

Тверская, 48 Редакции

ЕЖЕДНЕВНАЯ РАБОЧАЯ ГАЗЕТА
орган Вологодского горкома ВКП(б), Горсовета и Горпрофсовета.

№ 78 (3575)

9 апреля 1931 г.
третий год пятилетки,
г. Вологда, Северного края.

Цена 5 коп.

УЗЕЛ И ЗАТОН ОТСТАЛИ
ОТ ОСНОВНЫХ ЦЕХОВ ВРЗ.

Пленум горкома призывает всех железнодорожников и водников превратить транспорт в боевое звено стройки Нового Индустриального Севера.

Возглавить поход ударников за здоровый паровоз, за план перевозок, за четкую бускировка леса должны большевики Вологодской организации.

**Резолюция пленума городского комитета ВКП(б)
по докладам т.т. Кузьмина, Заварова и Баранова.**

Пленум городского комитета ВКП(б) заслушав и обратившись к директору ВРЗ тов. Заварову, начальнику района С. В. Баранову и начальнику района С. В. Баранову, призывает:

1. Обращение ЦК и СНК по военному и железнодорожному транспорту создало решающий перелом в работе транспорта.

В условиях Вологодской передовых транспортных предприятий является ВРЗ, которое в течение полугода подняло переходы на первом месте по всем показателям.

При этом отмечает, что партпрогрессия, руководство, рабо-за завода по большевистским выполнены обращения ЦК и СНК результатом чего является выполнение и перевыполнение планов особого и первого кварталов.

На основе подъема рабочих укрепилась трудовая дисциплина, увеличилось производительность труда, значительно расширились ряды ударников. Сосредоточение стало методом работы всего предприятия и каждого цеха в отдельности.

Вместе с этим пленум отмечает, что качество продукции улучшается медленно и кузнечный, литьевой цехи систематически выполняют программы в связи с отсутствием сырья. Снижение себестоимости имеет неудовлетворительные.

В работе железнодорожного узла за последние времена наметился перелом, что явился результатом подъема рабочих за осущество обращений ЦК и СНК. Введение спаренной езды на паровозах улучшило движение и состояния паровозного парка.

Вместе с этим пленум отмечает, что даже при всех возможностях в 100% выполнении транспортной задачи его выполнено в первом квартале. Основными болезнами цели являются еще не высокое качество ремонта, невыполнение ремонта паровозов в срок и как следствие опоздание паровозов под поезд, отсутствует до сих пор ремонт паровозов для треугольника, высокий процент больших паровозов.

Работу узла за первый квартал в разрезе обращения ЦК и СНК пленум признает неудовлетворительной.

Работа Вологодского района Севгорспецпароходства, характеризуется в последние месяцы подъемом рабочих на выполнение плана ремонта и боевой подготовки к «зиме», однако этот подъем, массовое вступление в ряды ВКП(б), не были закреплены на достаточной высоте и настоящие положения с ремонтом (особенно капитального флота) создают угрозу выполнению плана. Руководство района еще не по боевому развило всю подготовку к навигации и обеспечение перевозок и сплава судов еще не имеют плана перевозок.

Пленум отмечает, что среди водников еще имеются недороды язвения (пьянство, прогулки и пр.) и что партпрогрессия не развернула еще боевой массовой работы за полное осуществление обращения ЦК и СНК в военном транспорте.

История в указанном пленуме городского комитета постановлена:

1. Руководству и партпрогрессии ВРЗ закрепить достигнутые успехи I квартала и настойчивым подъемом рабочих заводов с восстающими темпами выполнять программы завода.

Необходимо расширять ряды ударников, закреплять сплавы паровозов как метод работы и на этом основе превратить ВРЗ в 1931 году в подлинно ударный завод.

Основной задачей второго квартала является подтягивание отставших подсобных цехов (литейный, кузнечный, малярный) к 100% выполнению программы.

Партпрогрессия ВРЗ должна привлечь к выполнению решений краевого комитета от ВРЗ к 2 марта 1931 г. уже во втором квартале добиться и реальных результатов в снижении себестоимости и улучшении качества выпущенной продукции.

В связи с систематической находкой сырья заводу со стороны ВРЗ, что создает угрозу выполнения промышленных и других крупных недостатками руководства и планирования стоимости ремонта со стороны ВРЗ, поручить Бюро ГК через крайком и ЦК устранить эти недочеты со стороны ВРЗ.

По делу:

1. Пленум призывает всю партпрогрессию депо к широкомасштабной работе за полное осуществление обращения ЦК и СНК.

К настоящему времени нет абсолютно никаких обстоятельственных причин мешающих четкой бесперебойной работе депо.

При этом отмечает, что партпрогрессия и руководство депо не используют подъема рабочих в связи с

...НЕСМОТРЯ НА ГРОМАДНОЕ ЗНАЧЕНИЕ ТРАНСПОРТА, ХОЗЯЙСТВО ТРАНСПОРТА, РЕКОНСТРУКЦИИ ЭТОГО ХОЗЯЙСТВА ЕЩЕ ІЩЕ ОСТАЕТ ОТ ОБЩЕГО ТЕМПА РАЗВИТИЯ. НАДО ЛИ ЕЩЕ ДОКАЗЫВАТЬ, ЧТО ПРИ ТАКОМ ПОЛОЖЕНИИ МЫ РИСКУЕМ ПРЕВРАТИТЬ ТРАНСПОРТ В «УЗКОЕ МЕСТО» НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА, МОГУЩЕЕ ЗАТОМ ЗОРИЗОВАТЬ НАШЕ ПРОДВИЖЕНИЕ ВПЕРЕД. НЕ ПОРА ЛИ ПОЛОЖИТЬ КОНЕЦ ТАКОМУ ПОЛОЖЕНИЮ?..

И. СТАЛИН.
Из постановления ЦК ВКП(б) XVI съезду.

ТОКАРНЫЙ, КУЗНЕЧНЫЙ, СЛЕСАРНЫЙ ЦЕХИ ЗАТОНА ВЫПОЛНИЛИ ПЛАН.

ТОЛЬКО КОТЕЛЬНЫЙ ЦЕХ ГРОЗИТ СОРВАТЬ УДАРНУЮ ПЯТИДНЕВКУ.

337

ДЫМОГАРНЫХ ТРУБ
ЕЩЕ НЕ ПОСТАВЛЕНЫ
НА ПАРОХОДЫ.

ВЕСЬ ЗАТОН НА ПОМОЩЬ
КОТЕЛЬЩИКАМ!

На сегодня, в затоне токарный, слесарный и кузнечный цехи судоремонт по плану выполнили. Работные班们 этих трех цехов доказали не из слохов, а на деле, что их не остановили никакие трудности, встречающиеся на пущившемся судоремонте. А их было много. Ударники победили.

Но прорыв в котельном. На шести пароходах не установлено 337 дымогарных труб.

Сто труб еще не сварены. Три для работы стоят, нет древесного угля. Администрация мастерских допустила крупную ошибку: не сумела забронировать древесного угля для сварки оставшихся стапелей труб.

В результате срыв работ.

Из пятнадцати птиц прорыва на судоремонте осталось лишь два дня. В эти два дня котельщики должны закончить свою программу.

До 10 апреля котельщики должны установить 337 дымогарных труб, разыскать и разыскать гуртами. Треугольнику механической ма-

Слесарь-ударник
затона — Болдырев
т. Смирнов.

стерской и рабочим необходимо сделать все возможное для помощи котельщикам.

В последние дни штурма котельщики должны показать боевые темпы работы за промфинплата.

Не ослабляя ударных темпов работы все цехи должны также по боевому выполнить вновь поступившие заказы с пароходами и приступить к капитальному ремонту «Землемерителя» снаряда Северодвинской № 7 и очистки механических мастерских от мелочных работ.

С. СОРОКИН.

Выполнить приказ № 62.

Не допускать задержек в формировании поездов.

На Северных жел. дорогах существуют два вида приказов. Приказ № 30 за 20 янв. 1931 г. о выдвижении зарплаты отдельным группам работников ж. д. транспорта, сплавляемых с движением поездов и приказ № 62 о порядке задержек в выдвижении поездов из укрупненных работников за улучшение и недочеты в работе по беспредельному и блогасилю движению поездов. Картинка началась бы яснее ясного, т. е. нальбаку по приказу № 30 получает тот, кто честен и добросовестно выполняет возложенные на него работу, то есть тот, кто разглашивает, голополитует, этой надбавки лишается.

Фактически же получается совершенно иначе. По 5 Вологодского района приказ № 30 конечно проходит в жизнь, совершиенно и все по нему получают надбавку третий месяц, т. е. се без исключения, и ударники и разглядчики, т. к. приказ № 62 об удержаниях за проступки фактически в жизни приведен. На местах скрывают факты, которые требуют проведения в жизнь приказа № 62.

5 районом возбужден ряд дел против агентов линии за неправильное формирование поездов с отнесением убытков дороги за пересоставление

Мы привели только факты всажденных дел за неправильное формирование поездов, но кроме того есть ряд фактов, возбужденных дел за простой блокадных вагонов, за неправильную потрузку грузов на открытом подвижном составе и ряд других, которых также линии затрагиваются.

Надо требовать немедленного и безоговорочного выполнения приказа № 62.

Надбавку по приказу № 30 должен получать ударник, а не разглядчик.

Рабкоровский пост «Кр. Севера».

Пленум горкома приветствует назначение т. С. Бергавинова председателем Союзлеспрома ВСНХ СССР.

Сообщение т. Ромашина о решениях третьего пленума крайкома принять к руководству. Пленум Вологодского горкома отмечает колоссальную работу преддела по т. в. БЕРГАВИНОВЫМ на посту секретаря по Северному краю гв бюро ЦК ВКП(б) и секретаря Северного крайкома, его огромную роль в создании Севера, нового края, как лесного валютного цеха СССР.

Под руководством тов. Бергавинова был разгромлен правый оппортунизм в Вологодском губкоме и организации.

Сергей Бергавинов четко проводил генеральную линию, основанную на значительную хозяйственную и культурную высоту.

П. р. Бергавинов и его отряд большевиков в настоящее время является сплошной большевистской организацией беззаветно борющейся за лесной индустриальный Север.

Большевики Вологды приветствуют тов. Бергавинова на посту руководителя лесного хозяйства и промышленности СССР и выражают твердую уверенность, что тов. Бергавинов четко направит лесное хозяйство страны по пути социалистической индустриализации.

Пленум горкома заверяет крайком и его нового руководителя тов. Иванова В.Л., что вологодская организация будет непоколебимым опорой и энергичным помощником крайкома в борьбе за новый социалистический Север.

Четвертый пленум городского комитета ВКП(б).

За коренную перестройку работы транспорта.

Осуществляя исторические обращения Совнаркома и ЦК ВКП(б) о транспорте, развертывая соревнование — ударничество, железнодорожники и водники Вологды обязаны в апреле ликвидировать прорывы первого квартала.

«Взяться, наконец, за дело транспорта и двинуть его вперед».

И. СТАЛИН.

Доклады Т. Т. Кузьмина, Заварова и Баранова и прения по этим докладам.

Два исторических документа.

Обращение ЦК партии и Совнаркома о железнодорожном и водном транспорте поставлены перед партийными, профсоюзными и другими общественными организациями железнодорожного и водного транспорта целий ряд неотложнейших практических задач. Быстрое и своеобразное выполнение этих задач, должно было обеспечить ликвидацию кручининских недостатков и прорывов в работе транспорта, улучшить работу всех звеньев транспорта. В обращении о железнодорожном транспорте говорилось: «Несмотря на ряд серьезных достижений, работа железнодорожного транспорта последнего периода свидетельствует о язве отсталости темпа его работы, от бурно растущего социалистического хозяйства страны, что создало уже в настоящие времена ряд серьезных затруднений с переходом к новому типу хозяйствования».

Декабрьский обединенный пленум ЦК и ЦКК в своих решениях поставил под особое наблюдение рабочего класса и его партии, преодоление одного из наиболее узких мест в народном хозяйстве — железнодорожного и водного транспорта — и «решительное подтягивание транспорта к уровню тех требований, которые ставят перед ним бурный рост основных отраслей народного хозяйства».

Прошло два месяца...

Со времени опубликования обращения ЦК партии и Совнаркома прошло два месяца.

Как выполнены эти обращения в наших вологодских условиях? Что сделано для того, чтобы мобилизовать партийные, профсоюзные, инженерно-технические все общественные силы, мобилизовать всех рабочих на выполнение всех вынужденных директив партии и правительства?

Эти вопросы стоят на повестке дня четырех городского комитета партии. Пленум заслушал доклады начальника депо-Вологда тов. Кузьмина, директора ВРЗ тов. Заварова и начальника Богословского района управления государственных путей сообщения тов. Баранова о практическом выполнении обращений ЦК партии и Совнаркома.

Но коренного перелома нет.

Доказывали и выступали в прессе, было отмечено:

— Обращение партии и правительства, встреченное с болезненным удовлетворением рабочими массами, вызвало большой подъем рабочих на борьбу за выполнение задач, поставленных партией и правительством перед рабочим классом, за преодоление трудностей.

После обращения наметился значительный перелом в сторону улучшения работы, имеется целый ряд достижений на отдельных участках работы железнодорожного и водного транспорта. Но все же коренного перелома в работе нет. Обращение и до настоящего времени остается не выполненным. Кручининские недостатки и прорывы в работе транспорта не ликвидированы.

Если недочеты и прорывы заставляют быть требованию о непропорциональности, профсоюзности и хозяйственности организаций, о медленных темпах в работе, то неумение перестроить работу в соответствии директивами и правительства.

Директива обязывала...

— Директивы партии и правительства обязывали прежде всего к тому, чтобы однозначно паровозный парк, улучшить паровозное хозяйство, — сказал в своем докладе начальник депо Вологда тов. Кузьмин.

Однозначен ли паровозный парк? — Паровозное хозяйство находилось сейчас находится в очень плохом состоянии. Prozent больных паровозов еще высок. Качество ремонта неудовлетворительно. Особенно плохо ремонтирует Ярославский завод.

Коэффициент загрузки по целому ряду показателей выполнен. По среднему пробегу пассажирских паровозов следил за квартал вместо заявленных 390 км, только 319 км, а по пробегу товарных паровозов — вместе 225—138 км.

с прошлым годом, но этот сдвиг еще крайне недостаточен.

— На заводе было только два инженера. Один сидел в аппарате, другой находился на производстве. Только сейчас дали заводу третьего инженера.

Для усиления технического руководства завода обещают 10 иностранных специалистов. Но когда будут даны эти специалисты, пока неизвестно.

С планирование дела неблагодарично:

— В первые месяцы мы работали с проходящей, зато в последний месяц квартала приходится усиленно нажимать, — говорит секретарь парткома ВРЗ тов. Сидоров.

И хуже этого, то, что с этим неформальным явлением драгоценностей никто не борется.

В зато не распустят прогуды.

Тов. Баранов в своем докладе указал на то, что непаровой флот на 5 апреля готов к навигации только на половина.

— Плотников работает только 38, между тем, как их нужно минимум 60. Конопнатчики работают 20, а надо 60.

— При этом количество рабочихотовотов флота будет обеспечено раньше, как на 20 апреля.

— Массовая работа. С рабочими-селянами инская работа не ведется. Ударников насчитывается 300. Соревнования 360 человек. Но проверка результатов соревнования отсутствует.

— К большому недостатку относится то, что мы мобилизуем рабочих на ликвидацию последних прорывов и не закрепляем достигнутых результатов.

Цифры говорят о том, что в депо Вологда и на ВРЗ трудовая дисциплина и укрепляется, имеется снижение прорывов. Не так обстоит дело у рабочих. Здесь трудовая дисциплина расшатана. Прогуды растут. В январе



На снимке — тов. Дектерев делает указания землемеру по прокладке...
того вагонов
системы Дектерева.

они равнялись 1,4 проц., в феврале — 2,3, а в марте они дошли уже до 2,5 проц.

Перестроить работу лично к чеху, к бригаде.

Выступающие в прениях указывают на то, что партийные, профсоюзные и другие организации сделали очень мало для того, чтобы обращение ЦК партии и Совнаркома довести до чехов, бригад и до каждого рабочего.

Все кручининские недостатки и прорывы заставляют быть тревогу о немедленной перестройке работы партийных, профсоюзных и хозяйственных организаций, в соответствии с директивами партии и правительства.

Необходимо добиться неуклюжего выполнения директивы партии и правительства по укреплению транспорта, но последнего времени впереди есть на транспорте очень медленно.

— Надо обнять самую беспощадную борьбу оппортунистической недоброжелательности враждебных обращений партии и правительства.

— Надо требовать персональной ответственности коммунистов за выполнение решений партии.

— Необходимо как можно шире развернуть социалистическое соревнование и ударничество, вложить в него широкий массы сабочников и в первую очередь коммунистов и комсомольцев.

За выполнение планов. За проверку выполнения.

Выступивший в прениях тов. Кузьмин сказал:

— Разить еще больше темы, пройдя все трудности, следовать примеру передовых промышленных предприятий — вот наша неотложнейшая задача.

И эту задачу мы выполним.

— Помните, товарищи, сказал тов. Романов: «В пленум проходит под знаком выполнения директив партии и правительства. Будем беспрекословно выполнять эту директиву, будем по большему счету драться за коренное улучшение нашей работы, за выполнение и первоначально намеченных планов».

Пролетарский буксир Вологды над четырьмя леспромхозами,

В РЕШАЮЩИЕ ДНИ ЛЕСОЗАГОТОВОК ВСЕ СИЛЫ НА ВЫВОЗКУ!

НЕ СНИЖАТЬ ТЕМПОВ РУБКИ, А УВЕЛИЧИТЬ ИХ.

Вместо пролетарского кульшефства горпрос маринует на пыльных шкафах

НА ПОМОЩЬ ХАРОВСКОЙ.

Положение в Харовском леспромхозе остается углубляющимся. Большшинство лесосекундов, расположенных г.т. образованы из линии ж.д. дороги, преступно не выполняют заданий.

Основная причина прорывов на Харовской:

— Нижние нормы выработки, бездействия в организации труда и расстановке рабочих и инженеров, слабое руководство старшего района.

В то время, когда нужно на плану ежедневно рубить 16,000, и вывозить 19,200 кубометров в день, по Харовскому леспромхозу вывозится одна пятая часть задания.

Сельсоветы забыли о контроле за выполнением лесорубами и возчиками самоизбранности.

Имеются факты невыполнения санкционированных даже колхозниками. Так, колхоз «Возрождение» совершенно не участвует в лесозаготовках.

Леспромхоз и в аппарате лесопунктов до сих пор недооценивают

бригадного метода работы в лесу. Все факты говорят о том, что в харовских лесах еще не создано персонала, и леспромхоз идет в позорном списке отставших.

Сейчас, в решающие дни лесозаготовок, так продолжаться не может: скажем района и леспромхоза нужно бросить на отстающие лесопункты. Всегда организаций леспромхоза обязаны помочь в последние дни рубки и вывозки на высоту нормы выработки.

Всегда заготовленная древесина должна быть вывезена на ж/д линии.

Харовск не премят в харовских лесах. Наступающие пасхальные дни кульминации используют для агитации за срыв работы в лесу. Вот почему необходимо, чтобы энергичная работа для того, чтобы не допустить ни на одну минуту срыва работы.

Пролетарский буксир Вологды должен дать полный под щебет наезд на леспромхоз имени в эти решающие дни.

Журналы и газеты, выпускаемые для лесорубов

ПОДНЯТЬ НА ВЫСОТУ РАБОТУ БУНСИРА.

Ежемесячно горпрос получает 20 экземпляров журнала «Безбожник» для правки лесорубов. Получаемые газеты и журналы аккуратно складываются в горпросе и маринуются.

Сейчас в дни подготовки к антипартийской кампании надо развернуть действительно боевые темы работы на лесозаготовках. А на «чеклаке» в помещении горпроса предлагают лежать и спать и свежие номера «Безбожника».

Кроме того горпросом куплены книжки для посыпки на лесозаготовки из 300 руб. Часть книжек послана, а остальные ждут в горпросе, пока у них кончатся полтора.

Штаб буксира Вологды и РЖД должны интересоваться также шефствием.

Смирнова
Ф. Ульяна

Подсобными чехами задание не выполнено.

С подготавкой кадров имеется хотя и значительный спад, но сравнив

с планированием неблагодарно.

С подготавкой кадров имеется хотя и значительный спад, но сравнив

с планированием неблагодарно.

С подготавкой кадров имеется хотя и значительный спад, но сравнив

с планированием неблагодарно.

С подготавкой кадров имеется хотя и значительный спад, но сравнив

с планированием неблагодарно.

С подготавкой кадров имеется хотя и значительный спад, но сравнив

с планированием неблагодарно.

С подготавкой кадров имеется хотя и значительный спад, но сравнив

с планированием неблагодарно.

С подготавкой кадров имеется хотя и значительный спад, но сравнив

с планированием неблагодарно.

С подготавкой кадров имеется хотя и значительный спад, но сравнив

с планированием неблагодарно.

С подготавкой кадров имеется хотя и значительный спад, но сравнив

с планированием неблагодарно.

С подготавкой кадров имеется хотя и значительный спад, но сравнив

с планированием неблагодарно.

С подготавкой кадров имеется хотя и значительный спад, но сравнив

с планированием неблагодарно.

С подготавкой кадров имеется хотя и значительный спад, но сравнив

с планированием неблагодарно.

С подготавкой кадров имеется хотя и значительный спад, но сравнив

с планированием неблагодарно.

С подготавкой кадров имеется хотя и значительный спад, но сравнив

с планированием неблагодарно.

С подготавкой кадров имеется хотя и значительный спад, но сравнив

с планированием неблагодарно.

С подготавкой кадров имеется хотя и значительный спад, но сравнив

с планированием неблагодарно.

С подготавкой кадров имеется хотя и значительный спад, но сравнив

с планированием неблагодарно.

С подготавкой кадров имеется хотя и значительный спад, но сравнив

с планированием неблагодарно.

С подготавкой кадров имеется хотя и значительный спад, но сравнив

с планированием неблагодарно.

С подготавкой кадров имеется хотя и значительный спад, но сравнив

с планированием неблагодарно.

С подготавкой кадров имеется хотя и значительный спад, но сравнив

с планированием неблагодарно.

С подготавкой кадров имеется хотя и значительный спад, но сравнив

с планированием неблагодарно.

С подготавкой кадров имеется хотя и значительный спад, но сравнив

с планированием неблагодарно.

С подготавкой кадров имеется хотя и значительный спад, но сравнив

с планированием неблагодарно.

С подготавкой кадров имеется хотя и значительный спад, но сравнив

с планированием неблагодарно.

С подготавкой кадров имеется хотя и значительный спад, но сравнив

с планированием неблагодарно.

С подготавкой кадров имеется хотя и значительный спад, но сравнив

с планированием неблагодарно.

С подготавкой кадров имеется хотя и значительный спад, но сравнив

с планированием неблагодарно.

С подготавкой кадров имеется хотя и значительный спад, но сравнив

с планированием неблагодарно.

С подготавкой кадров имеется хотя и значительный спад, но сравнив

с планированием неблагодарно.

С подготавкой кадров имеется хотя и значительный спад, но сравнив

с планированием неблагодарно.

С подготавкой кадров имеется хотя и значительный спад, но сравнив

с планированием неблагодарно.

С подготавкой кадров имеется хотя и значительный спад, но сравнив

с планированием неблагодарно.

С подготавкой кадров имеется хотя и значительный спад, но сравнив

с планированием неблагодарно.

С подготавкой кадров имеется хотя и значительный спад, но сравнив

с планированием неблагодарно.

С подготавкой кадров имеется хотя и значительный спад, но сравнив

с планированием неблагодарно.

С подготавкой кадров имеется хотя и значительный спад, но сравнив

с планированием неблагодарно.

С подготавкой кадров имеется хотя и значительный спад, но сравнив

с планированием неблагодарно.

С подготавкой кадров имеется хотя и значительный спад, но сравнив

с планированием неблагодарно.

С подготавкой кадров имеется хотя и значительный спад, но сравнив

с планированием неблагодарно.

С подготавкой кадров имеется хотя и значительный спад, но сравнив

с планированием неблагодарно.

С подготавкой кадров имеется хотя и значительный спад, но сравнив

с планированием неблагодарно.

С подготавкой кадров имеется хотя и значительный спад, но сравнив

с планированием неблагодарно.

С подготавкой кадров имеется хотя и значительный спад, но сравнив

с планированием неблагодарно.

С подготавкой кадров имеется хотя и значительный спад, но сравнив

с планированием неблагодарно.

С подготавкой кадров имеется хотя и значительный спад, но сравнив

с планированием неблагодарно.

С подготавкой кадров имеется хотя и значительный спад, но сравнив

с планированием неблагодарно.

С подготавкой кадров имеется хотя и значительный спад, но сравнив

с планированием неблагодарно.

С подготавкой кадров имеется хотя и значительный спад, но сравнив

с планированием неблагодарно.

С подготавкой кадров имеется хотя и значительный спад, но сравнив

с планированием неблагодарно.

С подготавкой кадров имеется хотя и значительный спад, но сравнив

с планированием неблагодарно.

С подготавкой кадров имеется хотя и значительный спад, но сравнив

с планированием неблагодарно.

С подготавкой кадров имеется хотя и значительный спад, но сравнив

с планированием неблагодарно.

С подготавкой кадров имеется хотя и значительный спад, но сравнив

с планированием неблагодарно.

С подготавкой кадров имеется хотя и значительный спад, но сравнив

с планированием неблагодарно.

С подготавкой кадров имеется хотя и значительный спад, но сравнив

с планированием неблагодарно.

С подготавкой кадров имеется хотя и значительный спад, но сравнив

с планированием неблагодарно.

С подготавкой кадров имеется хотя и значительный спад, но сравнив

с планированием неблагодарно.

С подготавкой кадров имеется хотя и значительный спад, но сравнив

с планированием неблагодарно.

С под

Соревнование четырех кооперативов и РК «Вологжанин», ТПО ВРЗ, ТПО 5 района Сев. ж. и ТПО водников

Проводя железную финансовую дисциплину, улучшим снабжение пролетарской Вологды.

ЦРК «Вологжанин»
вступает в строй соревнования.

Полностью выполнить план товхорбюро.

Мобилизовать средства —
все внутренние ресурсы
рационализировать
работу по снабжению.

Поднятый ЦРК «Север» вопрос о соревновании четырех кооперативов города на лучшую работу по мобилизации средств, треугольником РК «Вологжанин» был сразу поддержан. Сейчас соцдоговор выработан, утвержден и на днях будет заключен с ТПО железнодорожников. Договор подготовлен.

— Выполните контрольные шифры по товхорбюро за второй квартал на сумму 2 миллиона 700 тысяч рублей с базой в апреле — на 850 тысяч, — май — на 910 тысяч, и в июне — на 940 тысяч рублей.

Пронестили заброску товара в торговую сеть непосредственно со стапелей, доведя ее до 70 проц. всего прошедшего товара.

Изъятие брака и порчу товаров путем бережного обращения и правильного хранения материалов, тары, товаров и т. д.

По общесоюзному питанию и хлебопечению в соцдоговор входят пункты: по коренному улучшению качества обедов и калорийности путем лучшего приготовления, создания определенных фондов, и бесперебойного снабжения столовых продуктами и изысками очередей в столовых.

— Привезены в течение апреля месяца все пекарни на бригадный метод работы и т. д.

Договор от ЦРК предусматривает кооптирование за второй квартал 2500 новых членов.

ВолжедорТПО
не взяло темпов в работе
по мобилизации средств.

Железнодорожники
плохо участвуют в стройке
пригородного хозяйства.

За второй квартал ВолжедорТПО 5 района Сев. ж. д. долен обрасти средств по всем видам мобилизации 345 тыс. руб.; из них в апреле — 149 тыс. руб., в мае — 113 875 руб. и в июне — 81 225 р. Результаты поступления средств в первую пятницу апреля доказывают, что взятые темпы далеко недостаточны.

Об этом свидетельствует следующее выполнение:

По пасиву — пятнистое задание в Вологде выполнено на 86,7 проц., по ж. д. линии — на 58,35 проц.; по экспедиции городской выполнение — 82,7 проц., линии — только 36,11 проц.; задание по сбору авансов под сухофрукты городом выполнено на 1,8 проц. и линии — на 0,4 проц.

Но особенно впечатляет требование. Здесь показатели вне всякой критики. Пятнистое задание выполнено городом на 3,33 проц. и по линии — на 3,19 проц.

Здесь необходима особенно серьезная работа в соревновании.

ПРИГОРОДНОМУ ХОЗЯЙСТВУ — ВНИМАНИЕ!

ДО СЛЮХ ПОР ЕКАДЫ В ПРИГОРОДНОЕ ХОЗЯЙСТВО БЕЗОБРАЗНО НЕЗНАЧИТЕЛЬНЫ.

ЧТО МЫ ПОЛУЧИМ ОТ ПРИГОРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА?

ЧТО МЫ ДОЛЖНЫ ДАТЬ ХОЗЯЙСТВУ?

Пригородное хозяйство должно явиться одним из главных производственных ресурсов по мобилизации денежных средств.

Задачи, стоящие перед пригородным хозяйством огромны. В этом году на однотипные капиталы страны в сфере пригородного хозяйства будет вложено 234942 рубля; занятая пол. города площадь — равна будет 1050 га. Сельская база будет напущена, картофель, морковь, огурцы, свекла и т. п. плодоносят.

От этого урожая предполагается получить доход на сумму 1.225.837 руб. Кроме того ягодники — малина, клубника и т. д. должны будут дать доход на 10 тыс. руб. От животноводства и сонникства ожидается доход в 370.179 руб.

С такими грандиозными и ответственными задачами можно будет справиться только благодаря активному участию широких масс и всей общественности в деле мобилизации средств и внутренних ресурсов.

Централизованного кредита на пригородное хозяйство отпущенное будет только около 140 тыс. рублей и от товхорбюро средств вложено будет во второй квартал 611.258 руб. Этого денег далеко недостаточно. Для того, чтобы выполнить задания по пригородному хозяйству и капитальному строительству, осталась необходиная для этой цели сумма долж-

но латать население.

Несомненно, что большую работу по мобилизации средств и улучшению рабочего снабжения должны провести сами работники кооперации.

Работники ВолжедорТПО составили проект договора на соревнование с вызовом работников ТПО водников.

Коопработники — в соревновании!

Несомненно, что большую работу по мобилизации средств и улучшению рабочего снабжения должны провести сами работники кооперации.

Работники ВолжедорТПО составили проект договора на соревнование с вызовом работников ТПО водников.

10 апреля этот договор будет заключен.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКИ.

Наш вопрос горячо. Овету,

когда ГСПС возглавит

соревнование

четырех кооперативов?

На жел.-дор. линии преступно саботируют мобилизацию средств.

Путаница с заборными документами.

Прорыв на фронте мобилизации средств особо вымущенный на ж. д. линии обострился в ВолжедорТПО. На линии по всем почтам отделениям кооперативный аппарат расхлебан. Во многих отделениях ТПО: Челюпьев, Вожега, Чебсара и т. д. до сих пор еще не имеется для пакетов заборных документов, а в тех кооперативах, где они есть — путаница.

Пакеты, которые должны бы получить карточки первой категории получили второй, и наоборот.

Такое безобразное положение с заборными документами в корне под-

рывает всю купру работу по мобилизации средств.

Сейчас со стороны правления ТПО принятые все меры к тому, чтобы как можно скорее устранить термоэзию на выполнении контрольных заданий по мобилизации средств.

Задания вполне реальны и могут быть выполнены.

Успеху работы значительно должно помочь социалистическое соревнование четырех кооперативов города.

Брошены «Кр. Севером» клики, развертываются соревнования охотно принят в ТПО Сев. ж. л.

Паровозный цех ВРЗ награжден знаменем.

РАВНЕНИЕ НА УДАРНИКОВ ПАРОВОЗНОГО ЦЕХА ВЗЯТЬ ВСЕМ ПОДСОБНЫМ ЦЕХАМ ВОЛОГОДСКОГО РЕМОНТНОГО.

Вчера на конаве парово-сборного цеха ВРЗ в обеденный час состоялся летучий митинг, на который явились рабочие всех цехов завода и подшефники артиллерии.

Этот короткий митинг был посвящен итогам ударной работы паровозников в особом и первом квартале.

На митинге рабочие-ударники паровозного цеха за геройскую борьбу за план от треугольника и всего рабочего коллектива завода получили красное переходящее знамя первенства.

Передавая знамя рабочим паровозного цеха секретарь парткома т. Сидоров, директор завода тов. Заваров, представитель подшефного артиллерийского т. Заборский, тов. Мертынов и др. выражали твердую уверенность, что рабочие паровозного цеха в славных боях за промфинплан завоевавшие это почетное красное знамя первенства еще большими темпами работы будут завоевывать новые высоты и это

завоеванное знамя они будут крепко держать в своих руках.

Во втором квартале третьего рабочего года пятилетки на рабочих паровозников возлагаются еще большие ответственные задачи по выполнению производственных планов, так каклан ремонта паровозов во втором квартале увеличивается до 80 единиц.

Кроме количественных показателей от паровозников сейчас же требуется еще более упорная и настойчивая борьба за снижение себестоимости продукции и за повышение качества ремонта. Об этом говорят все выступающие товарищи.

Митинг кончается. Красное заводское знамя первенства у паровозников, кто принял лучший ударник завода тов. ДЕМИН.

Получив эту величайшую награду рабочие ударники паровозного цеха в своих ответственных речах на приветствиях заявляли:

Завоеванное знамя первенства они будут крепко держать в своих руках

новыми образцами ударной работы, ударника паровозного цеха берут на себя обязательство в ближайшие шесть месяцев превратить свой цех в ПОДЛИННО УДАРНЫЙ ПО ВСЕМ ИЗМЕРИТЕЛЯМ РАБОТЫ.

Мастер паровозного цеха т. Губарев и ударники Круглов и Селезнев заявляют:

что вторую годовщину социалистического соревнования они встретят новым приливом ударников и организаций ударных бригад и что они направят все свои силы на выполнение и перво выполнение производственной программы третьего решающего года пятилетки.

Митинг закрывается, оркестр играет Инт. рациональ.

В цехе снова начальница ударная рабата.

Борьба за знамя продолжается. Рабочие других цехов завода как и паровозники приложат все силы на то, чтобы завоевать это знамя.

ТПО водников
вступает
в соревнование
с большим прорывом.

ГО ОНЧИТЬ
С САМ ТЫКОМ.

Мобилизация средств по ТПО водников из схл. пор и удалась никакого вина ни со стороны и разделя, ни со стороны партийных и профсоюзных организаций зато. От юда и видо, что выполнение контрольных заданий по всем видам мобилизации средств находятся в презвычайном состоянии.

Деньги поступают самотеком, без всякого плана и системы. Если по пасивам видимо под товары мартовского задания обстояло благо, лучше, то в складах на пригородное хозяйство было не «вчено» но на горы тысячи рублей. Недобор взыскан в план второго квартала.

За второй квартал ТПО водников собрали — пасивы — 55 тысяч рублей, вкладов под товары — 2900 р., целевых взносов на пригородное хозяйство — 11 500 руб. Из этого задания в апреле месяце надо выполнить 25 проц. Первая пятница апреля дала такие результаты: пасивов сорвано — 1036 р., или 1,8 проц. гвардейского и целевых взносов на пригородное хозяйство — 128 руб. или 1,4 проц. задания.

Эти показатели говорят именно о хладном отношении к мобилизации средств правления ТПО водников и самих водников-заключенных.

ТПО водников включается в соревнование четырех кооперативов Вологды. Проект согдоговора с кооперативами оргтехомским отделом составлен, но пока еще не рассмотрен и не утвержджен.

Правление ТПО дает обязательство что с 10 апреля приступит ужесточению договора в жизнь.

От местного, партийчика и членов пасивных и всего колхозства подходит активная помощь в развертывании соревнования и ударничества, обеспечивающая под особым выполнением заданий по мобилизации средств.

НА РАЗВИТИЕ ПРИГОРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА.

Коллектив рабочих и служащих амбулатории 19-го врачебного участка Сев. ж. л. внес на пригородное хозяйство 172 руб. выполнена задание на 116 проц. и вызывает все личуждения Вологодского железнодорожного узла.

НА САМОЛЕТ «КЛИМ ВОРОШИЛОВ»

• Крестьян Семеновского поселения 19-го врачебного участка Сев. ж. л. внес на пригородное хозяйство 172 руб. выполнена задание на 116 проц. и вызывает все личуждения Вологодского железнодорожного узла.

• Заслушав сообщение о покупке на тов. Ани кисе, горпарледа СССР Японии, рабочие сл. пути, отечественные гусеничные выплавки капиталистов, очищают полупроцента месячной зарплаты на постройку дрижабля «Клим Ворошилов» и все вступают в ряд Осважиника.



На снимке: слева — директор ВРЗ тов. ЗАВАРОВ вручает знамя паровозникам. В середине — ударники паровозники, получившие переходящее знамя; справа на снимке рабочие паровозников развернули полученные ими знамя.

