.* На другой день газеты сообщили о том, что чертежница одного из авиоконструкторских бюро *Зоя Бушева* на аэродроме в Тушине установила новый мировой рекорд для женщин, пролетев свободным падением 2500 метров.

Однако рекорду не долго суждено было называться мировым.

Ровно через день, 13 августа, на том же Тушинском аэродроме с высоты 3000 метров прыгнула другая женщина—студентка Инфизкульта *Нина Камнева.* Пролетев первый километр, Камнева начала входить в „штопор", но освободилась от него энергичным движением ног и свободной руки. Летя вниз с мучительно возраставшей быстротой, она хладнокровно отсчитывала секунды, всеми силами отодвигая тот миг, когда рука потянется к кольцу парашюта. Она хотела умереть давление крови и для этого во все горло кричала, хотя собственного голоса не слышала. Потом ей стало скучно кричать просто так и она запела песню советских летчиков «Все выше и выше»...

Парашют она раскрыла на расстоянии 250 метров от земли, когда ясно уже видела аэродром и бегущих на нем людей. Студентка Института физической культуры Нина Камнева провела в воздухе с нераскрытым парашютом 59 секунд, пролетев за это время 2750 метров.

Чудеса авиа-техники второй пятилетки: советский стратостат «СССР», самолет «Максим Горький», искусственное вызывание дождя, автожир (поднимается без разбега), ветряк ЦАГИ

„ВСЕ ВЫШЕ И ВЫШЕ..."

В строй воздушных кораблей республики вступил величайший в мире сухопутный самолет **«Максим Горький»**, построенный соединенными усилиями большевистской печати, советской науки и социалистической промышленности. Самолет выстроен целиком из советских материалов.

Пробные полеты агитсамолета-гиганта полностью оправдали все предварительные расчеты. Самолет построен по последнему слову мировой авиационной техники.

Постройка «Максима Горького» осуществлена **Центральным аэрогидродинамическим институтом им. проф. Жуковского** (ЦАГИ) в Москве. Проект светотехнического оборудования разрабатывали и осуществляли Электрокомбинат, завод «Электросвет», завод им. Лепсе, Всесоюзный электротехнический институт. Радиооборудование конструировалось в лабораториях ЦВИРЛ, ЦЛПС, ЦРЛ, заводами им. Казицкого, Кулакова и «Красная заря». «Максим Горький» имеет восемь моторов, общей мощностью около 7 тыс. лош. сил и обгрудован новейшими аэронавигационными приборами. Запас горючего позволяет ему лететь без посадки 2 тысячи километров.

Колеса самолета—гиганта «Максим Горький»

Самолет рассчитан на 76 человек—пассажиров и экипажа. Служебные помещения и каюты размещены в огромных крыльях самолета.

Самолет имеет свою электростанцию, телефон-автомат, кино-оборудование и типографию.

Самолет обеспечивает комфортабельные условия для путешествия и работы.

Инициатором и организатором постройки этого гиганта советской гражданской авиации является журналист-писатель Михаил Кольцов.

Агитэскадрилья им. Максима Горького уже второй год летает в различных концах нашей страны широкую агитационно-культурную работу. Ее возглавляет восьмимоторный гигант, выстроенный на средства, добровольно собранные читателями партийно-советской печати.

Самолет выстроен в год с небольшим. Окончание постройки к назначенному сроку было обеспечено мобилизацией лучших конструкторских и рабочих сил, опытом и знанием строителей, а также упорной работой Всесоюзного комитета по постройке самолета.

Испытание машины в воздухе провел заслуженный летчик СССР тов. **М. М. Громов.**

САМОЛЕТЫ В АРКТИКЕ

Огромную роль в освоении Арктики призван сыграть самолет. Немногим известно, что первые полеты в арктических областях на аэроплане совершены русским летчиком Нагурским, который в 1914 г. пытался обнаружить с «Фармана» экспедицию Г. Я. Седова. В Советском Союзе инициатором применения самолетов для арктических исследований был знаменитый полярный летчик *Б. Г. Чухновский*, совершивший в 1924 г. ряд полетов над Новой Землей. Первую в истории арктических исследований посадку на лед совершил в 1926 г. при обслуживании зверобойной кампании в Белом море советский летчик *М. С. Бабушкин.* С тех пор из года в год советские полярные летчики являются неизменными спутниками арктических экспедиций.

В 1928 г. была открыта первая северная воздушная линия по реке Лене из Иркутска в Якутск. Регулярно работает линия Красноярск—Игарка

В 1934 г. самолетный парк советской Арктики пополняется мощными аппаратами: *число самолетов увеличивается втрое.* В этом году устраиваются новые авиобазы в бухте *Тикси*, на мысе *Северном* и на м. *Челюскин.* На мысе *Северном* оборудуется первый на северном побережье *ангар.*

Б. НЕПЕИН

ЭСКАДРИЛЬЯ

В заоблачные сини,
Разбрызгав солнца жар,
Плеснулся аллюминий,
Качаясь и дрожа.

Земля, как тихий остров,
Земля, как дальний лог...
И только—хрупкий остов,
Трепеллер да крыло.

Прозрачная опора!
Но взлет горяч и скор,
Когда гудит без спора
И сердце и мотор.

Не горевать пилоту:
Вот здесь—и друг и дом,
. . . . . .
С последним поворотом
Проплыл аэродром.

И тонут колокольни,
И площади—бледней.
Блестящий треугольник,
Что стая лебедей.

Несутся, выгнув спины,
Барахтать неба шарь.
По солнечным равнинам
Кружи и дебошарь.

Кружи, летун, по воле
И волю сторожи,—
Лихое не пришло ли
На наши рубежи?

И если близко к бою,
Тогда—проверен ход—
Рычаг одной рукою,
Другою—пулемет.

(Из книги «Под красной звездой»).

Все коневодческие колхозно-товарные фермы района включить во всесоюзный конкурс на лучшую ферму

ЗАСЛУЖИТЬ ЗВАНИЕ ЛУЧШЕИ В СОЮЗЕ

Наркомземом СССР об'явлен всесоюзный конкурс на лучшую коневодческую колхозно-товарную ферму.

Основными показателями всесоюзного конкурса устанавливаются:

Наличие у фермы определенного плана и направления работы фермы; выполнение по ферме плана комплектования кондиционным и однородным производящим составом, отвечающим общему направлению фермы; полное выполнение плана случной кампании в 1934 году при правильном подборе производителей и четком учете как садок, так и отбоя маток; хорошие показатели по выжеребке, наименьший отход поголовья всех возрастов и максимальный выход продукции.

Кроме этого, условия конкурса требуют: образцовый уход за конским составом: чистка, уход за копытами, кормление, водопой, правильная пастьба, правильное выращивание молодняка с предоставлением ему достаточного моциона, а по племенным коне - товарным фермам систематического тренинга.

Правильная организация кормовой базы, обеспечивающая конское поголовье кормами и выпасами.

Организация труда на ферме на основе установления сдельщины и широкого применения надбавки за высокое качество и результатность работы. Применение социалистических форм и методов труда (соцсоревнование и ударничество).

Правильное использование на работах конского состава фермы в соответствии с правилами Наркомзема СССР.

Ветеринарно-санитарное благополучие фермы, организация профилактических мероприятий и правильное лечение больных лошадей.

Обеспечение конского состава помещениями, отвечающими зооснитарным требованиям и организация приконюшенного строительства (варки, левады, коновязей).

Важнейшим условием конкурса является выполнение плана сдачи товарной продукции как по количеству сданных лошадей, так и по сортовому их соответствию плана. Влияние фермы на общее улучшение коноводства района, организация случпунктов, участие в выводках, испытаниях, ознакомление с опытом и достижениями.

Условия конкурса разосланы горЗО во все четыре фермы нашего района.

Коневодство нашего района имеет два основных направления—западная часть района Тошненский, Рабоче-Крестьянский, Ивановский, Спасский, Ватлановский сельсоветы культивируют в основном коня рысистой породы, остальные сельсоветы—коня тяжеловоза—сообщил нам зав. отделом коневодства горЗО тов. Базов. Лучшей из двух конеферм выращивающих коней рысистой породы следует признать конеферму «Правда» (зав. фермой Матвеев) — лучшей в смысле породности коня, маточного состава.

Рассадниками коня тяжеловоза являются фермы колхозов «Ударник» и „Первое мая". Ферма «Ударник» находится в центре внимания, ее часто посещают специалисты. Совсем другое положение мы видим на ферме „Первое мая". Это молодая конеферма, она организована месяца два тому назад. Здесь только восемь маток и до сих пор нет жеребца—производителя. Как идет борьба за улучшение коня на той конеферме горЗО не знает, тов. Базов не сумел даже указать кто заведует этой конефермой.

Всесоюзный конкурс на лучшую конетоварную ферму и подготовка к предстоящей межрайонной сельско-хозяйственной выставке обязывают горЗО усилить внимание и помощь конетоварным фермам нашего района, помочь им включиться во всесоюзный конкурс и завоевать звание лучшей.

Л. Малашков.

КОНЕФЕРМА КОЛХОЗА „УДАРНИК" КАНДИДАТ В УЧАСТНИКИ ВЫСТАВКИ

Конеферма «Ударник» сможет показать на межрайонной выставке немало интересных и ценных экспонатов коневодства. Не впервые выступать «Ударнику» на выставках. На межрайонной выставке 1932 года старший конюх тов. Белов был премирован, на выставке 1933 года были премированы Белов, заведующий фермой Магазинов и конюх Телегин. Надо и нынче колхозникам бороться за право участия в выставке и в слете ударников—досрочно выполнив обязательства перед государством, успешно завершив уборочные работы.

Ферма существует с 1932 года. Начали с малого — было пять кобыл и один жеребец. Теперь имеется 27 маток, жеребец производитель, кровный бельгиец «Удар», двухлетний жеребчик, 5 жеребчиков и две кобылы—годовики, 16 голов молодняка нынешнего года, 6 рабочих лошадей.

Из жеребят нынешнего приплода—14 от чистопородного бельгийского тяжеловоза (брабансона) государственной заводской конюшни «Гордеца второго», двое остальных от „Удара".

Из годовичков особенно обращает на себя внимание жеребчик «Могучий» от брабансона «Могучего» (принадлежащего пивзаводу) и метисной матке.

Работники конефермы хорошо борются за укрепление конского поголовья. Кроме Магазинова, Белова и Тулякова надо отметить ударную работу конюха Горбунова, который недавно закончил курсы конюхов при ветинституте и работу женщины конюха А. Огурцовой, которая уже два года успешно справляется с делом на участке Мочалово.

Но нужно отметить и некоторые недостатки на ферме. План случной кампании 1933 года был выполнен лишь на 93 процента. Нынче пока что выполнен на 98,1 процента.

Слабы темпы строительства фермы. Конское поголовье растет, а новая конюшня строится медленно

Зоотехник А. Горталов.

В КОЛХОЗЕ «СЕВЕРНАЯ ЗАРЯ» НЕТ ЗАБОТЫ О ЛОШАДИ

Колхоз «Северная заря»—один из крупнейших колхозов района не заботится за укрепление коноводства. Конское поголовье не растет, а убывает. Кони хиреют. Из 68 лошадей среднюю упитанность имеют только 36, ниже средней упитанности 25 лошадей, а 7 лошадей вовсе больны и выбыли из строя.

Если познакомиться с теми условиями в каких находятся кони, то станет ясно, что иного состояния коней не может здесь и быть.

На участке Чебаково уход за конями поручен больному колхознику, инвалиду Холмогорову. Физически слаб тов. Холмогоров, чтобы наладить уход за лошадьми. Не мудрено, что здесь многие кони имеют плохую упитанность.

На Юровском участке лошадей обряжает неизвестно кто. Полная обезличка была в уходе. Кони бродили без призора по деревне голодные и непоенные. Заходили на хлебные поля. Упряжь вся поизносилась. Конюшня здесь крестьянский двор—не приспособленный и грязный. Лошади стояли по колено в воде. Теперь на этом участке назначен конюхом Стрельцов который обязан устранить все недостатки. Но нужно не забыть поставить хорошего конюха и на Чебаковском участке.

Ветврач **Горский.**

СЕРЯКОВ НЕ ЧИСТИЛ КОНЕЙ С ВЕСНЫ

В колхозе имени Калинина (Ивановский сельсовет) в бригаде В. *Смирнова* есть четыре лошади, за которыми ухаживает конюх *А. Серяков.*

С начала посевной кампании лошади не чищены, ни разу не мыты, разве только сами пахари перед пашней обметут метлой наспех. Бригадир Смирнов обращает мало внимания на коней. Когда ему скажут об этом, то он отругивается—не ваше, мол, дело.

Надо правлению на это обратить внимание и дать лошадям настоящий уход, а конюха за такой уход штрафовать.

Селькор *Козлов.*

В КОЛХОЗЕ «СВОБОДНЫЙ ПУТЬ» РАБОЧАЯ СИЛА ЗАНЯТА... СБОРОМ ГРИБОВ И ЯГОД

Сплошь сортовыми семенами должны посеять рожь и пшеницу колхозники колхозов Осановского и Спасского сельсоветов. Но колхозники Спасского сельсовета не борются за обеспечение посева сортовыми семенами.

В то время как осановские колхозники уже закончили жатву ржи и кончают обмен зерна на сортовые, в совхозе «Молочное», спасские колхозники не торопятся завершить жатву ржи. В колхозе «Северная заря» рожь сжата лишь со 128 гектаров, при площади посева в 158 гектаров. «На страже» рожь сжата с 37 гектаров из 57. Не закончил жатвы колхоз «Свободный путь».

— «Нехватает рабочей силы!»—оправдываются председатели «Свободного пути» Антонов и «Северной зари» Спирин. Но по подсчетам старшего агронома МТС Зуева в «Свободном пути» до 20 трудоспособных колхозниц были «заняты» ежедневно сбором ягод в лесу и хождением в город для продажи этих ягод. В «Северной заре» сбором ягод было занято около 40 колхозниц. Вот почему запаздывает жатва в этих колхозах.

Быстро обмолотить рожь и обменять ее в «Молочном» на сортовую такова задача спасских колхозников. Для скорейшей переброски зерна МТС договорилась с Севкрайпушниной и Торгсином об автомашинах.

Машина Севкрайпушнины уже начала работать. «Молочное» дает теперь колхозам проверенный, высококачественный сортовой материал, но колхозники Спасского сельсовета относятся к обмену недостаточно добросовестно. «Северная заря» пыталась дать «Молочному» полторы тонны завтдого зерна. Колхоз «Свободный путь» давал в счет обмена зерно зараженное клещом. Обмен зерна в совхозе «Молочное» до сих пор осуществлен спасскими колхозниками не больше чем на 20 процентов. Колхозники Спасского сельсовета обязаны немедленно перестроить свою работу, равняясь по колхозам Осановск.

А—в.

Обмолот ржи в совхозе «Молочное» с помощью трактора

ХУЖЕ ВСЕХ ИДЕТ ОБМОЛОТ НА ВТОРОЙ ФЕРМЕ

Совхоз „Молочное" хорошо проводит обмолот зерновых. В первую очередь проводится обмолот ржи. Молотьба ржи организована непосредственно в поле и одновременно по всем фермам, каждая ферма вооружена тракторной молотилкой и автомашинами для подвозки снопов к молотилкам и отвозки зерна.

Совхоз должен провести обмолот ржи с площади 350 гектаров. На 15 августа уже обмолочен урожай ржи с площади 74,8 га.

Первая ферма (управляющий Уловский и агроном Лазарев)—раньше всех начали обмолот и идут передовиками по совхозу. Бригада Ногинова уже пять дней назад закончила обмолот и переключила молотилку на помощь в бригаду Лупандина.

Сейчас по первой ферме обмолот ржи проведен уже на 42 процента. Обмолочен урожай с площади 38,5 га. Для быстрейшего обмолота ржи с 15 августа организована ночная молотьба. Работа первых суток в ночную показала, что и при освещении керосиновыми фонарями работа идет прекрасно. Темпы обмолота не снижаются.

В ночную смену работает бригада красноармейцев, подшефной части. Красноармейцы на молотьбе показали красноармейскую выучку, четкость и организованность в работе.

Опыт первой фермы должен быть использован не только другими фермами совхоза, но и всеми окружающими колхозами.

Не плохо организована молотьба и на третьей ферме—управляющий тов. Данилов. Там обмолот ржи проведен с площади 24,5 га. Хорошо работает бригада Долгань.

Хуже всех идет обмолот на второй ферме—управляющий Завьялов, агроном Нетесов. Вторая ферма по плану должна обмолотить с площади 65,5 га, а обмолочено только с 11,8 га. Причинами низких темпов на молотьбе прежде всего является слабая борьба руководителей фермы и машинистов с простоями молотилки. В бригаде Орлова молотилка простаивает больше, чем работает.

Поломка молотилки происходит потому, что работающие на ней люди не хотят подавать равномерно снопы в машину. Иногда дают такую нагрузку, что молотилка не в силах проворотить, а иногда работает в холостую. Из-за неравномерной подачи снопов 12 августа у молотилки разогрели подшипники. Молотилка стояла три дня.

Основная задача руководителей второй фермы сейчас состоит в том, чтобы преодолеть период „освоения" и покончить с поломками и авариями на молотьбе. Разгильдяев—машинистов не умеющих работать—надо заменить хорошими ударниками.

Одновременно с обмолотом ржи, совхоз «Молочное» производит сдачу зерна государству. Августовский план в 280 пудов—давно перевыполнен. Сдано государству уже 2304 пуда ржи.

Образцовым проведением обмолота и без потерь, досрочным выполнением плана поставок зерна государству—совхоз „Молочное" сможет завоевать первенство на уборочной.

Леон. Такин.

192 килограмма ржи собрали Поченские школьники

Сто девяносто килограммов ржи собрали школьники Поченской начальной школы, включившись в борьбу за сохранение урожая на полях подсобного хозяйства совхоза «Дикое». Это наш ответ на вызов ребят Селюнинской школы, помещенный в „Красном Севере". Но мы считаем, говорят ребята, что мы начали сбор колосьев даже раньше, чем школьники Селюнинской школы. И несмотря на то, что мы малыши,—на два класса моложе, мы собрали больше. Теперь мы предлагаем селюнинцам равняться по нашей школе.

Заведующий подсобным хозяйством тов. Черноземов с радостью встречает нашу помощь. Обеспечил нам питание—горячие обеды и чай.

Бригадиры *М. Соколова и К. Водонкова.*

ЛУЧШЕ ВСЕХ ИДЕТ ОБМОЛОТ В КОЛХОЗЕ ИМЕНИ ЯКОВЛЕВА

ЖАТВА РЖИ ЗАКОНЧЕНА ВО ВСЕХ КОЛХОЗАХ ТОШНИ. ИДЕТ ЖАТВА ЯЧМЕНЯ. ОТДЕЛЬНЫЕ КОЛХОЗЫ, КАК НАПРИМЕР, «СДВИГ» ПРИСТУПИЛИ К ЖАТВЕ ОВСА.

ПО ОБМОЛОТУ НА ПЕРВОЕ МЕСТО ВЫШЕЛ КОЛХОЗ ИМЕНИ ЯКОВЛЕВА.

ГУСЕВ.

„ЕРЕШИН ЗАТЯГИВАЕТ ОБМОЛОТ

Председатель колхоза «Путь Ленина» Терешин срывает обмолот ржи. Без дела стояли две ручных молотилки—Терешин ждал тракторную молотилку МТС. Пришла тракторная молотилка Терешин сказал:—Не будем сейчас много молотить, а то у нас нехватит рабочей силы для других работ!

Терешин считает молотьбу делом второстепенным. Бросили обмолот, обмолотив рожь только с 14 гектаров из 38. Трактерная молотильная уш в другой колхоз, а в «Пути Ленина» колхозники даже не потрудились привести в порядок солому после обмо та,—сунули солому в зароды в с хлотическом состоянии. Солома теперь может сгнить.

Д. Пономарев.

ОТКРЫЛСЯ С'ЕЗД ПИСАТЕЛЕЙ СОЮЗА ССР

ПРАЗДНИК СОВЕТСКОЙ КУЛЬТУРЫ

— 0 —

ИЗ ПЕРЕДОВОЙ «ПРАВДЫ» ОТ 17 АВГУСТА 1934 Г.

Сегодня в столице нашего государства открывается первый всесоюзный с'езд советских писателей. Сегодня с трибуны с'езда прозвучат слова великого пролетарского писателя **Алексея Максимовича Горького**, подводящего итоги расцвета советской литературы и указывающего пути ее дальнейшего развития

Многоголосым шумом приветствий и пожеланий страна чествует своих художников слова, инженеров человеческих душ, мощный отряд строителей и творцов социалистической культуры. Вместе с рабочими и колхозниками Советского Союза с'езд приветствуют трудящиеся зарубежных стран и лучшие люди интеллигенции, революционные писатели, художники и артисты всего мира.

Писательский с'езд стал подлинным праздником советской культуры, радостным праздником, полным глубокого идейно-политического значения.

Советская культура возникла и развивается как подлинно всенародная культура. Тысячи и десятки тысяч фактов культурного под'ема широчайших масс трудящихся блестяще подтверждают историческую правоту великого учителя пролетариата В. **И. Ленина**, в споре с меньшевиками утверждавшего, что только захват власти пролетариатом и его социалистическая борьба могут обеспечить настоящий массовый рост культуры среди трудящихся...

Советская страна построила могучую социалистическую промышленность и коллективное сельское хозяйство, воспитав сотни тысяч новых людей, создала тем самым замечательную базу для расцвета социалистической культуры.

Это сказывается сейчас во всем: и в том, что мы стали страной почти всеобщей грамотности, и в том, что в наших областных и краевых центрах строятся театры, о которых мечтают лучшие режиссеры Европы; в огромном росте сети среднего и высшего образования, в овладении техникой производства колоссальных машин и точнейших научных приборов и в воспитании целой плеяды рабочих философов, крупнейших экономистов, ученых и исследователей.

Старая, безграмотная, стонавшая под гнетом царско-полицейского строя деревня ушла в область преданий. Колхозное крестьянство, сбрасывая навыки и традиции прошлого, уверенно идет к зажиточной и культурной жизни. **Свет социалистической культуры ярко освещает путь советского крестьянства.**

И все это—только первые шаги молодой советской культуры, входящей в такой этап своего развития, перед масштабами которого бледнеют замечательные краски эпохи возрождения. Всенародная, творимая руками миллионов, руководимая партией и великим **Сталиным**, социалистическая по своему содержанию, национальная по форме, победно шагает **советская культура**, законная наследница лучших достижений культуры прошлых эпох, носительница величайшего исторического прогресса.

Советская страна создала широкий фронт художественной литературы, выдвигающий все новых и новых крупных писателей, создала передовое кино, великолепную фалангу театров. Выставки советской живописи пользуются заслуженным успехом и внутри и вне Советского Союза не только из-за идейно-тематического богатства, но и вследствие многообещающей талантливости наших художников. Музыка в нашей стране стала поистине достоянием миллионов, и успехи молодых музыкантов на международных конкурсах, возникновение целых школ замечательно талантливых музыкантов-детей стали уже рядовым явлением. Все это свидетельствует о могучих силах Советского искусства, об огромных возможностях его развития.

Мы много и справедливо говорим о том, что наша художественная литература, в особенности драматургия отстает от жизни, не удовлетворяет растущих запросов и требований трудящихся масс. Эти указания основательны. Миллионы читателей и зрителей хотят самых высоких образцов искусства, они жадно ждут, что их жизнь и борьба, великие идеи и дела нашего века будут показаны в художественных произведениях огромной силы и страсти, в таких произведениях, которые навсегда войдут в историю социалистической культуры, пленяя и организуя мысли и чувства не только современников, но и будущих поколений.

Однако, выдвигая перед всем фронтом искусства эту задачу, мы всегда помним, что и современный уровень нашей литературы, театра, кино недостижим ни для какой другой страны мира, ибо наше искусство—самое передовое в мире по своей идейной направленности и с каждым днем выдвигает все больше и больше творчески зрелых мастеров.

А в мире капитализма искусство обречено на деградацию и распад ибо уже загнивают жизненные соки класса, питавшие это искусство.

Одним из ярких выражений побед культурной революции в Советском Союзе является завершение поворота подавляющего большинства беспартийных писателей к советской власти, к социализму. Начавшись в те годы, когда все отряды старой интеллигенции под влиянием побед социалистического строя приступили к пересмотру своих идейных позиций, этот процесс, в огромной мере стимулированный знаменитым решением ЦК ВКП(б) от 23 апреля 1932 года, ныне в основном завершен. Лишь одиночки, не сумевшие порвать пут буржуазного прошлого, не зажглись вдохновенным огнем нашей эпохи.

Важно то, что подавляющее большинство писателей, творцов духовных ценностей, безраздельно и безоговорочно идет с партией **Ленина—Сталина** с пролетариатом, с народом советской страны. В пролетариате и трудящихся массах их борьбе, в их делах и мыслях советские писатели находят источник своего вдохновения и творчества, в них видят единственную свою аудиторию. Преданность идеям социализма вновь созданного Союза советских писателей—несомненна. Таков политический итог мудрого решения ЦК о ликвидации РАППА и перестройке литературных организаций.

Совершенно очевидно, что это—результат побед генеральной линии партии, результат работы коммунистов на литературном фронте, результат идейного и политического роста беспартийных писателей. Два года работы Оргкомитета Союза писателей были годами консолидации и роста советской литературы и под'ема ее на высшую ступень. **Под руководством большевистского ЦК и вождя партии товарища Сталина коммунисты сплотили писательские массы и сумели возглавить их идейно-политический и творческий рост.** Именно поэтому советские писатели пришли к первому писательскому с'езду сплоченными и с большими художественными достижениями.

Советская литература, руководимая ленинским Центральным Комитетом, отдает все свои силы социалистическому строительству, задаче преодоления пережитков капитализма в экономике и сознании людей.

Советская страна знает, любит и ценит своих художников слова. Требуя от них борьбы за высокое качество литературной работы, ликвидации отставания, страна говорит им: творите свободно, смело, дерзновенно! Проникайте острым писательским взором в будущее, волнуйте сердца и умы миллионов правдивым изображением их борьбы и исторической победы! Организуйте сознание людей нового общества, воспитывайте, украшайте их жизнь, рождайте в них радостные и счастливые чувства.

На нынеш с'езде боритесь на высоко-принципиальной, идейной основе за качество вашей работы, за творческую зрелость, за мастерство!

Коммунисты-писатели, в повседневной связи с массами, в дальнейшей учебе черпайте новые силы, чтобы в авангарде советской литературы создавать великое искусство социализма!

В день всесоюзного праздника советской культуры всем мастерам и подмастерьям художественного слова новой литературной смене—бодрым их задорным ученикам—боевой большевистский привет!

СОЗДАВАЙТЕ ДОСТОЙНЫЕ НАШЕЙ ЭПОХИ ПРОИЗВЕДЕНИЯ!

ПРИВЕТСТВИЕ ВЦСПС ВСЕСОЮЗНОМУ С'ЕЗДУ СОВЕТСКИХ ПИСАТЕЛЕЙ

Всесоюзный центральный совет профессиональных союзов от имени 22 миллионов рабочих и служащих, многих миллионов пролетарских читателей, тысяч начинающих рабочих авторов и литкружковцев горячо приветствует передовой отряд мировой пролетарской литературы в лице первого всесоюзного с'езда советских писателей.

От с'езда, который готовила вся страна, миллионы пролетариев Советского Союза ждут такой мощной творческой зарядки, которая поможет нашим писателям дальше строить великую советскую литературу, создавать достойные нашей эпохи произведения и в них выразить весь пафос нашей борьбы, всю радость социалистического труда, переделывающего мир и самих нас.

Профсоюзы ростят и воспитывают при заботливом участии лучших мастеров советской литературы во главе с **Алексеем Максимовичем Горьким** *сотни и тысячи новых писателей. Заводы, шахты, совхозы, МТС, библиотеки, печать,—все ждут от с'езда критики и помощи в этой проводимой ими массовой литературной работе.*

Наш пламенный пролетарский привет первому с'езду союза советских писателей.

Да здравствует советская литература—выразитель великих идей коммунизма!

Да здравствует наша ленинская партия и наш вождь и учитель товарищ СТАЛИН!

ПРЕЗИДИУМ ВЦСПС.

Гравюра на дереве А. СОЛОВЕЙЧИКА

НА ТРИБУНЕ—А. М. ГОРЬКИЙ

Вчера, в колонном зале Дома Союзов, в шесть час. 30 м. вечера, под гром долго несмолкающих аплодисментов и крики «ура» **Алексей Максимович Горький** открыл первый всесоюзный с'езд советских писателей.

В конце вступительного слова Алексей Максимович сказал:

— С гордостью и радостью открываю первый в истории мира с'езд литераторов Союза Советских Социалистических Республик, об'единяющих в границах своих 170 миллионов единиц

От имени Московской, Ленинградской, Украинской, Белорусской и трех закавказских делегаций тов. **Тихонов** предлагает состав почетного президиума с'езда.

Сталин.

Любимое имя вождя вызывает в зале мощный отклик — долго не утихает буря рукоплесканий, из конца в конец перекатывается «ура». Зал стоя долго аплодирует.

Под шумные овации с'езд избирает в почетный президиум товарищей **Сталина, Молотова, Кагановича, Ворошилова, Калинина, Орджоникидзе, Куйбышева, Кирова, Андреева, Косиора, Тельмана, Димитрова, Горького.**

Председателем с'езда под горячее единодушное одобрение зала избирается **Алексей Максимович ГОРЬКИЙ**

Рабочий президиум избирается в составе 52 человек.

От имени ЦК ВКП(б) и Совнаркома Союза ССР с'езд приветствовал секретарь ЦК ВКП(б) тов. **Жданов.**

С'езд послал приветствие вождю мирового пролетариата и лучшему другу писателей—**Иосифу Виссарионовичу СТАЛИНУ**

„ЛИТЕРАТУРА НАРОДОВ СССР"

К первому всесоюзному с'езду писателей Всесоюзное общество культурной связи с заграницей (ВОКС) выпускает совместно с международной комиссией Оргкомитета Союза советских писателей специальный сборник *«Литература народов СССР»*. Сборник выходит на английском, французском и немецком языках.

Он имеет три основных раздела. Первый раздел—*«литература эпохи строительства социализма»*. В этом же разделе помещены специальные статьи о литературах союзных республик.

Второй раздел—*«советские писатели о себе»*.

В третьем разделе—*„отрывки из важнейших произведений советской литературы"*. Отрывкам предпосланы лучшие критические статьи, появившиеся об этих произведениях в советской печати.

К открытию с'езда вышли из печати английское и французское издания сборника. Немецкое издание выйдет в течение сессии с'езда.

В сборнике даны портреты советских писателей, воспроизведен ряд иллюстраций к произведениям советской литературы работы Фаворского, Кравченко, Касьяна и других.

К с'езду писателей вышло шесть миллионов экземпляров книг

МОСКВА. Готовясь к всесоюзному с'езду советских писателей, государственное издательство художественной литературы выпустило 120 книг классиков, советских и западных писателей. Большая работа проведена по выпуску серии «Творчество народов СССР». Этот участок художественной литературы, раньше отстававший, имеет сейчас большие достижения. Яркое свидетельство этому—20 книг национальных писателей Страны, изданных к с'езду.

ШАНТАЖИСТЫ НЕ УНИМАЮТСЯ

НОВЫЕ АРЕСТЫ РУКОВОДЯЩИХ ЛИНЕЙНЫХ РАБОТНИКОВ НА ВОСТОЧНОЙ ЛИНИИ КВЖД

ХАБАРОВСК, 15. По полученным только что сведениям, на Восточной линии в ночь с 13 на 14 начались **массовые аресты руководящих линейных работников КВЖД.** Всего арестовано 19 служащих КВЖД—совграждан. В числе арестованных начальники крупнейших станций—Имяньпо, Мадвоши, Хайлин и Пограничная; начальники 9-го и 11-го уч службы пути, начальник 3-го участка ст тяги, начальник 3-го участка ст. телеграфа. Кроме того, на ст. Пограничная арестованы 2 телеграфиста, на ст. Мулин—1 телеграфист и 1 конторщик, на ст. Ханьдохепан—2 телеграфиста и т. д.

Эти массовые аресты рассматриваются в осведомленных харбинских кругах, как **начало широко задуманной провокации**, имеющей целью «доказать», что бесчисленные нападения «бандитов» на Восточной ветке КВЖД, крушения поездов, нападения на станции и поселки, увод «бандитами» служащих КВЖД, убийство некоторых из них и т. п. насилия и издевательства и вообще весь тот возмутительный режим, которому были подвергнуты служащие и их семьи за последние месяцы, организованы кем иным, как... самими служащими Восточной линии КВЖД.

Таким образом, начавшиеся массовые аресты являются своеобразным ответом на доклад т. **Рудого** от бавгуста правлению КВЖД, содержащий статистику нападений и безобразий, чинимых на Восточной линии КВЖД, и требование принятия мер к их устранению.

Имеются достоверные сведения, что начавшиеся аресты являются лишь началом, что имеется в виду **арестовать еще несколько десятков советских служащих и что японская военщина готовит об'явление на военном положении Восточной линии КВЖД** с целью **фактического захвата этой линии в свои руки.** Все эти мероприятия являются развитием широкой акции **давления на переговоры о КВЖД**, которая была начата 31 июля антисоветской кампанией японской манчжурской прессы.

ПРОТЕСТ тов. РАЙВИДА

ПО ПОВОДУ ХУЛИГАНСКОЙ ВЫХОДКИ ЧИНА МАНЧЖУРСКОЙ ПОЛИЦИИ—БЕЛОГВАРДЕЙЦА В ОТНОШЕНИИ СОВЕТСКОГО ГЕНКОНСУЛА В ХАРБИНЕ тов. СЛАВУЦКОГО

ХАБАРОВСК. 15. Исполняющий обязанности генконсула СССР в Харбине т. *Райвид* заявил протест дипломатическому комиссару Манчжоу-Го по поводу оскорбления, нанесенного манчурским чиновником белогвардейцем *Костомаровым*, генеральному консулу СССР в Харбине т. *Славуцкому*.

Костомаров, являющийся надзирателем уголовного розыска манчжурской полиции, в пьяном виде с криками и бранью вломился на ст. *Бухеду* в служебный вагон т. Славуцкого, направляющегося в Москву для лечения, требуя от него пред'явления „документа".

Тов. Славуцкий направился в купе за паспортом и просил подождать пьяного полицейского в коридоре, т. к. в купе спал ребенок, однако распоясавшийся белогвардеец отказался ожидать и вошел в купе, не переставая безобразничать. Несмотря на то, что т. Славуцкий пред'явил Костомарову охранные грамоты манчжурских властей и свой дипломатический паспорт, белогвардеец продолжал хулиганские выходки и вел себя крайне вызывающе.

Хулиганская выходка белого полицейского в отношении т. Славуцкого несомненно преследовала *провокационные цели*, и только благодаря исключительной выдержке т. Славуцкого инцидент не привел к дальнейшим осложнениям на месте.

Поход манчжурской полиции против деятельности кооператива служащих и рабочих КВЖД

ХАБАРОВСК, 14. Одновременно с общим усилением наскоков на КВЖД манчжурская полиция начала поход против деятельности кооператива служащих и рабочих КВЖД. Как сообщают из Харбина, 10 августа в вагон-лавку кооператива, стоявшую на ст. Имьяньпо, явилась полиция, заявившая о получении нового приказа от департамента полиции об ограничении торговли вагонов-лавок, издавна курсирующих по КВЖД.

В числе пунктов этого приказа имеется требование испрашивать специальное разрешение властей на каждый в отдельности рейс вагона-лавки. Кооператив обязан по всему району деятельности каждого вагона-лавки представлять точные списки покупателей, а также списки имеющихся в вагоне товаров.

После окончания торговли в данном пункте, кооператив должен представлять в полицию поименные списки покупателей с указанием кому, сколько и каких товаров продано. За неисполнение какого-либо из пунктов приказа на вагоны-лавки будут налагаться огромные штрафы и после двух штрафов виновные в нарушении приказа будут высылаться из Манчжоу-Го.

Это новое мероприятие манчжурских властей в отношении кооператива служащих и рабочих КВЖД преследует все ту же цель—создать для КВЖД условия, в которых работа ее стала бы невозможной. Разбросанные по мелким станциям и раз'ездам, где нет иного способа снабжения, служащие КВЖД—совграждане не могут обойтись без вагонов-лавок кооператива железнодорожников, курсирующих по линии дороги.

Новое мероприятие манчжурских властей, фактически запрещающее деятельность вагонов-лавок, ставит служащих дороги в исключительно тяжелое положение.

ОТКЛИКИ ИНОСТРАННОЙ ПЕЧАТИ

«НАЧИНАЕТСЯ СТАДИЯ ДИПЛОМАТИЧЕСКИХ ПРОВОКАЦИИ»

ПАРИЖ, 16. «*Эвр*» комментируя сообщение об аресте советских граждан на КВЖД, пишет, что аресты был и произведены как раз на завтра после того, как переговоры о КВЖД были прерваны вследствие невозможности согласиться на претензии Манчжоу-Го желающего получить дорогу за бесценок.

„Советский Союз.—указывает газета,—делал значительные усилия в интересах мира, согласившись уступить на приемлемых условиях КВЖД. Харбин и Токио делают переговоры невозможными. Сегодня они идут еще дальше. Начинается стадия дипломатических провокаций".

„Японцы ошибаются в своих расчетах"

ЛОНДОН, 16. «Манчестер гардиан» в статье, посвященной переговорам о продаже КВЖД, говорит, что если японцы думали, что им удастся вынудить СССР фактически подарить им дорогу, то они ошиблись в своих расчетах. Имеется предел для уступок, которые может сделать какое бы то ни было правительство, а СССР на Дальнем Востоке—сильнее, чем раньше.

Касаясь недавнего ареста 20 советских железнодорожников, газета заявляет: «Японцам нелегко будет убедить мир, что советские железнодорожники способны взорвать свое собственное оборудование или рисковать жизнью в заговорах, в то время, когда совершенно очевидно, что главное желание их собственного правительства заключается в том, чтобы избегнуть каких бы то ни было осложнений на Востоке».

ГОЛОДОВКА АРЕСТОВАННОГО МАНЧЖУРСКОЙ ПОЛИЦИЕЙ СОВЕТСКОГО ГРАЖДАНИНА

ХАБАРОВСК. Как сообщают из Харбина, арестованный около месяца тому назад без всяких причин помощник начальника станции советский гражданин *Шолом* в знак протеста против беспричинного ареста об'явил голодовку, требуя скорейшего разбора его дела.

В связи с сильным ослаблением организма и с тяжелым заболеванием после шестидневной голодовки и гр-нин Шолом 10 августа переведен из тюрьмы в больницу. Состояние его здоровья вызывает опасения врачей.

ВОЗВРАЩЕНИЕ СОВЕТСКОЙ ЭСКАДРИЛЬИ В МОСКВУ

Генерал Годмэн дает об'яснения тов. Ушлихту во время демонстрации полетов французской эскадрильи на аэродроме Ле-Бурже

○ ○ ○

МОСКВА. 16 августа советская эскадрилья, вылетевшая с ответным визитом в Италию, возвратилась в Москву. Последний этап перелета Вена—Москва, протяжением 2 тысячи километров по маршруту Вена—Краков—Дубны—Бердичев—Киев—Брянск—Москва, экскадрилья пролетела без посадки за 9 часов 32 минуты, идя со средней путевой скоростью в 209 километров в час. Этот перелет, совершенный при неблагоприятных условиях погоды, особенно на участках Вена—Краков и Киев—Брянск, где самолетам приходилось итти в сплошном дожде и облаках и тумане, свидетельствует о высоких летных качествах советских самолетов и моторов и советских летчиков.

Эскадрилья с самого начала перелета поддерживала радио-связь с Москвой. Последняя радио-грамма с борта флагманского самолета сообщила о том, что эскадрилья прибудет в Москву в 17 час. 07 минут. Пунктуально в 17 час. 7 минут три мощных стальных птицы показались на горизонте.

Тов. ВОРОШИЛОВ—В ЛАГЕРЯХ ПОД САРАТОВОМ

САРАТОВ. 16 августа утром в лагерь под Саратовом прибыл народный комиссар обороны СССР т. ВОРОШИЛОВ. Наркома сопровождают представители высшего начальствующего состава РККА.

НАД СОВЕТСКОЙ ЗЕМЛЕЙ БУДУТ РЕЯТЬ ЛУЧШИЕ В МИРЕ САМОЛЕТЫ

МОСКВА. *После двухдневной работы закрылся первый всесоюзный слет знатных людей авиопромышленности.*

Слет послал приветствия тт. **Сталину, Кагановичу, Орджоникидзе и Ворошилову.**

Слет одобрил также текст письма т. **Ворошилову** *в ответ на его обращение к работникам авиопромышленности к дню авиации 18 августа 1934 года. В письме лучшие ударники авиопромышленности дают наркому обороны обязательство—драться за то, чтобы над советской землей реяли лучшие в мире самолеты.*

Слет обратился ко всем работникам тяжелой индустрии и авиопромышленности с призывом об'явить всесоюзный производственный поход за лучший советский самолет и мотор.

В МОСКВУ ПРИБЫЛИ МЕЙНО И МЮРРЕЙ

16 августа в Москву прибыли директор французского телеграфного агентства „*Гавас*" г. *Мейно* и директор английского телеграфного агентства „*Рейтер*" г. *Мюррей*.

Мейно и Мюррей пробудут в Москве несколько дней.

ТЫСЯЧИ ЦЕНТНЕРОВ ЗЕРНА ИЗ СОБРАННЫХ ПИОНЕРАМИ КОЛОСЬЕВ

КИЕВ. Итоги участия пионеров и всей колхозной детворы в борьбе с потерями на уборочной превзошли все ожидания. Из собранных в поле колосьев намолочены тысячи центнеров добавочного зерна.

На Днепропетровщине наибольшее количество колосьев собрали пионеры Генического и Никопольского районов. Пионерия никопольщины путем сбора колосьев дала 186 центнеров доброкачественного зерна.

На Харьковщине отличились блинедовские пионеры. 10 августа детвора семи колхозов организовала общий красный обоз имени 20 МЮДа, которым они вывезли на ссыппункт 220 пудов зерна, намолоченного из подобранных колосков.

За ударный сбор колосьев райком комсомола премировал десять пионеров.

В ЧЕЛЯБИНСКЕ СТРОИТСЯ КРУПНЕЙШИЙ СТАДИОН

ЧЕЛЯБИНСК. В Челябинске началось строительство крупнейшего стадиона, расчитанного на 25 тысяч зрителей. На стадионе будут оборудованы вело-трак, огромный физкультзал с водным бассейном, эстрады, театр, кино, тир, три теннисных корта, десять волейбольных площадок, десять площадок для городков, физкультурные аттракционы и трибуна на 5000 человек.

„ПОЛИТИЧЕСКОЕ ЗАВЕЩАНИЕ" ГИНДЕНБУРГА

КОНЕЧНАЯ ЦЕЛЬ ВОССТАНОВЛЕНИЕ МОНАРХИИ

БЕРЛИН. Германское информационное бюро опубликовало «политическое завещание» **Гинденбурга**. По словам информационного бюро, это завещание было вчера по поручению сына Гинденбурга вручено Гитлеру бывшим вице-канцлером **Папеном**, при чем сам Папен по поручению Гитлера передал завещание для опубликования.

Завещание адресовано «германскому народу и его канцлеру» и датировано 11 мая 1934 г. Завещание начинается длинной выдержкой из обращения Гинденбурга «К германскому народу» в 1919 г., в котором Гинденбург откровенно подчеркивает свои монархические убеждения.

Затем Гинденбург пишет, что ему стоило больших усилий над собой согласиться на то, чтобы два раза его выставляли кандидатом в президенты Германской республики. Останавливаясь на последнем периоде своей деятельности, Гинденбург пишет: «Последний отрезок моей жизни был одновременно самым тяжелым для меня отрезком. Многие меня не понимали...

Я приступил к исполнению и выполнял свои обязанности (президента) в сознании, что в области как внутренней, так и внешней политики необходимо подготовительный период, полный лишений. При этом я понимал, что конституция и форма управления государством, которые нация избрала себе в момент большой нужды и внутренней слабости, не соответствуют действительным нуждам и качествам нашего народа. Должен был настать час, когда понимание этого станет всеобщим. Поэтому я считаю своим долгом вести страну через низины внешнего угнетения и внутренней нужды по тех пор, пока не пробьет этот час. Символом и твердой опорой этого должен был быть **охранитель государства—рейхсвер.**

После катастрофы 1918 г. германский рейхсвер примерным образом соблюдал высокие традиции старой армии. Всегда и во все времена армия должна оставаться инструментом верховного государственного руководства, инструментом, который, оставаясь неатронутым каким бы то ни было внутриполитическим развитием, стремится только выполнять свою высокую задачу защиты страны...

Внешнеполитически Германия должна была пройти скорбный путь. Долго окружающий нас мир не понимал, что Германия должна жить не только ради самой себя, но в качестве знаменосца европейской культуры и ради Европы. Поэтому сковывавшие нас путы могли быть ослаблены только шаг за шагом, чтобы не вызывать слишком сильного сопротивления. Если кое-кто из моих старых друзей не понимал тогда необходимости этого пути, то история более справедливо оценит, насколько тяжело и насколько необходимо было в интересах сохранения Германии издать ряд подписанных мною государственных актов».

В заключение Гинденбург пишет: «Мой канцлер **Адольф Гитлер** и его движение сделали решающий шаг исторического значения в направлениях к великой цели...»

Заканчивается «завещание» выражением «твердой надежды на восстановление монархии. «Я уверен,—пишет Гинденбург,—что то, к чему я стремился в 1919 г., и что постепенно созревая, привело к 30 января 1933 г., дозреет до полного осуществления и выполнения исторической миссии нашего народа».

ЕЩЕ О НЕДОДЕЛКАХ

КОТЕЛЬЩИКИ НЕ ВЫПОЛНЯЮТ ОСНОВНОГО ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Котельный цех паровозо-ремонтного завода один из первых включился во всесоюзный конкурс паровозников, явился инициатором внутри-заводского соревнования.

Начало соревнования совпало с освоением цехом тяжелого капитального ремонта котлов.

За 17 дней августа цех обязан был дать 17 котлов. Один котел из августовского плана цех дал еще в июле, остальные 16 сданы полностью, из них—14 котлов сдано раньше срока, один—в срок и один задержан на сутки.

Паровоз Э—68351 встал на ремонт котла 9 августа, выпущен на двое суток раньше срока. Паровоз Э—67898 подан в цех 15 августа, ремонт котла окончен 17 августа,—вместо намеченного планом 19 августа.

Только котел паровоза Н-118 простоял лишние сутки, но не повине котельного цеха. Котел был готов в срок, а паровозный цех не поставил во время инжектор.

На много улучшила свою работу группа слесарей из 24 человек. Норму выработки они выполняют на 120-125 проц.

Слесарь *Кочин* выполняет норму—на 160 проц., токарь *Подосенов*—на 190 проц.

Бригада *Спицина* до соревнования выполняла план на 116 проц., теперь—на 144 проц., а тов. *Уханов* из бригады трубников трехсменную работу выполняет за полторы смены.

Одно основное обязательство не выполняется котельным цехом—это ликвидация недоделок. Недоделки не уменьшаются.

С первого по седьмое августа с обкатки пришли семь паровозов и на всех имелись недоделки—43 недоделки.

Характер недоделок—парение регуляторных сальников, пропуск пара во фланцы крана водомерного стекла, парение люков и проч.

На ликвидацию недоделок не обращено необходимого внимания. Зачастую ограничиваются одной регистрацией.

Передовой котельный цех не должен упускать первенства. Тщательная работа, тщательная проверка ее перед обкаткой паровозов — обеспечать цеху ликвидацию недоделок и, тем самым, передовое место на заводе.

С. Чертовской.

ПУТЬ ДО ВОРОШИЛОВСКОГО СТРЕЛКА

Николай Алексеевич Мазалев говорит медленно, скупо роняя слова.

— Многое можно рассказать да жизнь моя очень похожа на жизнь моих товарищей. Известно, что может сказать человек, с малолетства работающий по найму. Кто будет читать, скажет: «Да это про меня написано».

Ну и что же. Не плохо. Это лишний раз подтвердит мои слова, что у рабочего человека ой как однообразно и серо проходила жизнь. Ее, правда, здорово пошатнула империалистическая война, а гражданская прямо таки перевернула.

Когда началась война, я работал в Вологде у купца Никуличева. Незаметным таким, мелким счетным работником по сплаву.

В Вологде организовалась 20 дружина, в которую и взяли меня, конечно простым рядовым. Командиром дружины был Кузьмин.

Насчитывала дружина около тысячи человек. И представьте почти никто не обладал какими-либо военными знаниями. Некоторые и с винтовкой обращались, как с палкой.

На скорую руку прошли учебу, и погнали нас с тоскливыми песнями на западный фронт в местечки—Пултуск, Рожаны.

Три года гоняли дружину по всему фронту. Редела дружина. Многих товарищей оставил я мертвыми на далеких полях Польши.

Под Витебском дружина попала в плен к немцам. Вернее часть дружины, ибо большая часть разбежалась, прослышав про февральскую революцию.

Здорово надоела война!

Распалась дружина. Расформировали ее. Это было в конце семнадцатого года, а в начале восемнадцатого я уже был на Северной Двине, помощником командира парохода „Братья Варакшины".

Пароход перевозил „гостинцы" для англичан—огневые припасы нашим войскам.

Не раз на пароходе бывал командующий Северной Флотилией, славный товарищ—Павлин Виноградов. Убили его под местечком Чамово, и на нашу долю, печальную долю, выпало увозить его в тыл.

В девятнадцатом году меня мобилизовали на ленинградский фронт. Наш сто первый стрелковый батальон, впоследствии реорганизованный в сводный полк, наступал на Юденича. Командовал батальоном тов. Левчук.

Помню—не успели мы выйти из поезда, как пришлось брать станцию Владимирскую. Жаркое было дело. Взяли станцию. К нам приехала ленинградская делегация рабочих. Командир тов. Левчук получил именные часы. Я—ад'ютант — кожаный костюм.

Наш полк двинулся дальше к ст. Гатчина.

Не знаю, как жив остался. От повседневных битв полк настолько поредел, что его пришлось расформировать.

Меня откомандировали в распоряжение главного штаба. Намечали послать на Туркестанский фронт, но по ходатайству главного водного управления направили в Вологду в районное управление водного транспорта. Здесь начал я работу начальником отдела личного состава.

В Вологде я принимал участие в организации горсовета Осоавиахима. Два года был членом президиума. И сейчас не прекращаю работы.

Готовлюсь и к новой войне.

Николай Алексеевич попрявил ворошиловский значок.

— Вот, смотрите. Теперь уж выйду на войну хорошим стрелком, вооруженный крепкими военными знаниями.

С. Кирьянов.

ЕСТЬ ШУРУПЫ—НЕТ ЛАКУ...

ДЕНЬ РАБОТАЮТ, ДВА ГУЛЯЮТ

Рабочий артели *„Венстул"* тов. *Кузнецов* 16 и 17 августа оказался без работы. Его не уволили. Нет, просто сказали или домой, тебе делать нечего:

Причина: отсутствие лака.

Вообще, в артели такая постановка дела—день работают, два гуляют. Редкий день, когда артель обеспечена всеми необходимыми для производства материалами.

Есть шурупы—нет лаку и наоборот. Своевременной заготовки материалов пред. правления артели *Филиппов* не делает, а трест промхимсоюз не интересуется работой артели.

Но материалы—не основная причина плохой работы артели: из ста рабочих ни один не охвачен соцсоревнованием и ударничеством, политучебы и массовой работы среди них не проводится.

В артели занимаются пьянкой. 14 августа старший мастер столярного цеха тов. Сметалов во время работы устроил коллективную пьянку.

Обойщик *Иванов* пьянствует систематически, недавно три дня подряд выпивал на производстве. И никаких мер не принимается.

Работа в мастерской идет самотеком, и результаты—за семь месяцев текущего года артель потерпела убытков 12700 рублей.

С. Кин.

В СРОК ДОСТАВЛЯТЬ БУКСИРЫ, НИ ОДНОГО БРЕВНА НЕ ТЕРЯТЬ В ПУТИ.

Пароход *„Софья Перовская"* в навигацию текущего года по выполнению грузоперевозок идет в первых рядах. Пароход получил грамоту ударного судна по Вологодскому речному участку.

Вот наши показатели за прошедшие месяцы:

В мае транфинплан выполнен на 124,2 проц., в июне—146,3 проц.. в июле порейсовые задания выполняли от 111 до 126 проц. Так же и в августе.

В то же время мы систематически экономим топливо. В мае с'экономлено 15,4 кбм., в июне—28 кбм.

Не считаясь со временем, мы волчески боролись за то, чтобы не упустить из буксира ни одного бревна. Это выполняется.

С начала навигации мы не имеем ни одной аварии, ни одного случая нарушения трудодисциплины.

Большим минусом мы считаем слабую постановку культурно-массовой работы на судне. Она только развертывается.

Мы берем на себя обязательство:

— Не допускать ни одной аварии, ни одного простоя по вине судокоманды. Четко обсуждать каждый план-приказ порейсового задания. Еще больше развернуть соревнования вахт, зорко следить, чтобы буксиры приводить в срок по назначению, не теряя в пути ни одного бревна.

Мы обязуемся тщательно изучить военное дело, дабы быть готовыми в любой момент защитить наш Союз.

По поручению команды:

Пред. судкома *Парменов*,
командир *Язенков*, парторганизатор *Галкин*.

ПОМОЧЬ ОТСТАЮЩИМ

Часть рабочих котельного цеха паровозо - ремонтного завода на словах включилась во всесоюзный конкурс паровозников.

Бригада **Козлова** считается ударной бригадой, но вот уже четвертый месяц, как не выполняет нормы выработки. Бригада **Давыдова**, находясь на такой же работе, выполняет задание на 105 процентов—не ниже.

Рабочими давались самообязательства, но они не выполняются, а парторг цеха тов. **Михайлов** не знает даже, сколько человек взяли обязательства.

Нужно бы ему заинтереситься и совместно с цехкомом помочь отстающим товарищам выполнить взятые обязательства.

Нечаев.

ИЗВЕЩЕНИЯ

КОНФЕРЕНЦИЯ КОМСОДОВ

20 августа, в 6 час. веч., **созывается конференция комсодов госкредита и сбердела** в зале заседаний горсовета (комната № 12), с вопросом О ходе выполнения плана мобилизации средств III квартала.

Председателям ФЗМК, парторгам обеспечить своевременную явку предкомсодов и финактива.

Горком ВКП(б), горсовет, горпрофсовет.

Совещание сберработников

19 августа, в 6 час. вечера созывается районное совещание сберработников и уполномоченных сберкасс города (в помещ. горсберкассы № 67, Советская, д. № 1, здание комбанка) с вопросом: О ходе выполнения плана мобилизации средств и очередные задачи работы уполномоченных сберкасс.

Председателям ФЗМК и пред. комсода обеспечить своевременную явку уполномоченных сберкасс.

Горпрофсовет, горкомсод.

СЕГОДНЯ В ТЕАТРАХ:

КОР

СЕГОДНЯ
только один день
БОЛЬШОЙ КОНЦЕРТ
в двух отделениях с участием артистов
ленинградского ансамбля

В программе: музыкальное оформление, атракционы, говорящие куклы, фельетоны, рассказы, скетчи, диалоги.

Начало в 9 час. 30 мин. Билеты в кассе КОР. Цена до 2 руб.

Звуковой кино-театр имени ГОРЬКОГО

СЕГОДНЯ
звуковой документальный фильм в 6 частях.
Герои Арктики
(«ЧЕЛЮСКИН»).

Демонстрация выдающейся фильмы о **«Героях Арктики» продолжена на 19 и 20 августа.**

Касса открыта с 11 до часу дня и с 5 ч. веч. Справки по тел. 3-81 в часы откр. кассы.

Начало сеансов: в 6, 8, 10 ч. веч.

ИСКРА Начало сеансов 7, 8½ и 10 ч.

СЕГОДНЯ
только один день
НОВЫЙ ЭКЗЕМПЛЯР
исторический худож. фильм
ДВОРЕЦ и крепость

Анонс: Событие Сен-Луи.

ПАРК культуры и отдыха ж. д.

СЕГОДНЯ
комитет ВЛКСМ ПРЗ и парк железнодорожников устраивают большую молодежную
МАССОВКУ,
посвященную дню авиации.

Программа: киоск в помещении и на открытой площадке, массовые спортигры, танцы, сдача норм на ГТО. Киоски справок: допризывников, ОГИЗ'а, сберкассы. Проверка облигаций и выдача выигрышей. Играют два духовых оркестра, буфет, фейерверк.

Начало гулянья в 7 час. вечера.
Вход свободный.

Ввиду необеспеченности энергией переменного тока (сокольским) к 23 августа с. г. переводятся на постоянный ток (местный) следующие улицы города: Советская, Каменный мост, торговая площадь, Чернышевская, Калашная, ветеринитут, пединститут, типография.

Переводится только осветительная нагрузка.

Всем абонентам обеспечиться электролампами.

Директор водосвета **Ботов.**

Школа ФЗУ Волшвейпрома

производит прием учащихся в возрасте не ниже 16 лет, окончивших 5—7 групп. Медицинский осмотр 25—27 августа. Приемные испытания с 29 августа.

Прием заявлений с документами в школе от 7 час. веч. и в конторе Волшвейпрома с 9 час. утра до 26 августа. Принятые получают зарплату 38 руб. в месяц.

Совет школы.

Предлагается всем промышленным, коммунальным, кооперативным организациям и учреждениям г. Вологды (за исключением ж.-д. и водного транспорта) не позднее 20 августа с. г. представить горлесхозу Б. Октябрьская, 31, заявки потребности в топливе и стройматериалах в 1935 году по следующим формам:

а) на топливо

Наименование об'екта потребл. топлива	Количество	Норма расх. топлива по плану	Продолж. отопит. сезона	Общая потребность в пл. к/м

б) на стройматериалы

Наименование об'екта строительства	Начало и окончание работ	Об'ем в куб. мет.	Общая потребность в пл. к/м

Организации, не представившие заявок к указанному сроку в план снабжения на 1935 год включены не будут.

За пред. горплана **Каретин.** Горлесхоз **Комаров.**

Вологодскому центральному телеграфу требуется опытный учитель немецкого языка.

Плата по договоренности.

Директор телеграфа **Петухов.**

Заготовительная контора Вологодского РПС

покупает ягоды в сухом виде в неограниченном количестве: черника—7 руб., земляника—7 руб., малина—7 руб., черная смородина—7 руб., голубика—4 р. 40 к., рябина—1 руб., можжевеловые ягоды—50 к. за 1 кг., так же принимаем и другие виды лекарственного сырья.

Кроме того покупаем грибы в сухом виде всех видов и по сортам. За наличный расчет РПС стимулирует товарами первой необходимости. Адрес лавки: щепные ряды, 1-й посад, на правом углу. Зав. заг. кон. **Шарикова**

Продолжается прием заявлений в двухгодичный педагогический институт в г. Вологде.

Об условиях приема смотри «Правду Севера» от 15 мая 34 г. № 110 (4211).

Дирекция.

УТЕРЯНЫ: круглая печать завода № 112; чл. кн. № 48291 на имя **Кротова Б. В.**; чл. кн. ЦРК «Вологжанин» № 13531 на имя **Фенчова**; чл. кн. ЦРК «Вологжанин» № 11668 на имя **Волосова Я. П.** считать недействит.

ХОТИМ БЫТЬ НАСТОЯЩИМИ БОЛЬШЕВИКАМИ!

В Москву 9 августа приехали 116 детей австрийских рабочих—героев венских баррикад.

Пионерка Шарлотта, одна из 116 приехавших детей, в газету «Пионерская Правда» написала следующее письмо:

„Я была руководителем пионерской группы. Мы очень много помогали нашим старшим товарищам, когда они сражались на баррикадах. Мы никого не боялись. Наши ребята были везде, где нужна была наша помощь. Если нужно было, мы брали в руки винтовки и стреляли в своих палачей. Многие ребята не ели помногу часов, и, несмотря на это, никто не уходил с баррикад.

Наших отцов предали. „Вожди“ испугались и оставили нас одних.

Но мы не сдались. После подавления восстания, несмотря на то, что нам грозили винтовками, что нас избивали резиновыми дубинками, мы продолжали борьбу.

Приехав на нашу родину, в страну социализма, мы хотим работать и учиться вместе с советскими ребятами.

ХОТИМ БЫТЬ НАСТОЯЩИМИ БОЛЬШЕВИКАМИ!

ШАРЛОТТА В.

* * *

На снимке: Встреча приехавшей маленькой **Гильды** со своим отцом **Францем Клавин** на Московском вокзале.

СЕГОДНЯ

◢ **СЕГОДНЯ В ПРИЛУКАХ** МАССОВОЕ ГУЛЯНЬЕ ТРУДЯЩИХСЯ ГОРОДА, ПОСВЯЩЕННОЕ ДНЮ АВИАЦИИ. **СОСТОЯТСЯ ПОЛЕТЫ НА ПЛАНЕРЕ, БЕСЕДЫ ОБ АВИАЦИИ.** ВЫСТУПАЮТ АГИТБРИГАДЫ, ЗАТЕЙНИКИ И Т. Д. ИГРАЮТ ДУХОВЫЕ ОРКЕСТРЫ СБОР УЧАСТНИКОВ ГУЛЯНЬЯ В **9 ЧАС. УТРА НА** ПЛОЩАДИ РЕВОЛЮЦИИ, У ЗДАНИЯ МТС.

◢ *Центральный парк железнодорожников*, совместно с комитетами комсомола ремонтных заводов проводит сегодня **молодежную массовку**, посвященную дню авиации. В закрытом кино и на свежем воздухе кино-сеансы. В парке массовые игры, танцы, аттракционы. Работают справочные киоски: допризывников, Огиза, сберкассы и др. Принимаются нормы на значок ГТО.

Массовка начнется в 7 час. вечера.

◢ На стадионе *„Динамо“*—междугородние соревнования физкультурников отделений Сев. ж. д. Иваново—Вологда. В программе: футбольный матч, бег, метание, эстафета.

ВОЛОГДА

◥ **Вчера**, во всех цехах Вологодских ремонтных заводов прошли митинги посвященные дню авиации. С докладами выступили командиры №-ой части.

◥ **67 комсомольцев** завода «Северный коммунар» сдали нормы на значок ГТО первого комплекса. Остальные 213 чел. молодежи и комсомольцев обязались сдать нормы на значок ГТО в ближайшее время.

◥ **В совпартшколе** 67 процентов всех студентов ударники. Комитет комсомола борется за то, чтобы к международному юношескому дню довести процент ударников до 95.

◥ **Горсовет Осоавиахима** начал работу с третьим отделением допризывников рождения 191 года. Проведено два занятия. К моменту призыва горсовет обязался подготовить из допризывников, посещающих учебный пункт, «ворошиловских стрелков».

◥ **15 августа**, в связи с подготовкой к 20 международному юношескому дню, горком комсомола провел с комсомольским активом инструктивное совещание, на котором присутствовали комсомольцы: швейной фабрики, завода «Северный коммунар», водников.

◢ **Отремонтировано** 95 квартир рабочим-ударникам завода «Северный коммунар, железнодорожного узла, ВПРС и водников.

◢ **За перевыполнение финплана** горжилсоюз получил от края красное переходящее знамя.

На лесной набережной к учебному году достраивается ветеринарная клиника Вологодского ветинститута. На Фото: общий вид здания клиники

ОБРАЗЦОВОЙ ПОДГОТОВКОЙ ВСТРЕТИТЬ УЧЕБНЫЙ ГОД

ДВУХГОДИЧНЫЙ ПЕДИНСТИТУТ

НА 150 МЕСТ—ПОДАНО ЛИШЬ 60 ЗАЯВЛЕНИЙ

В Вологде организуется нынче **двухгодичный педагогический институт.** Сейчас развернута большая подготовка к обеспечению лучших условий учебы и быта студенчества. Оборудованы кабинеты и лаборатории пединститута. Студенты будут размещены в бывшем здании ФЗУ коммунальников или в верхнем этаже водного техникума. Но вся беда заключается в слабом комплектовании нового института студентами. Нынче нужно принять 150 чел., а **подано лишь 60 заявлений.** Вербовщики работают в 16 районах края, но результаты их работы—**незначительные.**

МУЗЫКАЛЬНЫЙ ТЕХНИКУМ

Нынче осенью музыкальный техникум должен принять 30 чел. Подано заявлений 46, допущено к испытаниям 40 чел.

Испытания начнутся с 20 августа. В музыкальную детскую школу принимается 30 человек. Поступило 40 заявлений. Все дети, желающие учиться в музыкальной школе допускаются к испытаниям.

Несколько хуже с набором слушателей в вечернюю музыкальную школу. Надо набрать в нынешнем учебном году 30 слушателей, а заявлений подано всего лишь 12. На предприятиях комсомольские, профсоюзные и партийные организации не развернули вербовки музыкально-способных рабочих и членов их семей для учебы в техникуме на вечернем отделении, без отрыва от производства.

ВЕТЕРИНАРНЫЙ ТЕХНИКУМ

К ВСТРЕЧЕ СТУДЕНТОВ БУДЕМ ГОТОВЫ

Большую работу по подготовке к новому учебному году проделал ветеринарный техникум. Техникум связался с редакциями **27 газет** Северного края, которые печатали статьи о значении учебы на ветработника. Техникум принимает нынче 70 студентов, а на сегодня поступило **95** заявлений.

Техникум проводит ремонт всех общежитий, который будет закончен к 15 сентября (начало учебных занятий 1 октября).

Учебниками и учебными пособиями техникум обеспечен полностью. Оборудуются лаборатории. Укомплектован полностью преподавательский состав.

МЕДИЦИНСКИЙ ТЕХНИКУМ

НА СТУДЕНТА... МЕТР ЖИЛПЛОЩАДИ

25 августа начинаются приемочные испытания в медицинский техникум. Нынче в техникум на первый курс должны притти 120 чел., подано заявлений 293 и к испытаниям допущено 245 чел. Плохо, что техникум не сможет всех студентов обеспечить общежитием. На 300 студентов техникум имеет лишь 330 кв. метров жилищной площади—**метр на студента!**

Горсправ и горкомхоз не помогают директору техникума т. **Кузнецову** в подыскании помещения для общежития, заявляя:

— Ищи, где хоч шы!..

Недостаточно обеспечен техникум учебниками. Книги по детским болезням и анатомии получены лишь на 30 проц.

Ремонт помещения техникума и оборудования закончен.

Н.

ВЕСЫ НЕИСПРАВНЫ

В ларьке ОРСа 5 отделения, находящегося в коопхозе *Осиново* есть двое весов. *Они давно не проверялись, работают с ошибками.*

В самом коопхозе весы, на которых взвешивают овощи, также неправильны. *Очевидно...*

Отв. редактор А. ТРЕТЬЯКОВ

ФУТБОЛ

НЕИНТЕРЕСНЫЙ МАТЧ

Встреча сборной футбольной команды Северного края, едущей на футбольные соревнования в Иваново, с командой футболистов Вологды, не представляла собой ничего интересного. Обе команды играли очень вяло и вряд ли сборная Северного края в этом составе сможет выиграть у сборной Ивановской области.

Матч закончился со счетом 3 — 1 в пользу сборной Севера. Но такой счет конечно мог не быть, если бы сборная Вологды играла в полном составе. Многие игроки на поле не явились и вологжане выбежали на поле без одного игрока. Состав команды был подобран явно неудовлетворительный (такие игроки, как Веденеев просто мешали игре).

В первом тайме сборной Северного края в ворота Вологды удается забить один гол, да и тот с пенальти. В начале второго тайма вологжане забивают в ворота противника гол, делая счет один—один.

После этого команда вологжан начинает решительно наступать на ворота противника и получает возможность несколько раз бить по воротам, но... бесчисленные мазки, поспешность, отсутствие пассовки, спасают ворота противника от гола.

Во второй половине второго тайма, сборной Северного края удается дважды прорваться к воротам вологжан и оба раза забить по голу.

Несмотря на победу сборной Северного края зритель ушел со стадиона с плохим мнением о составе команды, которая вряд ли обеспечит почетное место Северу в межкраевых встречах.

С. ГАЙ.

СООБЩЕНИЕ О ПОГОДЕ

Предполагаемая погода до 20 августа: значительная облачность, временами до сплошной облачности. Дожди, температура почти без перемены, возможны туманы, ветры слабые до умеренных

Бюро оповещений.

А. ЗАВАРИН

В ГОСТЯХ У ХУДОЖНИКА АРКТИКИ

Посетитель музея останавливается не только перед живописно расшкрашенным пейзажем, с легким мостиком, перекинутым через горную речку.

Он с неменьшим интересом смотрит на картины художников, изображающих жизнь далекого заполярия. Жизнь Арктики мало отражена в искусстве. И с большим удивлением вы встречаете в музеях нашего края и в Третьяковской галлерее картины художника, исследователя Арктики *Борисова*—нашего северянина.

Это единственный арктический художник к сожалению почти незнаком широким массам трудящихся.

Попробуйте найти его художественный атлас Севера выпущенный еще в 1930 г. он переиздан не был и представляет музейную редкость, которую редко встретишь даже в библиотеке.

* * *

От Котласа до села „Красноборска“ около 60 километров. В двух километрах от „Красноборска“ на берегу Северной Двины живет художник Александр Алексеевич *Борисов*.

Двухэтажный дом дачного типа, с остекленной беседкой в виде пирамиды на крыше окружен тенистым парком.

Александру Алексеевичу *Борисову* 68 лет. Но он выглядит гораздо моложе, приветливый и разговорчивый.

— Посмотреть ваши картины пришли, говорим т. Борисову.

— Заходите, я вам покажу кое-что...

В его художественной мастерской, светлой, высокой, квадратной комнате запахи краски.

При входе—большое полотно в раме укрепленное на блоках высотой в 2 метра и шириной больше трех метров.

— Картина не окончена, на ходится в работе пятый год. Она будет послана мной в Краевей архангельский музей говорит художник.

Суров и мрачен гигантский ледник в океане. Над ним желтеющее небо. Горящий от заката солнца горизонт отражается в воде, создавая множество новых красочных контрастов.

— Неужели, то, что изображено есть на самом деле?

Какое разнообразие красок. Александр Алексеевич улыбаясь говорит:

Не представляйте Арктику однообразным ледяным краем. Там есть и свои краски и своя яркая жизнь.

Картины изображающие Карское море, Маточкин шар «Ледник с белым медведем», местные пейзажи можно видеть в мастерской Борисова.

Картины, эскизы, этюды из путешествий по дальнему Северу написаны художником. Только в одной Третьяковской галлерее 65 его картин.

Александр Алексеевич рассказывая о содержании картин связывает их содержание с арктическими походами «Сибирякова» и «Челюскина».

— Почему вы теперь не выезжаете в Арктику?

Годы не те, отвечает он, стал стар, нужно быть здоровым, чтобы принимать участие в арктических экспедициях.

* * *

Посетители, а их **много, пишут** в книге отзывов, на **память** художнику:

„Выражаем признательность за искусство и художественную искренность великому мастеру кисти, который отобразил наш Север».

„Желаем здравствовать долгие годы, будем ожидать новых и новых картин“

„Особенно хорошо отражен в картинах Заполярный край. Картины хорошо понятны. Новая картина для краевого музея производит большое впечатление“ (36 подписей)

И много других отзывов и пожеланий шлют трудящиеся северянину—первому художнику Арктики—*Борисову*.

Июль.

ТЕЛЕФОНЫ РЕДАКЦИИ: Отв. редактор—1-92, Зам. отв. редактора и отв. секретарь—3-45. Сектор культуры и быта, сельск. хоз., пром.-трансп. и бюро расследований—1-88. Сектор пост. жилищно-коммун. хоз.—1-22. Ночной тел. редакции и газ. типогр.—3-28

АДРЕС РЕДАКЦИИ: Вологда, ул. Урицкого, 2

Для фото на частные темы в номер (кроме отдел.) связ. Н. Орлова.

Горлит № 798 Заказ № 201 Типография № 2 Северрайполиграфтреста «Северный Печатник» в Вологде. Тираж 7527 экз.