

О РАБОТЕ КОМБИНАТА ВОЛОГОДСКОГО ГОРНОГО КОМБИНАТА

ВОЛОГОДСКИЙ ГОРНЫЙ КОМБИНАТ

Вологодский горный комбинат, систематически занимается транспортом, послыша на транспортный фронт, бригады горняков, работающих на ремонтных заводах и шину в будущие годы.

Во втором номере комбината описана тактика на первом этапе работы на дорожке. В 24 декабря в городской газете «Красный Север» опубликовано письмо уральских Вологодского уезда, адресованное директору комбината и комсомольцам города.

В этом письме уральские парткомы, возглавлявшие организацию горняков, поставили вопрос ребром:

«...Дело транспорта — дело войны. Вы это знаете, товарищи комсомольцы, города Вологда.

Вот мы, уральские горняки, инженеры, мастера и грузчики, не являемся частью комбината, но являемся частью страны. Мы работаем на комбинате, но не являемся частью комбината.

Мы хотим, чтобы комбинат работал на нас, а не наоборот. Мы хотим, чтобы комбинат работал на нас, а не наоборот. Мы хотим, чтобы комбинат работал на нас, а не наоборот.

Мы хотим, чтобы комбинат работал на нас, а не наоборот. Мы хотим, чтобы комбинат работал на нас, а не наоборот. Мы хотим, чтобы комбинат работал на нас, а не наоборот.

Мы хотим, чтобы комбинат работал на нас, а не наоборот. Мы хотим, чтобы комбинат работал на нас, а не наоборот. Мы хотим, чтобы комбинат работал на нас, а не наоборот.

Мы хотим, чтобы комбинат работал на нас, а не наоборот. Мы хотим, чтобы комбинат работал на нас, а не наоборот. Мы хотим, чтобы комбинат работал на нас, а не наоборот.

Мы хотим, чтобы комбинат работал на нас, а не наоборот. Мы хотим, чтобы комбинат работал на нас, а не наоборот. Мы хотим, чтобы комбинат работал на нас, а не наоборот.

Мы хотим, чтобы комбинат работал на нас, а не наоборот. Мы хотим, чтобы комбинат работал на нас, а не наоборот. Мы хотим, чтобы комбинат работал на нас, а не наоборот.

Мы хотим, чтобы комбинат работал на нас, а не наоборот. Мы хотим, чтобы комбинат работал на нас, а не наоборот. Мы хотим, чтобы комбинат работал на нас, а не наоборот.

Мы хотим, чтобы комбинат работал на нас, а не наоборот. Мы хотим, чтобы комбинат работал на нас, а не наоборот. Мы хотим, чтобы комбинат работал на нас, а не наоборот.

Мы хотим, чтобы комбинат работал на нас, а не наоборот. Мы хотим, чтобы комбинат работал на нас, а не наоборот. Мы хотим, чтобы комбинат работал на нас, а не наоборот.

Мы хотим, чтобы комбинат работал на нас, а не наоборот. Мы хотим, чтобы комбинат работал на нас, а не наоборот. Мы хотим, чтобы комбинат работал на нас, а не наоборот.

Мы хотим, чтобы комбинат работал на нас, а не наоборот. Мы хотим, чтобы комбинат работал на нас, а не наоборот. Мы хотим, чтобы комбинат работал на нас, а не наоборот.

Мы хотим, чтобы комбинат работал на нас, а не наоборот. Мы хотим, чтобы комбинат работал на нас, а не наоборот. Мы хотим, чтобы комбинат работал на нас, а не наоборот.

Мы хотим, чтобы комбинат работал на нас, а не наоборот. Мы хотим, чтобы комбинат работал на нас, а не наоборот. Мы хотим, чтобы комбинат работал на нас, а не наоборот.

Мы хотим, чтобы комбинат работал на нас, а не наоборот. Мы хотим, чтобы комбинат работал на нас, а не наоборот. Мы хотим, чтобы комбинат работал на нас, а не наоборот.

Мы хотим, чтобы комбинат работал на нас, а не наоборот. Мы хотим, чтобы комбинат работал на нас, а не наоборот. Мы хотим, чтобы комбинат работал на нас, а не наоборот.

Мы хотим, чтобы комбинат работал на нас, а не наоборот. Мы хотим, чтобы комбинат работал на нас, а не наоборот. Мы хотим, чтобы комбинат работал на нас, а не наоборот.

Мы хотим, чтобы комбинат работал на нас, а не наоборот. Мы хотим, чтобы комбинат работал на нас, а не наоборот. Мы хотим, чтобы комбинат работал на нас, а не наоборот.

Мы хотим, чтобы комбинат работал на нас, а не наоборот. Мы хотим, чтобы комбинат работал на нас, а не наоборот. Мы хотим, чтобы комбинат работал на нас, а не наоборот.

ТРЕХЛЕТНИЙ ПУТЬ

Осень 1930 года. Есть решение железнодорожно-школу-ленинградского № 8 реорганизовать в путевую школу. Будущий директор организованной школы — Николай Михайлович Петухов, Сергей Николаевич Пугачев.

Тогда Петухов — выходец из белой крестьянской семьи, с детства четвертого года — в партизан. На заключительном этапе он выдвинул в 1929 году. А до этого, в 1910 году — был участником «Сысарт» в железнодорожном транспорте.

Организация техникума совмещала с реорганизацией транспорта, с образованием Вологодского железнодорожного техникума. Партийные и профсоюзные органы и специалисты были заняты этой работой и не уделяли внимания комсомольскому движению в техникуме.

В результате учебы первого года шла сплошь подготовка специалистов. Первые месяцы учебы отсутствовали учебные программы. Техникум по началу своего существования не имел учебной программы, учебников, кабинетов и не давало возможности применять активные методы работы.

В результате учебы первого года по учебным планам недомогали на 30 процентов, успеваемость снижалась до 72,5 процентов.

Но во втором году партийным и комсомольским членам и профессиональным техникума добились перелома. Они мобилизовали внимание студенчества на борьбу за поднятие качества учебы, за выполнение учебных планов, за трудящиеся дисциплины, за улучшение качества волевого воспитания.

98,7 процента — успеваемость второго года. Комсомольцы активно участвовали на производстве в проведении общественно-политических кампаний, в организации техникума среди рабочих. В техникуме созданы: Администрация техникума, партцелка, комсомол и профком в своей организации.

В результате учебы первого года по учебным планам недомогали на 30 процентов, успеваемость снижалась до 72,5 процентов.

В результате учебы первого года по учебным планам недомогали на 30 процентов, успеваемость снижалась до 72,5 процентов.

В результате учебы первого года по учебным планам недомогали на 30 процентов, успеваемость снижалась до 72,5 процентов.

В результате учебы первого года по учебным планам недомогали на 30 процентов, успеваемость снижалась до 72,5 процентов.

В результате учебы первого года по учебным планам недомогали на 30 процентов, успеваемость снижалась до 72,5 процентов.

В результате учебы первого года по учебным планам недомогали на 30 процентов, успеваемость снижалась до 72,5 процентов.

В результате учебы первого года по учебным планам недомогали на 30 процентов, успеваемость снижалась до 72,5 процентов.

В результате учебы первого года по учебным планам недомогали на 30 процентов, успеваемость снижалась до 72,5 процентов.

В результате учебы первого года по учебным планам недомогали на 30 процентов, успеваемость снижалась до 72,5 процентов.

В результате учебы первого года по учебным планам недомогали на 30 процентов, успеваемость снижалась до 72,5 процентов.

В результате учебы первого года по учебным планам недомогали на 30 процентов, успеваемость снижалась до 72,5 процентов.

ПЕРВЫЙ ВЫПУСК

Путевой-отрядный железнодорожный комбинат в одиннадцатый раз выпустил техникумов выпускников. Это техникум-путевик получил свой комсомольский транспорт.

Перед выпускниками специализации отрядов в основном хвостом по линии фронта в комсомольском движении. Это техникум-путевик получил свой комсомольский транспорт.

Перед выпускниками специализации отрядов в основном хвостом по линии фронта в комсомольском движении. Это техникум-путевик получил свой комсомольский транспорт.

Перед выпускниками специализации отрядов в основном хвостом по линии фронта в комсомольском движении. Это техникум-путевик получил свой комсомольский транспорт.

Перед выпускниками специализации отрядов в основном хвостом по линии фронта в комсомольском движении. Это техникум-путевик получил свой комсомольский транспорт.

Перед выпускниками специализации отрядов в основном хвостом по линии фронта в комсомольском движении. Это техникум-путевик получил свой комсомольский транспорт.

Перед выпускниками специализации отрядов в основном хвостом по линии фронта в комсомольском движении. Это техникум-путевик получил свой комсомольский транспорт.

Перед выпускниками специализации отрядов в основном хвостом по линии фронта в комсомольском движении. Это техникум-путевик получил свой комсомольский транспорт.

Перед выпускниками специализации отрядов в основном хвостом по линии фронта в комсомольском движении. Это техникум-путевик получил свой комсомольский транспорт.

Перед выпускниками специализации отрядов в основном хвостом по линии фронта в комсомольском движении. Это техникум-путевик получил свой комсомольский транспорт.

Перед выпускниками специализации отрядов в основном хвостом по линии фронта в комсомольском движении. Это техникум-путевик получил свой комсомольский транспорт.

Перед выпускниками специализации отрядов в основном хвостом по линии фронта в комсомольском движении. Это техникум-путевик получил свой комсомольский транспорт.

Перед выпускниками специализации отрядов в основном хвостом по линии фронта в комсомольском движении. Это техникум-путевик получил свой комсомольский транспорт.

Перед выпускниками специализации отрядов в основном хвостом по линии фронта в комсомольском движении. Это техникум-путевик получил свой комсомольский транспорт.

Перед выпускниками специализации отрядов в основном хвостом по линии фронта в комсомольском движении. Это техникум-путевик получил свой комсомольский транспорт.

Перед выпускниками специализации отрядов в основном хвостом по линии фронта в комсомольском движении. Это техникум-путевик получил свой комсомольский транспорт.

Перед выпускниками специализации отрядов в основном хвостом по линии фронта в комсомольском движении. Это техникум-путевик получил свой комсомольский транспорт.

Перед выпускниками специализации отрядов в основном хвостом по линии фронта в комсомольском движении. Это техникум-путевик получил свой комсомольский транспорт.

