

# Красный север

ОРГАН КОЛОГОДСКОГО ГОРНОМ ГВП(б), ГОРСОВЕТА И ГСПС.

## СЕВ ЯРОВЫХ ЗАКОНЧИЛ ТОЛЬКО ОДИН „ПЕРЕМЕННИК“ ДОБИТЬСЯ ПОБЕДЫ НА ВСЕХ ПОЛЯХ

Район вступил в решающие дни сева, а между тем темпы сева совершенно неудовлетворительны. Из всех совхозов района только совхоз «Молочное», инициатор краевого соревнования совхозов, закончил сев зерновых культур и стоит накануне завершения плана ярового сева. Из всех колхозов района, только колхоз «Переменник», Гавриловского сельсовета, закончил яровой сев. Из всех пригородных хозяйств и хозяйств отделов рабочего снабжения нет ни одного, который бы сегодня имел выполнение плана ярового сева.

На 15 мая план ярового сева по колхозному сектору района выполнен лишь на 54 процента. Особенное отставание имеется у колхозов Батлановского, Осановского и Семеновского сельсоветов: они не выполнили и половины плана ярового сева.

Ряд колхозов района срывается. Руководство этих колхозов не видит вредительской работы проявившегося в колхозах классового врага.

Худими в районе колхозами по выполнению плана сева являются колхоз «1 мая» (председатель колхоза Маничев), «Инициатор» (председатель Азарин), «Красная горка» (председатель Черкасов), Турундайского сельсовета, выполнившие только 30 процентов посевного плана. В ногу с этими колхозами идут «Победа» (председатель Хахин), Ивановского сельсовета, «Дружный» (председатель Коротаев П.), Батлановского сельсовета, «Победитель» (председатель Исаков), «Путь Ленина» (председатель Пономарев), «Проектор» и «Новый путь» (председатель Павлов), Семеновского сельсовета, вы полнившие только треть часть посевного плана.

В ряде колхозов нет оперативного руководства ходом сева нет правильного использования рабочей и тягловой силы. Председатель колхоза «За социализм» Козлов не руководит ходом сева, а занимается систематическим хождением в город. Председатель колхоза «Красная горка» Черкасов, до сих пор не используется на работе колхозами, и мимо этого равнодушно проходит партгор Знаменский. Председатель колхоза «Правда» не способен руководить севом, не способен организовать колхозников на быстрое завершение сева. «Правда» пастется на последнем месте среди колхозов Тосин.

В пригородных хозяйствах сев проходит крайне неудовлетворительно, несмотря на все возможности для успешного завершения сева. В пригородном хозяйстве водников тягловая сила используется не на севе, а на посторонних работах. В хозяйстве студенческого кооператива «Вузовец», сев проходит хуже, чем где-либо в другом хозяйстве, но руководство кооператива отказываетя от предлагаемой помощи студентами ветеринарного института.

Студенты ветеринарного института узнали, что на полях пригородного хозяйства студенческого кооператива «Вузовец» недостает тягловой силы — всевозможно не больше 50 процентов земли не осущестнены участки, предложили хозяину свою помощь.

Но ни на чье, ни на чиновничье замечание хозяйств не реагируют.

Необходимо о ходе сева, не сказали до каких нужен помочь.

Член профкома.

Цена 8 коп.

ЕЖЕДНЕВНАЯ  
РАБОЧАЯ ГАЗЕТА  
выходит  
С 1 МАЯ 1939 Г.  
№ 113 (4489)  
17 мая 1934 г.

19 МАЯ — ТЕОРЕТИЧЕСКИЙ ВЕЧЕР ПАРТАНТИВА  
В парткабинете ГК ВКП(б) 19 мая с 8 часов вечера, устраивается теоретический вечер партактива. Тема — ОРГАНИЗАЦИОННЫЕ ОСНОВЫ БОЛЬШЕВИЗМА. Докладчик — профессор Т. ХОЛОДОВ.

На вечер необходимо явиться всем секретарям партийным, партограмм, пропагандистам и всему партийно-комсомольскому акту. Вход по пригласительным билетам с предъявлением партийных и комсомольских билетов.

Отдел культуры и пропаганды ленинизма ГК ВКП(б).



Гаврильцевский сельсовет

### 1. КОЛХОЗ „ПЕРЕМЕННИК“

(Председатель колхоза Т. ЕВДОНИМОВ)

План ярового сева в размере 46 гектаров колхоз выполнил на 15 мая на 127 процентов.

«Переменник» — первый колхоз по району, выполнивший план ярового сева.

### В „КРАСНОЙ ГОРКЕ“

### РАБОЧАЯ СИЛА НЕ ИСПОЛЬЗУЕТСЯ

В колхозе «Красная горка», Турундайского сельсовета, план весеннего сева выполнен

ам лишь на 34,1 процента, огороженные культуры не посажены,

даже гряды для них не подготовлены. К поднятию целыми не приступали.

Спросили мы председателя колхоза:

— Почему тов. Черкасов отстает, почему в хвосте падает?

— Не хватает рабочей силы! — грустно отвечает тов. Черкасов.

Если заглянуть во внутрь колхозной жизни, то окажется совсем иное. Дело не в недостатке рабочей силы, а в исполь-

зывании рабочества ее. 10, 11 и 12 мая почти все женщины не работали. На вопрос, заданный женщинам — почему вы не работаете? — Получили ответ: «Делать нечего.»

Разве можно допустить, что во время весеннего сева, во время подготовки огородных участков для посадки овощей «ничего делать» колхозники!

Партприкрепленному Эмануилову и председателю колхоза тов. Черкасову необходимо правильно расставить всю рабочую силу, полностью ее использовать, обеспечить быстрое окончание весеннего сева

Колхозники.

### КОЗЛОВ ПЛОХО РУКОВОДИТ КОЛХОЗОМ

Колхоз «За социализм», Томинского сельсовета, одним из первых закончил сев зерновых. Но это только первый этап сева. Тенер колхозу нужно удачно бороться за быстрейшее завершение сева всех яровых, огородных и технических культур, а главное за выполнение плана поднятия целыми.

Председатель колхоза Козлов забывает об этом. На раскорчевке кустарника по целине работают женщины, а Козлов не позабылся организовать детплоцдач, чтобы женщины, оставив там детей, могли

работать значительно больше, чем они работают сейчас.

Козлов очень часто ходит в город, плохо руководит колхозом, неает ежедневных нарядов. Победа в севе зерновых колхоз обманул не Козлову, а бригадиру Можову, правильно расставившему рабочую силу, развернувшему массово разыскательную работу с пахарями, которые добились перевыполнения планов.

Пахар Борбьев и Козлов вырабатывали по 77 тонн, Киселев и Коузов по 70 тонн.

Лозин.

работающей значительной частью земли.

Козлов очень часто ходит в город, плохо руководит колхозом, неает ежедневных нарядов. Победа в севе зерновых колхоз обманул не Козлову, а бригадиру Можову, правильно расставившему рабочую силу, развернувшему массово разыскательную работу с пахарями, которые добились перевыполнения планов.

Пахар Борбьев и Козлов вырабатывали по 77 тонн, Киселев и Коузов по 70 тонн.

Лозин.

Пригородное хозяйство завода «Северный коммунар» заканчивает сев зерновых. На 15 мая посажено овса на 20 гектаров, ячменя на 12 гектаров — 10 гектаров на 8—4, виконоса на 10 гектаров — 13 гектаров.

После 3,5 га рапиши, кормовые и медоносные (травы и гречиха вновь), полностью посажен сектор столовой моркови, 2 гектара столовой свеклы, 2 гектара картофеля. Присущие к посеву города, сахарной свеклы и посадке капусты. Сев овощей и посадке капусты. Сев овощей нужно заканчивать к 1 июня.

Это будет выполнено при условии если заводоуправление договорится с сельхозпотребкооперацией о помощи тягловой силой. У колхоза имеется 15 лошадей. И когда работы на лошадях начинаются в четвертом часу утра, а рабочий день уходит, все же есть возможность проработать.

Козлов поставил перед собой задачу добиться высоких урожаев и скорых сроков выращивания посаженных культур. Что же делает он для этого? Агроном Киселев рассказывает:

— Картофель, посаженный на 2 гектара перед посевом прорастает. Яровизация сокращает сроки внесения.

вания и таким образом картофель сырость должен к концу июня. Путешественное соединение акции коттоза «Стройка». Радон-Красного лесного сельсовета 13 мая, Бригады, утомленные днем, в руках у ботинки дремлют.

Колхозник А. Ниселев заметил уполномоченным горкома тов. Рымкову, что следовало бы ему скрыть свое злательное выступление перед драматическими бригадами. Тов. Рымков на это замечание очень удивился и расхохотался, как смы сочинения. А между тем тов. Рымков совершил нечто. Переподчинил все колхозники рискованно проспект и не вышел на работу в 4 часа утра, как остановил то же самое сочинение.

Замечание колхозника Киселева было абсолютно правильным.

КОЛХОЗ „СЕВЕРНЫЙ КОММУНАР“  
ОБ АЗЦОВО ПРОВОДИТ СЕВ

Колхоз «Северный коммунар» на сто процентов выполнил к 16 мая план посева зерновых в 42 гектара. Посажено 32 га овса, десятка ячменя, четыре гороха, три вико-овса. Передолов по севу вторая бригада (бригадир Кувшинников Ф.) первой закончила сев на своем участке и держит переходящее знамя шефа-завода «Северный коммунар».

Систематически перевыполняли дневную норму пахари И. Сорокин из третьей бригады, выхахивавший вместо 40 соток до 65 соток. Соколов Ф. и Дылевский И.

План поднятия целины на 4,5 га также выполнен. Приступлено к посадке картофеля, посажено уже 2,7 га.

Огородная бригада поселяла два га моркови и свеклы, разделяла два гектара гряд и осталася почва на семи га подготовлена к посадке полностью. Лучший из пахарей огородной бригады комсомольский организатор Володя Дылевский при норме в 0,35 га выполняет по полгектара.

В бригадах развернуто соцсоревнование, ежедневно проводятся десятиминутные производственные совещания, ход посевной систематически освещается на доске показателей, организована громкая читка газет.

Переходящее красное знамя сельсовета, полученное за успешное проведение посевной и уборочной кампаний 1933 года, колхозники держат в своих руках крепко.

П. Баранов.

### ПОМЕНЬШЕ ПОЛУНОЧНЫХ СОВЕЩЕНИЙ тов. Рычков!

По часам ночи затянулось производственное соединение акции коттоза «Стройка». Радон-Красного лесного сельсовета 13 мая, Бригады, утомленные днем, в руках у ботинки дремлют.

Колхозник А. Ниселев заметил уполномоченным горкома тов. Рымкову, что следовало бы ему скрыть свое злательное выступление перед драматическими бригадами. Тов. Рымков на это замечание очень удивился и расхохотался, как смы сочинение. А между тем тов. Рымков совершил нечто. Переподчинил все колхозники рискованно проспект и не вышел на работу в 4 часа утра, как остановил то же самое сочинение.

Замечание колхозника Киселева было абсолютно правильным.

### БРИГАДИР ШЕМИЯН СРЫВАЕТ РАБОТУ ТРАКТОРОВ

10 мая тракторист Соколов, работающий в колхозе имени Молотова, предупредил своего бригадира Шемякина:

— Бензин на расходе и нужно сегодня же дать пополнение, чтобы завтра трактор не простоял без дела.

Однако бригадир пропустил полуми ушей заявление Соколова, и, в результате, трактор 11 мая простоял 11 часов пока посланый колхозник бегал в поисках бензина.

Шемякин не первый раз срывает работу тракторов.

Соколов.

вания и таким образом картофель сырость должен к концу июня. Путешественное соединение акции коттоза «Стройка». Радон-Красного лесного сельсовета 13 мая, Бригады, утомленные днем, в руках у ботинки дремлют.

Колхозник А. Ниселев заметил уполномоченным горкома тов. Рымкову, что следовало бы ему скрыть свое злательное выступление перед драматическими бригадами. Тов. Рымков на это замечание очень удивился и расхохотался, как смы сочинение. А между тем тов. Рымков совершил нечто. Переподчинил все колхозники рискованно проспект и не вышел на работу в 4 часа утра, как остановил то же самое сочинение.

Замечание колхозника Киселева было абсолютно правильным.

Соколов.



# В ГЕНЕРАЛЬНЫХ ЗАПАНАХ - ПЯТЬДЕСЯТ ЧЕТЫРЕ ПРОЦЕНТА СПЛАВНОЙ ДРЕВЕСИНЫ

## УСКОРИТЬ СПЛОТКУ и ОТБУКСИРОВКУ

На вчерашний день в десять генеральных запанах Сухопутно-харбинского бассейна приблизительно 695 тысяч кубометров сплавной древесины или 54 процента от общего количества.

Полностью закончены молевые сплавы районов: Тотемский Харбинский и Вожегодский.

В Грязовецком районе из притоков весь лес вывезен в Лежу и на самой Леже остается подогнать хвост на 25 километров. В Леже начальник сплотки леса. Работает 160 сплотчиков.

До сих пор не исправили боробного положения на моловом сплаве района Чебаруский и Кубено-Озерский, где до 50 тысяч км. древесины обсюхно на берегах рек Вологда и Ема. Там работает не больше половины потребного количества сплавщиков.

Сплотка по бассейну развертывается далеко недостаточными темпами. С 15 мая на одной из самых больших — Високонской запане должны были вступить в эксплуатацию шесть механических сплоточных станков ВКЛ-2, однако на вчерашний день были пущены только три станка, но и те работают исключительно плохо.

Соскаивают калебровые цепи. Плохо установлены эстакады. Для стальных трех станков еще получены не все детали от завода «Северный коммунар». Необходима немедленная помощь инженерно-технических сил «Северного коммунара» по пуску станков и нормальную их эксплуатацию.

На боксирке леса тоже не все благополучно. Вот уже целую пятницу сидят на мели

с боксиром леса пароход «Волга». Он зашел во время недавнего шторма в речку Негай; теперь обсюхно. «Волга» ожидает, когда ее снимут с мели другие пароходы. Пароход «Кубина» разбил лесной боксир, предназначенный для лесозавода на Шере. Оба эти боксира взяты на Куринской запане.

Удовлетворительно на май обеспечен пиловщиком сороковой завод Северодвинска. Ему доставлено за первую половину мая 22 тысячи кубометров. Майский план доставки пиловщиками выполнен в полном объеме. Реклархество и сплавогородничество имеют вполне возможность поставить заводу гораздо большее количество пиловщиков, но заводские организации отказываются принимать лес до июня. Эта местническая «политика» должна быть разбита. Заводу необходимо организовать выкатку леса, но не отказываться от древесины, не ждать летних месяцев, когда боксирка будет затруднена мелководьем.

Нельзя обойти молчанием вспомогательных нераспорядительности на боксирке баржи. Например, на Сокол Свердловской прибыла три баржи с висконым балансом. Но сдать баланса оказалось некому: Шуйский и Тотемский леспромхозы не посыпали сдатчиков. Баржи уже простояли сутки (с 12 часов дня 15 мая). Сплавные организации сдача этого мелководья пароходу не поручена. В результате — безобразные пространства барж. Конкретные виновники должны понести наказание.

С. Сорокин.

## НА ДЕНЬ РАНЬШЕ СРОКА

Вологда, горком партии, ЭЛЬЯШЕВРУГ.

БОГОРОДСКОЕ, 15 мая (молния). На молодежной реке Уфтуге сплав окончен 14 мая, раньше срока на один день.

Начальник сплава НАЧАНОВ.

Секретарь райкома ЛАРИОНОВ.

## ПЕРЕКЛИЧКА КОМСОРГОВ

### СЛОВО ЗА САШЕЙ ЖУКОВЫМ

Перед открытием навигации комсомольская организация водников самый мощный пароход «Лизогуб» решила сделать комсомольско-молодежным, образцовым во всех отношениях.

До выхода в рейс каждый комсомолец (их на судне десять) и члены судокоманды детально обсудили производственное задание на судно в навигацию 34 года, развернули спорение на вахте. На решавшие участки работы поставили лучших людей.

В результате широкой политико-массовой работы производственные измерители первого рейса выполнены на 114 процентов, сэкономлено 16 процентов ходового времени судна.

В первый рейс вышли лучшие ударники, особенно отличился кочегар Болотов. Он образцово несет вахту — всегда у него пар на марке. На промежуточных подготавливаем отставших. Боремся за железнную дисциплину среди судоходной команды. Это обеспечит дальнейший успех нашей работы.

Техника на пароходе развернута слабо. Парторгруп Сильвию этот недостаток надо устранист.

Заслуживает одобрения передача опыта комсортов через «Красный Север». Мы будем учиться друг у друга, работать, все лучше использовать у себя на судне.

На водном транспорте я работаю с 1931 года. Кончил Вологодский водный техникум. В комсомоле с 1931 года. На пароходе «Лизогуб» работаю третьим пом. командира. Хочу систематически делиться опытом своей работы с бывшими товарищами по учебе, а сейчас по работе на судах — комсортом парохода «Туркиси» Сашей Жуковым.

Комсорт парохода «Лизогуб» — В. Брагин.

ОТ РЕДАКЦИИ: Помещаю письмо тов. Брагина мы обращаем внимание комсортов эксплуатационного участка тов. Колтесова на то, что в результате, что тов. Брагин исчез из обихода с боксиром у Олонцева, о чем сигнализировала «Правда Севера» 11 мая.

## Убрать самодура с капитанского мостика

Буксирий пароход «Ненца» с громоздкими надстройками. Им трудно управлять в штормовую погоду, а также на поворотах реки в мысах. Пароход мощный, он может водить хорошие волны.

«Ненца» зимой стояла в Петушкино. В навигацию он вышел под руководством капитана Седунова. Эксплуатационный участок и партгоранизация возлагали надежды на Седунова, как на капитана-коммуниста. Ему была поручена ответственная работа по лесоперевозкам.

Наши лучшие судоводители начинали навигацию с того, что детально разглядывали стоящие задачи перед всей кампанией и перед каждым работником в отдельности. Еще до выхода в рейс, они выявляют лучших, ставят им на решающие участки работы, помогают им, подготавливают отставших, воспитывают из них ударников-знатных людей транспорта.

Это же требовалось и от капитана-коммуниста Седунова. Но Седунов не оправдал доверия партии.

Началось с первого рейса. «Ненца» белая караван баржи. На вахте стоял сам Седунов и посадил пароход на кромку берега. В результате, простой три часа. Во втором рейсе Седунов среди бела дня вновь посадил пароход на берег, где простояли два с половиной часа.

Эти два поступка Седунова были вынесены на обсуждение команды парохода. На собрании указывали Седунову, что нужно перениматывать большевистские образцы работы у плотовода «Омска» и его капитана из Припороша. На это Седунов заявил при всей команде:

— Я работаю капитаном 14 лет, а Припорош второй год на «Омске», и учиться у Припороша я не буду!

И Седунов не учился, он сознательно не хотел честно работать, не хотел по-больше винтился бороться за улучшение работы водного транспорта. Беда пароходом поражен Седунов сам был на вахте и третий раз посадил судно на мель.

Третья посадка парохода дорого обошлась государству. Судно простояло шесть с половиной часов. Пароходы «Литейщик», «Механик» и «Григорий» сняли «Ненцу» с мели. При снятии с мели сломали судна руль в румпель. Эта авария по грубым подсчетам составляет не менее пяти тысяч рублей.

Таковы первые три рейса парохода «Ненца» под руководством разгильдяя Седунова. На судне отсутствовала дисциплина среди командного состава. Были случаи, когда помощники капитана не выполняли распоряжений командира. Седунов прошел мимо этих случаев и, вместо укрепления дисциплины, 13 мая, когда пароход привезли на боксире в затон для ремонта после аварии, Седунов решил основательно попраздновать и напился «за дрезину». Явившись на пароход, Седунов вспомнил, что он капитан.

— Как стояишь перед капитаном! набросился он на вахтенного матроса Деникова, переспыянного матершином.

В довершение всего Седунов показал еще одну черту своего характера. Он избил вахтенного матроса Деникова за то, что Деников пытался на пароходе пожарную охрану для проверки пожарного инвентаря. Пожарники обнаружили капитана в каютке пьяным.



Техническая комиссия на пароходе «Извобретатель» осматривает машину перед выходом в рейс

Команда желает жить культурно, но мудробыты на пароходе нет. Профсоюз водников дал на пароход по коллективу домино и шашки да бильярдную в сто килограмм. В библиотеке отсутствуют брошюры с решениями XVII съезда партии. Газет журналы, радио, музыкальные инструменты на судне нет. Вот почему на пароходе раслабленность, пьянство, рукоприкладство, дезорганизация работы.

\* \*

Таким «коммунистам», как Седунов, не место в партии и на пароходе. Слово за партгоранизацией и

начальником речного эксплуатационного участка. На судне следует дать нового капитана, способного на деле осуществить линию партии. Команда «Ненца» может дратться за выполнение измерителей. Требуется только четкое руководство командира.

Уроки бывородий на «Ненце» должны учсть все судоходные команды, а парков водников и профсоюз общин на этом примере мобилизовать водников на безаварийную, четкую работу.

Бригада «К. Севера»  
А. Кудряков.  
Я. Дыльцов.

## ПАРОХОД... В КУСТАХ

Вышли мы на боксирном пароходе «Пионеража» из Вологды в рейс и взяли первый буксир с лесом на фабрику «Сокол». Команда на боксире работала образцово и надеялась, что с первого рейса у нас будет все благополучно.

Надежды наши не оправдались.

Будучи на вахте, командир Кузинин так вед с судно, что заставил буксир леса на мель, где и простоял 3 час. 30 мин. Это было 29 апреля пятое с годовщиной социалистического соревнования.

30 апреля на вахте стоял опять командир, нужно было на лодке выехать к пристани за кассиром, 45 минут искали у судна руль в румпеле. Эта авария по грубым подсчетам составляет не менее пяти тысяч рублей.

Первое мая «ознаменовали» посадкой боксира на мель 1 час. 35 мин. Аварию допустил первый помощник командира Тесалевский.

Ноэлью на второе ма сидели с боксиром на мель. Всего у нас было простое семь часов.

Третьего мая пароход днем шел порожнем. Обед на судне.

Захотелось, верно, третью помошнику командира пообщаться.

Была купчина на вахте, командир Кузинин так вед с судно, что заставил буксир леса на мель, где и простоял 3 час. 30 мин.

Это было 29 апреля пятое с годовщиной социалистического соревнования.

30 апреля на вахте стоял опять командир, нужно было на лодке выехать к пристани за кассиром, 45 минут искали у судна руль в румпеле.

Первое мая «ознаменовали»

ПОСТРОИМ ОБЩЕГОРОДСКОЙ ПАРК КУЛЬТУРЫ И ОТДЫХА

В «Красном Севере» писалось, что Древпромсоюз намерен перенести лесозавод № 2 к канализированному заводу, в результате чего освободится большая площадь, мало пригодная для жилищного строительства, но вполне подходящая для зеленых насаждений.

В связи с этим необходимо поставить на обсуждение широкой общественности вопрос об использовании территории бывшей «Дегтярки» под строительство общегородского парка культуры и отдыха.

В парке возможно разместить водную станцию с купальными пляжами, стартовыми тиром, площадки для игр и др. Путем постепенного расширения площади при сносе построек под парк можно занять территорию от здания Севспортшколы вниз по реке Вологде до фабрики «Красный полиграфист» с границей со стороны города по ул. Маркса. Кроме того, в территорию парка следует включить площадку по левому берегу Вологды от поселка санатория до улицы Большие Кожевники путем соединения заброшенных садов санатория, Горбункова и Нечасева в один зеленый массив. Там имеется возможность организовать зоологический и ботанический сады.

На Советской площади против ветеринарного института разбить цветники, соединив его бульваром по большой и малой Петровкам с детским парком культуры и отдыха. Предтеченскую улицу также превратить в бульвар, соединяющий городской и детский парки культуры и отдыха.

В результате проведения в жизнь этого плана, город получит красный зеленый массив с протекающей в его центре рекой. В зимнее время в этом парке будет возможность организовать катки и лыжные станицы.

Н. Баланов

# ВЫВЕСТИ ТРАНСПОРТ НА ШИРОКУЮ ДОРОГУ ПОБЕД

## С УЗЛОВОГО СОБРАНИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ

Вечером 15 мая в клубе Вологодского железнодорожного узла состоялось собрание партийно-комсомольского актива и ударников Вологодского узла и ремонтных заводов. Собрание открыто начальником Вологодского районного отдела т. Ломидзе. Во вступительной речи он отметил, что железнодорожники далеко не добились выполнения решений ЦК и СНК по транспорту. Жесткая, но совершенно справедливая критика работы железнодорожного транспорта была в этот же день на заседании партии.

Далее т. Ломидзе говорил о большом значении социалистического договора между Вологодской и Челябинской армиями. Как вологодцы выполняют этот договор? Тов. Ломидзе заявил:

— У нас нет ни одной бригады, которая бы не имела обязательств, но за выполнение их не видно достаточной большевистской борьбы. Соревнование с челябинскими железнодорожниками взявшимся проверки социалистического договора — вопрос большой политической важности. Впереди еще три квартала. Поэтому задача каждого работника 5 района: по большевистски драться за выполнение каждого пункта социалистического договора также как и за выполнение решений партии и правительства.

Мы в районе имеем крепкую партийную организацию. Комсомол является у нас большой силой. Наконец мы имеем вполне квалифицированные технические работники.

Под руководством политотдела мы выведем Вологодский район в шеренгу передовых.

Затем слово предоставляется руководителю бригады Челябинского районного отдела тов. Балашеву.

### ЧТО НАШЛИ НА УЗЛЕ ЧЕЛЯБИНЦЫ

— В течение 8 дней наша бригада тщательно проверила выполнение по всем пунктам социалистического договора, — начал свой доклад т. Балашев. За четыре месяца с момента заключения социалистического договора вологодские железнодорожники под руководством политотдела добились ряда несомненных успехов.

Вологодские железнодорожники исплохо боролись за вывоз заполненных грузов, улучшили оборот паровозов. Нет недодат паровозов под поездами. В обслуживании пассажиров тоже имеются положительные результаты. Хороши в вокзалах буфет, комната матери и ребенка, пассажирский поезд № 51—52 превращается в образцовый.

Но, товарищи железнодорожники Вологодского района, продолжает далее тов. Балашев, эти достижения бледнеют перед огромнейшими недостатками вашей работы. Надо прямо сказать, что по основным пунктам социалистический договор не выполнен. Как выполняется государственный план погрузки? Очень плохо. В январе районный план погрузки выполнена на 85,1 проц. февраль — 86,6 проц., март — 84,6 и апрель — 84,5 проц.

Задерживаются паровозы под поездами. Вологодское депо в январе допустило 22 задержки в феврале — 60, марта — 87 и апреле — 65.

Задерживаются паровозы под поездами. Вологодское депо в январе допустило 22 задержки в феврале — 60, марта — 87 и апреле — 65.

Позорные цифры районные пошли по происшествиям. За 4 месяца отмечено 254 происшествия, преимущественно порчи паровозов на пути, разрывы поездов, проезд машины стами закрытых семафоров. Нет борьбы за здоровую букинистическую культуру. За 4 месяца по району отцеплено 2946 вагонов. Смазчики хотя и сдали техникум, но все же они остаются технически малограмотными. В самом деле из 170 смазчиков 140 не имеют слесарной специальности. Метод Дедовка, давший на всех дорогах Союза положительный результат в Вологодском районе находит еще слабое применение. Нет борьбы за укрепление спартанской езды смазчиков.

По району за 4 месяца отмечено 529 случаев нарушений трудовой дисциплины, главным образом на почве пьянки нередко на производстве. Среди паровозников дело нарушителей дисциплины больше всех. Нередко среди нарушителей трудовой дисциплины "погон" места занимают партийцы и комсомольцы (из 146 нарушителей в депо 27 коммунистов и 14 комсомольцев).

Машинист паровоза 717—17 коммунист Черкасов допустил нарушение своего паровоза с паровозом 524. Мастер депо-коммунист Соколов плохо отремонтировал паровоз 6877. Машинист Ярков, Павлов, Савцов, являясь коммунистами, имеют нарушения трудовой дисциплины. На паровозном участке есть "заслуженные" нарушители трудовой дисциплины. На примере у коммуниста Богданова (смазчика) "кризис отцепок" идет в свое время на повышение.

Приезжая еще много примеров безобразной работы в районе, тов. Балашев далее перешел к вопросам бытового обслуживания рабочих.

— У вас можно челябинцам кем-то поучиться, — говорит он. — Я уже не говорю о клубе, который вологодские железнодорожники могут гордиться. Хорош красный уголок станции Вологда, очень опрятны обежития у грузчиков, не плохи столовые. Но надлежащего внимания к удовлетворению железнодорожников на сегодня еще нет.

По социалистическому договору в районе обязались отремонтировать 100 квартир узловой бригаде. Бригаде заявили, что отремонтирована 91 квартира. На проверку вышло, что из 7 квартир указанных бригаде по депо паровозное оказалось отремонтировано лишь одна. Лучше дело по вагонному депо, где из 9 квартир только одна не ремонтирована.

Политическое воспитание масс поставлено на узле не удовлетворительно. По депо паровозное посещают занятия политучебы только половина слушателей.

Товарищ Балашев, заканчивая доклад, призвал железнодорожников Вологодского района по боевому драться за высокие показатели в соревновании.

### НА ТРИБУНЕ — УДАРНИКИ УЗЛА

После выступления тов. Балашева слово получили начальник станции Вологда — тов. Андреев. Он заявил, что станция в соревновании упорно борется за успехи в работе. Если в первом квартале простой транзитного вагона составлял 6,8 часа, то за первую половину мая он снизился до 6,4 часа. Отправление поездов по расписанию

в первом квартале 65 проц., в первой половине мая — 92 проц. Тов. Андреев завершил собравшихся, что станция будет драться за выполнение ежегодного плана, за четкую служебную работу со всеми службами.

Характеристику выступления рабочего Борисова (токарно-механический цех ПРЗ)—Наши слесари-изыщицы из материального отдела часто жалуются на плохое снабжение. Всю это все — не умеют работать. Послали меня на так давно материал раздобывать, то каковым значит. Приезжал в Москву. У самого на пазухе свежая заводская газета. Принес к начальнику паровозной службы т. Гусеву, так, мол и так, материала на заводе нет, а сам ему заметку в газете прочитал. Оказали содействие материала получил. Иду городом, на встречу человек попадается, под мышкой два точика несет, а у нас на заводе эти точика нет. Где, говорю, миа друг, точка купила. А он мне адрес сказала. Приложу на заводе, там говорят: ваши фонды есть. Нет, говорю, никаких фондов, а то чайки нужны. Мне отвечают: фондов нет и точек нет. Тогда я обзываю, что приехал по поручению большого пролетара ского завода, который нуждается в точиках. Мне дали 30 штук. Я на радостях и бухну: болшое, говорю, спасибо от пролетариев вологодского ремонтного завода. Директор точильного завода сиял шапкой и говорил: «Коли-так, вот тебе моя рука и на другой раз милости просим».

Не поверю я теперь ни одному ми снабженцу, что нельзя достичь нужных материалов. Борисову аплодировали и президиум и все участники собрания.

После выступлений ударников ремонтных заводов Ботова, Дмитриева и узла Соколова (депо вагонное) и Лукинок (бригадир комсомольской бригады пассажирского поезда 51—52) под бурные аплодисменты выступил начальник политотдела Северных железных дорог тов. Винокуров.

### РЕЧЬ НАЧАЛЬНИКА ДОРОГИ ПОЛИТОДЕЛА Т. ВИНОКУРЫА

— Семнадцатый съезд партии указал, чтобы вся наша партия занималась транспортом. Первые рабочие туты первые показали, что они поняли задачи, поставленные решением семнадцатого съезда. По их инициативе развертывается всесоюзный производственный социалистический поход, по их инициативе развертывается соревнование территориальных организаций, идущих на помощь транспорту.

Решениями партии и правительства от 23 марта нам — железнодорожникам указаны правильные пути для окончательной ликвидации отставания железнодорожного транспорта. Реализация этих решений в целом ряде транспортных ветвей сумели добиться сдвигов, правда, очень небольших, которыми увлекаться не следует.

Сейчас развертывается конкурс на лучшую железнодорожную станцию. Я хочу здесь предупредить всех товарищеских, что соревнование без коренной реструктуризации всей работы — пустой звук. На линии кое-где пытаются живое дело соревнования подменить формальной реструктурой. Вот у меня, товарищи, в руках рапорты начальни-

ков станций. Находятся умники, которые пишут: «Решение от 23 марта выполнено на 75 процентов». Чем это пахнет? Начальник разъезда Бурачиха отрапортовал: «Трудодисциплина задано 100, выполнено — 98». А начальник разъезда, который соревнуется с Бурачихой, передает: «Измерение по трудовой дисциплине выполнены на 101 процент».

У меня, товарищи, возникает серьезное опасение, что с таким формальным подходом к делу соревнования мы далеко не уедем.

Но безынтересен вопрос, как зачисляются в сталинские ударники. У меня имеется такой рапорт: «на призыв тульских рабочих отклинулись и многие работают не плохо». Так ли надо ставить вопрос? Кто у нас сталинские ударники? Ударники сталинского призыва это те, кто выполняют и перевыполняют планы, кто ведет за собой отставших.

Я должен, товарищи, отметить, что на вологодских ремонтных заводах с социалистическим соревнованием неблагополучно. Там недавно работала бригада рапорткомиссии и района. Но из материалов бригады так и выпирают моменты квалифицированного наскока. При обследовании парторганизации заводов готовились к единому партийному дню. Бригада про веряла подготовку к этому дню установки, что подготовка идет плохо, и вот бригада «находится» замеченные недостатки ликвидирует, помогает в один день подготовить коммунистов для самоотчетов и добивается в короткий срок «решающих» побед.

Разве так воспитывают партийную организацию? Переродка в вопросах планирования перевозок, я должен сказать, что чехарда с планированием не устранена. Станция Енгиев имеет месячный план на погрузку 600 вагонов, грузят же только 8—12 вагонов в сутки. Станция Няндома, Ванды тоже не могут добиться четкой работы. Не изучаете килемента, в результате нарушается государственный план.

Транспорт — конвейер социалистической экономики, он должен работать как часовы механизмы. Надо составлять не дутье, а реальные планы и за них драться. А здесь что? Район выполняет план на 91 процент, паровозно-ремонтный завод в апреле вместо 27 паровозов дал 26 и паровозов 105 и 201 с массой недоделок вернулся в повторный ремонт.

Скорее будем праздновать годовщину ильинских решений ЦК и СНК о транспорте. С чем ремонтные заводы придут к этой исторической годовщине? Плохая организация труда — бич в работе ремонтных заводов. Жалуются, что мало рабочей силы, а факты говорят, что рабочая сила используется только на 80 процентов!

Или возьмите позорнейшие явления — отцепки по горячим бусам. За 4 месяца отцеплено 2946 вагонов — это, товарищи, чудовищная цифра. Масса прошлостей. Кто же виноват? Виноваты прежде всего коммунисты и комсомольцы. Кстати, товарищи, о комсомольцах. Не вижу я здесь авангардной роли комсомола. На крупнейших ветвях строится комсомол по казакам образца ударной работы,

показал свое умение быть на передовых позициях борьбы за победу. Здесь даже техническим комсомольцам не славно полностью. Надо пристраститься к коммунистам. Кто они? Может быть некоторые из коммунистов формально состоят в партии и лучше всего от таких «коммунистов» поскорее очистить партию.

Надо работать четко, а для этого нам нужны хорошие, воевые командиры. Каким должен быть наш командир? Особенно в связи с тем, что транспорт — родной брат Красной армии. Командир должен хорошо учить подчиненного, обеспечить контроль над его работой. У нас же зачастую командир не понимает ни дисциплинарной политики, ни своих дисциплинарных прав. Считают, что чем больше командр выпускает приказов, тем лучше. Нет, товарищи, я прямо заявляю: такой командир не командир, а тряпка. Что значит приказ? Это продуманное, целесообразное мероприятие, пресекающее безобразия или направляемое на улучшение работы. А здесь что делают? Превращают приказ в «Филькину грамоту». Командир паровозного цеха три раза уволился приказом слесаря Беляева с работы и в конце концов в последнем приказе записал: «скинуть разрыв». Таким методами авторитета не завоюешь.

Несколько слов о печати и профсоюзах. Что делают профсоюзы после того, как их права расширены. Где акты? Товарищ Винокуров обращается к председателю райпрофсоюза Полымякову и спрашивает: «Есть акты у тебя товарища Полымякова? Нет у тебя его, это просто издательство над решениями партии и правительства.

Наша транспортная печать еще не научилась делу доводить до конца.

И, наконец, товарищи, я хочу заострить ваше внимание на роли транспорта в обороне страны. Посмотрите на восток. Там сбираются грозные тучи Японской империи готовящейся большой войны. Все его планы зиждутся на том, что наш транспорт, вследствие плохой работы, окажется небоспособным в решительную минуту. Здесь присутствуют большинство стариков. Неужели мы свершившие величайшую революцию, свергнувшие капитализм, мы старая гвардия, вынесшие на своих плечах также бремя лихолетий и теперь борющиеся за построение бесклассового социалистического общества допустим поражение? Никогда этого не будет! Победа наших побед является то, что гениальный вождь партии и всего трудающегося человечества тов. Сталина занимает с вопросами транспорта. Победа наших побед является то, что наш Центральный Комитет руководит волю всей партии на то, чтобы вывести транспорт на широкую дорогу побед.

Давайте заставить Центральный Комитет Всесоюзной коммунистической партии большевиков

Громом аплодисментов были покрыты последние слова тов. Бориса Винокурова. (Оркестр играл «Интернационал»). А. Комичев



# СУДЕБНОЕ УБИИСТВО ПАЛАЧИ ВСЕ ЖЕ ГОТОВЯТ

Угроза смертного приговора  
тov. Тельману не миновала

БЕРЛИН. Опубликовано следующее сообщение из «осведомленных кругов».

— «За последние время некоторые газеты высказывались по поводу дела председателя германской компартии Тельмана. Согласно этим сообщениям, икобы, доказано, что Тельман подстрек к террористическим актам такого рода, как например, польские кровавые события в Алтоне в 1932 году и, что поэтому его наверняка ожидает смертный приговор. В связи с этим нужно сказать следующее: уже некоторое время верховный прокурор ведет переговоры с Тельманом о том, чтобы Тельман дело по обвинению в покушении на сверже-

ние существующего строя. В настоящий момент это дело находится в стадии предварительного судебного расследования. В данном время еще нельзя сказать, будет ли против Тельмана возбуждено дело, когда и за какие преступления будет предъявлено обвинение и когда состоится судебный процесс».

«Берлинер бергштадт» в связи с этим сообщением высказывает свое недовольство по поводу того, что общественное мнение заграницей и заграниценная пресса проявляют большой интерес к судьбе Тельмана.

## ШУЦБУНДОВЦЫ ВСТУПАЮТ В КОМПАРТИЮ

ПРАГА. А последние дни еще 87 находящихся в лагерях шубундовцев подписали заявление о переходе в компартию.

Секретным циркуляром руководства австрийской социал-демократической партии предлагается руководителям шубундовцев удалить из лагеря всех лиц, выражающих сочувствие коммунистам. Удалению подлежит также всякий шубундовец, читающий и распространяющий коммунистическую литературу, или возвзвания находящихся в СССР шубундовцев. Далее Шубундовцам запрещается принимать материальную помощь от МОПРА и производить выборы старост. Однако, шубундовцы сопротивляются попыткам превратить этот циркуляр.

ЛОНДОН. Британские политические круги относятся к открывшемуся заседанию совета Лиги наций с большим равнодушием. «Таймс» еще раз напоминает, что лучше плохая конвенция, чем никакой, и что германские предложения делают принятие конвенции возможным. Это не встречает, однако, поддержки влиятельных консервативных кругов, оставивших мысль о конвенции.

Возможно, что на сессию генеральной комиссии 29 мая вместе с Саймоном поедет военный министр Хэлшем.

Создан аналогичный трибунал для разрешения спорных вопросов избирательного права и правильности голосования. Право голоса имеют лица проживающие в Саарской области за нынешней правительственной комиссией и на время плебисцита назначить комиссию по организации и проведению плебисцита, члены которой не должны быть ни гражданами Саарской области ни подданными Франции или Германии.

Создан аналогичный трибунал для разрешения спорных вопросов избирательного права и правильности голосования.

Право голоса имеют лица проживающие в Саарской области в день подписания версальского протокола.

«ПОСЛЕНЕЦ»  
СЕВЕРНОЙ МАНЧУРУИИ

ШАПКАРЫ сообщают, что японское правительство намеревается в течение ближайших трех лет отправить в Северную Манчжурию 50 тысяч военных поселенцев.

Власти Манчжурии сильней отбирают или склоняют к беспечению китайских крестьян участки, предназначенные для размещения этих эмигрантов, что послужило причиной недавнего восстания крестьян в районе Сянсина.

СНК СССР представляет к награде лучших строителей станции.

НА ПОЛЯХ БОЮЗА

МОСКВА. По данным Наркомзема на 10 мая засеяно по Сибири 56 940 000 га прорывы—61% прошли. В 1933 году к этому сроку было засеяно 42 495 000 га—47% прошли. Колхозы засеяли пашни на 64 проц.—52% прошли.

Украина выполнила план посева на 84 проц. Закончил ее кровью Молдавия и Северо-Кавказский край.

## ЗАБАСТОВКИ В ИСПАНИИ

### ВСЕОБЩАЯ ЗАБАСТОВКА В БИЛЬБОА

ПАРИЖ. Из Испании сообщают, что началась всеобщая забастовка в Бильбао в знак протеста против запрещения демонстрации, назначенной в связи с похоронами убитого рабочего.

В Мадриде забастовка металлистов, длившаяся более двух месяцев, продолжается.

В Гвадалахаре обнаружена всеобщая забастовка протеста против зверского подавления рабочей демонстрации.

Всеобщая забастовкахватила также Сеговию. Все заводы и фабрики бездействуют. Движение приостановлено.

В Вильяррубиа полиция открыла огонь по демонстрантам двое рабочих убиты и пять тяжело ранены.

### 73 ГОДА ТОРМЫ И НАТОРИ

БЕРЛИН. «Наутаусгебе» сообщает из Бреславля, что там закончился процесс 45 коммунистов, обвиняемых в государственной измене. Обвинительный акт утверждает, что все они подготовляли вооруженное восстание весной 1933 года.

Коммунист Энде приговорен к 5 годам каторги, коммунисты Гейнзе, Фейст, Отто—к 3 годам, а остальные—к разным срокам тюремного заключения от 6 месяцев до 2 лет. В общей сложности они все приговорены к 38 годам и 7 месяцев каторги и 34 годам и 4 месяцам тюремного заключения.

### ДЕЛО МАЛЯРЯ ШУЛЬЦЕ ИСПОЛЬЗУЕТСЯ ДЛЯ НОВОЙ ПРОВОКАЦИИ

Берлин. В связи с начинавшимися 16 мая процессом малая Шульце, обвиняемого в том, что он бросил 21 марта ручную гранату на улице Унтердензинен, «Б. Ц. Ам Миттаг» сообщает, что по вине слепоты Шульце, крайне неизумененный человек, которого врачи уже два года считают рефрактерным, поместили психиатрическую больницу. Хотя по словам газеты слепота установлена, что акт Шульце не связаны никаким с организациями побочных террористических актов и что нет указаний на то, что Шульце имел сообщников или, что его к этому кто-либо подстрекал, газеты называют Шульце экономистским террористом и заявляют, что он якобы по осени 1932 года был членом компартии.

Всем вероятно, что не будет недостатка в попытках использовать дело Шульце для новой провокационной кампании против компартии.

## Катастрофа германского субстратостата

Соболезнование было выражено также от имени начальника военно-воздушных сил СССР тов. Алексея.

Одновременно советское посольство в Берлине выразило соболезнование германскому правительству. 15 мая в 18 час. 20 минут выехал в Себеж поездом секретарь германского посольства г-н Дитмар и ответственный референт НКИД тов. Шапиро. Из Берлина вылетели на аэроплане «Дорсунф» три представителя германских организаций, в том числе представитель посольской обсерватории. 16 мая днем они прибудут в Великие Луки, откуда направятся на место катастрофы.

Просьба германского посольства, тела погибших немедленно будут доставлены в Москву. На месте катастрофы приложены меры по охране обломков и гондолы субстратостата.

## «РУДЕ ПРАВО: СНОВА ВЫХОДИТ

ПРАГА. После трехмесячного полицейского запрета, снова начал выходить центральный орган компартии Чехословакии «Руде право».

В адрес редакции газеты поступили сотни приветственных писем и телеграмм от обиженных рабочих на заводах и от многочисленных рабочих организаций.

Многие организации передали в фонд помощи коммунистической печати собранные ими среди трудящихся для этой цели средства.

## Иностранная хроника

ПРАГА. По сообщению из Вены, находящиеся в тюрьме шубундовцы обжаловали свою казнь. Они требуют полного разбора дела, либо немедленного освобождения.

БЕРЛИН. Венеция (Венгрия) в лесу найдены трупы штурмовиков Тасера, в одиночном километре от него—труп убитого выстрелившим Фредрика, который будто бы был ранен шагом компартии. Расследование якобы установлено, что Фредрик упал Тасер, а потом заснулся.

АФИНЫ. В Пелопонесе и грецкой Македонии засуха продолжается. Если в ближайшие 10 дней не будет дождя, то есть урожай погибнет.

ПАРИЖ. Во время автомобильных гонок в Фонтенебло, машина, мчавшаяся со скоростью 170 км. в час, врезалась в публику. Шофер и трое из пассажиров убиты. 11 чел. также ранены.

## День нашей страны

### СВЕРХМОЩНАЯ РАДИОСТАНЦИЯ ИМЕНИ КОМИНТЕРНА

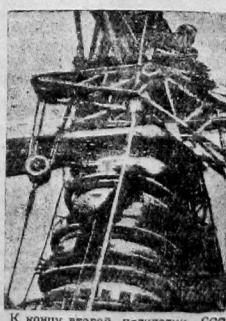
МОСКВА. СНК СССР постановил принять и ввести в эксплуатацию сверхмощную радиостанцию имени Коминтерна мощностью в 500 киловатт. Строительство этой сверхмощной станции собственными силами из советских материалов является большим достижением советской радиопромышленности.

СНК СССР представляет к награде лучших строителей станции.

### НА ПОЛЯХ БОЮЗА

МОСКВА. По данным Наркомзема на 10 мая засеяно по Сибири 56 940 000 га прорывы—61% прошли. В 1933 году к этому сроку было засеяно 42 495 000 га—47% прошли. Колхозы засеяли пашни на 64 проц.—52% прошли.

Украина выполнила план посева на 84 проц. Закончил ее кровью Молдавия и Северо-Кавказский край.



К концу второй пятилетки СССР будет иметь в Московской области новую металлургическую базу—Тульский металлургический комбинат, сейчас Тулметаллстрой, и стройка которого работает 12 000 человек.

Комбинат будет иметь 7 плавильных печей, каждая 930 кубометров в 10 маcтров с суточной мощностью в 150 тонн стали наажды и 10 коксовых барабар, 6 прокатных станов, блокнинг. На снимке—открывшаяся первая печь Тулметаллстроя.

### «КРАСИН» ИДЕТ ЛЬДАМИ ДО «СТАЛИНГРАДА» ОСТАЛОСЬ СТО ДВАДЦАТЬ МИЛ'

ЛЕДОКОЛ «КРАСИН». Берингово море, 15 мая. Утром над морем стоит туман. Днем налегает снег. Гидролог каждый час измеряет температуру воды. Заметно быстрое походяление. Близко льды. В 10 часов ночи на горизонте появляется слабо сверкающая полоса. Капитан тов. Пономарев узнает ледовые опасности. На море шипят.

Полночь. Изданы сильные льды. О борта «Красина» удираются первые льды. Еще несколько минут и все окружавшее нас пространство белеть. Кругом беспрерывный грот. При свете прожекторов мы идем полными ходом по разраженному пятибалонному льду. Курс вест-норд-вост. До местонахождения парохода «Сталинград» осталось 120 миль.

### ПОГРУЗКА—НА СТО ПРОЦЕНТОВ

МОСКВА. ВЦСПС решил приступить к 25 мая по 25 июня рейду по качеству рабочего индекса. Всем профсоюзным организациям предложено органы зовать контролем за качеством рабочего строительства.

### РЕЙД ПО КАЧЕСТВУ РАБОЧЕГО ИНДИКСА

МОСКВА. ВЦСПС решил приступить к 25 мая по 25 июня рейду по качеству рабочего индекса. Всем профсоюзным организациям предложено органы зовать контролем за качеством рабочего строительства.

## СЕЛЬСКАЯ ТОРГОВЛЯ

# В ВАТЛАНОВЕ ПОЛНЫЙ РАЗВАЛ РАБОТЫ СЕЛЬПО

## Райпотребсоюз плохо руководит своей низовкой

Борьба за культурную торговлю, повышение и ускорение товарооборота, лучшее обслуживание пайщика и первую очередь панцища ударника — одна из основных задач, выдвинутых решениями 17 партсъезда.

Ватлановское селько не может похвастаться тем, что оно идет по правильному пути, а скорей оно — образец того, как не надо работать. Это ярко выявилось в форме бездеятельности правления селько и его руководителя Мельникова.

9 мая на обединенном заседании президиума сельсовета и правления селько председатель селько в своем докладе «честно болтал» о том, что план товарооборота за первый квартал и апрель выполнен на 51,8 проц. План мобилизации средств по пасенным выполнен на 15,8 проц.

Как же выполняют торговые «точки» план мобилизации средств? Ватлановскому отделению надо собрать по плану пасенных за апрель 210 рублей, собрано 31 рубль, Ивановское отделение из 630 руб. собрало 167 рублей и Новоское вместо 490 рублей собрало 13 рублей. По издержкам обращения председатель селько Мельников и счетовод Зернова не смогли дать ясного ответа. Селько не знает даже сколько у него всего членов-пайщиков и что должно по пасенным взносам. Продавцы всех трех отделений

Кузьмина, Аксенов и Чернавская работают так, что лишь жалуются плохо и не своевременно.

Правление не собирается по два месяца. Ревкомиссия работает не лучше самого селько.

Нет общественного контроля. Лавочечные комиссии числится только на бумаге. Отчетность поставлена из рук вон плохо и баланс до сих пор не составлен.

За один год сменилось 10 продавцов и без счету менялись счетоводы.

Хлебозакупки прошли неудовлетворительно.

О всех этих безобразиях отлично знает райпотребсоюз, который до сих пор не уделяет должного внимания работе селько. Работники райпотребсоюза редко бывают в своей низовке.

— 0 —

По решению президиума сельсовета и правления селько председатель селько Мельников с работы снят. На его место утвержден лучший колхозник колхоза «Верный путь» член правления селько он же фанцикардник т. Паничев.

Продавцу Аксенову объявлен выговор.

Ватлановское селько имеет все возможности выйти впереди лучших. Со стороны райпотребсоюза нужна сейчас конкретная помощь селько,

Председатель Ватлановского сельсовета Павловский.

Треугольник завода «СЕВЕРНЫЙ КОММУНАР» с глубоким прискорбием извещает о трагической смерти главного механика завода

**Симанова Александра Петровича**

и выражает соболезнование семье покойного.  
Похороны состоятся сегодня на Богословском кладбище.  
Вынос тела из горбальници в 5 часов вечера

**A. P. Симанов**

Александр Петрович оставил и выковал сотни молодых специалистов, будучи заведующим механико-технической школой.

Умер А. П. беспартянским, но горячо сочувствующим партии наставником рабочих и крестьян.

— Мне много лет, я уже старик, — говорит Александр Петрович — но хочу оставаться виридов партии. — И подал заявление о принятии его в ряды сочувствующих. Это было на кануне трагической смерти.

Александр Петрович будет жить в сердцах коммунистов и рабочих завода.

По поручению рабочего коллектива ЗЕПАЛОВ.

## ИЗВЕЩЕНИЯ

Сегодня — сдача общественно-политических замечаний по решению XVII съезда ВКП(б).

Проходит по всем парторганизациям за исключением горючко-потребительских, где замечания будут проведены 19 мая.

Отдел культуры и пропаганды левинизма ГК ВКП(б).

19 мая, в 6 часов вечера, в здании горкома ВКП(б), создается совещание организаторов и секретарей кооперативных и первичных организаций ВЛКСМ, с вопросом — участие комсомола в первоначальной кампании по освоению.

Явка секретарей комитетов и организаторов первичных организаций обозначена.

Секретари парткомов и партгрупп обеспечат явку на слушание

работы органов НКПС.

Горком партии и политотделы явились ж. д. дор. района при парткабинете ГК ВКП(б), ком. № 11, организует коллективное слушание лекций по окончанию лекции проводится консультация.

Секретари парткомов и партгрупп обеспечат явку на слушание партийных, комсомольских и беспартийных работников ж. д. дор. транспорта.

Горком НКП(б) Политотдел пятым ж. д. дор. района

## СЕГОДНЯ В ТЕАТРАХ:

ГОРТЕАТР  
дом Революции  
т. 2-72.

17 и 18 МАЯ  
драма в 4 д. А. Дюма  
**Дама с камелиями**  
Начало ровно в 8 час. веч.

ИСКРА.  
Начало  
в 1, 8½  
и 10 час.

17 18 и 19 мая  
Художественный фильм  
**ИУДА**  
Мелодрама в 7 част.  
АНОНС: «ГАМБУРГ»

С 8 с половины час. массов. физкультурные танцы под духовой оркестр.

18 мая детский утренник, с 12. и 2 час. дия «Иуда». Приглашаются заявки от школ.

ШУКОВОЙ  
кино-театр  
имени  
Горького.  
Тел. 2-81.

Завтра  
Школьные утренники — в 12, 2 и 4 часа  
**ЛЯГАВЫЙ**  
Художественный фильм в 5 частях

Кино-театр  
им. Горького  
Начало сеансов: в  
6, 8 и 10 ч. веч.



Съемка фильмы производилась в течение всего периода строительства Беломорского канала.

Жена и дети с глубокой скорбью извещают о смерти мужа и отца

**ИВАНА ДМИТРИЕВИЧА ТРИФОНОВА**

Инженерно-техническая секция завода «СЕВЕРНЫЙ КОММУНАР» с глубокой скорбью извещает о трагической смерти члена секции, главного механика завода

**Симанова Александра Петровича**

и выражает свое искреннее соболезнование семье покойного.

Стрелково-охотничья секция при заводе «СЕВЕРНЫЙ КОММУНАР» с глубоким прискорбием извещает о преждевременной и трагической смерти активного члена секции, главного механика завода

**Александра Петровича Симанова**

и выражает соболезнование семье покойного.

Коллектив рабочих ремонтного цеха зав. «СЕВЕРНЫЙ КОММУНАР» с глубоким горем извещает о трагической смерти главного механика завода, товарища

**Симанова Александра Петровича**

и выражает соболезнование семье покойного.

Дирекция, парторганизация, местком Вологодского педтехникума с прискорбием извещают о смерти старейшего преподавателя, методиста родного языка, ударника, общественника

**ТРИФОНОВА ИВАНА ДМИТРИЕВИЧА**

и выражают свое соболезнование семье покойного.

Городской комитет работников просвещения с прискорбием извещает о смерти члена горпроста, старшего учителя ударника

**ИВАНА ДМИТРИЕВИЧА ТРИФОНОВА,**

последовавшей 16 мая, в 4 часа дня.

27 мая в 4 часа дня в помещении ломбарда

состоится

**АУКЦИОН**

на продажу просроченных динарских залогов

18 мая с 6 утра назначаются торги одновременно в доме, принадлежащем Иустину А. М., по Кузнецкой ул. № 27.

Горфо.

Срочно требуется квартира. Может купить. Плата по соглашению. Т. д. железнодорожный 1-02.

Покицци в гарнизонный округ № 7658 им. Н. О. Федорова, счит. недействительным.

Утварь значок ГТО № 380821, выданный ОФК ВМХИ Лапинской Ф. К.

Меняю квартиру 30 метров на мезонине. Вологодского 50, кв. 3.

Покицци чл. кп. ЦРК «Водоэнерг» № 1886-88 на имя Бараевой А. П. счит. недействительной.

Утерянную печать круглое с надписью «Водоэнерг» «Судиматор» считается недействительной.

Городской баз ОРС треста «СЕВАЛЕС» срочно требует главного бухгалтера и нальчуктура. С предложением обращаться — Транспортный ул. № 40, телефон 722 к. 203, Смирнову.

Покицци чл. кп. ЦРК «Водоэнерг» № 7643 на имя Трапезинова А. П. счит. недействительной.

Покицци чл. кп. ЦРК «Водоэнерг» № 14963 на имя Рубцовой В. И. счит. недействительной.

Комиссия по похоронам

**М. Д. ТРИФОНОВА**

извещает, что вынос тела покойного состоится 18 мая в 4 часа дня, на подъездную. Доступ к гробу будет открыт в зале подтехникума с 0 час. до 3 час. дня 19 мая.

