

Пролетарская Вологда приветствует делегацию

ГОД ИЗДАНИЯ XII-я.

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

Красный Север

ЕЖЕДНЕВНАЯ РАБОЧАЯ ГАЗЕТА

Орган Вологодского горкома ВКП(б), Горсовета и Горпрофсовета.

№ 33 (3530)

11 февраля 1931 г.

третий год пятилетки,

Г. Вологда, Северного края.

Цена 5 коп.

Обращение Совнаркома СССР и ЦК ВКП(б) — в действии.

БОРЬБЕ ЗА ЗДОРОВЫЙ ПАРОВОЗ, ЗА БОЕВОЙ ПЛАН ПЕРЕВОЗОК—

РЕЗОЛЮЦИЯ

5-гоpleniuma Вологодской
Гор. К ВКП(б)

«О проведении в жизнь обращения Совнаркома и ЦК от 15 января о железнодорожном транспорте».

Пленум проветствует решения пар-
тии и правительства о реорганизации системы управления транспортом т. к.
недостатки старой структуры управления (многочество групп в районе, излишняя централизация, и
но существуют отсутствия ответственности за паровозное хозяйство) при-
веди к тому, что:

а) состояния подвижного состава, в частности паровозного парка, крайне неудовлетворительное (протест больших паровозов достигает по району от 30 до 40%);

б) наличие вагонного парка в пределах района недостаточно, что об-
ясняется несвоевременным обработо-
вагонов, плохим состоянием паровозов и отсутствием всей механизма
ции погрузочно-разгрузочных работ;

в) за последние месяцы возросли нарушения трудодисциплины, а в связи с этим увеличилось число происшествий, а равно и число отцепок вагонов по разного рода причинам;

Для практического осуществления
обращения Совнаркома и ЦК и ликви-
дации указанных недостатков, пленум

ГК ВКП(б) — ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Предложить третичному 5-го
района и вологодского узла немедлен-
но принять решительные меры по реали-
зации в установленные сроки
обращения Совнаркома и ЦК о же-
лезнодорожном транспорте, привлекая
для этого широкие массы рабо-

**КУЗНЕЧНЫЙ ЦЕХ
«СЕВЕРНОГО КОММУНАРА»
НЕ ВЫПОЛНИЛ ПРОГРАММУ**

За первую пятилетку февраля кузнецкий цех «Северного Коммунара» месчтный план выполнил вместо намеченных 16 проц., только из 13.2 проц.

Производительность труда снизилась в цехе на 35 проц.

Группа Красноремского недо-
деля за пятилетку галубированы
целей 80 метров.

Группа Болкова дала спаренные
коали для целей вместо 2500 шт.
только 998 шт.

Отковано за 5 дней вместо 23 тонн,
только 18 тонн. Недоработано по всем
группам 1998 багров.

ПОХОД ЗА ВСЕОБУЧ ПРОДОЛЖАЕТСЯ.

СЕГОДНЯ КРАЕВОЙ СЛЕТ ПО СМОТРУ ВСЕОБУЧА.

ОДНА ИЗ ОСНОВНЫХ задач культурной революции — проведение всеобщего обязательного начального образования. У нас в Северном крае работа по всеобщему проходит на основе применения новых форм и методов культурного строительства, развертывания культурно-просветительской, культурно-образовательной работы. Полугодомаренники смотрят всеобщую в крае. Свидетельствует о бесспорно достигнутых нами победах на этом фронте.

СЕГОДНЯ В ВОЛОГДЕ, в одном из крупнейших центров Севера подводят итоги полуторамесячного смотра всеобщего по краю. Цель смотра — заметить мероприятия по изложению недостатков, передать лучший опыт различных районов всему краю.

РУКОВОДСТВО ПО СМОТРУ всеобщему в крае возлагается на смотренную комиссию края, города и села, городскую и сельскую. Показатели о которых проходят смотры: стопроцентный охват детей школьного возраста, полная ликвидация отстава, стопроцентный охват подростков, создание нормальной обстановки для занятий, фонда помощи белокаменным учащимся, привлечение общественности к всеобщему, улучшение в про-
цессе политехнического образования.

Сегодня, в 6 час. веч., в Доме Революции состоится КРАЕВОЙ СЛЕТ ПО ПОДВЕДЕНИЮ ИТОГОВ СМОТРА ВСЕОБУЧА ПО СЕВКАРЮ.

ПОСЛЕ ОКОНЧАНИЯ ХУДОЖЕСТВЕННАЯ, ЧАСТЬ ВЫСТАУПЛЕНИЕ МУЗТЕХНИКУМА И ДР.

Следующий номер «Красного Севера»

выйдет 13 февраля.

Слушайте завтра «Красный Север по радио».

Дальнего Востока.

ЗАВТРА МЫ БУДЕМ РАПОРТОВАТЬ
ДАЛЬНЕВОСТОЧНИКАМ О НАШЕЙ БОРЬБЕ
ЗА ЗДОРОВЫЙ ПАРОВОЗ,
ЗА КАЧЕСТВО ПРОДУКЦИИ,
ЗА ПЛАН ЛЕСОЗАГОТОВОК.

БОРЬБА ЗА ПЯТИЛЕТКУ В ЧЕТЫРЕ ГОДА

— ВОТ НАШ РАПОРТ ДЕЛЕГАЦИИ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА.

Завтра, в Вологде приветствует делегацию Дальнего Востока. Делегация едет из Архангельска на краевую съезд советов. ПРИЕЗД делегации в наш край имеет огромное значение. Пролетариат Севера соревнуется с дальневосточным пролетариатом на успешное выполнение всех хозяйственных-политических задач, поставленных перед рабочим классом партии и пра-
вительством.

Дальний Восток и Северный край в борьбе за пятилетку в 4 года занимают огромное место. Соревнование с Д. В.-стоком — мощный двигатель пятилетки. Пролетариат Вологды, как участники соревнования, готовится к встрече делегации Дальнего Востока. Пролетариат Вологды в встрече готовится своим рапортом к своему выполнению промфинпланов особого квартала и января месяца в третий решающий год пятилетки.

Рабочие краинских предприятий пролетарской Вологды — ВРЗ, ж.-д. узла, «Северного Коммунара», Швейпрома, лесозавода и т. д. являются специальными делегациями из лучших ударников производства для встречи делегатов Дальневосточного края.

Рабочие пролетарской Вологды — ВРЗ, лесозавода и т. д. являются специальными делегациями из лучших ударников производства для встречи делегатов Дальневосточного края.

Завтра, встречая делегацию Дальневосточного края, пролетариат Вологды вместе с представителями Дальневосточного края подытожит свою работу, которую они проделали до заключения соц. договора.

• • •

Рабочие краинских предприятий пролетарской Вологды — ВРЗ, ж.-д. узла, «Северного Коммунара», Швейпрома, лесозавода и т. д. являются специальными делегациями из лучших ударников производства для встречи делегатов Дальневосточного края.

Завтра, встречая делегацию Дальневосточного края, пролетариат Вологды вместе с представителями Дальневосточного края подытожит свою работу, которую они проделали до заключения соц. договора.

• • •

Рабочие ВРЗ, для встречи делегации Д.-В.-сток высыпали 50 лучших ударников. Рабочие «Северного Коммунара» готовят рапорт. Рабочие Швейпрома усиленно готовятся к встрече: они готовят рапорт, с которым выступят на митинге и выдадут делегации из 30 рабочих. Рабочие лесозавода будут рапортовать о своей работе делегатам Дальневосточного края. Для этого они выделили делегацию из лучших ударников.

• • •

Рабочие ВРЗ, для встречи делегации Д.-В.-сток высыпали 50 лучших ударников. Рабочие «Северного Коммунара» готовят рапорт. Рабочие Швейпрома усиленно готовятся к встрече: они готовят рапорт, с которым выступят на митинге и выдадут делегации из 30 рабочих. Рабочие лесозавода будут рапортовать о своей работе делегатам Дальневосточного края. Для этого они выделили делегацию из лучших ударников.

Вологодский ремонтный завод обещает дальневосточникам

дать 290 паровозов и 870 вагонов.

СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЕ СОРЕВНОВАНИЕ, КОТОРЫМ ОХВАЧЕН СЕВЕРНЫЙ И ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ КРАЙ — залог успеха выполнения пятого пятилетнего плана 3-го года.

ВОЛОГДСКИЙ РЕМОНТНЫЙ ЗАВОД — участник социалистического ШУТВАМа промфинплана второго года и его удешевленного квартала вышешильдителям, выполнив программу на 100,5 проц.

ВЗЯТЫЕ ТЕМПЫ РАБОТЫ являются нашими измерителями и в третьем решительном году.

мы берем на себя обезьяльство — дать стране 290 паровозов и 870 вагонов.

Завтра, на митинге в Вологду прибывает делегация Дальневосточного края, едущая на Северный

район, на первенство программы завода в третьем решительном году пятилетки.

Да здравствует ЦК ВКП(б) — южный и организатор социалистических побед.

Да здравствует и крепнет социалистическое соревнование Дальневосточного и Северного краев.

Директор ВРЗ П. Заваров.

Заводской партком — П. Сидоров.

Завком, союза ж.-д. Арфельс.

Ударники ВРЗ: Козлов, Н. И. Де-ми, Матвеев, С. Власов, Листаров, Шиханов.

Завтра на вокзале ко времени прихода московского поезда.

• • •

Бдительность — прежде всего.

Бригады поезда № 626 предотвратили крушение.

4 февраля на участке Вологда-Буй, на перегоне Вологда-Шульшиково при следовании поезда № 626 в 10 ч. 20 м. на 695 км, был остановлен старший рабочий, вследствие смысла рельс.

Несмотря на сильный туман, благодаря бдительности как кондукторской, так и паровозной бригады сигнал сразу замечен и не дозажжен несколько метров п. № 626 в составе 57 вагонов, весом 1289 тонн был остановлен и крушение было предотвращено. В противном случае крушение было бы неизбежно. Вследствие смысла рельс поезд имел стоянку 50 минут. Машинист великий этот поезд — Храбров Иван.

С. Михайлов.

Завтра на митинге в Вологду прибывает делегация Дальневосточного края, едущая на Северный

район, на первенство программы завода в третьем решительном году пятилетки.

Железнодорожники выполняют обращение СНК и ЦК ВКП(б).

После обращения Совнаркома и ЦК ВКП(б) о железнодорожном транспорте возвратился на работу в ВРЗ с 1 февраля.

Объявляя себя ударником и закрепляясь на производстве до конца пятилетки.

Каждый рабочий на ВРЗ должен быть ударником, борцом за ударный показательный завод и боевой выполнение программы.

На заводе привели меня, очень хорошо. С помощью старых железнодорожников сделаем транспорт ударным.

А. Кузьчев.

Редакция «Красного Севера» просит все партийские и ФЗК представить сведения об имеющихся у них стенных газетах.

Необходимы следующие сведения: название стенгазеты; в каком предприятии, цехе или учреждении издается; состав редакции.

Сведения необходимо представить к 15 февраля.

ПОЧЕМУ НОЧЬЮ НЕ ШУМЯТ СТАНКИ?

**ПОВЕРНУТЬСЯ
ЛИЦОМ
К НОЧНЫМ
СМЕНАМ.**

В ночь с 7 на 8 февраля на заводе «Северный Коммунар» был организован рабочий поход на цеха, группы и бригады. Рабкоры задались целью выяснить, как работают станки в вечернюю и ночную смены.

Рабкоры направились на завод со временем неожиданно:

Что же они обнаружили?

Вечерняя и ночная смены не только не охвачены каким-либо культурным и профсоюзным обслуживанием, но они работают даже без всяческого администрации-технического руководства.

Бригады направились на завод, опаздывая на поход.

В цехах ночью отсутствуют мастера, руководители, бригады, рабочие являются на работу в пьяном виде, опаздывают...

В цехах ночью молчат некоторые станки, остаются горны, кузнечные, забоче не знают что делать, сплющиваются по цехам и мастерские без работы.

На заводе, конечно, подозревают производительность труда, забываеться сопроревнование, ударная работа, расстрачиваются попусту квалифицированная сила. Рабочие ночной смены совершенно оторваны от общественной жизни.

Все это говорит о том, что постановление ЦК партии о партийно-массовой работе на предприятиях в вечерних и ночных сменах на заводе не только не выполняется, но и нем даже никто, никогда не вспоминает.

С таким положением дальше ни в коем случае мириться нельзя. С этим безобразнейшим явлением должно быть немедленно покончено.

МЫ ПРЕДЛАГАЕМ:

1. Немедленно проработать на предприятиях постановление ЦК партии о работе в вечерних и ночных сменах.

2. Охватить парт и профруководство всех рабочих, работающих в вечерних и ночных сменах, распределение наиболее правильно партийны и комсомольские силы.

3. Обеспечить ночные смены администрации-техническим руководством повседневной решительной борьбы за повышение в этих сменах производительности труда, развертывание соцсоревнования и ударничества.

Вечерняя и ночная смены на заводе „Северный Коммунар“ работают без всякого технического руководства.

...НЕОБХОДИМО ПОВЕСТИ НАСТОЙЧИВУЮ БОРЬБУ ЗА ПОВЫШЕНИЕ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ ТРУДА, УЛУЧШЕНИЕ КАЧЕСТВА ПРОДУКЦИИ, УКРЕПЛЕНИЕ ТРУДОВОЙ ДИСЦИПЛИНЫ И УЛУЧШЕНИЕ АДМИНИСТРАТИВНО-ТЕХНИЧЕСКОГО РУКОВОДСТВА ВСЕМИ ПРОЦЕССАМИ ПРОИЗВОДСТВА В ВЕЧЕРНИХ И НОЧНЫХ СМЕНАХ...

(Из постановления ЦК ВКП(б) о партийно-массовой работе на предприятиях в вечерних и ночных сменах)

НОЧНОЙ РЕЙД РАБКОРОВ „СЕВЕРНОГО КОММУНАРА“.

ТОКАРНЫЙ ЦЕХ.

НИ ОДИН ИЗ СТРОГАЛЬНЫХ СТАНКОВ НОЧЬЮ НЕ РАБОТАЛ.

На рабкоры «Северного Коммунара» произошел налет на цехи завода, обнаружили следующие непорядки и безобразия:

Дежуривший в третьей смене электромонтер токарного цеха ЗАЙЦЕВЫЙ опоздал на дежурство на целый час и кроме того явился на завод в нетрезвом виде.

Во время отсутствия Зайцевского последнему пришлось заменять монтера ток. Калининович, дежурившему во второй смене.

На работе во второй смене совершенно отсутствовал дежурный мастер. В этой смене должен был работать мастер Паунер, но последнему перекинули в третью смену, так как дежурный мастер третьей смены ток. Филимонов был освобожден от дежурства по общественной работе (участовала в чистке аппарата ЦРК «Вологжанка»), как представитель от рабочих «Северного Коммунара». Заводская администрация не позабыла о том, чтобы дать дежурному мастера во вторую смену. В результате вторая смена работала без мастера.

Станок № 13 бригады Ногина не работал всю вторую смену, так как отсутствовала рабочая сила. Станок № 14 также не работал. Чеховая администрация не позабыла о том, чтобы использовать все станки. Для станков в ночной смене стояли. Это безусловно отразится на выполнении профмашинана, а также и на работе других станков.

Во время работы второй смены отсутствовал учет: полностью или не полностью были загружены станки, скаковка была работой с качественной стороны и т. д.— никто не знает.

из пяти строгальных станков во вторую смену работал только один, а в третью—ни одного. Просто станков обильные отсутствием рабочей силы.

Станок № 19 надо было пустить в работу 8 февраля, но в виду неисправности (неправильно просверлены двери на коротке и скреплены шестеренкой) станок в назначенном сроке не былпущен.

Простой станка № 19 срывался из-за отсутствия СОСНИНОЙ из изготавливания роликов для цепей Галла. Станок необходимо пустить в ход немедленно. Об этом кричали обращение бригады Сосниной к бригаде ремонтного цеха, которое висит в виде пластины над этими станками.

КУЗНЕЧНЫЙ ЦЕХ.

Не знать что делать, шатались по цеху.

Мастер группы Красногоренский отсутствовал в своей смене так как на курсах и смена работала без руководства.

Горы №№ 7, 8 и 11 не работали. Кузнец горы № 7 ЧУРКИН прогулял 4 часа. Кузнец горы № 8 ДЕГАНЕВ по работе не был занят и не был допущен как явился на производство в пьяном виде.

Чернорабочие, не зная что делать, шатались по цеху без дела.

Правильники железа 40Х6 рабочат крайне вяло. Штамп для прессования притяжек с омпонами цепям во время работы был сломан и рабочие были загружены кое-какой другой работой. Прессовщик МЯКИШЕВ до двух часов шатался без дела.

Рабочие цеха уже неоднократно обращали внимание зав. кузнечным цехом на необходимость изготавления запасных штампов к прессу, но в этом отношении ничего не делается.

Кроме того, в цехе нет разных болтов, ручников, клещей и т. д.

РАБОЧИЕ НОЧНОЙ СМЕНЫ НЕ ОБСЛУЖИВАЮТСЯ.

В цеховых красных уголках «Северного Коммунара» появился беспорядок. Газеты разбросаны, на полу лежит изорванная. Платки развалины небрежно, холст как. Профруководители и зав. сектором кустрейса завода по устранению этих беспорядков ничего не делают. В обеденные перерывы беседы проводятся очень редко. Рабочие ночных смен совершенно не обслуживаются.

Заключу необходимое сейчас же наладить для работы в красных уголках своих членов, либо широкий развернутая культурного будет способствовать выполнению профмашинана на заводе. Особенное внимание необходимо обратить на развертывание культработы в ночных сменах.

Рабкоровский пост Бугаев.

Ночную смену угождают кислыми обедами.

На «Северном Коммунаре» установлены для ночной смены обеды всегда бывают кислыми. На замечания рабочих о недостаточности этого безобразия, зав. столовой БЕЛЯЕВА отвечает:

— Что же я сделаю, если они киснут?

Следует обеды выносить на улицу, за полчаса до обеда подготовить. Это вполне возможно.

Бугаев.

СБОРОЧНЫЙ ЦЕХ. Ночью стояли обе болторезки

В момент прихода бригады обе болтерезки на рабочих стояли, несмотря на то, что болторезной работы много, последняя ночь не производилась.

СТОЛОВАЯ.

**Во власти
бескозысячности.**

Суп находится в холодном виде, так как блок стоит на полу, а не в горячей воде. Это мотивируется тем, что «суп может прокиснуть».

Каша: несоленая, неправорассенная, имеет вид халлы, компот—комплекс.

Приготовленные каша и компот для обеда ничем не прикрыты, на них каплет с потолка. Бочка с отбросами стоит тут же в столовой.

Бригада рабкоров: КУЗНЕЦОВ, МЕЛЬНИКОВ, ЕФРЕМОВ, СОСНИН, СМИРНОВ, КРИВОЙ КОСАРЕВ.

Афанасьев испортил 12 турров.

Вредительски относятся к работе формирования «Северного Коммунара» Фролов и Афанасьев. Например Афанасьев с 7 по 20 января испортил 12 турров. Отдито всего за январь было 50 тонн, браку из этого количества 9 тонн, что составляет 15%.

Рабкор.

Письма рабкоров.

Своевременно производить ремонт печей.

Бригады печников при ремонтном цехе ВРЗ выработали встречный профмашинан, по которому печники обязались своевременно производить ремонт печей, улучшая качество работы.

Дирекция завода необходимо озабочиться, чтобы были запасы боковика огнеупорного кирпича. Цехам надо сообщать о ремонте горно вагранки до раны раньше, чтобы не было задержек. Кочегары кузнечного цеха должны внимательно следить за печами. Если под печи начинать выгребать, необходимо сразу же засыпать щебенкой. Для каждой работы должны быть заранее подготовлены материалы, глина, кирпич, песок, чтобы не было простоев.

Администрация цеха должна улучшить качество инструмента печников и всегда иметь запас глины, песка и кирпича.

Рабкор ЧУГЛОВ

Заставить по боевому работать телефонную станцию на узле.

Работа связи на железнодорожном узле совершенна не отвечает задачам работы станции. С такой связью—двести безобразий. Зачастую важнейшие вопросы откладываются, не выясняются, не разрешаются немедленно лишь потому, что телефонная станция узла покоя на кладбище, а не на боевые единицы станции.

Надо нужно было послать вследомательный поезд на место крушения. Чтобы вызвать депо надо было добиваться 45 минут. За это время паровоз мог быть дважды заправлен и выйти на место крушения.

Мастер депо нужно было поставить паровоз, а он звонил, добиваясь ответа станции 30 минут.

Обращение ЦК требует коренной ломки работы связи на транспорте. На узле нужно заставить по боевому, работать телефонную станцию.

М. Т-ко.

Состояние семафорной лебедки на Паприке грозит бедой.

На Паприке семафорные лебедки на противоположной стороне стрелочного флагмана. Нужно перенести семафорную лебедку на сторону стрелочного флагмана. Состояние семафорной лебедки в таком виде в каком она есть сейчас грозит бедой. Мы предложаем изменить эту волынку, но предложение рабочих маринуют. Нам отвечают:

— Ваше предложение направлено на выполнение в группу Н. Э. при районе.

Но предложение плывет до сих пор.

26 дек. с. Паприка отправляется поезд № 801. Хост остался на месте, а стрелочник не мог перекрыть семафора.

Позади вагонов на семафоре, а хост остался на станции. Вот к чему приводят такие постановки с радионаправленной на линии.

Рабкор ЧУГЛОВ

КУСАЛЬНИКОВ.

Недостаток пряжи срывает работу триотажной артели

В вологодской триотажной артели не все получают по материала, который дают для переработки на машине. Рабочие вынуждены вынуждены вручную вязать.

Приемщик не учтывает вынужденного материала, давая планы, хотя приносил изядный план. В результате сейчас пряжи пришли из ящики из ящики.

Администрация триотажной артели вынуждена перекрывать на починку. А задолженность за кустариками большая. Если бы привычно распределение прядильщиков, то артель могла бы еще работать месяцами нового материала.

Сейчас задолженность некоторых кустариков достигла до 180 руб.

Надо помочь артели встать на правильный путь.

Кустарки.

