

Красный Север

ОГАН ВОЛГОССКОГО ГОРКОМА РКП(б), ГОРСОВЕТА И ГСПС.

Цена 8 коп.

ЕЖЕДНЕВНАЯ
РАБОЧАЯ ГАЗЕТА
выходит
с 1 мая 1919 г.
№ 111 (4487)
15 мая 1934 г.

СЕГОДНЯ, в 6 часов утра, в клубе НОР состоится собрание партийного, комсомольского, профсоюзного актива и ударников железнодорожного узла и ремонтных заводов по вопросу:

— О предварительных итогах соревнования с Челябинском.

Парккомы и месткомы обеспечивают своевременную и полную явку актива.

ОРГАНИЗОВАТЬ БОРЬБУ ЗА ВЫПОЛНЕНИЕ ПЛАНА ПЕРЕВОЗОК

Бологоцкий речной эксплуатационный участок в текущую навигацию получил значительно лучше, по сравнению с прошлым годом, отремонтированный флот. Лучше прошлогоднего укомплектованы и судовые команды. Хорошо организовано общественное питание на пароходах. Речной участок получил все условия для плодотворной работы. Суда организованы вышли в первые много-дневные рейсы.

Но с первых же рейсов возможности водного транспорта для перевозок используются изнутри в полной мере. Пробеги судов порожняком, просто из-за не-готовности лесных букиров, достигают колоссальных размеров.

С 27 апреля по 10 мая суда Бологоцкого участка простояли во вине клиентуры громадное количество времени, потери в простоях 4689 индикационных сид, что равно про-сто двухсотстотысячному пароходу в течение 23 суток.

Большинство простое судов падает на сплавные организации, которые не подготовили своевременно букиров, не развернули работы на горных складах. Баржи простояивают по несколько суток в ожидании загрузки балансом и пропуск, в результате чего за десять дней мая перевезено только пять процентов прописов и балансов к месячному плану. Правоходство было вынуждено давать баржи для внепланового груза, которого за это время перевезено 10098 тонн.

Предварительные данные показывают, что речной участок на 10 мая не плохо развернул работу во перевозке леса в плотах вине по Сухоне, выполнив план на 37,4 процента, а вверх по Сухоне месячный план перевозок леса в плотах выполнен на 60,6 проц. По перевозке пиловочника выполнение достигает 30 проц.

Майский план перевозок перевезенных грузов выполнен на 21,7 проц. Перевыполняется план перевозок таких грузов как мука, крупа, металл, машины, фурам.

Но общий план перевозок выполнены только на 28,5 проц. Это получается потому, что «клиентура часто ломает заявленные ею планы перевозок, не подготавливает грузы, в результате чего навигационный период используется крайне неравномерно».

У водников на сегодня нет надлежащей борьбы за безаварийную работу. Случая посадки судов на мель, аварии в звери говорят о слабой дисциплине среди командного состава, о низких технических знаниях фарватера, о недостаточной обстановке со стороны технического участка.

Социалистическое соревнование еще слабо развернутое на

судах. Если на передовых пароходах: «Омск», «Псков», «Турксиб», «Штерстрай» «Межевьи» развернуто соревнование и проводится работа по полноте обеспечению рейсов, то на других пароходах этого еще почти нет.

Работники профсоюза водников не знают, как работают суда. Они даже не заглядывают на пароход, чтобы помочь команде развернуть работу и наладить внутрисудовое и вахтенное планирование, организовать техническую учебу.

Парторганизация, комсомол и профсоюз слабо развернули работу по включению водников во всесоюзное соревнование. На линии послан актив по про-работке письма горьковцев и постановления правительства, но что делает актив на судах — неизвестно. Отдельные «активисты», как Парамонов, вернулись в Вологду, не найдя по-рученных пароходов.

Первые две декады навигации показали слабость работы на отдельных участках, в то же время показали лучших ударников транспорта.

Каждый водник должен стать организатором передачи опыта лучших и сплочения вокруг знанных людей водного транспорта всех его работников, организатором борьбы за выполнение навигационного плана перевозок.

На письмо горьковцев Бологоцкие водники должны дать ответ конкретным делам. Железная дисциплина, полноте обеспечения каждого рейса, конкретное соревнование обеспечит Бологоцкому участку победу в лесосортных перевозках, обеспечит победу во всесоюзовом производственном походе имени тов. Сталина.

КТО РАБОТАЕТ ЛУЧШЕ—ЧЕЛЯБИНЦЫ ИЛИ ВОЛГЖАНЫ?

НА ЭТОТ ВОПРОС ДАСТ ОТВЕТ СЕГОДНЯШНЕЕ СОБРАНИЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО АКТИВА

В производственно-массовый поход имени Сталина, в соревнование за образцованную работу станций Волгоградский железнодорожный район вступил, соревнуясь с Челябинским районом.

Несомненно, что соревнование с челябинцами подняло активность железнодорожников, дав положительные результаты и в организации труда и в улучшении культурно-бытовых условий рабочих.

Но все возможности соревнования не использованы. Несколько масса железнодорожников, в том числе и командиров, активно, добросовестно и честно дрались за выполнение обязателеств перед челябинцами и своим собственным обязательством.

Возьмем такой факт. Постановление ЦК и Совнаркома от 23 марта, являющееся решающим условием успешной работы основного звена в транспорте — станции, требует взаимодействия всех служб.

Министр маневрового паро-

водства 3573 Лагунов не посещает планерки, где дается наряд наладки составителям. А ведь этот наряд должны выполнять маневровые бригады.

Когда этого почтенного Лагунова спросили — почему не ходишь на планерки, он ехидно ответил:

— Чего я там не видел, там обедом не кормят...

Понятно, что с такими Лагуновыми много и хорошо не наработаешь.

Станция Волгоград работает все еще плохо. Отделение не выполняет плана погрузки. Вагонный участок продолжает при ремонте разделять вагоны и вместе с этим плохо борется за здоровую букску.

Все эти недочеты говорят о том, что договор с челябинцами не выполнен и надо еще много поработать, чтобы выйти в соревновании победителями.

Бригада челябинцев приехавшая в наш район заключила проверку. Сегодня, 15 мая со- зывается узловое собрание же- лезнодорожного актива, на ко- тором будут обсуждены итоги четырехмесячного соревнования.

Велика и серьезна стоит за-

дача перед собранием. Каждый активист, ударник, должен прити- на собрание с пламенным сознанием ответственности и сво- ей роли своего участия в со- ревнованиях.

Что и как сделано? Чего мы

достижали в соревнованиях с че- лябинцами?

Что надо сделать для того, чтобы из этого со-

ревнования выйти победителями?

Политотдел придает исключительное значение этому собранию. Собрание — это переломный момент соревнования, ко- торый внесет в соревнование еще более мощный и широкий размах, поднимет соревнова- ние на новую высоту.

Задача состоит в том, чтобы обеспечить хорошу, содер- жательную подготовку к собра-нию, развернуть на собрании жестокую самотекику, сосре- доточив обсуждение на конкретных произведениях объектах и в вопросах, наметив практиче- ские шаги к полному осуществ- лению договора с челябинцами.

Ник. Гусев.

Бригада Челябинского райполитотдела закончила работу по проверке социалистического договора с Волгоградским районом. Сегодня 15 мая в часов вечера в железнодорожном клубе собираются партийцы, комсомольцы, профсоюзный актив, редакторы газет и рабкоровский актив узла и ремонтных заводов на общегородское собрание.

На собрании будет заслушан доклад челябинской бригады об итогах проверки. На собрании выступят находящийся в районе начальники дороплитотдела тов. Бабакуров с задачами волгоградских железнодорожников.

По слухам узла и цехам ремонтных заводов подготовка к узловому собранию проходила под лозунгами мобилизации масс на выполнение плана, на улучшение пар- тийной массовой работы.

ПРЕДОТВРАЩЕНО КРУШЕНИЕ СКОРОГО ПОЕЗДА МОСКВА—СОЧИ

11 мая, в 18 час., получив си- винец-ние о выходе скорого сочинского поезда № 21 со ст. Стальной Конь, сигналы се- верного блока ст. Орел открыты входной семафор.

Через 8 минут скорый поезд должен был быть в Орле.

На станции все было готово к приему. Стрелочники находились на своих местах. Одного, однако, не заметил работник станции: когда маршрут поезда был дан и централизованная стрелка № 7 была поставлена на главный путь, неизвестный негодий в разрез этой стрелки

сумел тяжеловесную муфтуп-

ления паровозных тяг.

Крушение скорого поезда, казалось, было неминуемо. Но ка-

тастрофа предотвратила лучший ударник станции, старший стре- лочник тов. Балеев.

Честный и исполнительный, старый кадровик — 20 лет разбирает на станции тов. Балеев

никому не передоверяет контролем стрелок перед проходом по- ездов. Узнав о подходе скорого,

он, как и всегда, пошел на пост. Он наружу, наладил, Балеев быстрым движением муфту из разреза стрелки. Спустя минуту про-

межутка времени скорый поезд

должен был быть в Орле.

На станции все было готово к приему. Стрелочники находились на своих местах. Одного, однако, не заметил работник станции: когда маршрут поезда был дан и централизованная стрелка № 7 была поставлена на главный путь, неизвестный негодий в разрез этой стрелки

сумел тяжеловесную муфтуп-

ления паровозных тяг.

Крушение скорого поезда, казалось, было неминуемо. Но ка-

тастрофа предотвратила лучший ударник станции, старший стре- лочник тов. Балеев.

Честный и исполнительный, старый кадровик — 20 лет разбирает на станции тов. Балеев

никому не передоверяет контролем стрелок перед проходом по- ездов. Узнав о подходе скорого,

он, как и всегда, пошел на пост. Он наружу, наладил, Балеев быстрым движением муфту из разреза стрелки. Спустя минуту про-

межутка времени скорый поезд

должен был быть в Орле.

Через 8 минут скорый поезд

должен был быть в Орле.

Через 8 минут скорый поезд

должен был быть в Орле.

Через 8 минут скорый поезд

должен был быть в Орле.

Через 8 минут скорый поезд

должен был быть в Орле.

Через 8 минут скорый поезд

должен был быть в Орле.

Через 8 минут скорый поезд

должен был быть в Орле.

Через 8 минут скорый поезд

должен был быть в Орле.

Через 8 минут скорый поезд

должен был быть в Орле.

Через 8 минут скорый поезд

должен был быть в Орле.

Через 8 минут скорый поезд

должен был быть в Орле.

Через 8 минут скорый поезд

должен был быть в Орле.

Через 8 минут скорый поезд

должен был быть в Орле.

Через 8 минут скорый поезд

должен был быть в Орле.

Через 8 минут скорый поезд

должен был быть в Орле.

Через 8 минут скорый поезд

должен был быть в Орле.

Через 8 минут скорый поезд

должен был быть в Орле.

Через 8 минут скорый поезд

должен был быть в Орле.

Через 8 минут скорый поезд

должен был быть в Орле.

Через 8 минут скорый поезд

должен был быть в Орле.

Через 8 минут скорый поезд

должен был быть в Орле.

Через 8 минут скорый поезд

должен был быть в Орле.

Через 8 минут скорый поезд

должен был быть в Орле.

Через 8 минут скорый поезд

должен был быть в Орле.

Через 8 минут скорый поезд

должен был быть в Орле.

Через 8 минут скорый поезд

должен был быть в Орле.

Через 8 минут скорый поезд

должен был быть в Орле.

Через 8 минут скорый поезд

должен был быть в Орле.

Через 8 минут скорый поезд

должен был быть в Орле.

Через 8 минут скорый поезд

должен был быть в Орле.

Через 8 минут скорый поезд

должен был быть в Орле.

Через 8 минут скорый поезд

должен был быть в Орле.

Через 8 минут скорый поезд

должен был быть в Орле.

Через 8 минут скорый поезд

должен был быть в Орле.

Через 8 минут скорый поезд

должен был быть в Орле.

Через 8 минут скорый поезд

должен был быть в Орле.

Через 8 минут скорый поезд

должен был быть в Орле.

Через 8 минут скорый поезд

должен был быть в Орле.

Через 8 минут скорый поезд

должен был быть в Орле.

Через 8 минут скорый поезд

должен был быть в Орле.

Через 8 минут скорый поезд

должен был быть в Орле.

Через 8 минут скорый поезд

должен был быть в Орле.

Через 8 минут скорый поезд

должен был быть в Орле.

Через 8 минут скорый поезд

должен был быть в Орле.

Через 8 минут скорый поезд

должен был быть в Орле.

Через 8 минут скорый поезд

должен был быть в Орле.

Через 8 минут скорый поезд

должен был быть в Орле.

Через 8 минут скорый поезд

должен был быть в Орле.

Через 8 минут скорый поезд

должен был быть в Орле.

Через 8 минут скорый поезд

должен был быть в Орле.

Через 8 минут скорый поезд

должен был быть в Орле.

Через 8 минут скорый поезд

должен был быть в Орле.

Через 8 минут скорый поезд

должен был быть в Орле.

Через 8 минут скорый поезд

должен был быть в Орле.

Через 8 минут скорый поезд

должен был быть в Орле.

Через 8 минут скорый поезд

должен был быть в Орле.

Через 8 минут скорый поезд

должен был быть в Орле.

Через 8 минут скорый поезд

должен был быть в Орле.

Через 8 минут скорый поезд

должен был быть в Орле.

Через 8 минут скорый поезд

должен был быть в Орле.

Через 8 минут скорый поезд

должен был быть в Орле.

Через 8 минут скорый поезд

должен был быть в Орле.

Через 8 минут скорый поезд

должен был быть в Орле.

Через 8 минут скорый поезд

должен был быть в Орле.

Через 8 минут скорый поезд

должен был быть в Орле.

Через 8 минут скорый поезд

должен был быть в Орле.

Через 8 минут скорый поезд

должен был быть в Орле.

Через 8 минут скорый поезд

должен был быть в Орле.

Через 8 минут скорый поезд

должен был быть в Орле.

Через 8 минут скорый поезд

должен был быть в Орле.

Через 8 минут скорый поезд

должен был быть в Орле.

Через 8 минут скорый поезд

должен был быть в Орле.

Через 8 минут скорый поезд

должен был быть в Орле.

Через 8 минут скорый поезд

должен был быть в Орле.

Через 8 минут скорый поезд

должен был быть в Орле.

Через 8 минут скорый поезд

должен был быть в Орле.

Через 8 минут скорый поезд

должен был быть в Орле.

Через 8 минут скорый поезд

должен был быть в Орле.

Через 8 минут скорый поезд

должен был быть в Орле.

Через 8 минут скорый поезд

должен был быть в Орле.

Через 8 минут скорый поезд

должен был быть в Орле.

Через 8 минут скорый поезд

должен был быть в Орле.

Через 8 минут скорый поезд

должен был быть в Орле.

Через 8 минут скорый поезд

должен был быть в Орле.

Через 8 минут скорый поезд

должен был быть в Орле.

Через 8 минут скорый поезд

должен был быть в Орле.

Через 8 минут скорый поезд

должен был быть в Орле.

Через 8 минут скорый поезд

должен был быть в Орле.

Через 8 минут скорый поезд

должен был быть в Орле.

Через 8 минут скорый поезд

должен был быть в Орле.

Через 8 минут скорый поезд

должен был быть в Орле.

Через 8 минут скорый поезд

должен был быть в Орле.

Через 8 минут скорый поезд

должен был быть в Орле.

Через 8 минут скорый поезд

должен был быть в Орле.

Через 8 минут скорый поезд

должен был быть в Орле.

Через 8 минут скорый поезд

должен был быть в Орле.

Через 8 минут скорый поезд

должен был быть в Орле.

Через 8 минут скорый поезд

СПЛОЧЕНЫ ПЕРВЫЕ ДВАДЦАТЬ ДВЕ ТЫСЯЧИ КУБОМЕТРОВ

ХАРОВСКАЯ И ВОЖГЕГ ВЫВЕЛИ
ДРЕВЕСИНУ НА ТРАНЗИТ

На вчерашний день Харовская райсплаваконтроря весь молевый сплав вывела на транзит. Древесина сейчас проходит по Кубине.

Стали подтягиваться и вожегодцы. Там остался незавершенный молевый сплав лишь на одной реке Емба, где хвост находится на 18 километре. Не сегодня—завтра и на этой речке сплав должен закончиться.

Таким образом основная древесина Харовской и Вожегодской районсплаваконтроря находится в Кубине. Первый кубинский транзитный хвост древесины находится около места Жара на 230 километре. Работает 240 человек вместо потребных 400 чел. Второй хвост древесины находится от Харовской запади на 165 км. окончания реки Вотча. Вместе 320 чел. здесь работают 124. С берегов Кубины осталось окантовать 30—32 тысячи км³ древесины.

На кубинских генеральных запади развертывается сплотка. Куркинская запади на р. Уфуге уже сплита 20700 км³. Боровская запади на Кубине позавчера приступила к сплотке, дав первые 1498 км³. Начала сплотку также Высоковская запади. На всех кубинских запади сплочено 22284 кубометра.

ПОД ВЕЛ... ВЕТЕР

Вологодская запади председателю администрации А. А. Алехею, который уже стар и не может спаивать я с своей работой. Помочь ему ниоткуда нет. Когда проходила сбивка запади, то Алехея не знал, кто и как работает, не знал, как рассчитывать рабочих. В результате, рабочих рассчитаны поденено — по 2 руб. 70 коп. Получился отрыв рабочей силы.

Но вот пришел к запади лес. Там, где кончается хвост, нужно было сделать перемычки, закрепить древесину кошем для предосторожности от ветров. Алехея же сказала:

— Ничего не будет, ветер попутный.

Однако, 10 мая ветер повернулся и лес отнесло вверх по течению на 800 метров. Из-за

этого задержалась сортировка древесины и ее пропуск до 12 мая. А только и нужно было сделать — бросить якори. Рабочий сапоги СЕЗНОВ.

БЕЗДЕЙСТВУЕТ ВОЛОГОДСКОЕ ОТДЕЛЕНИЕ

ЕМА 14 мая. Положение на реке остается без перемен. Остается окантовать осущестивший лес 4500 км³. Хвост древесины находится в 9 км. от реки Тошина. Рабочих покрывают на сплаве только одна пятая часть. Вологодское сплавотделение бездействует.

0

ВОЛОГДА, 14 мая. Как бы так и остается хвост моля в 130 км. Работает всего 447 сплавщиков на вчерашний день. Нужно вдвое больше.

Тотма заканчивает молевой сплав

ТОТМА, 10 мая. По притокам Царевы — Вожбаз и Тафта сплав закончен. Приспособлен к запади по Вожбазу 52,300 км³. Тафта 35,400 км³. По самой реке Цареве до Суояны нужно проплыть моль на протяжении

30 километров. В основном тотемская райсплаваконтроря молевого сплава закончена. Основная задача сегодняшнего дня для тотемской — закрепить рабочую силу на сплавке лесоматериала и организовать систематическую проверку работы — заочное обучение стало действительно массовой формой партийного просвещения. Это указание ЦК большинством парторганизаций и др. транспорта не выполняется.

Возьмем к примеру партком ВРЗ. Он совершенно не руководит делом заочного партработчика. Большшинство заочников на ВРЗ работают пропагандистами, для них заочное обучение является особенно полезным рычагом повышения теоретического уровня. Из 10 заочников комвуза на ВРЗ работают на сегодня и сделали зачеты только двое Краснобров и Заревод, остальные не работали уже 4 и более месяцев. Шорушев, Андреев в Кабанове являются «мертвыми душами». Отказываются от заочного обучения Табунов, Хол-

могоров, Телицки, мол., мы перегружены своей производственной работой»

Все эти заочники руководят партийными школами. Табунов в частности руководит кружком по истории ВКП(б) и в тоже время отказывается сдавать зачеты, как заочник... по истории партии.

Отсюда можно сделать вывод: каково качество преподавания Табунова слушателям школы по истории ВКП(б) когда сам он сер'езно над изучением истории ВКП(б) не хочет работать.

На заочном обучении состоит старый производственник — коммунист Т. Барашков. Он проработал по политехническим 4 года в Барашкова вначале было большое желание к заочному обучению, но партком не отпустил его на учебную конференцию и не создал условий для учебы на месте. Барашков был вынужден быть подать заявление об исключении его из заочного обучения «из-за статуса ареста».

Табунов и Телицки проработали по 5 заданий и заявили, что не будут учиться. Партком об этом знает и ни

каких мер ни сам, ни через первичные парторганизации не принимает. Телицки же 10 мая для индивидуального осуществления сдать в мое три зачета, а 14 мая... отказывается от учебы. У него слово с делом расходится.

Всего на ВРЗ 13 заочников, из них лишь пять сделали зачеты по 17 партаймому съезду. Освобожденный пропагандист Кабанов здесь выступает в роли простого регистратора, а не организатора помоно-заочникам в учебе. Если ему не сообщить рапорт, то Кабанов не знает, кто у него учится и кто сдает задания и кто нет, кто из заочников посещает радиолекции и что нет.

Но лучше обстоит дело в парткоме ПРЗ. Там основной пропагандист Т. Савцов знает, что у него из заочников учатся и кто нет, кто сдает задания и кто не сдает. Тов. Савцов

зывает на собрание и говорит, что не будут учиться. Партком об этом знает и ни

Стенгазеты включаются в борьбу за крепкую оссавиахимовскую организацию

С СОВЕЩАНИЯ РЕДАКТОРОВ СТЕНГАЗЕТ

Позавчера при редакции газеты «Красный Север» состоялось совещание редакторов-стенгазет городских предприятий и учебных заведений по вопросам участия низовой печати в отчетно-перевыборной кампании низовых оссавиахимовских организаций.

На совещании участвовали редакторы стендгазет: «Шлейник», «Северный ветвузовец», «Голос рабфака», «За промфинплан» (спортзвод), «На страже севера» (оружейный завод), «Малобоец», «Северный олень» (пивозавод), «Аврал» (водоэнергетиком) и «Профбудильник» (детский диспансер).

После краткой информации председателя горсовета Оссавиахима тов. Косарева о задачах отчетно-перевыборной кампании Оссавиахима, редакторы стенгазет обменялись мнениями. Сделан общий вывод: — работа Оссавиахима и вопросы обороны страны в стенгазетах освещаются слабо. Это отставание необходимо ликвидировать в начавшуюся отчетно-перевыборную кампанию низовых органов Оссавиахима.

Редактор стенгазеты «Северный олень» (пивозавод) т. Иванов между прочим подчеркнул:

— На нашем заводе особен но плохо поставлена работа Оссавиахима. Председатель совета Оссавиахима Кулаков никак не может раскручиваться. Стенгазета сигнализировала о недостаточной работе шефа — одной из воинских частей гарнизона. Но шеф, хотя и находится рядом, плохо помогает заводу в оборонной работе.

Значительно лучше поставлена об отчетном деле в ветинституте. Там стенгазета «Северный ветвузовец» в отчетно-перевыборную кампанию организует фотогазету с показом ворощинских стрелков.

Стенгазета «Шлейник» (редактор тов. Вальтер) сигнализировала перед своим советом Оссавиахима о безобразно плохой работе. Горсоветом Оссавиахима швейпром было вручено

рогожное знамя. Но даже и это не прошибло товарища Дугача — руководителя Оссавиахимовской организации швейной фабрики. Дугач проходил трехмесячные курсы по подготовке оссавиахимовских кадров, с него можно спрашивать работу. Партком фабрики неконкретно руководит этим важнейшим участком работы. Многое могла бы

сделать и комсомольская организация швейпрома. В ее рядах

около 80 чел., но она стоит на стороне от оссавиахимовской работы.

Стенгазета «Шлейник» обязана взять под обстрел жесткой пролетарской самокритики всех конкретных виновников, гедо-единиц оссавиахимовской работы.

Такое же обещание дали редакторы и других стенгазет.



С съемки номером «Красного Севера».

В ПОДПИСКЕ НА ГАЗЕТЫ РАВНЯТЬСЯ ПО ТОШНЕ

Осталась всего одна пятница до истечения доукладки — засорного соревнования по обложке газеты и другие начинки изданья выразились в 97 руб. 85 коп.

Однако, многих руководителей организаций и профсоюзов подняли на смех. Например, председатель колхоза «Северная заря» никомич не хочет продавать газету в колхозные массы, категорически отказался внести полиписную плату за колхозников. Письмоносу пришло «Чинотомисту» списка подписчиков на газету из мэрии. Единственный колхозник — станичная управляющая в «Северной заре» тов. Кудрявцева взял работу по подписке на газеты, взависи ся списком подписчиков.

В Слесарном сельсовете примерным колхозом является «На страже» (председатель тов. Рогов). Он уже выполнил задание. Пародом сельсовета по распространению газет и других печатных изданий является дерево-блоченный комбинат (директор тов. Сачков и прев. замглавы тов. Попувин). Там по-большевистски проведена кампания за подписку на газеты и журналы. В комбинате не плохо поставлено культурно-массовое об

служивание рабочих. И неудивительно, что там за два часа подписка на газеты и другие начинки изданья выразилась в 97 руб. 85 коп.

Однако, многих руководителей организаций и профсоюзов подняли на смех. Например, председатель колхоза «Северная заря» никомич не хочет продавать газету в колхозные массы, категорически отказался внести полиписную плату за колхозников. Письмоносу пришло «Чинотомисту» списка подписчиков на газету из мэрии. Единственный колхозник — станичная управляющая в «Северной заре» тов. Кудрявцева взял работу по подписке на газеты, взависи ся списком подписчиков.

По Семеновскому сельсовету необходимо отметить отсталость колхоза «Новый путь», где колхозники не подписались на газеты и правильнее забыли о списке подписчиков.

Председатель колхоза «Строитель-Крестьянского сельсовета» тов. Кудрявцев взял подписку от 20 чл. (баху бригад) на 97 руб. 85 коп. Но для расчетов это оказалось денег. Колхоз в составе бывших десяти деревень остался соревнованием неожиданным подпищиком на газеты.

Колхоз «Новый путь» тов. Кудрявцева (председатель Ширинова) взял подписку на газеты и правильнее забыли о списке подписчиков.

На колхоз имени Буденного (председатель Ширинова) взял подписку на газеты и правильнее забыли о списке подписчиков. Там же председатель МТС имеет комсомольскую ячейку по 15 чл. и избы. Платят все эти культивируемые шесть членов комитета представителя Слюсарчака за трикотажами. А результат? Только после моего допроса в Альянсе 13 комсомольца подписались на газету «Северный комсомолец» и другие подписчики на 16 экз. «Крестьянской газеты». Деньги же во времена за «Крестьянскую газету» не влезли.

Безобразия допущены при проведении соревнований на газеты в сельсоветах. Такие, как «Партизан» возглавляемым тов. Аксеновым, председателем сельсовета согласовано уделять рабочим полиписную плату за рабочих позапрошлого года. Такой культивации, конечно, рабочие не ожидают от своих директоров.

Наконец, следует подчеркнуть такой факт: все председатели колхозов Калининского сельсовета лично не знают о существовании «Крестьянской газеты» газеты поштрафованы МТС и не выплачивают ее.

Будет лучше, если председатели сельсоветов и председатели колхозов, а также председатели МТС не будут знать о существовании «Крестьянской газеты» газеты поштрафованы МТС и не выплачивают ее.

Будет лучше, если председатели сельсоветов и председатели колхозов, а также председатели МТС не будут знать о существовании «Крестьянской газеты» газеты поштрафованы МТС и не выплачивают ее.

Будет лучше, если председатели сельсоветов и председатели колхозов, а также председатели МТС не будут знать о существовании «Крестьянской газеты» газеты поштрафованы МТС и не выплачивают ее.

Будет лучше, если председатели сельсоветов и председатели колхозов, а также председатели МТС не будут знать о существовании «Крестьянской газеты» газеты поштрафованы МТС и не выплачивают ее.

Будет лучше, если председатели сельсоветов и председатели колхозов, а также председатели МТС не будут знать о существовании «Крестьянской газеты» газеты поштрафованы МТС и не выплачивают ее.

Будет лучше, если председатели сельсоветов и председатели колхозов, а также председатели МТС не будут знать о существовании «Крестьянской газеты» газеты поштрафованы МТС и не выплачивают ее.

Будет лучше, если председатели сельсоветов и председатели колхозов, а также председатели МТС не будут знать о существовании «Крестьянской газеты» газеты поштрафованы МТС и не выплачивают ее.

«УСИЛИТЬ ИДЕОЛОГИЧЕСКУЮ РАБОТУ ВО ВСЕХ ЗВЕНЬЯХ ПАРТИИ». (СТАЛИН)

ПАРТКОМ ВАГОНО-РЕМОНТНОГО ЗАВОДА НЕ РУКОВОДИТ ЗАЧНИКАМИ

ЦК ВКП(б) в своем постановлении от 21 августа 33 г. указал, что «развитие заочного обучения есть дело большого государственного и политического значения». Там, где партийные организации руководят этими делами и сумели организовать систематическую проверку работы — заочное обучение стало действительно массовой формой партийного просвещения. Это указание ЦК большинством парторганизаций и др. транспорта не выполняется.

Возьмем к примеру парткомом ВРЗ. Он совершенно не руководит делом заочного партработчика. Большшинство заочников на ВРЗ работают пропагандистами, для них заочное обучение является особенно полезным рычагом повышения теоретического уровня. Из 10 заочников комвуза на ВРЗ работают на сегодня и сделали зачеты только двое Краснобров и Заревод, остальные не работали уже 4 и более месяцев. Шорушев, Андреев в Кабанове являются «мертвыми душами». Отказываются от заочного обучения Табунов, Хол-

могоров, Телицки, мол., мы перегружены своей производственной работой»

Все эти заочники руководят партийными школами. Табунов в частности руководит кружком по истории ВКП(б) и в тоже время отказывается сдавать зачеты, как заочник... по истории партии.

Отсюда можно сделать вывод: каково качество преподавания Табунова слушателям школы по истории ВКП(б) когда сам он сер'езно над изучением истории ВКП(б) не хочет работать.

На заочном обучении состоит старый производственник — коммунист Т. Барашков. Он проработал по политехническим 4 года в Барашкова вначале было большое желание к заочному обучению, но партком не отпустил его на учебную конференцию и не создал условий для учебы. У него слово с делом расходится.

Всего на ВРЗ 13 заочников, из них лишь пять сделали зачеты по 17 партаймому съезду. Освобожденный пропагандист Кабанов здесь выступает в роли простого регистратора, а не организатора помоно-заочникам в учебе. Если ему не сообщить рапорт, то Кабанов не знает, кто у него учится и кто сдает задания и кто нет, кто из заочников посещает радиолекции и что нет.

Но лучше обстоит дело в парткоме ПРЗ. Там основной пропагандист Т. Савцов

законов, Телицки, мол., мы через первичные парторганизации не принимаем. Телицки же 10 мая для индивидуального осуществления сдать в мое три зачета, а 14 мая... отказывается от учебы. У него слово с делом расходится.

Всего на ВРЗ 13 заочников, из них лишь пять сделали зачеты по 17 партаймому съезду, 13 мая сделали 3 зачета. Учестные зачеты и два подготовлены письменные работы.

Бездумному, безответственному отношению к заочной партработе активно со стороны парткома ВРЗ надо положить конец. Парткому по сер'езному нужно взяться за руководство заочной учебой. Андреев, Шорушев и Кабанова в составе 13 заочников не соединяется с делом заочного обучения.

Безобразия допущены при проведении соревнований на газеты в сельсоветах. Такие, как «Партизан» возглавляемым тов. Аксеновым, председателем сельсовета согласовано уделять рабочим полиписную плату за рабочими заочными учениками.

Парторганизациям дело вагонного и паровозного, движимого и нематериального имущества на 16 экз. «Крестьянской газеты». Здесь парторганизация тоже не руководит заочным обучением.

Парторганизациям дело вагонного и паровозного, движимого и нематериального имущества на 16 экз. «Крестьянской газеты». Здесь парторганизация тоже не руководит заочным обучением.

Парторганизациям дело вагонного и паровозного, движимого и нематериального имущества на 16 экз. «Крестьянской газеты». Здесь парторганизация тоже не руководит заочным обучением.

Парторганизациям дело вагонного и паровозного, движимого и нематериального имущества на 16 экз. «Крестьянской газеты». Здесь парторганизация тоже не руководит заочным обучением.

Парторганизациям дело вагонного и паровозного, движимого и нематериального имущества на 16 экз. «Крестьянской газеты». Здесь парторганизация тоже не руководит заочным обучением.

Парторганизациям дело вагонного и паровозного, движимого и нематериального имущества на 16 экз. «Крестьянской газеты». Здесь парторганизация тоже не руководит заочным обучением.

А. Береснев.

