

Четвертый пленум городского комитета ВКП(б).

За коленку перестройку работы транспорта.

Осуществляя исторические обращения Совнаркома и ЦК ВКП(б) о транспорте, развертывая соревнования и ударничество, железнодорожники и водники Вологды обязаны в апреле ликвидировать прорывы первого квартала. „Взяться, наконец, за дело транспорта и двинуть его вперед“.

И. Сталин

Доклады т. т. Кузьмина, Заварова и Баранова

и прения по этим докладам.

Два исторических документа.

Обращение ЦК партии и Совнаркома о железнодорожном и водном транспорте поставили перед партией, профессионами и другими общественными организациями задачи...

Декабрьский общегородской пленум ЦК и ЦКК в своем решении постановил «под особым наблюдением рабочего класса и его партии...»

Прошло два месяца...

Во времена опубликования обращения ЦК партии и Совнаркома прошло два месяца. Как выполнены эти обращения в наших вологодских условиях?

Эти вопросы стояли на повестке очередного городского пленума партии. Пленум заслушал доклады начальника депо Вологда тов. Кузьмина, директора ВРЗ тов. Заварова и начальника Вологодского райуправления госчермета тов. Баранова...

Но коренного перевала нет.

Докладчиками и выступающими в прениях было отмечено: Обращение партии и правительства...

После обращения намечается значительный перелом в сторону улучшения работы, имеется целый ряд достижений на отдельных участках работы железнодорожного и водного транспорта...

Эти недостатки и прорывы заставляют бить тревогу о неопорности и неадекватности хозяйственных организаций...

Директива обязывала...

Директива партии и правительства обязывала прежде всего к тому, чтобы оздоровить партийный парк, улучшить паровозное хозяйство...

Бюрократы и оппортунисты сопротивляются.

Обращение обязывало применять в широком масштабе спаренную и тройную езду. Партия и правительство...

Проверка выполнения отступает.

Большое внимание в прениях было уделено вопросам массовой работы, соревнования и ударничества.

«Основной задачей массовой работы партийных и профессиональных организаций на производстве должно являться обеспечение нового подъема ударничества и соревнования.»

Выступающие в прениях указывали на то, что работа партия и профорганизации не соответствует, что проверка выполнения директив партии и правительства отсутствует.

Есть плюсы, но много минусов.

Пленум большое внимание уделил крупнейшему предприятию Вологды — ВРЗ. Здесь рабочие завоевали первый квартал третьего, решающего года пятилетия побед.

Подобными жеками забание не выйдено.

По снижению себестоимости выпускской продукции мы похвастаться не можем, заявил в своем докладе директор завода т. Заваров.

С планированием паровозного парка и высоким качеством ремонта. Если у нас нет крупных дефектов ремонта, то мелких — очень много. Плохо и с единоначалием.

С планированием паровозного парка небаюно сухо.

С недостаточным кадром имеется хотя и значительный срыв, по сравнению с прошлым годом, но этот срыв еще крайне недостаточен.

—На заводе было только два инженера. Один сидел в аппарате, другой находился на производстве. Только сейчас начал заводу третьего инженера.

—При этом количестве рабочих паровозов будет обеспечена работа, как на 20 апреля. —Массовая работа с рабочими-сезонниками выпиской работы не ведется. Ударников насчитывается 300.

В заботе растут прогумы.

Тов. Баранов в своем докладе указал на то, что паровой флот на 5 апреля готов к навигации только на половину.

—К большому недостатку относится то, что мы мобилизуем рабочих на ликвидацию оселолек и прорывов, но не закрепляем достигнутых результатов.

Цифры говорят о том, что в депо Вологда и на ВРЗ трудовая дисциплина укрепляется, имеется снижение прогулов. Не так обстоят дела у машинистов.

Пролетарский буксир Вологды над четырьмя леспромхозами,

В РЕШАЮЩИЕ ДНИ ЛЕСОЗАГОТОВОК ВСЕ СИЛЫ НА ВЫВОЗКУ!

НЕ СНИЖАТЬ ТЕМПОВ РУБКИ, А УВЕЛИЧИТЬ ИХ.

Вместо пролетарского культшества горпрес маринует на пыльных шкапах журналы и газеты, вытисываемые для лесорубов

НА ПОМОЩЬ ХАРОВСКОЙ.

Положение в Харовском леспромхозе остается угрожающим. Большинство лесопунктов, расположенных в г. обозрано на линии жел. дороги, преступили не выполняю заданий.

Основная причина прорывов на Харовском — низкие нормы выработки, безалаберщина в организации труда и растаскивание рабсилы, и наконец, слабое руководство сельхозтовариществами.

В то время, когда нужно по плану ежедневно рубить 16.000 и вывозить 19.200 кубометров в день, по Харовскому леспромхозу выполняется одна пятая часть задания.

Сельсоветы забыли о контроле за выполнением лесорубами и возчиками самозащиты.

Имеется факт невыполнения самозащиты в виде колхозниками. Так колхоз «Возрождение», совершил не участвует в лесозаготовках.

В леспромхозе и в аппарате лесопунктов до сих пор неопределены бригадный метод работы в лесу. Все факты свидетельствуют о том, что в Харовских лесах еще не создано перелома, и леспромхоз идет в позорном списке отстающих.



Не снижайте темпов рубки, а увеличьте их. Дестере делает указания электрометру системы Дестаева.

—Все эти недостатки и прорывы заставляют бить тревогу о немедленной перестройке работы партийных, профессиональных и хозяйственных организаций...

Необходимо добиться безусловного выполнения директивы партии и правительства об укреплении транспорта необходимыми кадрами.

Наше обвинение самую беспощадную борьбу с нарушением дисциплины означается эти важнейшие обращения партии и правительства.

—Надо требовать персональной ответственности коммунистов за выполнение решений партии.

—Необходимо как можно шире развернуть социалистическое соревнование и ударничество, вовлечь в него широкие массы рабочих и в первую очередь коммунистов и комсомольцев.

За выполнение планов. За проверку выполнения.

Выступающий в прениях тов. Кузьмин сказал: —Развить еще больше темпы, преодолеть все трудности, следовать примеру передовых промышленных предприятий! — Вот наша неотложнейшая задача.

—Помните, товарищи, сказал и завершая пленум, тов. Ромашкин, пленумом проходил под знаком выполнения директив партии и правительства. Будем беспощадно выполнять эту директиву, будем по возможности идти дальше за коренное улучшение нашей работы, за выполнение и опережение намеченных планов.

—Лучше бригадничать Карповского лесопункта Толшмынского леспромхоза не на словах, а на деле доказывать свою готовность к предельному напряжению на стройке нового Севера.

—При этом делая вывод бригадам и всем лесорубам и возчикам, указываю, что в этом деле не участвует ни один из лесопунктов до сих пор неопределены бригадный метод работы в лесу.

—Улучшить паровозный парк и паровозное хозяйство. В настоящее время паровозное хозяйство находится в очень плохом состоянии.

—Оздоровить ли паровозный парк? Паровозное хозяйство находится в очень плохом состоянии. Проект выводов паровозного хозяйства высказан в своем докладе начальнику депо Вологда тов. Кузьмин.

—Паровозное хозяйство находится в очень плохом состоянии. Проект выводов паровозного хозяйства высказан в своем докладе начальнику депо Вологда тов. Кузьмин.

—Оздоровить ли паровозный парк? Паровозное хозяйство находится в очень плохом состоянии. Проект выводов паровозного хозяйства высказан в своем докладе начальнику депо Вологда тов. Кузьмин.

—Паровозное хозяйство находится в очень плохом состоянии. Проект выводов паровозного хозяйства высказан в своем докладе начальнику депо Вологда тов. Кузьмин.

—Паровозное хозяйство находится в очень плохом состоянии. Проект выводов паровозного хозяйства высказан в своем докладе начальнику депо Вологда тов. Кузьмин.

ПОДНЯТЬ НА ВЫСОТУ РАБОТУ БУКСИРА.

Ежемесячно горпрес получает по 20 экземпляров журналов «Безбожники» для перевозки лесорубам. Получаемые газеты и журналы аккуратно складываются в горпрес и маркируются.

Сейчас в дни подготовки антипараскальной кампании разразится действительно боевая темпы работы на лесозаготовках. А на «чердаке» в помешании горпреса пребывают лежат и старые и свежие номера «Безбожника».

—Паровозное хозяйство находится в очень плохом состоянии. Проект выводов паровозного хозяйства высказан в своем докладе начальнику депо Вологда тов. Кузьмин.

—Оздоровить ли паровозный парк? Паровозное хозяйство находится в очень плохом состоянии. Проект выводов паровозного хозяйства высказан в своем докладе начальнику депо Вологда тов. Кузьмин.

—Паровозное хозяйство находится в очень плохом состоянии. Проект выводов паровозного хозяйства высказан в своем докладе начальнику депо Вологда тов. Кузьмин.

Много пользы

СМИРНОВА Ф. УПИНА

Соревнование четырех кооперативов ЦРК „Воложанин“, М.П.О. ВРЗ, М.П.О. 5 района Севжг. и М.П.О. Водников

Проводя жесткую финансовую дисциплину, улучшение снабжение пролетарской Вологды.

ЦРК «Воложанин» вступает в строй соревнования.

Полностью выполнить план товарооборота.

Мобилизуя средства — мобилизовать все внутренние ресурсы рационализировать работу по снабжению.

Поднятый «Кр. Север» вопрос о соревновании четырех кооперативов города на лучшую работу по мобилизации средств, треугольником ЦРК «Воложанин» был сразу же поднят. Сейчас создателю фабрика, утвержд и на днях будет заключаться с ТПО железнодорожников. Договор потребует:

— Выполнить контрольные цифры по товарообороту за второй квартал на сумму в размере 700 тысяч рублей оборотом в апреле — на 850 тысяч, в мае — на 910 тысяч, и в июне — на 940 тысяч рублей и.

— Производить заборку товара в торговую сеть непосредственно в состоянии дохода ее до 70 проц. всего поступившего товара.

— Изжить брак и порчу товаров путем бережного обращения и правильного хранения материалов, тары, товаров и т. д.

По общественному питанию и хлебопечению в союзовое ведомство пункты по коренному улучшению качества хлеба и калорийности пуд лучшего приготовления, создания определенных фондов, и бесперебойного снабжения столовых продуктами и изжития очереди в столовых.

— Перевести в течение апреля месяца все лекции на бригадный метод.

— Договор от ЦРК предусматривает соревнование за второй квартал 2.500 новых членов.

ПРИГОРОДНОМУ ХОЗЯЙСТВУ — ВНИМАНИЕ!

ДО СИХ ПОР ВКЛАДЫ В ПРИГОРОДНОЕ ХОЗЯЙСТВО БЕЗОБРАЗНО НЕЗНАЧИТЕЛЬНЫ.

ЧТО МЫ ПОЛУЧИМ ОТ ПРИГОРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА?

ЧТО МЫ ДОЛЖНЫ ДАТЬ ХОЗЯЙСТВУ?

Пригородное хозяйство должно являться одним из главных источников средств по мобилизации денежных средств.

Задача, стоящая перед пригородным хозяйством огромна. В этом году на одно только капитальное строительство пригородного хозяйства будет вложено 234942 рубля; занятая под огороды площадь равна будет 1030 га. Сейчас будет капуста, картофель, морковь, огурцы, свекла и т. п. плодовоощи.

От всего урожая предполагается получить доход на сумму 1.255.837 руб. Кроме того выгоды — малина, клубника и т. д. должны будут дать дохода на 10 тыс. руб. От животноводства и птицеводства ожидается доход в 370.179 руб.

С такими грандиозными и ответственными задачами можно будет справиться только благодаря активному участию широких масс и всей общины в деле мобилизации средств и внутренних ресурсов.

Централизованного кредита на пригородное хозяйство отпущено будет только около 140 тыс. рублей и от товарооборотных средств вложено будет во втором квартале 611.258 руб. Этим денег далеко недостаточно. Для того, чтобы выполнить задания по пригородному хозяйству и капитальное строительство, остальную сумму необходимо для этой цели сумму должа

на дать население.

Поэтому, неинициативность к мобилизации средств, которая наблюдается сейчас со стороны обществственных организаций и членов пайщиков — недопустима.

Выполнение решений декабрьского пленума ЦК и ЦКК ВКП(б), обязавшее потребкооперацию в основном обеспечить в этом году рабочее снабжение огородными продуктами, дело не только прерванной кооператива, но и каждого члена пайщика.

На жел.-дор. линии преступно саботируют мобилизацию средств.

Путаница с заборными документами.

Прорыв на фронте мобилизации средств особо выразителен на жел.-дор. линии обслуживаемой Волжскелор ТПО. На линии по всем пунктам отделениями кооперативный аппарат расхлябан. Во многих отделениях ТПО: —Череповец, Вожега, Чебары и т. д. до сих пор еще не имеется для пайщиков заборных документов, а в тех кооперативах, где они есть — путаница. Пайщики, которых должно бы почитать картончик первой категории получают — второй, и наоборот.

Такое безобразное положение с заборными документами в корне под-

Кооперативники — в соревновании!

Несомненно, что большую работу по мобилизации средств и улучшению рабочего снабжения должны провести сами работники кооперации. Работники Волжскелор ТПО составили проект договора на соревнование с вызовом работников ТПО водников. 10 апреля этот договор будет заключен. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК.

НАШ ВОПРОС ГОР.ПР.Ф.О.ВЕТУ. Когда ГПСК возглавит соревнование четырех кооперативов?

Сейчас со стороны правления ТПО приняты все меры к тому, чтобы как можно скорее устранить тормоза на пути к выполнению контрольных заданий по мобилизации средств. Задания вполне реальные и могут быть выполнены.

Успеху работы значительно должно помочь социалистическое соревнование четырех кооперативов города.

Брошенный «Кр. Севером» ключ, к развертыванию соревнования охотку принят в ТПО Сев. ж. л.

ТПО водников вступает в соревнование с большим прорывом.

ГО ОНЧИТЬ С САМ ТЛКОМ.

Мобилизация средств по ТПО водников до сих пор и удалась никакого внимания ни со стороны руководства, ни со стороны партийных и профсоюзных организаций завода. От вода и выпод, что выполнение контрольных заданий по всем видам мобилизации средств находится в чрезвычайно обремененном состоянии.

Деньги поступают самотеком, без всякого плана и системы. Если по планам выданы под товар мартовское задание обстоило благолучно, то со вкладами на пригородное хозяйство было не вышло ни на голторы тысячи рублей. Незабор вышечен в план второго квартала.

За второй квартал ТПО водников должно собрать — лавных — 55 тысяч рублей, вышло под товар — 2500 руб. целевых взносов на пригородное хозяйство — 11500 руб. Из этого задания в апреле месяце мало выполнить 25 проц. Перея пятнадцати апреля даже там, результаты лавных собрано — 1036 р. или 1,8 проц. лаврального плана и целевых взносов на пригородное хозяйство — 128 руб. или 1,1 проц. задания.

Эти показатели говорят именно о халатном отношении к мобилизации средств правления ТПО водников и самих водников-напайщиков.

ТПО водников включается в соревнование четырех кооперативов Вологды. Проект соглашения с кооперативами орграссвм отделом составлен, но пока еще не рассмотрен и не утвержден.

Привлечение ТПО влет обязательство, что с 10 апреля приступит уже к проведению договора в жизнь.

От месткома, партийная и членов пайщиков и всего коллектива необходимо активная помощь в развертывании соревнования и ударежности, обслуживающих под по выполнении заданий по мобилизации средств.

Волжскелор ТПО не взяло темпов в работе по мобилизации средств.

Железнодорожники плохо участвуют в стройке пригородного хозяйства.

За второй квартал Волжскелор ТПО 5 района Сев. ж. д. должен обрат средств по всем видам мобилизации 345 тыс. руб.; из них в апреле — 149 тыс. руб., в мае — 113 875 руб. и в июне — 81 225 р. Результаты поступления средств в первую пятидневку апреля доказывают, что эти темпы далеко недостаточны.

Об этом свидетельствуют следующие показатели:

По лавным — пятидневное задание в Вологде выполнено на 86,7 проц. по ж. д. линии — на 58,35 проц.; по лавным город дал выполнение — 82,7 проц., линия — только 36,11 проц.; задание по сбору авансов под суфрукты городом выполнено на 1,8 проц. и линии — на 0,4 проц.

Но особенно вынужает тревогу сбор лавных на пригородное хозяйство. Здесь показатели вне всякой критики.

Пятидневное задание выполнено городом на 3,33 проц. и по линии — на 3,19 проц.

Здесь необходима особенно серьезная работа в соревновании.

Паровозный цех ВРЗ награжден знаменем.

РАВНЕНИЕ НА УДАРНИКОВ ПАРОВОЗНОГО ЦЕХА ВЗЯТЬ ВСЕМ ПОДСОБНЫМ ЦЕХАМ ВОЛОГДСКОГО РЕМОТНОГО.

Вчера на канаве паровозо-сборного цеха ВРЗ в обременный час состоялся летучий митинг, на который явились рабочие всех цехов завода и подшефный артелиа.

Этот короткий митинг был посвящен итогам ударной работы паровозников в особом и первом квартале.

На митинге рабочие-ударники паровозного цеха за героическую борьбу за план от треугольника и всего рабочего коллектива завода получили красное переходящее знамя первенства.

Передавая знамя рабочим паровозного цеха секретарь парткома т. Сидоров, директор завода тов Заваров, представитель подшефного артелиа тов. Заборский, тов. Мартынов и др. выразили твердую уверенность, что рабочие паровозного цеха в сланных боях за промпилант завоевание этого почетного красного знамени первенства еще в большиим темпами работы будут завоевывать новые высоты и это

завоеванное знамя они будут крепко держать в своих руках.

Во втором квартале третьего решающего года пятилетки на рабочих паровозников возлагается еще больше ответственнейшие задачи по выполнению производственных планов, так как план ремонта паровозов во втором квартале увеличивается до 80 единиц. Кроме количественных показателей от паровозников сейчас же требуется еще более упорная и настойчивая борьба за снижение себестоимости продукции и за повышение качества ремонта. Об этом говорили все выступавшие товарищи.

Митинг кончается. Красное заводское знамя первенства у паровозников, его принял лучший ударник завода тов. ДЕМИН.

Получив эту величайшую награду рабочие ударники паровозного цеха в своих отстных речах на приветственные заявления: Завоеванное знамя первенства они будут крепко держать в своих руках

новыми образцами ударной работы, ударники паровозного цеха берут на себя обязательство в ближайшей перспективе превратить свой цех в ПОДЛИННО УДАРНЫЙ ПО ВСЕМ ИЗМЕРЕНИЯМ РАБОТЫ.

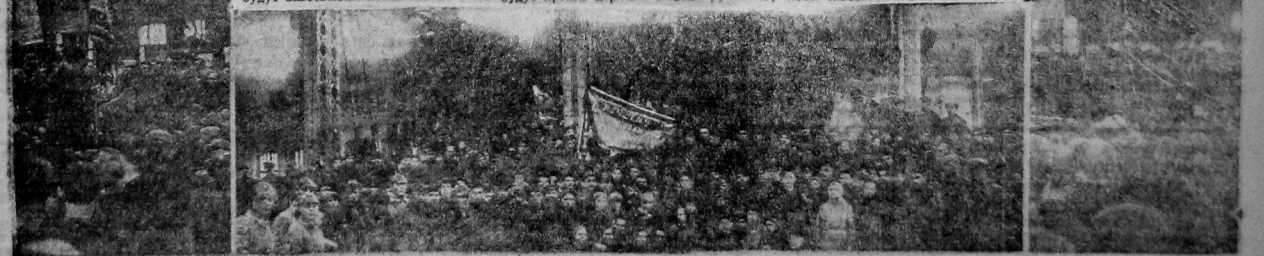
Мастер паровозного цеха т. К. Губарев и ударник Кружков и Селезнев заявили:

что вторую годовишну социалистического соревнования они встретят новым приливом ударников и организованнейшей ударных бригад и что они направят все свои силы на выполнение и перевыполнение производственной программы третьего решающего года пятилетки.

Митинг заканчивается, оркестр играет Инт. национал.

В цехе снега началась ударная работа.

Борьба за знамя продолжается. Рабочие других цехов завода как и паровозники приложат все силы на то, чтобы завоевать это знамя.



На снимке: слева — директор ВРЗ тов. ЗАВАРОВ вручает знамя паровозникам. В середине — ударники паровозника, получившие переходящее знамя; справа на снимке рабочие паровозника развешивают полученное ими знамя.

