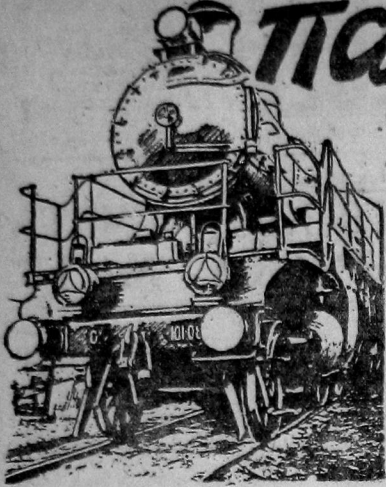




Паровоз СУ 101-08 водителя тов. ВЛАСОВА лучший в Вологодском районе. Паровозник депо Вологда называет эту машину «Золотой паровоз».

Очерк Ан. Калиничева.

В этом очерке рассказывается о героической борьбе за оздоровление паровоза Вологодского депо СУ 101-08 старенной бригады во главе с водителем, лучшим ударником ТОВ. ВЛАСОВЫМ.

Ударник ТОВ. ВЛАСОВ первый из первых вступил в ожесточенную борьбу с облезлыми в паровозном парке и добился того, что и машина СУ 101-08 стала лучшей по всему 5-му д. р. поному и идет вперед по выполнению заданий имп. дителей в внутри-депо-вом и на пути.

ТОВ ВЛАСОВ первый в Вологодском депо выполнил приказ нарком путей сообщения ТОВ АНДРЕЕВА об увеличении работы паровозов на один час в сутки.

Этот очерк — результат поездок на паровозе нашего спецкора тов. АН. КАЛИНИЧЕВА до ст. БАБАЕВО и ОБРАТНО.

Паровоз СУ № 101-08 рано состарился. Был убитый в 1928 году, он уже имеет испорченные рабочие трубы и лопнувшие ступицы. Топка, поршни и золотники повреждены.

За два года обезличенная машина утратила свою молодость. Старость завладела огромным организмом паровоза. Медные регуляторы давно потеряли свой блеск. Куски застывшей нефти, смешанной с пылью и грязью, перетерли покрывшие массивные стержни, вращающиеся колеса. Эти паровозные суставы совсем не видели заботливых рук. Они не знали теплой ласки помощников и машинистов. Даже котелгари не считали их.

Сейчас паровоз СУ № 101-08 холодный, потерявший свою силу, стоит на канаве под дымящимися соплами депо. Его выпуклая грудь открыта. В отверстие видны почерневшие трубы. Раскрасневшие поршневые коробки требуют серьезного ремонта.

В зимнее время, смешанного с паром, суют люди. Екий дым забрызгает в легкие. Глаза слезятся. Люди работают с осторожностью. Они могут утратить лица и пар охватывает живые все депо. Стоит только пошевелить вагоны или пары паровозов под выжигую трубу и дым нечистот. Но люди этого не делают. Они стремятся поскорее окончить работу и выбраться из депо. Снегари в заснеженной одежде, набивают подшпори. Паровоз жалобно кричит. Пустой котел разносит эхо ударов. Снегари знают, что котлава приносит вред паровозу. Он слышит злобное дребезжание котла, но проди- жает свою работу. Он и глотает одним — как бы поскорее выбраться из депо. Котлава быстрее молотка разбивает этот вопиющий и она осто- ченно бьет по металлу. Паровоза прерываю пропит о пош. Его годок никто не слышит.

Дымовые трубы требуют чистки. Толстый слой серого пепла и гари закрывает их стволы. Покрывает пеплом гонимый продувочными дымовыми трубами паровоза. Чувствуется, что нет «свиста». Ему давно надо было позвонить в колокол. Оставив не вышедшие трубы, он закрывает выжигую крышку.

Несколько раз возвращался паровоз СУ 101-08 с расплавленными подшипниками. Пыхтел, выражал свое превосходство над машинами в виду содромом, маленький паровоз серии ОВ, таща машину для ремонта в депо.

Долгие месяцы, декады и дни стояла машина в ремонте. Ряд смеявшихся и шипящих не вывел ее из-под навеса и угрозы смерти.

Апрель. Холодный вечерний ветер поднимает песок и бросает его в окна. Где-то за дверью стучат отодвинутый лист железа.

На канаве во все рельсы вытаскивается дымное тело паровоза. Бледный электрический свет дает возможность различить номер. Это СУ 101-08.

С одной стороны у огромных колес колышится два человека. Один молодой в серой кепке, из-под которой вылез чуб волос. Второй постарше. Его лицо уже покрыто морщинами. Они оба замасаны. В руках промасленные концы. Это лучшие машинисты Вологодского депо ВЛАСОВ и ХРАБРОВ.

Они декарты. Им поручено сложное и трудное дело — оздоровление умирающего паровоза СУ № 101-08. Эта машина теперь их.

Сейчас машинисты убирают грязь. Застывшие пятна нефти, пыли и песка уберут и не станут. Мягкие концы здесь бесшумны, в железе может вызвать паралич. Оберегая паровоз, ударники тогами соскабливают грязь. Из большого пиджака ВЛАСОВА уже сочится кровь. Явнее красные пятна покрывают грязную сталь. Два маленького ругейка медленно потянулись вниз.

Вскоре купцы закончили спайку поршневых элементов. ВЛАСОВ внимательно осматривал спайку и запяты. Поступал по ней.

Привесит работу покосился на ВЛАСОВА. Ему не повяте заботливый и предпринимательский. Но конфликт не произошел. Пайка

Фото А. Калиничева.



Бригада ударного паровоза СУ 101-08 тт. Еголов (котелгар), ВЛАСОВ (машинист), ХОДАНОВ (п. м. машин.).

удовлетворила требования машиниста.

Огромный паровоз тедерный горюх, вылетел тонну грязи из букави, вылетел из арматуры, на расвете ВЛАСОВ и ХРАБРОВ устали покинуть депо.

На утро, вместе с рабочими у машины был ВЛАСОВ. Он помогал им. Он чистил, ступил, вынимался в каждую медь.

Много бессонных ночей провел ВЛАСОВ в депо. Немало сил положил он на восстановление паровоза. Вместе с рабочими он смесил трибы, проверил золотники и ремонтные инжениеры. Наконец паровоз был готов.

В протертое стекло была видна башенная арматура. Паровоз порадовал своей безвзрывной.

Ранним утром за тедером паровоза табула длинный хвост зеленых вагонов. Паровоз лежал в Бабаево. Своей реке паровоз прошел уш пш. Ни одного опоздания, ни одного обрыва паровоз не сделал.

Вернувшись из Бабаево, паровоз не зашел в депо. Он был вполне здоров и пошел прямо в 5-й. Та

самая машина, которая долгие месяцы коротала под соплами депо, которую знали как свои пять пальцев рабочие, стала заходить в депо только на паровоз. Паровоз СУ № 101-08 стал паровозом по депо. Он помогал.

Паровоз СУ № 101-08 водителя ВЛАСОВА первым по Вологодскому депо вошел в депо в ование спаренных бригад. В первый рейс, взяв обязательство по сорокопяти, паровоз вышел 2 декабря.

До приезда осталось десять минут. Завтрашний помшник, уже осматривавший паровоз перед выходом из депо, не вытерпел. Он спустился с лестницы и горнично начал осматривать подшипники. Резкий ветер встрил водителя. Стрелый мороз ухватился за голые пальцы, но победил — человек, уперно продолжал свое дело. Он орудовал железным ключом и там, где надо, из большой масленки подливал нефть. Руки отказались работать, хля и скосав суставы. Промасленные пальцы прилипали к отыстемому и таллу. Но человек не сдавал, он продолжал осматривать масленки. Осмотрев, он пошел в будку. Он подыкался к паровозным перилам и еще раз убедился в прочности наружных трубок.

Только спустя несколько минут, ристарил поблевше пальцы, он скроном заявил, что указательный палец «привратился».

Резкий выскот кондуктора, прозвучав утвенно, вызвал ответный паровозный зык док. Машинист взялся за регулятор. Паровоз плавно двинулся с места. Машинист осматривал дорогу. Путь был свободен. Под колеса поплыли рельсы.

Зигружались в хороше дома, курярины. Полежал ручек, перхваченный железным мостом. Вот река Тошня. Покрытые белым инеем деревья опржижались в зеркальном злду. С серая кобылами, катались в лыжниках.

Машинист взялся за рукоятку.



Лучший ударник Вологодского депо. Водитель ударного паровоза № 101-08 тов. ВЛАСОВ.

всех паровозов. В боя шпнстве котелгар долго держит штурвалное отверстие. Холодный ветер, врываясь в топку, лжет го дую ста ьт уо. От быт об перемены температуры в складении х по обязателю кольту «образуются трещины. Вода будет вырыватья из котла и заливать топку водой. Чтобы сократить тп, в ратуре нужно закрывать топку после каждого полена. Под уаево в рья штурвал должно быть обязательно открыто. Дрова в топке должны го, ет равномерно. Для этой цели они раскладываются по всей топке в крестообразном порядке.

Эти основные законы управления паровозом бригады прочно вошлоса. Она от этих правил не отступает ни на один шаг. Не даю паровоза ВЛАСОВА в конце лал 1046 р. акционер, в августе — 962 р. и за 5 дней сентября 146 р. 47 к.

В юде паровоза ВЛАСОВА дал 200 км. эконимии дров, в августе 186 км. и за 5 дней сентября 44 км.

Мелкий ремонт бригады производит своими силами. Только за два месяца и 5 дней на ремонте паровоза дал 2.150 руб. эконимии.

Эти достижения еще не превзойдены. Бригада ВЛАСОВА первая по всему латому району добилась таких же статических успехов.

Свой первый рйс по с облоде- ния участником соревнования бригады ВЛАСОВА закончила успехом. За поездку сэкономлено 6 км. дров.

Бригада ВЛАСОВА была в первых рядах борьбы за спаренную езду. Она обогнала вокруг себя такт машинистов, как Луцарьянов и Х.Хабров. Машинистом паровоза, возглавляемая ВЛАСОВЫМ перетянула на свою сторону «спаситель» облоде- ния. Теперь дачи и шпннет Морозов грой стоит за спаренную езду. Он освоил свою ош бку, он не испорчен. Сейчас паровоз Морозова отохся в рядах лучших. В октатре Морозов на своем паровозе сэкономил 190 км.

А. КАЛИНИЧЕВ.

Поправка.

В постановлении при задуна горсовета «О порядке учета и распределения ос облодевшей жилой в ошл- лизации, опубликованной в газете «Крас- ный свет» о 2 декабря с. г. за № 275 в параграфе 4 п. 4, там и обло- де жилищному неслучайно вырвалось ошибкой, — РЕДАКЦИЯ ПУНКТА «а» до жла быт следуюш:

В первую очередь учесть створный и облодевший жилищный, специализи- рованности и тп.а пош, прелд- натели, наивысший коандно- политический составом ских в стей, но сн Г.У.У. машинист, жемел- делосия ошл, бывшие жемел- делосия в стей и жемел- делосия в стей и жемел- делосия в стей.

п. 4б: Вторая очередь — все обло- девшие и прочие специализи- рованные в п. 4а.

№ 278. «КР. СЕВЕР» 3 ГТР.

