

Красный север  
Москва. Гве рожки 48  
Редакция Пролетар  
ога. Эберга печатни.

# КРАСНЫЙ СЕВЕР

№ 236 (373)  
19 октября 1931 г.  
ЧЕТЫРЬ ГОДА ПЯТИЛЕТКИ  
Г. Вологда, Северного края.  
Цена 5 коп.

ПО ТЕХНИЧЕСКИМ ПРИЧИНАМ  
ЭТОТ НОМЕР „КРАСН. СЕВЕРА“  
ВЫХОДИТ В СОКРАЩЕННОМ РАЗМЕРЕ.

СЕВЕРНАЯ РАБОЧАЯ ГАЗЕТА  
№ 236 (373) 19 октября 1931 г.

# СТАРТ ФИНЭСТАФЕТЫ ДАН

## ЧЕТЫРНАДЦАТОМУ ОКТЯБРЮ РАПОРТОВАТЬ О 50 ПРОЦЕНТНОМ ВЫПОЛНЕНИИ ФИНПЛАНА

План мобилизации и средств IV квартала Вологодский сельрайон выполнил только на 5,3 процента.

Ко всем коммунистам, комсомольцам, членам профсоюзных и колхозников.

НАША ТРАНА—последние социалистическое отечество трудящихся этого мира. Рабочий класс в этом году под руководством коммунистической партии завоевывает с триумфом фундамент социалистического хозяйства.

Реконструкция народного хозяйства на социалистических началах, рост колхозного и совхозного строительства, ликвидация кулачества как класса на основе великой коллективизации—говорят, что победа социализма в части соотношения сил внутри страны обеспечена.

ПЯТИЛЕТКА В 4 ГОДА стала программой тридцати лет в борьбе за социализм. Во всех наших борьбе каждый удар молота на социализм отстрел истре, каждый гектар почвы, каждая школа, новый завод ведет к окончательной победе социализма.

СТРОИТЕЛЬСТВО С КАЖДЫМ ДНЕМ СТАНОВИТСЯ ШИРЕ, ВСЛЕДСТВИЕ ЭТОГО ПРЯЖАХ ИСТОЧНИКОВ НАКОПИТЕЛЬЯ СТАНОВИТСЯ НЕДОСТАТОЧНЫМ.

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КРЕДИТ—НАША ИСКЛАДЫ В СБЕРКАССЫ ДОЛЖНЫ СЫГРАТЬ В ЭТ М ДЕЛЕ РОЛЯЮЩУЮ РОЛЬ. Все эти задачи требуют от нас максимальной напряженности и главного своевременного и достаточного выполнения плана IV квартала, штурмового взлета обеспечивающего своевременное финансирование строительства гигантов.

Финплан III квартала Вологодского района по всем видам планов выполнен на 88 проц, и IV квартала на 5,3 проц таким образом выполнение финплана поставлено под угрозу.

П Р В правительством постановлено с 14 годовщины Октября выполнять финплан IV квартала как минимум на 50 проц. До конца праздника стали считанные дни. Каждый из нас должен быть использован для выполнения планов. Минимум необходимая работа штурмового взлета на равноте.

ТОВАРИЩИ КОМУНИСТЫ, КОМСОМОЛЬЦЫ, КОЛХОЗНИКИ, И СЕЛЬСКИЕ РАБОТНИКИ, справившись с основным на целом ряде ответственных участках работы—коллективизации, силосования, хлебозаточки, мы должны проявить на одном из важнейших участков нашей работы—на фронте выполнения финплана.

Можем ли мы оставить под угрозой успешное выполнение финплана, своевременное финансирование промышленности?

Можем ли мы сполна допустить невыполнение финплана? Мы НЕ МОЖЕМ ДОПУСТИТЬ ЭТОГО.

Р В НЫЙ КОМИТЕТ ПАРТИИ. РАЙОННОМУ К ПРИЗЫВАЕТ ВАС МОЗНАВАТЬ все силы на выход ери в обрешении крайнего ВКП(б), а в IV квартале IV квартал чужа строит в Вологде.

НЕ ДПУСКАЙТЕ ПРЕРЫВА. Дайте решительный отпор кулакам, их агентам и правым оппортунистам на вершине в наши темпы.

Мобилизуйте свои внимание, расставьте свои силы на основе политической и экономической сосредоточения, включитесь в фронтовую работу и помните, что в дни гонимости—50 проц. выполнения финплана к 14 годовщине был выполнен.

## Вологда вызывает Чибсарский район соревноваться в борьбе за выполнение финплана.

Ежедневно поветать финраб.ту сельсоветов.

Беседы с уполномоченным крайисполкома тов. Н. Кононовым. Вчера—собрал уполномоченный крайисполкома тов. Кононов, состоялось заседание районного штаба и комедов. План районной эстафеты утвержден.

Вручены финэстафеты 5 бригадам, которым будут оказаны все сельсоветы. К каждой бригаде прикреплен по 3 сельсовета. Срок до 2-го ноября.

Кроме того послано в район 15 уполномоченных, 8 уполномоченных, работающих по другим вопросам также приложены к непосредственному участию в проведении финэстафеты.

Работа в районе по мобилизации средств, по мнению тов. Кононова, прерывается еще очень слабо. Обязанности не привлечены. Сельсоветы и уполномоченные также не разберутся в достаточной степени.

## Классовый враг пытался разложить команду „Тарифоведа“

Бывший льякон Душенкин, прогульщик Первушин и Лазарев срывали работу парохода.

Кулацкий агент Душенкин отдан под суд.

Партия и судом парохода „Тарифовед“ в своей борьбе понесли массу грехов политический ошибок, пленив в хвосте плавиль и подлей. На судне на протяжении всей навигации набралась со стороны отдельных лиц команда пьянства. Решительные меры для устранения этого безобразия не принимались.

7 октября общее собрание команды по докладу т. Кригалева о решении 2-й парт. офицер и вынесло решение объявить пароход ударным.

Это решение должно было мобилизовать внимание каждого водника команды к тем, чтобы полностью провести его в жизнь. Этого требовало ответственное положение, создавшееся во выполнении плана перевозок по Вологодскому району.

К 20 октября план перевозок и грузообороты должны были полностью выполнены. Но деле оказалась обратное.

Пом. штурманского Душетины, штурманские Первушин и Лазарев и кокагер Кольцов 12 октября в Ш.ком. слезли с парохода за продуктами и в квартире Душетины Григория организовали алкогольную пьянку, прогудая и не являясь на вахту. Прохода пришлось решить вахте, которая подождала смеши.

Кто же явился организатором и вдохновителем этой пьянки? Душетины, который в прошлом был льяком, затем служил в разных органах. Душетины работал в госпартодстве агитом движения, откуда снят за пьянство и дезорганизацию, затем работал на пароходе „Тарифовед“, где выполнял обязанности, прогульщик, пьяник, Душетины—носитель кулацких настроений.



Лучшие узники депо тов. Дальниченко и Осоин.

## Дело теперь упирается в транспорт. (Ц. О. «Правда».)

Революционная борьба машинистов, диспетчеров, ремонтников за удлинение работы паровоза на один час принесет транспорту громадное облегчение.

## Спаренная в Вологде сделала шаг назад.

Близ железнодорожный район в области спаренной езды имеет огромные проблемы. По отношению ко всем бригадам в июле было 29 проц. срывов спаренной езды, в августе—4,9 проц., в сентябре—4,9 проц. В течение первой декады октября был один срыв спаренной езды на паровозе № 3392.

Всего на узле 133 спаренных бригад, объединяющих 507 чел. Своевременное и ударничеством охвачено только 387 чел.

Лучшей по спаренной езде является комсомольская бригада паровоза № 702—03, работающая под руководством тов. Палова. За ней идут бригады табачных Рабиновича, Кудрявца, Жиднова. Эти бригады еще не допустили ни одного срыва спаренной езды. Пассажские спаренные бригады в течение последних трех месяцев также не имели ни одного срыва спаренной езды.

Худшими по спаренной езде являются бригады Руманцева и Иванова. Эти бригады не вовремя явились на работу систематически срываю спаренную езду.

Сейчас железнодоржский узел проводит кампанию по гарезключению договоров на сотрудничество между спаренными бригадами на IV квартале. Задача железнодоржского узла—развернуть работу по быстрейшему выполнению приказов тов. Андреева, охватить своевременно все спаренные бригады.

Бригада «Красного Севера» А. И. БЕЛЫХОВ, УШАКОВ.

## Комсомольцы депо вышли в поход против обезлички.

Комсомольская организация депо Вологда выступила в поход против обезлички. Из 5 чел., создана комсомольская бригада, которая прикреплена к определенным бригадам, ремонтирующим паровозы. Лицензия обезлички принесет огромную пользу депо—значительно уменьшится недоделка и процент боковых паровозов.

Бределева.

Реализация пятилетнего Северского ВКП(б) от 5 сент. рабочие пятилетки паровозных бригад организовали субботник. На субботнике участвовало 26 чел. Выбуржено 9 скатов, погружено 4 плаформы, 23 ската и 5 тонн металла.

## Паровозный продолжит поспешногачеством рям нта.

128 повторных ремонтов за один месяц.

Вологодский железнодорожный узел осенне-зимние перевозки нечет в хороших условиях. План комплектования паровозного парка был перемещен. Все старые паровозы серии Ш заменены сильными серии Э. Паровозных и коммутаторских бригад достаточно. Узел имеет все возможности, чтобы встать в ряды лучших.

Улучшению выполнения трафика плана мешают боковой процент боковых паровозов. Депоми и жтя и перья выполняли количественные показатели ремонта, но качество хромает на об. узла. Например, в августе депо Вологда задание по ремонту паровозов выполнило на 120 проц., а повторных ремонтов за этот же период было—130. Это значит, что каждая паровоз в течение месяца возвращался один раз на ремонт. В сентябре повторных ремонтов было 128 случаев.

Вследствие северного ремонта велик процент боковых паровозов. Вместо 9 пушковых 18 проц. в августе на линии было 24,4 проц. боковых паровозов, в сентябре—24,3 проц.

Депоми наравне со всеми железнодорожниками отвечают за успех осенне-зимних перевозок. Они должны ликвидировать недостатки, обеспечить свою линию перед обществом.

Л. УШОВ.

## ГОНТОВОСКИЙ И ЛИТВИНОВ—ВРАГИ СТАЛИНКИ.

## 14 нарушителей трудовой дисциплины за одну декаду

Трудовая дисциплина на ст. Вологда с каждым днем падает. В сентябре было 13 случаев нарушения трудовой дисциплины. Первая декада октября дала 14 случаев. В течение декады было 5 отказов от работы, один пьян. 14 нарушителей трудовой дисциплины раскванд, один исключен из списка с.з. ж.д.

Об этом отчитываются в службе трудовой дисциплины см. ргит в товарах дора Гонтковский и бухгалтер Литвинов, которые вследствие пьянства часто не являются на работу.

Карпов. А. И. Лазарев.

