

# ...НА ВОСЬМЬ УЛЬТИМАТУМ

## Воздушный флот сумеет дать ответ!..

КОМПАНИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

Цена номера 8 коп.

ЕЖЕДНЕВНАЯ  
РАБОЧАЯ ГАЗЕТА  
ВЫХОДИТ  
С 1 МАЯ 1919 Г.  
№ 106 (4268)  
18 августа 1933 г.  
Гор. Вологда,  
Северного края.

### КРЕПИТЕ КРАСНЫЙ ВОЗДУШНЫЙ ФЛОТ - ТРУДА И МИРА СТАЛЬНОЙ ОПЛОТ!



### СССР ПРЕВРАТИЛСЯ В СТРАНУ МОГУЧУЮ

«Из страны слабой и непопулярной в обороне, Советский союз превратился в страну могучую в смысле обороноспособности, в страну, готовую во всяком случайности, в страну, способную производить в массовом масштабе все современные орудия войны и снабдить ими свою армию в случае нападения извне. Мы нас не было авиационной промышленности. У нас она есть теперь».

И. СТАЛИН.

### БЫТЬ ВПЕРЕДИ ДРУГИХ

«... У нас есть полная уверенность, что в ближайшее пятилетие мы выйдем на уровень мировой авиационной техники и создадим все условия для того, чтобы в этой области быть впереди других».

«... Созданы все условия для того, чтобы кадры Красной армии были достойны той техники, которую дали своей армии наша партия и наш рабочий класс при победоносном завершении первой пятилетки социалистического строительства».

Н. ВОРОШИЛОВ.

## В ПЕРВОЕ ДЕСЯТИЛЕТИЕ ГРАЖДАНСКОГО ВОЗДУШНОГО ФЛОТА

Гражданский воздушный флот нашей страны в 1923 г. и в начале первой пятилетки был ничтожно малым фактором советского строительства. В нем последних нескольких лет удалось наладить воздушные сообщения между наиболее отдаленными районами нашей страны. Это стало возможным, прежде всего потому, что нами в исключительный короткий срок создана мощная база для развития гражданского воздушного

### НАЧАЛЬНИК АЭРОФЛОТА А. ГОЛЬЦМАН.

каких мы не наблюдали ни в одной из капиталистических стран в лучшие для них годы. За 6 месяцев нынешнего года гражданский воздушный флот продвинулся по воздушным линиям работы почти равную себе 1932 году. — 800 тонн, т. е. больше, чем в прошлом году 430 тонн, за 6 месяцев нынешнего года — 460 тонн (т. е. больше, чем за весь прошлый год) а за июль 1933 года — 800 тонн, т. е. больше, чем за весь 1932 год. Темпы развития гражданской авиации обеспечиваются выполнением плана 1933 года.

Применение гражданской авиации не ограничивается только воздушными сообщениями. Не меньшее хозяйственное значение имеет сельско-хозяйственная авиация Советского союза, ведущая борьбу воздуха с вредителями сельского и лесного хозяйства путем распыления ядовитых порошков, а также производящая аэропосевы. В прошлом 1932 году было опрыскано 450 тыс. га полей и лесов по борьбе с вредными насекомыми и животными; 590 тыс. га были опрысканы в порядке борьбы с вредителями коварков; 11 т. га были обследованы для разведения мест нахождения лесных

пожаров и, кроме того, на площади в 58 тыс. га был проведен аэроосев.

План работы авиации 1933 г. в области сельского хозяйства больше прошлого года примерно в 3-4 раза. Данные первого полугодия дают возможность предполагать, что этот план будет выполнен. Применение авиации в условиях Советского союза при наличии общоэкономического сельского хозяйства, оказывается чрезвычайно рентабельным, и мы вправе ожидать того, что в этой области авиация нашей страны выйдет на первое место в мире.

Большое значение гражданской авиации имеет в области флотских сообщений. Воздушная связь имеет целый ряд преимуществ перед наземными способами связи: точность, экономия времени, дешевизна, возможность провоза грузов, аэрофотограмметрии. В настоящее время аэрофлот начинает широко применяться Советским союзом.

Заслуживает особого внимания работа авиации на крайнем Севере. Всем известны пилоты Чуховский, Бабунин, Лаваневский и последние дни спускавшегося с вершины г. Деналин Материя, потерпевшего аварию на Чукотском полуострове. Эти пилоты давно работают в Арктике, освоившая воздушные разведки льдов и высаяния, где караван судов может пройти с наибольшей безопасностью. Большая работа выполняется советскими летчиками также по выносу пушинки на районах рек Обь, Енисей.

Необходимо упомянуть об агитационной роли авиации и применении самолетов, как средств агитсаевой работы. В нынешнем году Аэрофлот организовал особую воздушную агитсаевую работу им Максима Горького в состав которой вошли самолеты, изготовленные с крупнейшего гиганта АИТ-14 и конная небольшие учебные самолеты У-2.

Проведенная аэрскадрой за небольшой отрезок времени работа имеет исключительное значение. Самолеты агитсаевщики посетили ряд колхозов, совхозов и МТС спускались непосредственно на совхозные и колхозные поля, где их окуривали тысячи колхозников и колхозниц рабочих.

Сотни и тысячи совхозников и колхозников принимали на себя обязательства выполнять и перевыполнять план высшего урожая, все кончилось и началось уборка урожая, можно сказать, что там, где побывали самолеты агитсаевщики, обязательства авиации на себя взяли и колхозники и совхозники, ими выполнены.

Сейчас самолеты агитсаевщики производят большую работу в уборочной кампании, для проведения которой специально выделено 80 самолетов.

Та перспектива развития авиации, которая намечена правительством и партией во второй пятилетке, дает нам уверенность в том, что в ближайшее шестилетие мы трудимся нашей страной под руководством ЦК партии на главном — Сталиным, во второй пятилетке осуществим и по этой линии наиболее передовые в технико-экономическом отношении страны Европы и Америки

### В ДЕНЬ АВИАЦИИ-НА ШТУРМ ВЫСОТ БОВОЕГО СОВЕРШЕНСТВА

16-июня в части (командиром тов. Юзев) над которой существуют «Северный коммунар» ВРЗ к дню авиации три часа с значительными успехами в области боевой и политической учебы. На основе социалистических методов работы, овладения техникой, ее освоения, борьбы за высококачественное выполнение плана, часть три года работает без аварий и поломок.

Включившись в соревнование на лучший экипаж в округе, часть развернула активную работу по совершенствованию экипажей к выполнению всех условий не ниже, чем на «шорох». Так, 1 авиачка по воздушным стрельбам всеми экипажами закончила с оценкой — 55 пром., «отличков» — 45 пром., «шорох», 2 авиачка закончила с оценкой отлично — все экипажи.



Командир-военник №-8 авиачки тов. Юзев

Лучший в части — экипаж № 8 командира т. Юзевана. Летчики тт. Болдрин и Балаш отличились владением самолетом в воздухе. Ударники — техники и мотористы — тт. Федоров, Нунцов, Войде, Иван и Лыткин хорошо знают математику, любя ее эксплуатируют. Их машины точно в срок, в полной готовности вылетают на задание. Пулеметные мастера тт. Бузунов и Боринина не имеют ни одного отказа: математики по своей вине. Авиотехник т. Нунцов менял мотор со всем экипажем и, горя желанием, что бы то ни стало к летному дню поставить машину в строй, ударно работал в выходной день. Мотор был сменен в рекордный срок.

Весь состав части по-прежнему обладает высочайшим марксистско-ленинской учебы.

### КРАСНЫЙ ОБОЗ ИМЕНИ «Д'Я АВИАЦИИ»

КОЛХОЗ ИКИ ОСАНОВНИКОВ КОЛХОЗОВ СЛАДОГ СЕГОДИНЯ В ОБНАВЛЕННЫЕ ДНИ АВИАЦИИ КРАСНЫМ ОБОЗОМ 40 ЦЕНТНЕРОВ ЯЧМЯЧНОГО ГОСУДАРСТВУ. В КОЛХОЗАХ ПОВЫЛЯЮТСЯ С ОВРАНИИ И ПОСЫЛАННЫЕ ДНО АВИАЦИИ. ЭТИ СОВРАНИИ ДОЛЖНЫ ДАТЬ ТОЛЧЕК К СБОРУ СРЕДСТВ НА САМОЛЕТ ИМЕНИ ВЛ. ИВАНОВА.

«Колхоз «Бурный», обновленный труд и «Бурного» в совершенстве летавший сегодня в полете привозит в город больше 10 тысяч обоев с ценностью «Колхоз «Бурный» лет ст. обоев 1051 кг, значеня отборного качества.

Возвращаясь сбор средств на самолет имени Владимира Иванова. Бурные ребята решили в день авиации задержать уборку хлеба. Обоев ударно работают на участке т. Заварова, выработавшего тамто 7 по 16 сучков на урдулен т. С. Седаров, выработавшего по 15 сучков.

Первыми в Туринском сельсовете начали сбор средств на самолет имени Вл. Иванова единоличники передовой деревни Пращева, собрание уже 25 рублей и колхозники колхоза «Новая земля».

Сегодня во всех колхозах и единоличниках деревень сельсоветов ставятся доклады и беседы о Дне авиации и развертывается ударный сбор средств на самолет.

В ознаменование Дне авиации сегодня на сельсовете идет большой ирванный сбор вещей для 70 центнеров ирванья, от колхозов «Трудовая», «Красная гора», «Обнажене единоличники деревня Иконово, Единочник и др. Варно».

УДАРНО ПРОВЕДЕМ ХЛЕБОСБОР!  
Стенгазета, посвященная дню авиации выпускает сегодня контр-агитацию! Стенгазета должна прежде всего включаться в ударную кампанию по сбору средств на самолет им. Вл. Иванова! В ознаменование Дне авиации колхозники обязаны за выполнение плана, перевыполнение — промощнация.

На самолет им. Вл. Иванова собрано на заводе 250 руб. Коллектив комсомольцев дает к МНОГООБРАЗОВАТЕ, причем средства переводят в фонд постройки самолета.

МИТИНГ НА ПОЛЯХ КОЛХОЗА ВРЗ.  
Ударной работой по уборке урожая отмечен анонимом рабочего производственного ВРЗ. На полях сотовою митинг.  
После работ агрономическое хозяйство вместе с заводом участвуют в демонтаже.



Ударник №-8 авиачки: (справа налево). Техник т. ТАМИН — ударник боевой подготовки и марксистско-ленинской учебы; моторист тов. НАВИН — активист массовой и партийной работы; техник т. ТАМИН — ударник техники и учебной подготовки; ПЛАНИЛОВ — активист массовой и партийной работы, ведущий огневую подготовку на огнечике.

Ваше дело — это дело революции, это дело борьбы за свободу, за мир, за социализм, за коммунизм. Это дело — это дело борьбы за свободу, за мир, за социализм, за коммунизм. Это дело — это дело борьбы за свободу, за мир, за социализм, за коммунизм.





