ГОД ИЗДАНИЯ XIII

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

# КРАСНЫЙ СЕВЕР

Орган Вологодского горкома ВКП(б), горсовета и горпрофсоюза.

ЕЖЕДНЕВНАЯ РАБОЧАЯ ГАЗЕТА.
№ 75 (4160).
6 апреля 1933 г.
ЦЕНА 5 коп.
Гор. Вологда, Северного края.

## ВЫЗОВ ТУРУНДАЕВЦЕВ СЕМЕНКОВСКОМУ СЕЛЬСОВЕТУ.

Пленум Турундаевского сельсовета с участием председателей всех колхозов заслушав доклад делегата на краевой слет колхозников т. Соколова (колхоз „Сев. Коммунар") и обсудив обращение слета, вызвал на социалистическое соревнование по лучшему проведению весеннего сева Семенковский сельсовет. Туда выезжает бригада передовых колхозников Турундаевского сельсовета для проработки и заключения договора.

# ЗАДЕРЖКА ВАГОНОВ С ПОСЕВНЫМИ ГРУЗАМИ — УДАР ПО БОЛЬШЕВИСТСКОЙ ВЕСНЕ

## ПОДГОТОВКА К СЕВУ ИДЕТ МИМО БЮРОКРАТИЧЕСКИХ КАНЦЕЛЯРИИ ОТДЕЛА ЭКСПЛОАТАЦИИ.

### БЫСТРЕЕ ПРОДВИГАТЬ ГРУЗЫ БОЛЬШЕВИСТСКОЙ ВЕСНЫ.

На полях Севера скоро начнется весенний сев первого года второй пятилетки. Сейчас, как никогда, особенно дороги каждая минута, каждый час в усилении темпов подготовки к севу. Надо быстрее закончить засыпку и очистку семян, ремонт тракторов и других с.-х. орудий, подготовить к работе в поле колхозного коня.

Вместе с этими большими и ответственнейшими работами подготовки к севу весна пред'являет свои требования и к железнодорожному транспорту. Каждый железнодорожник нашего пятого эксплотационного района, должен помнить, что перевозки посевных грузов являются **политическим** экзаменом для железнодорожного транспорта. Сдать этот экзамен — дело чести железнодорожников нашего района и их прямой долг перед страной Советов.

Апрельские дни—наиболее ответственные по перевозкам посевных грузов. С каждым днем все больше и больше увеличиваются требования на погрузку и перевозку семян, минеральных удобрений, горючего и сельско-хозяйственных машин.

Как же наш район справляется с этими требованиями? Надо прямо сказать, что с погрузкой и перевозкой весенних грузов в районе дело обстоит плохо.

Проведенный в районе рабкоровский рейд по проверке погрузки и перевозки весенних грузов, материал которого мы сегодня печатаем в газете, говорит о том, что в районе весенние грузы на места сева направляются без четкого оперативного плана. Мы имеем массу фактов, когда порожняк под погрузку весенних грузов подается несвоевременно. Вагоны под погрузкой простаивают больше положенного времени. В вагоны предназначенные для погрузки спешных посевных грузов, грузятся иногда предметы, которые никакого отношения к весеннему севу не имеют, например: виноградные вина, швейные машины и т. д. Нагруженные же весенними грузами вагоны диспетчерами района не берутся на особый учет и с большим заподлицем прицепляются к маршрутам.

За успешное выполнение плана посевных перевозок несет большую ответственность и клиентура. Она обязана полностью использовать подаваемый по ее заявкам порожняк. Но и клиентура работает не четко.

Чтобы по-боевому справиться с перевозками весенних грузов, в районе, как никогда, требуется сейчас революционная бдительность. Надо помнить, что разгромлены, но еще не добиты классовые враги, они пытаются вредить и на посевных перевозках, срывая доставку семян, машин и инвентаря в наши колхозы и совхозы. Надо помнить, что посевные перевозки—фронт ожесточенной классовой борьбы. Надо зорче охранять весенние грузы, беспощадно разоблачать классового врага и его агентуру, выбрасывая его за ворота социалистического транспорта.

Борьба за сев, борьба за грузы весны являются первоочередной, ударной работой каждой партийной и профессиональной ячейки на транспорте. Перед всеми железнодорожниками района, стоит задача—быть в первых рядах бойцов за успешное и оведение сева.

Посевные грузы надо во-время забросить к полям колхозов, совхозов и пригородных хозяйств.

Товарищи железнодорожники, быстрей двигаем маршруты семян, машин и горючего навстречу большевистской весне!

## В ВАГОНЫ С МАРКОЙ „ПОСЕВНЫЕ" ГРУЗЯТСЯ... ВИНОГРАДНЫЕ ВИНА.

(РЕЙД РАБКОРОВ «КРАСНОГО СЕВЕРА" ПО ПРОВЕРКЕ ПРОДВИЖЕНИЯ ПОСЕВНЫХ ГРУЗОВ).

### „ПОСЕВНЫХ ДАННЫХ НЕ ИМЕЮ."

В кабинете начальника района нервный и короткий разговор.

— С удовольствием... Но данных о посевных материалах у меня нет. Обратитесь в эк. пл. станцию к Трофимову.

После такого исчерпывающего разговора в кабинете начальника Чкаловского делать было больше нечего.

Но почти на слова в слово такой же разговор повторился и в кабинете у **Трофимова.**

— Обратитесь к старшему диспетчеру. Данные все у него.

Не особенно радушно принял на первых порах и старший диспетчер **Кринов.** Он загружен работой. Ему некогда мирриться общественность в проверке посевных грузов по рейду. Но дальше нисходящих инстанций не было. Разговор начался, на столе появилась книга по учету продвижения посевных грузов.

### В ЦИФРОВОМ ЛАБИРИНТЕ.

Круглыми и гладенькими выглядят книжные цифры с сухо розовые диспетчерские очки. Вагоны с посевными грузами поступают. Вагоны продвигаются дальше. Вагоны простаивают часами, сутками на станциях, но это мало тревожит диспетчерских работников района.

Они в плену у цифр обезличенных и оторвавшихся от жизни. Показатели простоев вагонов с посевными грузами исчисляются за каждый день в среднем. А сколько часов простоял такой-то вагон с такими-то грузами, по чьей вине—вы этого не найдете в сухих кабинетных исчислениях диспетчера.

И неудивительно, что у старшего диспетчера тов. **Кринова** такое несвежее бледно-розовое настроение.

— Ра от-ем не плохо лучше других— примерно такую самооценку дал на совещании диспетчер Кринов. Он не отрицает что все посевные грузы, но он считает их нормальными, оправданными „объективно" условиями и характером работы станций.

Но если посмотреть на посевную кампанию не только из окон диспетчерских комнат и кабинетов, то действительность говорит обратное. Однако посмотрим еще раз на цифры. Вот инструктивно работы по продвижению посевных грузов по одной только станции **Вологда-первая.**

21 марта оставалось от прошлого дня вагонов с посевными грузами—3, прибыло—22, отправлено—17, осталось за 21 марта—8, простояли 17 вагонов в среднем по 3 ч. 50 мин.

22 марта 17 вагонов простояли по 4 часа, 23 марта 10 вагонов по 5 ч. 37 м., 24—14 вагонов по 5 ч. 47 м., 25—19 вагонов по 3 ч. 36 м., 26—7 вагонов по 5 ч. 28 м., 27—11 вагонов по 2 ч. 41 м., 28—14 вагонов по 3 ч. 51 м., 29—19 вагонов по 4 ч. 45 м., 30—11 вагонов по 9 ч. 14 м., 31 марта 23 вагона по 7 ч. 05 м., 1 апреля 13 вагонов по 6 ч. 47м., 2 апреля 8 вагонов простояли по 12 часов. Один вагон, как показывает сводка, остался в этот день вне ремонта.

Если подсчитать, то только за 13 дней на 172 вагона с посевными грузами приходится в общей сложности 959 часов простоев. И при этом цифры могут говорить о позорах работников ст. Вологда-первая и работников района.

### ОТВЕТСТВЕННОСТЬ УСТАНАВЛИВАЮТ ПО ЧЕРКАМ

Обезличенные цифры работы района с весенними грузами не менее обезличены. Они являются и в отношении заносов. В учетной книге посевных—оперативных—данных диспетчерского аппарата, в графе „примечания" и „примечания календарной работы за 29 марта была занесена „Отстаивается за 30 марта. 20 марта диспетчерами Сорокиным и Ковалевым записано, что остаток за это число—1 вагон, а 27 марта зафиксировано, что остаток от 26 марта—2 вагона. Вопрос о нахождении целого вагона с посевным грузом остается „тайной" диспетчерских работников района.

### С КАКИХ ЭТО ПОР ВИНОГРАДНЫЕ ВИНА СТАЛИ ПОСЕВНЫМИ ГРУЗАМИ.

На этих днях специальная бригада контроля исполнения при районе произвела специальное обследование в дворах товарной конторы Вологда первая, где было выяснено, что прием посевных грузов производится конторой без ведома пред'явления установленных удостоверений. Грузы принимаются неорганизованно. Вопрос об отнесении данного груза к посевному разрешается исходя только характером самих грузов, но и просто заявлениями адресатов.

Справедливо отмечено бесхозяйственным руководителем конторы **Бобковым** сказ. ...видите ли в Вологде не имеется органов или лиц, уполномоченных на дела о выдачи посевных, дающих право на пр... грузов, относящ... по тарифу к посевным...

### НЕТ ЛИ У НАС КИРЕЕВЫХ?

«Прошлое Киреева—это уже потом выяснилось—богатое. Кулак. Бредитель. Предан суду. Бежал. Скрывался в Москве. Поступил на железную дорогу. Стал смазчиком для того, чтобы не смазывать то, что нуждается в смазке.

«Киреев и суди и. Кирееви и пособники получили по заслугам. Но не один и не на наших железнодорожных станц-ях». (Т. Рыжлин. «Правда» от 1 марта с. г.).

Нет-ли Киреевых и на товарной станции Вологда-первая? Это серьезный и не случайный вопрос.

Отправляя под маркой «посевные» грузы «виноградные вина и т. д. т. п. товарная контора допускает преступные махинации грузов, являющихся действительно посевными. Например, по накладной № 2434 от 26 марта бы и принятыя к отправке тракторные части. По вине ...ки Иванчук они были ошибочно погружены только 23 марта, а отправлены из Вологды в вагоне за № 650072 только 29 марта.

Груз с сей товарищами по накладной за № 6267 был принят контрагентом в порожнее 25 марта, оформлен 26, погружен 28 марта, а отправлен по вине тов. Иванчук Иванчук. Отправлен этот груз в вагоне за № 538 56 только 29 марта.

Уборка грузенных вагонов с товарного двора производится, как правило, только один раз в сутки, в 19.30. Уже в времени подачи вагонов под грузку и сортировку станцией не редко сделано сменам сигнала наличия вагонов на товарном дворе на 17 часов веч. и 8 утра.

В результате не исключена возможность повторных подач на товарный двор одних и тех же (порожних) вагонов. И это действительно имело место. Например, вагон № 413348 был подан 27 марта, а 28 марта этот же самый вагон подан вторично. Так как учет работы отсутствует, то установить кто виновен в этом нарушении этого обстоятельства не представилось возможным.

### Посевные грузы встречают весну на станции.

По всем видам погрузки вагоны с посевными материалами часами и сутками простаивают на станционных путях. Примеры и факты множатся и растут с каждым днем.

За один только день—28 марта—транзитный вагон с посевным грузом № 321107 простоял на ст. Вологда 7 час. 10 мин. Другой вагон № 179122 простоял в этот же день 5 час. 52 мин. Под сортировку 26 марта вагон № 060303 простоял 15 час. 05 мин.

Еще без большого порожняка на станции с вагонами с ...ой погрузки. С момента выгрузки с товарного двора за один день 29 марта вагон № 463745 простоял 24 часа 30 мин., вагон № 418671 простоял 23 часа 30 мин., вагон № 312 2 простоял 11 ч. 10 м и вагон № 412348 простоял 10 час. 20 мин. И такие дни—не исключение, а правило. Вологодский

Солнце ставится барьер.

### УДАРИТЬ ПО ОППОРТУНИСТИЧЕСКОМУ БЛАГОДУШИЮ.

Приведенные выше факты говорят о том, что в части руководства, в части посевного контроля за продвижением посевных грузов на места в 5 районе дело обстоит неблагополучно.

Точных данных хотя бы в крупных отделениях района, характеризующих положение с продвижением посевных грузов, не имеется. Только по двум станциям имеются по району эти сведения, но за отдельные периоды и кроме того с значительным опозданием.

К созданию посевных троек руководители района подошли формально. Организованные на крупных станциях тройки по продвижению посевных грузов работают до сих пор не активно.

**С. Панкратов.**

Материалы бригады: **Аверин—контроль исполнения, Колотуров и Филимонов**—дирекция дороги.

## Посевные грузы под комсомольский контроль.

### Из беседы с зам. наркома путей сообщения тов. Амосовым.

Железнодорожный транспорт закончил первый квартал с общими показателями на много отстающими от плановых заданий и в качественном отношении не отвечающими полностью тем требованиям, которые пред'являют к транспорту партия и правительство.

Несколькими цифрами можно охарактеризовать итоги первого квартала по основным показателям работы транспорта. Мы должны были по плану ежесуточно грузить в среднем 55000 вагонов. В январе среднесуточная погрузка составила 46300, в феврале—46500, а марте погрузка незначительно повысила по сравнению с первыми двумя месяцами.

Необходимо подчеркнуть, что самая главная причина отставания в выполнении плана и качественного ухудшения работы транспорта—очень низкая трудовая дисциплина работников транспорта.

В борьбе за оздоровление транспорта должно быть заострено оружие боевых комсомольских организаций, давших не один образец подлинно большевистской работы, против оппортунистов, двурушников, против отдельных контрреволюционных и бандитско-мутацких групп, против кулацких, расположившихся гнездами на наших товарных дворах и станциях и расхищающих общественную и государственную собственность, против махровых бюрократов, еще продолжающих работать на ряде участков многогранного транспортного хозяйства.

Остановилось на одном из больных мест транспорта—на промышленных. Огромное количество происшествий величайшим позором ложится на всю нашу работу. Характерная особенность многих происшествий на железных дорогах в том, что они являются следствием прямого вредительства. Совершенно очевидно, что мы имеем здесь дело с ослаблением классовой бдительности со стороны должностных лиц, оперативных работников и местных партий бы и комсомольских организаций. Тоже самое надо сказать и о борьбе с хищениями принявшими на транспорте большие размеры.

В период наиболее напряженной работы транспорта по перевозке посевных грузов мы вправе потребовать от комсомольской организации большей последовательности и действительно боевой перестройки рядов с тем, чтобы комсомол был на самых передовых позициях в борьбе за трудовую дисциплину, за оздоровление транспорта.

На ближайший период самое главное—во-время и в лучшем виде доставить на места посевные грузы. Какова же практика работы транспорта в этом направлении? Очень велики простои на пути под нагрузкой и выгрузкой, составы подолгу задерживаются на распорядительных станциях. Под зерно подаются грязные вагоны, плохо ремонтируются, вследствие чего в пути бывают слишком частые отцепки.

Здесь большую роль могут сыграть комсомольские контрольные посты и бригады по продвижению посевных грузов.

Перед нами—второй квартал, в течение которого надо не только выполнить большую программу грузов и пассажирских перевозок, но и подготовиться по-боевому встретить осенне-зимние перевозки.

**Программа второго квартала требует особо напряженной работы от каждого железнодорожника и в первую очередь от членов партии и комсомольцев. На них лежит двойная ответственность за выполнение плана второго квартала.**

**«К. П.»**

---

**ЗАВТРА в 6 часов вечера в Доме партии СОЗЫВАЕТСЯ очередной пленум Вологодской горКК ВКП(б) со следующей повесткой дня:**

1. Доклад председателя горКК ВКП(б) тов. Мосевского О решениях III пленума СевкрайКК ВКП(б).
2. Организационные вопросы.

Всем членам горКК ВКП(б) явка обязательна.

На пленум приглашаются члены горкома ВКП(б), крайкома и крайКК, секретари и члены бюро парт. ком., парторгкомитетов и ячеек, коммунисты—члены ревизионно-контрольных комиссий, секций горсовета, групсоб ветвия и контрольных постов РКИ, а та же руководители хозяйственных и хозяйственных организаций города и сельсоветов.

Вход на пленум по партбилетам.

**Президиум горКК ВКП(б).**

## ОБЪЯВЛЕН ШТУРМОВОЙ ДЕКАДНИК ПО ВЫВОЗКЕ НАВОЗА.

### Постановление президиума горсовета от 5 апреля 1933 года.

Отметить безобразное отношение целого ряда пригородных хозяйств, совхозов, колхозов и единоличного сектора к вывозке навоза на поля, в результате чего на 5 апреля планы по вывозке навоза выполнены: по коопхозам в среднем на 50 проц., при чем отдельными из них как например — Племсвинкоопхозом на 12,5 проц., «Северным Коммунаром» на 20 проц., ЗСК «Вузовцем» на 26 проц., ЗСК «Пролетарий» на 35 проц., ЦРК «Вологжанин» на 40 проц., по совхозам в среднем на 30 проц., по колхозам на 51 проц.

Такое оппортунистическое отношение поставило под явную угрозу срыва практическое осуществление задачи повышения урожайности.

Учитывая, что до начала сева остались считанные дни и безусловную необходимость стопроцентной вывозки навоза на поля—президиум городского совета постановляет:

1. Об'явить с 6 по 16 апреля с. г. включительно штурмовой декадник по вывозке навоза на поля совхозов, коопхозов, колхозов и единоличников пригорода.
2. Обязать под персональную ответственность, директоров совхозов, МТС и пригородных хозяйств, председателей правлений колхозов и сельсоветов к 15 апреля вывезти на поля и использовать под посевы 1933 г. весь навоз имеющийся в совхозах, колхозах, пригородных хоз-вах и единоличников, не допуская оставления его до будущего года.
3. Обязать директора Волкомтранса т. Лисова с 6 апреля снять всю наличную тяговую силу с других работ, переключив ее на вывозку навоза, мусора, сметок, из города Вологды на поля пригородных коопхозов.
4. Обязать руководителей всех городских организаций, имеющих авто-гужевой транспорт предоставить его в распоряжение Волкомтранса на 3 часа ежедневно в течение декады, установив норму вывозки навоза на лошадь 1 тонн и на машину не менее 30 тонн.
5. Обязать отдел труда, на основе проведения массово-разъяснительной работы, привлечь к перевозке навоза и нечистот всех частных владельцев лошадей, установив на каждую лошадь норму вывозки навоза в размере не менее 7 тонн в декадник.
6. Руководителями штурмового декадника по вывозке навоза на поля назначить т. Соколова (ГОМХ), т. Бурков (Автодор) и т. Кузьчина (упр. милиции).
7. Для оказания помощи совхозу «Молочное» обязать тройку выделить не позднее 6 апреля в распоряжение дирекции совхоза «Молочное» необходимое количество авто и гужтранспорта.
8. Оплата за вывозку навоза производится непосредственно хозяйствами (коопхозами, ЗСК и совхозами) по договоренности с организациями, предоставившими транспорт.
9. Поставить перед горпрофсоветом вопрос об оказании практической помощи по навалке и свалке навоза, а также очистке города, путем выделения в распоряжение Волкомтранса необходимого количества рабочих бригад.

**Зам. пред. горсовета ДОБРОВОЛЬСКИЙ.**
**Секретарь горсовета РОДИНЦЕВ.**

# „СЕВЕРНЫЙ КОММУНАР" ПРЕВЫСИЛ ПЛАН ПЕРВОГО КВАРТАЛА.

## ЭЛЕВАТОРЫ, СТАНКИ „БЛОКСТАДА" ВЫПУЩЕНЫ ЗАВОДОМ ДЛЯ ЛЕСНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ.

Завод «Северный Коммунар» перешел второй пятилетку с большими производственными успехами. План заключительного года первой пятилетки заводом выполнен на 120 проц. Производительность труда за год, вместо намеченных 25 проц. возросла на 28 проц.

Но в январе завод непростительно снизил темпы. На заводе образовался прорыв. Месячная программа оказалась выполненной только на 93 проц. Ни один из цехов не дал полного выполнения задания.

В феврале завод дал некоторое повышение темпов, выполнив месячное задание плана на 100,3 проц., но январский прорыв остался не ликвидированным. Программа первого квартала была поставлена под угрозу невыполнения.

Чтобы ликвидировать образовавшийся прорыв, дирекцией завода был выработан оперативный план, в который были намечены твердые сроки по выпуску продукции с расчетом не только полного выполнения мартовской программы, но и в покрытии долга первых двух месяцев. В помощь цехам были прикреплены инженерно-технические работники заводоуправления. В цехах и бригадах развернулась широкая массовая работа. Перед заводом стояла боевая задача:

**Взять большевистский темп ликвидировать прорыв, полностью выполнить план первого квартала.**

В цехах и бригадах были составлены свои конкретные планы.

— Каждая деталь должна выходить в строго намеченные сроки!

— Каждая минута должна быть взята на учет и рационально использована!

— Ни одного простоя, ни одного прогула, ни одного опоздания!

Токарный цех вызвал на соревнование по лучшему выполнению квартального плана литейный цех. Литейщики приняв вызов токарей об'явили решительную борьбу браку и неделькам.

Стенгазеты мобилизуя рабочих на досрочное выполнение задания, брали под обстрел самокритики недостатки, решительно борясь с браком, прогулами.

Пятьдесят прорыгулщиков уволено с завода в течении квартала. Уволен за прогул формовщик Ребряков, уволены кузнец Кузнецов, токарь Кулев, слесарь Панкратов.

Борясь за укрепление трудовой дисциплины, развертывая социалистическое соревнование, повышая темпы и качество работы, завод ликвидировал долги первых двух месяцев, выполнил план первого квартала на 100,8 проц.

Мартовская программа выполнена на 109 проц.

Завод выпустил в течение квартала на 16 380 руб. товаров широкого потребления, выполнив задание на 103,4 проц.

Завод для лесной промышленности края 19 новых элеваторов, 150 вагонеток для навесных дорог, 10 лесосатов, 2 станка «Блокстада», 15 ВКЛ 2 и ряд других машин и приспособлений для лесобирж, лесозаготовок и сплава.

Мартовские темпы должны быть закреплены. Вступив во второй квартал первого года второй пятилетки завод должен показать и покажет еще более лучшие образцы действительно ударной большевистской работы.

**А. КОПЫЛОВ.**

Осмотр готовых частей агрегатов в сборочном цехе «Северного коммунара»

### ЗАКРЕПИТЬ МАРТОВСКИЕ ТЕМПЫ

# ТЩАТЕЛЬНО ОТБИРАТЬ КОММУНИСТОВ ПРИ ПОСЫЛКЕ В ДЕРЕВНЮ.

## Из ошибок в. -устюжского райкома сделать большевистские выводы

### Постановление Севкрайкома ВПП(б) от 29 марта 1933 года.

Отклонить посылку на деревенскую работу выделенных устюжским райкомом партии товарищей:

1. **Шилова Н. Д.** член партии с 1918 г., партвзысканиям подвергался: в 1930 г. в момент массовой коллективизации дан выговор крайКК (из характеристики райкома).

2. **Шушкова**, член партии с 1920 г. партвзысканиям подвергался: в 1932 г. об'явлен строгий выговор за проявленную безответственность и невыход рабочей силы на сплав (из характеристики райкома).

3. **Уварова Н. П.** член партии 1922 г. партвзысканиям подвергался: в 1932 году за невыполнение квартального плана лесозаготовок был об'явлен строгий выговор и снят с работы (из характеристики райкома).

4. **Поздеева Л. И.** в партии с 1927 г., партвзысканиям подвергался: в 1931 г. поставлено на вид за выступление против решений конференции с'езда по вопросу выборов правления; в 1931 году—выговор за неявку на президиум райКК с докладом (из характеристики райкома).

5. **Попова Г. А.**, член партии с 1927 г., партвзысканиям подвергался: в 1932 году выговор за отказ поехать на курсы райпартактива (из характеристики райкома).

6. **Гундерина И. Л.** член партии с 1921 г. партвзысканиям подвергался: об'явлен выговор (из характеристики райкома).

7. **Маркова Н. Е.** член партии с 1929 г., партвзыскания в 1929 г. проверочной комиссией об'явлен выговор за грубое отношение к рабочим, выпивку и хулиганство (из характеристики райкома).

Отметить исключительную несерьезность Устюжского райкома к отбору коммунистов на деревенскую работу, в результате чего из списков, представленных райкомом на 26 человек, оказались пригодными для работы в деревне только 2 человека. За такое отношение к выполнению важнейшей директивы крайкома по укреплению работниками деревни членам бюро устюжского райкома—секретарю РК тов. **Петрову**, зав. оргинструктором—тов. **Мартемьянову**, пред. рика тов. **Песьякову**,— об'явить выговор и предложить в суточный срок представить на утверждение крайкома 8 кандидатов, удовлетворяющих требованиям, предъявляемым партией к коммунисту при посылке в деревню.

Предложить Коми-обкому, горкомам и всем РК ВКП(б) сделать в своей работе большевистские выводы из ошибок В.-Устюжского РК.

### Чужаки выгнаны из аппарата сплавконторы

По сообщению начальника Вологодской сплавконторы на сегодняшний день завербовано рабсилы на молевой и транзитный сплав 75 проц.

По вине руководителей Сухонских фабрик и Севлесбыта сплавконторе испытывает в настоящее время серьезные финансовые затруднения, что отражается на нормальной работе по подготовке к сплаву. До сих пор Сухонские фабрики не уплатили конторе 411.000 руб. за доставку древесины в прошлом году, вернее за простой барж, допущенный по вине фабрики.

Арбитраж присудил эту сумму в пользу сплавконторы, но деньги до сих пор не получены.

«Красный Север» указывал на то, что аппарат сплавконторы засорен классово чуждым элементом. Начальник сплавконторы тов. Прибытков заявил вчера нашему сотруднику, что классово-чуждые элементы из аппарата сплавконторы вычищены.

## РАДИО-ТЕЛЕГРАММЫ:

### ПОДРОБНОСТИ АРЕСТА ТОВ. ТЕЛЬМАНА.

**ПАРИЖ. Центральный орган французской компартии «Юманите» от 19 марта 33 г. сообщает подробности ареста вождя германской компартии т. ТЕЛЬМАНА и условия, в которых он содержится в тюрьме. Сведения эти передает парижский корреспондент газеты Вилли Пробстейн.**

**Тотчас после ареста штурмовики заковали т. Тельмана в ручные кандалы и провели через рабочие кварталы из одной тюрьмы в другую. Его показывали заключенным коммунистам, говоря: «Смотрите, вот ваш генерал» и тут же избивали.**

**Директор политической полиции ДИЛЬС предложил т. Тельману подписать сфабрикованный фашистами протокол, наполненный клеветой на Советский союз и «признаниями» вроде того, что КПГ является организатором «террористических групп». Тов. Тельман отказался подписать гнусный договор.**

**Дильс через несколько дней повторил свое требование, угрожая в случае отказа казнить арестованных компедутатов Торглера, Пика и Кенена. И на этот раз т. Тельман категорически отказался выполнить требование фашистских палачей.**

### Продолжаются массовые обыски и аресты

**БЕРЛИН**, 4 апреля. По сообщению «Фолькшер Беобахтер», гамбургская полиция раскрыла нелегальное коммунистическое собрание и арестовала 10 коммунистов. Из Гамбурга сообщают о результате массовых обысков, арестовано 15 человек, подозреваемых в коммунистической деятельности. По сообщению агентства Вольфа из Гельзенкирхена, полиция арестовала здесь 5 коммунистов, которые, по ее мнению, намеревались устроить нелегальное совещание. Одновременно в Гельзенкирхене производились обыски и арестовано 9 коммунистов.

По сообщению «Фоссише Цейтунг», в деревне Гепенгейм, близ Вормса, арестованы 82 бывших члена социал-демократического и имущего фронтов.

Баденское правительство издало распоряжение о роспуске всех существующих в Бадене буржуазных, спортивных и культурных организаций. Все имущество этих организаций конфискуется. Распускаются следующие организации: рабочий союз физкультурников, рабочий союз туристов, рабочие союзы хорового пения, шахматный союз. Межрабпом, МОПР, союз рабочих радиолюбит лей «союз жертв империалистической войны и труда» и «союз друзей СССР».

## ПРОТЕСТ ПОЛПРЕДА СССР в БЕРЛИНЕ

**БЕРЛИН**, 4 апреля. 4 апреля советский посол в Берлине т. Хинчук посетил министра инделЕйрата и от имени советского правительства передал министру резюме протеста, заявленного Наркоминделом т. Литвиновым германскому послу в Москве фон-Дирксену, и со своей стороны, повторил протест против нарушения прав и интересов Советского союза, выразившиеся в обысках в отделениях торгпредства в Гамбурге и Лейпциге, а также насильственных актов против «Дерпо» и обысках, арестах, оскорблениях и избиениях советских граждан.

Нейрат обещал принять со своей стороны меры против повторения в дальнейшем подобных действий.

Необходимо констатировать, что в противоречие сообщениям берлинской вечерней печати от 4 апреля и сообщению агентства Вольф, Нейрат не сделал никаких заявлений полпреду Хинчуку вроде того, что «Германия не допустит вмешательства СССР во внутренние дела», в дал успокоительные заведения, что он сообщит своему правительству о поднятых вопросах. Не было речи и о том, что именно место обыски в советских учреждениях и у советских граждан произведены на основе компрометирующего материала. По имеющимся сведениям, сообщения германской печати, извращающие характер ответа Нейрата т. Хинчуку, не исходят от министерства иностранных дел.

### Авария американского дирижабля „АКРОН"

**НЬЮ-ЙОРК**, 4 апреля. Величайший в мире американский дирижабль «Акрон», построенный в 31 году потерпел аварию во время грозы и с 75 пассажирами на борту упал в Атлантический океан в 15 милях от берегов штата Нью-Джерси. Спасено 3 человека. Судьба остальных неизвестна.

Среди пропавших находится адмирал Моффат, начальник бюро морской аэронафтики. Ряд судов вышел на поиски.

Полагают, что причиной гибели «Акрона» был удар молнии. Дирижабль имел в длину 785 футов (около 250 метров). Сооружение его обошлось в 8 миллионов долларов. Слухи о конструктивных дефектах дирижабля распространились тот час же после его окончания, но эти слухи были официально опровергнуты.

# ВОЛОГДА.

**● Правительственная рабочая массовка** посвященная усвоению решений январского пленума ЦК и ЦКК ВКП(б) организуется в клубе железнодорожников 12 апреля.

**● Агитбригада «Тиски»** при КОРе реорганизуется в агитпроптеатр. Как сообщает директор КОРа тов. Мабо—необходимость такого театра давно назрела. Театр не только сможет гораздо шире, чем бригада обслуживать 5 район и Вологодский узел, но займется и лабораторной работой над созданием репертуара сегодняшнего дня.

**Отв. редактор В. КУРОЧКИН.**


**ДАЛЬШЕ СЛОВ ДЕЛО НЕ ПОШЛО.**

**Убрать барьеры с дороги рабочего изобретателя.**

**ПИСЬМО ИЗОБРЕТАТЕЛЯ.**

В ноябре месяце 32 г. мною был сделан Вологодскому ремонтному заводу ряд рационализаторских предложений.

Шаблон стандартной разметки фланцев.

Маслоотделитель для отделения масла от исходящего пара от молотов в кузнице.

Пароводоотделитель (конденсат.).

Трехсводный станок для обрезки и подкатки труб.

Машинка для механической отбивки кос.

Результаты от моих предложений оказались следующие:

За предложенный шаблон по разметке фланцев я получил благодарность, но в жизнь предложение не проведено.

Маслоотделитель заводским Изулом принят и постановлено провести в первом квартале 32 г. в жизнь. Но вот уже кончается первый квартал 33 г. а воз и ныне там. Предложение не проводится.

Конденсационный пароводоотделитель несколько раз рассматривался, прорабатывался. Было мнение инженера теплотехника ВРЗ **Шелковникова** провести как пробную меру в конце 32 г. но опять дальше слов не пошло.

Головотяпы ВРЗ из трехсводного станка сделали двухсводный. Не показали в чертежах целой части для нарезки труб и, назвав его трехсводным, послали на заключение в Москву, Московский Изул не заметил отсутствия целой части, рассмотрел станок, как трехсводный и вынес бюрократическое решение, что такие станки по отдельным отраслям работы есть и ввести в жизнь станок, об'единяющий три станка в одно целое, считает не целесообразным. Другими словами—лучше пусть будут три станка, а не один.

Не отрадным путем пошла и механическая машинка для отбивки кос. Чертежи были сданы в ноябре месяце 32 г. Вологодскому горколхозсоюзу. Последний направил изобретение в крайколхозсоюз, откуда 26 декабря 32 г. последовал ответ, что рассмотрение задержалось из-за реорганизации данного учреждения. Наднях будет рассмотрено и результаты сообщим. Но, как видно, краевые дни равны Вологодским месяцам, и когда будет дан ответ—неизвестно.

Прошу через газету заставить изуловцев повернуться лицом к изобретательству и не ставить преград на пути рабочей смекалке.

**Н. Н. Куликов.**



**ВОЛОГОДСКАЯ ПРИСТАНЬ РУРi'а**

**с 6 апреля ежедневно с 8 до 17 час. принимает в склады на пассажирскую пристань грузы к перевозкам пароходами**

по всем линиям рек Северного бассейна, за исключением линии Кубинского озера. Товарная пристань Ветка работает в те же часы. О времени груза на Кубинозерскую линию будет об'явлено позже.

**Пристань.**


**7 апреля на комсомольских собраниях обсуждаются вопросы:**

1. О ходе подготовки к пленуму горкома ВКП(б) под углом проверки выполнения решений ячеек и пленума горкома ВЛКСМ.

2. О готовности пригородных хозяйств к севу и участии комсомола. Доклады директоров пригородных хозяйств с последующим докладом комсомольской ячейки.

**Горком ВЛКСМ.**

**7 апреля** в 6 час. веч. в помещ. клуба КОР (не пионер. зал) горпрофсоюз созывает **об'единенное заседание** членов правлений клубов, организаторов культмассовой работы горкомов и ФЗМК и заведующих библиотеками.

ПОВЕСТКА ДНЯ:

1. О включении клубов г. Вологды во всесоюзный смотр соревнования клубов (докл. т. Мабо).

Горпрофсоюзу обязывает горкомы и ФЗМК обеспечить своевременную явку.

**Пред. ГСПС Тарасов.**

**ЗАВТРА** в 7 час. в помещ. горсовета (в зале заседания) **СОСТОИТСЯ конференция низовых городских и сельских консоов — госкредита и сберегательного дела и общественных инструкторов и финактивистов по вопросу: Итоги выполнения финансового плана I квартала и задачи II квартала.**

Явка членов комсоюзов и общественных инструкторов обязательна.

Приглашается для участия в конференции финактив.

**Горкомсод.**

**7 апреля** в 6 час. веч. в помещ. клуба имени Советской ул. 13 назначено **вторичное общее собрание актива секретарей и членов бюро коллективов Автодор и рем. мастерских.** Ввиду особой важности вопроса, предлагается секретарям коллективов под личную ответственность обеспечить полную явку на собрание указанного актива.

Вместе с тем, все секретари коллов в обязательном порядке при сем с собой отчеты о состоянии и работе коллективов на 1 апреля с. г. **Автодор**

Ввиду ликвидации Вологодского Райкома **с 4 по 10 апреля** в помещ. конторы (Лесная, 24) **проходится перерегистрация анкетных квитанций**, по истечении же регистрации квитанции до указанного числа будут **считаться недействительными.**

**Правление ЛРК.**

**«Открыт прием заявлений от желающих поступить на заочное обучение в Сев. крае. пединститут им. Бергавинова.** Принимаются школьные работники ФЗС, ШКМ, ФЗУ, техникумов и рабфаков, имеющие высшего педагогического образования и работники I ой ступени: преподавателей, шк. 11-ой ступени и приравненные к ним учебные заведения.

Об условиях приема можно справиться в РОНО, райпросе или непосредственно в заочном секторе института.

**Заявления принимаются до 1 июня:** Вологда, пединститут, заочный сектор.

Заведующ. ЗО СКПИ **Першинский**

**ЗАВТРА** с 6 час. веч. при партнабинете ГК ВКП(б)

**СЕМИНАР ПРОПАГАНДИСТОВ КАНДИДАТСКИХ ПАРТШКОЛ.**

**Культпрон ГК ВКП(б).**

Правление Вологодского ТПО великодушно доводит до сведения всех членов пайщиков, что с 1 апреля по 1 мая будет производиться **перерегистрация членов пайщиков, состоящих на учете в вол.ТПО, в первую очередь** для постановки на учет.

При регистрации необходимо иметь следующие документы: 1) членскую пайную книжку; 2) справку домкома о семейности; 3) справку о получаемой зарплате. Все непрошедшие регистрацию в указанный срок, будут считаться выбывшими.

Пункт регистрации будет производить работу в клубе водников с 9 ч. утра до 7 час. веч.

**На избавлении очередей регистрация будет производиться строго в алфавитном порядке, как для плавсостава, так и береговых рабочих:**

1, 2, 3, 4, 5 **апреля** — А, Б, В, Г; 6, 7, 8, 9, 10 апреля — Д, Е, Ж, З; 11, 12, 13, 14, 15 апреля — И, К, Л, М; 16, 17, 18, 19, 20 апреля — Н, О, П; 21, 22, 23, 24 апреля — Р, С, Т; 25, 26, 27 апреля — У, Ф, Х, Ц; 28, 29, 30, 31 **апреля** — Ч, Ш, Э, Ю, Я.

Зам. председателя правления зав. орг. отделом **Клочков.**

Инструктор вод.ТПО **Преловский.**

**ГОРСОВЕТ ОПТЭ** с 7 по 16 апреля **производит перерегистрацию внесенных авансов** в магазин «Турист» по ул. Чернышевского с 10 до 13 час. и с 14 до 17 час.

**Горсовет ОПТЭ.**

78 1—1

**СЕГОДНЯ — В ДОМЕ РЕВОЛЮЦИИ**

**УТРЕННИК ЖЕНИТЬБА** ком. в 3 д. Н. В. Гоголя.

Цены мест от 50 к. до 1 р. 50 к. Оставшиеся билеты в кассе Дома Революции от 10 д. 2 час. дня.

Кино-театр имени **ГОРЬКОГО.** Начало в 4, 6, 8, 10 ч.

**СЕГОДНЯ БОЕВИК СЕЗОНА! ЛЮБОВЬ ПОД ВЯЗАМИ** (Женщина с ятаркой).

Драма в 8 част. с участ. Белла Бельской.

Картину сопровождает симфонический ансамбль дирижер Ф. Ф. Ф.

Дети не допускаются.

**ДНЕМ: ИХ УЛИЦА** худ. фильм в 6 ч. Начало в 2 часа.

**ЗАВТРА** вечером загр. худ. фильм **ПРОБУЖДЕНИЕ ЖЕНЩИНЫ** в гл. роли Москвин Цильцер.

**ТЕАТР**

**7 апреля — в Доме Революции — ЗРИТЕЛЬСКАЯ — КОНФЕРЕНЦИЯ ТЕАТРА** в ПОВЕСТКЕ ДНЯ:

**Оценка работы театра за истекший период и перспективы дальнейшей работы.**

Приглашаются и 7 час. веч. (без опоздания) члены художественного совета и представители от предприятий и учреждений, на начало выборности, по норме: **одни-на 25 чел.** Вход по общим пропускам. При входе—регистрация.

**Горпрофсовет. УЗП.**

**СЕГОДНЯ В ТЕАТРАХ:**

**У. З. П.** Тел. 2-72. **«КОР»** Спектакли гортеатра. Нач. в 8 ч.

**Сегодня и завтра БЕЗУМНЫЙ ДЕНЬ или СВАДЬБА ФИГАРО** классич. ком. в 5 действ. И. Бомарше. Эпоха — XVIII век.

По ходу действия: музыка, песенки, танцы.

Касса открыта: с 10 до 1 ч. дня в магазине Фото-радио (Каменный мост), с 6 до 9 час. веч. — в КОР'е.

**ЗАЯВКИ ПРИНИМАЮТСЯ.**

Действие льготных карточек временно продолжено.

**ИСКРА.** Начало в 6 с пол., 8 и 9 с пол. ч. Картину сопровождает **6, 7 апреля МЛАДШИЙ СЫН** загран. ком. в 6 частях с участ. Гарольд Ллойд. Сопровождает симфонический ансамбль.


**Сдается** в аренду торговое помещение по ул. Чернышевского дом 15, с роком до 1 октября с. г. Спросить в правлении Зап. Сев. Сельский проспект, дом 6 тел. 3-03.

76 3—1


**Утеряны:** чл. кн. № 420/655 Грузинского сельпо на имя **М. Н. Кротовой**, чл. кн. № 804 на имя **З. Г. Кротовой**, считать недействительными.

74 1—1


Учредители: Вологодский ОИК и ВЦСПС. Сдано в набор в подписано к печати 8 апреля. Заказ № 82. 36030 знак. Форм. бум. 41 х 58 см. Типография № 2 Севкрайиздата. Печатник Севкрайполиграфкурса г. Вологда. Тираж 9000 экз.