

ВОЛОГДА, 16 декабря.

Бывшийrost наркома хозяйства, ставший председателем железнодорожных транспортов и эксплуатации, склоняется к осуществлению задачи. Для выполнения этого распределения транспорт должен значительно улучшить все элементы своей работы и довести результат до конца по плану до 66% темпов.

В это же время после НКПС об осени-зимой, в Тверской губе под снегом, было погружено по 54,741 тонн, то есть на 20% больше, чем в этот же период в 1931 году. Третье место заняла волгоградская снегоплавильная фабрика — 55,267 тонн, четвертая — дача «Лес», новый подъем в работе транспорта. В декабре транспорт разменивает темпы работы.

За первую пятилетнюю лакомую срочную погрузку достигнуто 47,5 тысяч тонн. Резкое снижение среднесуточной погрузки и результативности опыта практики ряда заводов вежа и здравоохранения Т. АНСПОРТА, вследствие, в подтверждении большинства борются за техническими программами оздоровления транспортного хозяйства. Только оптизу из исключительной темы жизни и физического здоровья нефтяной промышленности выходит впереди.

При этом не один раз подчеркивалась огромную роль паровозов его парка, его решающую роль в выполнении плана перевозок. Задача состоит в том, чтобы упорно бороться с сплошной ездой, за высокое качество ремонта и действительно улучшить паровозное хозяйство транспорта.

После состояния паровозного парка — ГЛАВНАЯ ПРИЧИНА, вызывающая падение погрузки. ЗА ПОСЛЕДНИЕ ДНИ УЧАСТИЛИСЬ СЛУЧАИ СРЫВА С ПАРСПАРЕННОЙ (до 770 случаев в сутки), неоднократные поездки, порчи и т. д.

Увеличение случаев порчи паровозов — это тревожный сигнал, требует от труда вести решительную борьбу за здоровье паровозов, за высокое качество ремонта, за исключение повторного ремонта. ЭТО ЦЕНТРАЛЬНАЯ ЗАДАЧА.

Собственно говоря, транспортно-парковое дело. Оно должно быть поднято на новый уровень. Надо сделать так, что и сейчас еще продолжают вспоминать инженерно-технические качества паровозов в аппарате дирекции дорог и районов. Техники — вперед — вот правильный путь к улучшению работы депо.

ЗДЕСЬ МЕСТО ДЛЯ ПЕРЕДОВИКОВ, ИНИЦИАТОРОВ ПРОИЗВОДСТВЕННИКОВ. ЗДЕСЬ ГЛАВНАЯ ЛИНИЯ Б. ЕВ. Только то депо может считаться образцом большевистской работы, которое дает всему округу с чистою творческой энергией паровозов. ПОВТОРНЫЙ ГЕМ-НТНЕ ДОЛЖЕН ИМЕТЬ МЕСТА В ПРАКТИКЕ НАШЕЙ РАБОТЫ. Парторганизации, в центре своего внимания — работу депо!

Всесоюзное соревнование лучших паровозных бригад, проводимое «Правдой», НКПС и ЦК железнодорожников должно обеспечить решительное улучшение работы паровозного парка. Не должно быть ни одной дороги, на которой депо не привлекало больших паровозов для выполнения нормы.

Для органического производства грузовых работ получено свойственное сказуемое. РЕШЕНИЕ Е. РЕДИТЕЛЬСКАЯ ОТ 2 ДЕКАБРЯ ЗАДАЧИМ ОБРАЗОМ ПОСТАНОВЛЕНЫ С СИСТЕМОУЧЕМСТВЕННЫМ ТРАНСПОРТОМ И КЛИЕНТУРОЙ. Оно имеет прочную базу, посыпанную землей материальной и общественной, авторитетом и практическим опытом.

10) В подарок к первой конференции через субботники выпустим паровозов с промывочным ремонтом и 2 вагона из текущего ремонта. 11) Охватить соревнование и ударничество всех рабочих. 12) Охватить паропроведением всех коммунистов, комсомольцев и ударников.

13) Лучших ударников производства передаем в партию Ленина. На лучшее проведение подготовки к конференции вызываем рабочих Вологодского ремонта, завода.

По поручению цеховых, смешных, бригадных в групповых собраниях Начальник депо-Вологда Кузьмин.

ЕЖЕДНЕВНАЯ РАБОТА
Красный север
отдела союза печати
СССР

Продолжение всех стран, соединяющихся

XIII год издаваем
16 ДЕКАБРЯ 1931 г.
№ 281 (378)
ПЯТЫЙ ДЕНЬ ПИТИЛНЕВСКИЙ

КРАСНЫЙ СЕВЕР

ОРГАН ВОЛОГОДСКОГО ГОРКОМА ВКП(б), ГОРСОВЕТА И ГОРПРОФСОВЕТА

Вологда должна первой отдать победный рапорт Западной партконференции.

• паровозов и 2 вагона дают сверх плана ударники депо-Вологда в подарок 3 крайпартконференции.

Рабочие депо вызывают ВРЗ соревноваться на лучшее проведение подготовки к конференции.

ПИСЬМО РАБОЧИХ ВОЛОГОДСКОГО ДЕПО.

Мы, рабочие в администрации технического парка Вологодского депо, вызов рабочих 14 лесозавода принимаем.

При испытанных большинстве руководством краевого комитета партии рабочие Вологодского депо заявляют о последний квартале прошлого года и вступают в четвертый и последний год пятилетки, имея значительные успехи в борьбе за транспортные планы.

Победы паровозов в паровозо-километрах — выполнены на 110 проц., хотя во соревновании и ударничестве 81 процент рабочих.

С апреля же было на одно сутки впереди паровозов. В третьем квартале они внесли стоимость ремонта паровозов на 26 проц.

При производительности труда поддается по сравнению с февралем на 32 проц.

Зарплата рабочих средней квалификации — возросла с 114 р.

в феврале до 187 руб. в ноябре.

Паровозы, станки прикреплены к бригадам и работам. В октябре съезжома риска толпа на 9 проц.

Все цехи и паровозы переведены на хозяйственный расчет, благодаря этому в третьем квартале депо получило экономии 48 тысяч рубль в год.

34 паровозных бригады включились в «дорожный конкурс» на лучший паровоз и сплошную бывалость.

За выполнение заложенных взятых ей по транспортному плану в 1931 г. производственной комиссией депо-Вологда — переведено с 18 ноября на семинар рабочий день.

Подход к задаче для Северного края событий: в третьей краевой конференции, рабочие и администрации технического парка депо будут бороться за право рапортовать о своих победах краевому большевиков Севера.

Наша депо в своей работе имеет еще много недочетов и для инвентаризации последних мы обязуемся добиться следующего:

1) В оставшейся первой до конференции, все депо обявляем ударным «имени партийной конференции».

2) Выполним решение XI городской партийной конференции о снижении процента больных паровозов до 14.

3) Повторную запись ремонта паровозов снизить, наложить окончательно.

4) Полностью выдержать график работы пассажирских паровозов.

5) К конференции большевиков Севера изложить полностью прогулы в нарушении трудовой дисциплины.

6) Задание по пробегу паровозов в IV квартале выполнить на 125 процентов.

7) 20 бригад слесарей, токарей и смазчиков перевести на хозяйственный расчет.

8) Не менее 80 проц. всех работ перевести на сделную оплату труда.

9) Не допустим ни одного случая срыва спаренной езды на всех пассажирских, товарных, мачевровых и хозяйственных паровозах.

10) В подарок к первой конференции через субботники выпустим паровозов с промывочным ремонтом и 2 вагона из текущего ремонта.

11) Охватить соревнование и ударничество всех рабочих.

12) Охватить паропроведением всех коммунистов, комсомольцев и ударников.

13) Лучших ударников производства передаем в партию Ленина. На лучшее проведение подготовки к конференции вызываем рабочих Вологодского ремонта, завода.

По поручению цеховых, смешных, бригадных в групповых собраниях Начальник депо-Вологда Кузьмин.

Секретарь партколлектива титана Попянский.

Мастер титана Бережнев.

Швейники повышают темпы.

Ударники швейной фабрики № 13 по большевистским вязаньем за подготовку к третьей краевой партийной конференции и реализацию шестого плана уплаты труда. Стала.

Трудогодом фабрика выделено

17 декабря бригада швейников в количестве 10 чел. выезжает в поселок фабрик «Победа» для прошивки в маску колхозников решений партии и правительства.

Из 25 принесших на фабрику колхозников лишь пять подали заявления в союз.

Созданные 8 бригад из 40 ударников-производственников включились в проверку колхозовской

Молодежная смена фабрики окомсомолена.

кампания. Сегодня выпускается специальный номер стендгазеты, посыпанный ходу колхозовской кампании. 26 декабря стендгазета будет посыпана итогом колхозовской кампании.

По цехам и сменам фабрики обявлен сбор рационализаторских предложений, для этого разданы специальные анкеты.

Молодежная смена фабрики в основном окомсомолена. Подавлено 12 заявлений о вступлении в ряды ВЛКСМ. Со днями три образцовых учащих бригад.

Рис. В. Багровника.



Ударники кузнецкого цеха «Северного Коммунара» СМИРНОВ и ФАРУНЦОВ за работу.

Зимним перевозкам — прочный путь.

ПУТЕЙЦЫ ОТВЕЧАЮТ МАСЛОВЦАМ.

Треугольники при коллективе с. путя вызов лесозавода № 14 принял и со своей стороны обязуется предпринять следующее:

Оставшийся период до открытия третьей краевой партийной конференции обязывать трумовыми.

Перевести всех рабочих на сдельную систему.

Перевести полностью на позарасчет основные цели производства.

Улучшить организацию труда путем правильного расстановки сил в цехе, бригаде.

Охватить кружками по посыпке квалификации рабочих в количестве 80 чел. Лучших ударников и старых производственников на 30 проц. охватить полиграфией, привлечь к руководству инженерно-технических рабочих.

Улучшить бытовые условия рабочих, путем проверки санитарного в рабочих помещениях.

В подарок третьей краевой партийной конференции лучшим ударникам и старым производственникам возводить в комсомол и в партию.

ДП 13 Дмитриев. МР № 3 Самосудов. Паркколлектив Богданов.

Нарядчики и вязаньем, бригадами Вологодского депо плохо регулируют рабочих силы. Начальником слушали когда отдельные паровозы пришли не испытуя отечественные трусы. Например, паровоз № 71260 машиниста Смирнова в декабре выработал 200 процентов, а машинист Румянцева (член ВКП(б)) имел позорное отставление в выполнении производственного плана. Пример: машина выработала 160 шт., а за 13 декабря — 370 шт.; шланговый цех по вышеизложенному приговорил машины к машинисту Румянцева.

Нарядчики и вязаньем, бригадами Вологодского депо плохо регулируют рабочих силы. Начальником слушали когда отдельные паровозы пришли не испытуя отечественные трусы. Например, паровоз № 71260 машиниста Смирнова в декабре выработал 200 процентов, а машинист Румянцева (член ВКП(б)) имел позорное отставление в выполнении производственного плана. Пример: машина выработала 160 шт., а за 13 декабря — 370 шт.; шланговый цех по вышеизложенному приговорил машины к машинисту Румянцева.

Ряд паровозов в депо уже сделали пробег в 600 км., но машинисты им не дают.

ВЫСОКОЙ МОБИЛИЗАЦИЕЙ ДВИЖЕНЦЕВ ПОДНЯТЬ ВВЕРХ ТЕМПЫ ПЕРЕВОЗОК.

В ОТДЕЛЕ ЭКСПЛОАТАЦИИ ПЛОХУЮ РАБОТУ ВАГОНА ОБЪЯСНЯЮТ "ТРУДНОСТИ ЗИМЫ".

Решение октябрьского пленума ЦК ВКП(б) о трансре, постановление Северного краевого комитета партии о работе в эксплуатации района, отдельном эксплуатации Вологодского железнодорожного узла в жизнь проводятся крайне медленно. В результате этого показатели работы отдела эксплуатации за ноябрь свидетельствуют об огромном прорыве. Конная работы вагонов катится вниз. Например по заданию вагон в ноябре должен был работать 11 час. и в 12 минут в сутки, но фактически вагон в боях в первую декаду ноября—9 час. 54 мин., во вторую—9 час. 42 мин., в третью—9 час. 30 мин. В среднем в ноябре вагон работал только 9 час. 18 мин.

На декабря отдел эксплуатации по работе вагонов получил задание в 12 час. 6 мин. В течение первой декады декабря вагон работал всего лишь 9 час. 15 мин.

Где же причины? Они заключаются в неумении и нежелании руководителей отдела эксплуатации в лице тов. Трофимова работать по новому. Объективные причины свидетельствуют о том, что вагон в своем вине на другие отставания, собственность на бездействие проявляется в отделе эксплуатации. Называемый отделом эксплуатации Трофимов замыкает:

— Не дают мне выразить работы паровозов... Плохо... работать.

Этот оппортунистический бред Трофимова повторяется на каждом совещании и заседании. Однако должного отпора с ядом оппортунист Трофимов не получает.

В связи с тем, что на юге наблюдался острый недостаток вагонов для доставки каменного угля промышленным центром, варварский комиссарский сообщения тов. Андреев

Крепче удар по оппортунистам.

Приказом всем дорогам и железнодорожным районам к 14 декабря сократить вагонный парк и лишить вагоны отправлять на южные дороги. Этот боевой приказ наркома Трофимова получила 5 декабря и, несмотря на то, что 14 декабря уже прошло, этот приказ еще не реализован.

Если взять цифры то видно, что вагонный парк не только не понижается, но, наоборот, растет. В первую декаду ноября отдел эксплуатации имел 202 лишних вагона а, во вторую—907 и в третью—920 вагонов. В течение первой декады декабря число лишних вагонов поднялось до 1050.

Работая скверно, отдел эксплуатации не сумел выполнить измерительной по обороту вагонов не выполнено и задания по проблеме. Среднестоупочный пробег товарного вагона в ноябре должен выражаться в 187,20 км. В первую декаду декабря выражено 167,7 км. во вторую—161,7 км. в третью—156,7 км. а в декабре задано 206 км. выполнено в первую декаду 154 км.

В связи с невыполнением измерительной по обороту вагонов не выполнено и задания по проблеме. Среднестоупочный пробег товарного вагона в ноябре должен выражаться в 187,20 км. В первую декаду декабря выражено 167,7 км. во вторую—161,7 км. в третью—156,7 км. а в декабре задано 206 км. выполнено в первую

декаду 154 км.

Как же обстоит дело с отправкой поездов по расписанию? При норме в 80 проц. в первую декаду ноября по расписанию ушло 56 проц. поездов, во вторую—58,9 и в третью—53,1 проц. В первую декаду декабря числа отправляемых товарных поездов по расписанию ушло до 30,6 проц. по району, пассажирских—47,5 проц.

Увеличить работу вагона можно только путем материализации и специализации. Для осуществления этих задач при отделе эксплуатации сформирована руководящая группа состоящая из 2 техников и инженера Пеухова. Петухов, вместо того, чтобы взяться и пойти вплотную к детальному анализу измерительной работы вагона,—тогда вымыть слабые места, заняться бумагой волокитой, руководя телеграммами.

Руководство 6-м эксплуатационным районом абсолютно ничего не сделало для того, чтобы отшантовать зарвавшихся оппортунистов Трофимова и Петухова. Они со старом сидят в кабинетах и кричат:

— Мы ничего не можем сделать с атмосферными явлениями.

Руководство пятого районом должно однозначно атмосферу в эксплуатационном районе, мобилизовав массы на ликвидацию обстоятельств, за спортивное следование поездов по расписанию и сокращение простоя вагонов и поездов, за маршируацию и специализацию.

Партийные в пр фестивальных организациях должны дать быть того, чтобы соцсоревнование и ударничество было основным стержнем демонстрационных транспорт. Нужно подготовить лучших ударников и вить их в аппарат отдела эксплуатации.

Недобор Сибирки.



Газетная типография готовит кадры рабочих для районных газет. Разворачиваются работы по коаткорсческим курсам по повышению квалификации из борщиков. На снимке: бригада т. ЖУКОВА за рабочей в изборном цеху.

ЗАДАНИЕ ГОРКОМА ВКП(б)— К 15 ДЕКАБРЯ ПОЛНОСТЬЮ ВЫПОЛНИТЬ ФИНПЛАН IV КВАРТАЛА—НЕ РЕАЛИЗОВАНО.

Вчера план мобилизации средств выполнен по городу и пригороду только на 94 проц.

Сегодня же ликвидировать всю задолженность.

На 109,5 проц. выполнено задание в городе по займу "третьего решения".

Но эту боевую—ударную работу сорвали другие организации. Вот ссыпчики плаца, затоплившие в грязь свое обязательство и социальный договор с Архангельском:

1. Горфинтранс, в лице его начальника аппарата, выполнивший задание из 86,4 проц. по городу и 65,8 проц. по селу, имея общую сумму недобора 100,9 тыс. руб., или 5,1 проц. от общей суммы задолженности.

2. Сберегательная касса, добившись хороших результатов поступившего по займу "третьего решения" в городе (109,5 проц.), выполнила задание в селе только на 36 проц.—недобор 32,7 тыс. р. фотографизацией 52 проц.—недобор 4,8 тыс. руб. и личное страхование—на 30 проц.

3. Государственный банк—выполнивший задание по возврату сельхозссуд по городу на 63,4 проц. и по селу—54,3 проц. Общий недобор—27,1 тыс. руб.

4. Севкрайбаза, выполнившая задание по приему авансов под товары из 68,7 проц.—недобор 21,6 тыс. руб.

5. ТПО 5 района, где работа по мобилизации средств возложена на членов правления Саргина, в начале квартала по первому ребду финсостава, завершившему бригадиров от союзпритыка, что "без бригад выполним решение", дает выполнение по износконданию только на 49,3 проц.

6. ЖАКТЫ в жилищно-строительной консервации в лице их председателя и многочисленного состава, завершившими выполнение по износконданию 26,5 проц.—недобор 28 тыс. руб.

Эти почтенные организации до сих пор делают очень плохое представление жизни.

7. Горкооптранс в лице председателя (сейчас председателем ликвидатора) Димитрова, имеет выполнение 49,4 проц. и недобор—25,3 тыс. р.

8. Все сельсоветы, как ныне выполняющие задание, несмотря на посыпку в их распоряжение десятков бригад от шеф-вушечных организаций и имеющие общий недобор 148,3 тыс. руб.

Выход: мы не сдержали своего обязательства и боевого задания горкома партии по встречному плану—это позор. Мы имеем все возможности сегодня выполнить свою обязательства и это мы должны сделать во что бы то ни стало.

М. НИРОВ

В Вологодском речном районе уравниловка не ликвидирована.

РУРТ ЖДЕТ УКАЗАНИЙ ИЗ СУРТА, А СУРТ ИЗ НАРКОМВОДА.

ТРЕБУЕМ СРОЧНО ПРОГРЕССИВНУЮ ВВЕСТИ В ЗАТОНЕ ОПЛАТУ ТРУДА.

Минимальные измерители установлены по мощности судов, рекам и роду т труда.

Бригада предполагает следующие практические мероприятия:

Немедленно заключить полную разработку норм выработки для всех цехов затона, обеспечив с 15 декабря введение прогрессивной оплаты, для чего должны быть мобилизованы все силы и средства этого в РУРТа.

Бригада предлагает следующие практические мероприятия:

Немедленно заключить полную разработку норм выработки для всех цехов затона, обеспечив с 15 декабря введение прогрессивной оплаты, для чего должны быть мобилизованы все силы и средства этого в РУРТа.

Секретарь труда и быта в течение зимы 1931/32 г. через производственные совещания должен проработать, с целью уточнения норм выработки, для грузчиков и тирафитов, для погрузки и выгрузки.

РУРТу необходимо разработать систему учета на пристанях с отражением плановых заданий и изменений в работе из бригад, из которых извещать о предстоящих маневрах погрузки и выгрузки.

СУРТу и РУРТу необходимо привлечь решительные меры к обеспечению судов гонимым хорошего качества и скорой проработки вопроса о введении пристаней в жизнь тарифного соглашения в отрасли.

СУРТу и РУРТу необходимо привлечь решительные меры к обеспечению судов гонимым хорошего качества и скорой проработки вопроса о введении пристаней в жизнь тарифного соглашения в отрасли.

Бригада: КОРОВИН, КОРОВНИКОВ, КЛУШИН.

Вартели "Швейник" квалифицированная работница получает меньше неквалифицированной.

В бельевом отделении артели "Швейник", где работает ссыпка 56 чел., указания т. Сталина проанализированы, она не внесла изменения в рабочий план.

Рабочие и служащие артели "Швейник" и службы артели "Швейник" развернули массовую проверку выполнения указаний т. Сталина. Состав комиссии в количестве 7 чел., которая рук водит работой. Нынешний рабочий план с 1 ноября и переданы на хранение. Выполненный план и заявление артели выполнена на 315 проц. Качество продукции за последние время улучшилось

и несвоевременно, уравниловка не изжита. Квалифицированная работа из получает меньше неквалифицированной. Например рабочница Иванова работает по IV

разряду получила за октябрь 58 р. а. Подхомутова (первый разряд) заработала 74 руб.

Красного уголка в артели нет, стендгазеты также нет. Культурной работы не ведется.

Бригада: Иванова; Лебедева; Глебова; Чипалова.

ВЫЗОВ БРИГАДЫ БЕБРИКОВА.

Мы, члены бригады плотников, в количестве 24 чел., включая винтиль, во всеобщем рейд—поход за реализацией шести условий т. Сталина, выразившимся в квалифицированных кустарных мастерских.

Артельскузу необходимо помочь кустарям улучшить культурно-бытовые условия.

Закрепиться на работах по по-

стройке жилых домов до конца строительства, пополнить производительность труда на 15 процентов решительнее, быстрые с цехами прогрессивные и оптимальные заработки.

Бригада: Бебриков.

