



Красная звезда
Московская газета
редакция: Москва
б-ль: Москва



№ 234 (3731)
16 октября 1931 г.
ТРЕТИЙ ГОД ПЯТИЛЕТКИ.
Г. Вологда, Северного края.
Цена 5 коп.

Боевой приказ
тов. А. Андреева—программа
действий для железнодорожников
(Чит. на 1 и 2 стр.).

ОБ ОСЕННЕ-ЗИМНИХ ПЕРЕВОЗКАХ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ:



шего маневрирования ими и надзора за их состоянием. Установить должность специального помощника дежурного по депо, на которого возложить устранение неисправительных простоях паровозов на традиционных путях и тщательный надзор и контроль за своевременным выполнением экипировки паровозов.

Для окончательного закрепления спаренной езды на дорогах к 1 ноября с. г. полностью организовать в каждом депо работу как пассажирских, так и товарных паровозов по графику оборота, устанавливаемому на каждый месяц; осуществлять действительное прикрепление бригад к паровозам с учетом квалификации машинистов, помощников и кочегаров, а также с обязательной едой паровозов на руки машинистам по актам; обеспечить рациональное использование бригад в период сокращения движения, а равно согласованности отпусков паровозных бригад с периодами постановки на паровозы в делительный ремонт; упорядочить организацию вызова паровозных бригад на дежурства путем введения адресных книг, телефонной связи и т. д.; наладить работу дежурных нарядов; вести точный учет срыва спаренной езды и обеспечить своевременное устранение причин срыва.

II

О ремонте паровозов.

1. Закончить оздоровительный ремонт паровозов по всем дорогам к 15 ноября с. г.
2. Центральному управлению тяги и директорам дорог в 3-дневный срок определить количество запасных частей для отдельных дорог, необходимых для бесперебойной работы паровозов, а ВОРЗ немедленно развернуть работу по изготовлению этих частей на своих заводах.
3. В ближайшие очередные приемы паровозов организовать тщательную проверку качества выполненного ремонта, с тем, чтобы все дефекты были полностью устранены в декадный срок с момента осмотра.
4. Управлению тяги немедленно командировать опытных работников на места для проверки фактического состояния паровозов, в первую очередь на дорогах: Сель-Азиатскую, Самаро-Златоустовскую, Рязано-Уральскую, Омскую и М.-Казанскую.
5. В виде побуждения к делу ускорения ремонта подвижного состава в пути, наряду с максимальным использованием наличных ремонтных поездов сформировать дополнительные ремонтные поезда. Управлению тяги немедленно определить, на каких дорогах и сколько потребуется таких поездов, составить календарные сроки отправки ремонтных поездов с оставлением части их в резерв НКПС и обеспечить окончание формирования этих поездов не позднее 20 октября с. г.

III

О повышении эффективности использования вагонного парка.

1. Выполнить как боевую задачу обеспечение в 4-м квартале среднесуточной работы вагонов в движении не менее 8 часов против 6,8 часа в настоящее время и по цифрам не менее 11 часов.
2. В качестве важнейшего средства увеличения эффективности использования вагонного парка к 1 декабря с. г. довести маршрутизацию поездов по важнейшим грузам (уголь, нефть, керосин, металл, руда, хлеб, лесу, яблони и соли) минимум до 50-60 проц. всех перевозимых по жел. дорогам грузов.
3. Управлением эксплуатационной и оперативной планирования перевозок совместно с хозяйственными наркоматами, в декадный срок разработать порядок формирования отправительных маршрутов и дополнительные меры, стимулирующие развитие маршрутизации и специализации грузового движения по маршрутам групповых поездов дальнего следования и по маршрутам в пределах дорог.
4. В декадный срок организовать специальные группы в управлении эксплуатации НКПС, отделах эксплуатации дорог и районах и на сортировочных станциях, которые должны быть заняты исключительно делом формирования маршрутных поездов.
5. Вести переименование работников сортировочных станций, составляющих маршрутные поезда, а также работников по маршрутизации в районах и дирекциях дорог с тем, чтобы шкала маршрутизации была составлена с учетом дальности пробега маршрута и минимальных простоев вагонов в местах формирования поездов.
6. Управлением эксплуатационной и оперативной планирования перевозок совместно с крупными грузоотправителями, отправляющими в сутки больше одного поезда, в декадный срок установить поручения, пункты, подлежащие присоединению под маршрутную погрузку.
7. Управлением эксплуатационной вести строгую ответственность дорог следования за нарушением маршрутного движения. В декадный срок разработать необходимые мероприятия, обеспечивающие ликвидацию нарушения маршрутного движения поездов, и дать на места необходимые указания.
8. В кратчайший срок устранить движение поездов в одном направлении неорганизованными партиями, обеспечить создание пробков и равномерно регулировать движение поездов в течение суток.

ПЕРЕНОС НА 2 СТР.

РЕМОНТ ВАГОНА В ДЕПО ВОЛОГДА.



Второй пленум Северного крайисполкома.

В связи с отзывом на другую работу т. Комиссарова пленум кооптировал и избрал председателем Северного крайисполкома тов. Прядченко.

АРХАНГЕЛЬСК, (Северста) 14 октября. Вчера в городском театре открылся второй пленум Северного крайисполкома. Пленум заслушал внеочередной доклад тов. ИСТОМИНА о слове и выкатке древесины.

АРХАНГЕЛЬСК, (Северста) 14 октября. Вчернее заседание пленума крайисполкома было посвящено докладу тов. Родчева о перспективах народного хозяйства края на 32 год. В этом докладе тов. Родчев отметил огромные успехи социалистического строительства, обеспечивающие полное завершение пятилетия к 4 года. Под руководством партии—завил он—на основе поголовно вовлечения в строительство рабочих, колхозников и батальон-средних масс деревни, в беспощадной борьбе с кулачеством и их объективными помощниками—правыми и левыми оппортунистами—край добился решительных успехов в области индустриализации и социалистической реконструкции всего народного хозяйства Севера.

Реконструирована лесопильная промышленность в основном архангельском узле, значительно усилена электроэнергетическая база. Построено 14 новых заводов, имеющих 70 летних рам. Заключена реконструкция и расширение суконных целлюлозных фабрик. В течение последних трех лет только в одну лесную промышленность вложено 117 миллионов рублей. Фонды всей промышленности с 6-8 миллионов рублей возросли до 150 миллионов рублей. Северный край по выпуску продукции уже преисполнил пятилетку: вместо 34 миллионов рублей, которые край должен был в последнем году пятилетия, в текущем году дано продукции на 355 миллионов рублей.

Объем лесозаготовок — продолжает тов. Родчев, — за три года возрос в связи с полной разгрузкой, достигая 23 миллиона кубометров древесины. Применительно новые методы вывозки — тракторы, тракторы, механизмы и проч. Создался постоянный край лесных рабочих, организованы бригады. В результате всего этого производительность труда увеличилась на 33 проц. Флот заработной платы по лесозаготовкам с 21 миллиона руб. возрос до 31 млн. руб.

Далее тов. Родчев говорит, что социалистическая реконструкция сельского хозяйства дала осязаемые результаты. Колхозы охвачены 59 проц. всех хозяйств края. Посевная площадь с 1.046.000 га расширилась до 1.126.000 га. Пасеки льна возросли с 40 до 77 тысяч га. Затем тов. Родчев привел ряд цифр, показывающих ход развития молочного животноводства.

Однако, наряду с этим надо отметить и тот факт, что качественные показатели работы промышленности и транспорта, производительности труда, использования оборудования, себестоимости — систематически отстают от плановых заданий. Это получается в результате отсутствия должной оперативности и руководства. Слабо внедряется механизация. Отстают организация нового быта.

Тов. Родчев отметил невыполнение краем постановления ЦК партии от 25 декабря 29 года в отношении эксплуатации сырьевой базы и перестройки промышленности на основе широко развитой механизации и электрификации. Основным путем развития экономики краем в 32 году является всеобщее и широкое развитие промышленности по комбинированному использованию лесных ресурсов — комбинаты по механической обработке дерева, целлюлозно-бумажные комбинаты и крупные механические предприятия. Одновременно с развитием экономики краем ставится задача развития крупной лесной промышленности для внутреннего рынка — Котлас и Сыктывкар. Реконструкция сельского хозяйства пойдет по пути развития совхозно-колхозного строительства, главным образом по линии молочно-мясного животноводства и технических культур. Большие перспективы сулит развитие рыболовства, оленеводства, промысел пушного и морского зверя.

Важнейшими предпосылками, обеспечивающими выполнение программы, — говорит в заключение тов. Родчев, — являются пять неотложных условий: широкая ликвидация основных отраслей хозяйства, создание собственной энергетической базы, развитие транспорта, решительное улучшение культурно-бытовых условий и создание собственных кадров.

Вокруг задач, выдвинутых т. Родчевым, по развитию различных отраслей хозяйства, на пленуме разгорелась оживленная прения. Выступившие поддержали и подтвердили цифрами и фактами громадные успехи края в деле социалистического строительства. Внесение много деланных замечаний и поправок в план развития народного хозяйства.

АРХАНГЕЛЬСК СЕВРОСТА. В связи с отзывом на другую работу тов. Комиссарова пленум кооптировал и избрал председателем Северного крайисполкома тов. Прядченко. Выступившие на пленуме крайисполкома т.т. Барановская, Ростокина и Козлова, пленум кооптировал и ввел в состав президиума т.т. Иванов, Жабко и Козлова.

ПРИКАЗ НАРКОМА ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ ТОВА. А. А. АНДРЕЕВА.

За последний период на дорогах замечаются явные признаки срыва достижений, полученных в результате борьбы против опоздания на транспорте в течение предыдущих месяцев, и место место совершенно недопустимые факты откровенности в представлении данных о спаренной езде. Спаренная езда в ряде случаев проводится формально, без необходимых мероприятий для ее закрепления (расписание работы бригад, график оборота паровозов, ремонта паровозов и т. д.). Значительное влияние на срыв спаренной езды имели беспорядочные отпуски и неустойчивое прикрепление к паровозам бригад машинистов. В результате возросло количество недозаправленных паровозов, появились процент больных паровозов, слабо выполняются план ремонта паровозов, при неудовлетворительном качестве ремонта.

В работе ремонтных заводов до сих пор отсутствует правильное использование оборудования, надлежащая организация труда и совершенствование качества работы в оборудовании и управлении, в результате чего программа ремонта паровозов на заводах ВОРЗ оказалась невыполненной.

Регулярность движения поездов и использование вагонного парка продолжают оставаться еще явными неудовлетворительными, что понижает перевозочные возможности жел. дор. транспорта.

Такое положение является следствием демобилизации настоящих хозяйственных и общественных организаций транспорта в борьбе за спаренную езду и за проведение на деле всех решений ЦК и Совнаркома по транспорту.

Усиление работы всех отраслей промышленности, обеспечение строительства новых предприятий, рост добычи топлива и задачи обеспечения им (топливом) промышленности и транспорта, бесперебойное снабжение продовольствием и промтоварами города и деревни ставят перед транспортом боевую задачу быстрого улучшения своей работы, повышения перевозок и возмещения на транспорт и его работников особую ответственность за выполнение народнохозяйственного плана четвертого квартала и подготовку к 1932 году.

Исходя из этого, для обеспечения выполнения осенне-зимних перевозок приказываю управлениям НКПС и дирекциям дорог:

Об использовании наличного парка паровозов и спаренной езде.

Управлению тяги и дирекциям дорог к первому ноября с. г. снизить процент больных паровозов в среднем по сети до 17,4 проц., а по отдельным дорогам — до заданных норм.

В течение четвертого квартала добиться увеличения суточной работы паровозов в движении минимум на 1 час, доводя ее до 10,7 часов, что заменит работу добавочных 1400 паровозов.

Решительно сократить простои паровозов в оборотных и основных делах в ремонте, на промывке, в ожидании отправления с поездами, в обочинах в пути. В соответствии с этим обеспечить выполнение дирекций по использованию паровозов и норм их простоя по отдельным дорогам, согласно расписаниям таблиц.

Закончить полностью оборудование, отопление и присоединение наличных дел к развешиванию зимней работы, а также не позднее 1 ноября с. г. закончить постройку дел по списку, установленному НКПС. Немедленно установить в отделах тяги дирекций дорог должности специальных диспетчеров для обеспечения наиболее рациональной работы паровозов, улучшения

ПРИКАЗ ТОВА. А. АНДРЕЕВА.

(ОКОНЧАНИЕ. НАЧАЛО НА 1 СТР.)

IV О работе ремонтных заводов НКПС.

1. ВОРЗ под личную ответственность директоров заводов выполнять за период октябрь—декабрь 1931 г. следующую программу: отремонтировать вагонов—1.591, товарных вагонов—14.500, пассажирских вагонов—530, построить новых платформ на деревянных рамах 2.000, вагонов и платформ 20-тонных—200, изо-термических вагонов—600, изо-термических кузовов—600, цистерн 4-осных—100, изготовить запасных частей поковки—16.000 тонн, чугуного литья—25.000 тонн, чугунных труб и фитингов—5.500 тонн и выполнить работы по модернизации подвижного состава на 15.000.000 руб.

2. В указанный срок совместно с ВСНХ установить календарную программу сдачи ВОРЗ оборудования, металла, метизов по договорам 1931 г., имея в виду необходимость удовлетворения потребности ВОРЗ в максимальных размерах.

3. Обязать директоров заводов бороться в кратчайший срок минимальными простоями в ремонте паровозов и вагонов, четкого внеурядочного планирования, установить жесткий контроль за сроками выполнения отдельных операций в цехах и бригадах, усилить ответственность за отдельного исполнителя, исключительную за качество выпускаемой продукции с тем, чтобы совершенно ликвидировать случаи обратного возврата паровозов и вагонов.

3. Немедленно принять меры к ликвидации безделья в оборудовании и уравниловки в заработной плате.

V Об организации погрузочно-разгрузочных работ.

1. В целях облегчения работы транспорта и повышения заинтересованности грузоотправителей и грузополучателей в быстрой погрузке и разгрузке, установить с 1 ноября с. г. следующую организацию погрузочно-разгрузочных работ:

а) Органы ж.-д. транспорта освобождаются от обязанности по производству погрузочно-разгрузочных работ за пределами станций и на станционных складах, находящихся в долгосрочной аренде ведомств и организаций.

б) Массовые грузы, прибывающие в большом количестве (уголь, лес, хлеб, стройматериалы, кирпич и т. п.), как правило, грузятся и разгружаются владельцами грузов. В отдельных случаях по согласию между грузоотправителем, грузополучателем и дорожной погрузкой и разгрузкой могут производиться силами дороги.

в) В случае, если массовые грузы прибывают в небольшом количестве на небольшие станции, при отдаленности грузополучателя от территории станции, эти грузы разгружаются силами дороги.

г) Пятиэтажные грузы разгружаются силами дороги.

д) Установить систему штрафной материальной ответственности за погрузку и выгрузку вагонов в установленных сроки.

е) Вести десятикратный (к существующей норме) штраф, уплачиваемый грузоотправителями и грузополучателями за каждые сутки просрочки против установленных сроков.

ж) Установить премию за сокращение установленных сроков погрузки и разгрузки вагонов.

з) Широко применять практику пролажи грузов, невыгруженных в установленные сроки, используя в этом направлении содействие Госбанка по продаже грузов.

и) Директор дорог в исключительных случаях предоставляет право пролаживать грузы в адрес железнодорожных погрузочных пунктов, за исключением топлива и грузов текущего продовольственного снабжения.

к) В местах массового прибытия грузов установить круглосуточные работы станции в организации, на которых делается погрузка и выгрузка. Список станций устанавливается в 10 дневный срок и публикуется в газетах.

л) Директор дорог Московского узла, Омской, Томской и Пермской ж. д. принять самые экстренные меры к немедленной разгрузке скопившихся вагонов и тем самым обеспечить перегрузку паровозного подвижного состава к осенне-зимним перевозкам.

VI О перевозках в IV квартале и об улучшении планирования перевозок.

1. В соответствии с директивами СНК СССР, существующая погрузка на IV квартал устанавливается по всей сети дорог—66.000 вагонов.

2. При выполнении плана перевозок особо выделить по главнейшим направлениям перевозки следующих грузов: а) топливо, б) экспортные грузы, в) грузы для подготовки к зимней эксплуатации в 1932 году, г) грузы для уличных строок, д) хлеб, е) осенние сельскохозяйственные перевозки (артифакты, скелета, хлопья), ж) предметы широкого потребления, з) строительные грузы для животноводческих совхозов и колхозов.

3. Управлению оперативного планирования перевозок перейти с четвертого квартала к составлению планов погрузки в основном по плану погрузки и погрузки в основном по плану погрузки и погрузки в основном по плану погрузки.

В планах ведомств и хозяйств, массовые грузы которых подлежат перевозке, должны быть указаны эксплуатационные районы отправления, эксплуатационные районы назначения и пункты массовой прибытия грузов, а с 1 января 1932 года—станции отправления и назначения, в особенности затрудненные по расписке грузов.

В связи с изменением срока утверждения СТО планов перевозок не позже 15 числа предшествующего месяца установить новый срок представления всеми хозяйствами в НКПС планов перевозок не позже 10 числа предшествующего месяца.

под углом решительного сокращения встречных перевозок и устранения порочных привычек, усугубляющих связь с клиентурой, заранее отговаривать ее о направлениях движения погрузки и дождаться ее освобождения его для грузов.

5. Управлению оперативного планирования перевозок, совместно с ЦПТЗУ, принять меры к поднятию на большую высоту работы по планированию перевозок, с таким расчетом, чтобы НКПС на основании учета своих транспортных ресурсов и рационального их использования, представлял бы в Госплан и квартальные и годовые планы транспортных перевозок, обеспечивающие максимальное использование транспорта и борьбу со встречными перевозками, и в связи с этим давать свои заключения по общему плану народного хозяйства.

6. В связи с громадной ответственностью, падающей в период осенне-зимних перевозок на следующие, наиболее затрудненные направления, на которых, по опыту прежних лет, образовались пробки: Омск—Макушино, Копель—Уф.—Крпачево, Полтава—Курган—Магистраль, Брянск—Москва, Основа—Лысье—Нарва, Ростов—Казанская линия и направления: восток, батраское, казанское, пензенское и другие.—Управление эксплуатацией взять эти направления под свое особое наблюдение; а Управлению кадров в двухнедельный срок укрепить работниками эти направления.

7. Управлению Эксплуатации и дирекциям дорог провести практические мероприятия по улучшению работы станций, в особенности по определению норм работы их (погрузки и выгрузки вагонов, норма простоя вагонов и паровозов на станциях, количество принимаемых и отправляемых поездов, график движения и др.).

VII О капитальном строительстве и мобилизации внутренних ресурсов.

1. НКПСторю, Управлению пути и дирекциям дорог принять решительные меры к безусловному окончанию капитальных работ, установленных планом НКПС, по расширению узлов, увеличению количества развязок, ударным новостройкам и вторым путям—не позже 1 декабря 1931 г.

2. В трехнедельный срок установить точные списки всех капитальных работ, где в первую очередь должны быть использованы имеющиеся фонды рельсов и другого оборудования.

3. Управлению снабжения организовать приемку от промышленности рельсов: в октябре—50.000 тонн, в ноябре и декабре—по 60.000 тонн, наладок и подкладок в октябре, включая санитарную поставку—24.000 тонн, кустей в четвертом квартале—12.000 тонн с отгрузкой по 4.000 тонн ежемесячно, болтов—3.500 тонн, крестовин—5.500 и стрелок—4.500.

4. ВОРЗ до конца года обеспечить производство не менее 10.000 тонн чугунных труб на своих заводах.

5. НКПСторю и Управлению пути обеспечить водоснабжение в зимний период на строящихся дорогах Урало-Кузбасской и Донбасской. Управлению снабжения полностью обеспечить из отпущенного НКПС фонда цемента потребности ж.-д. строительства этих дорог.

6. Придавая чрезвычайное значение мобилизации всех внутренних материально-технических ресурсов транспорта, всем операциям Управления и организациям НКПС, дирекциям и линиям и организациям транспорта совместно с общественными организациями сосредоточить внимание всех работников транспорта на задачах экономного расходования материалов, максимальной замены металла и других дефицитных материалов неэффективными и на выявлении и использовании всех имеющихся на транспорте внутренних ресурсов.

VIII Об увеличении пропускной способности, в снабжении и подготовке к снегоходу.

1. Управлению пути и дирекциям дорог закончить к 1 декабря с. г. работу по увеличению пропускной способности с таким расчетом, чтобы все дороги Союза вошли в зимние перевозки с увеличенной пропускной способностью. В этих целях должны быть тщательно проверены все узлы, станции, развязки и перегоны между ними.

2. К этому же сроку закончить все работы по улучшению водоснабжения, проверке всех ис ошечки, усилению и развешиванию сетей, ликвидировать все затрудненные участки в пропускной способности водоснабжения, имея в виду повышение перевозок.

3. Не позже 1 декабря с. г. закончить все работы по подготовке к дороге к снегоходу. Для этой цели немедленно привести в исправное состояние все снегозащиты (шты, заборы и пр.) и полностью обеспечить комлекты необход. материалов (липы, кири и др.). Проверить состояние всех снегозащит и закончить их ремонт к тому же сроку.

IX О заработной плате.

1. В связи с неудовлетворительным проявлением на ряде дорог и районов постановлением ЦК и Совнархоза по вопросу о повышении заработной платы паровозным бригадам, рабочим по ремонту паровозов и другим группам дирекция дорог принять немедленные меры к повышению заработной платы рабочим ж.-д. транспорта в соответствии с решениями ЦК и Совнархоза, добиваясь решительного поворота в деле измерения сдельщины и премиальной системы и изжить уравниловку во всех звеньях ж.-д. хозяйства. Немедленно усилить работу тарифно-вопроснического бюро, укрепив их соответствующими кадрами.

2. В виду того, что за последние месяцы замечается некоторое увеличение прогулов и нарушение трудовой дисциплины, директорам и при активном участии партийных и профессиональных организаций добиваться безусловного перелома, особенно в связи с задачами осенне-зимних перевозок, в деле повышения производительности труда, трудовой дисциплины и разветвления социалистического соревнования и ударничества.

Наименовать А. АНДРЕЕВ.

13 октября 1931 г.



Работа в котельной Вологодского ремонтного.

О ликвидации обезлички вагонов.

ПРИКАЗ НАРОДНО-О КОМИССАРА ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ ТОВА. А. А. АНДРЕЕВА.

Вопрос борьбы с обезличкой вагонного парка, сохранности вагонов и мер, повышающих эффективность их использования, становится в настоящий момент такой же центральной проблемой работы транспорта, как и борьба с обезличкой паровозов в период зимних затруднений прошлого года.

Существующая ныне обезличка товарных вагонов (вагоны не прикреплены к дорогам, при переходе с дороги на другую нет не только технического осмотра вагонов со стороны принимающей дороги, но и практически система окочкательств со стороны сдающей дороги, стремящейся сплавить большой вагон на другую дорогу; как правило, упреждаемые ремонтные пункты в местах обменов) приводит к отсутствию ответственности и заботы дорог о своевременном ремонте вагонов и к разрыву в гоночном парке.

Исходя из необходимости немедленной ликвидации такого бесхозяйственного отношения к вагонам, приказываю:

1. Управлению Эксплуатации, совместно с дирекциями дорог, распределить вагонный парк между дорогами, прикрепив к ним вагоны не только в количественном их исчислении, но и по номерному учету, возложив на дирекции дорог полную ответственность за состояние вагонного парка, прикрепленного к данной дороге. Переустройство и прикрепление вагонов должны быть закончены к 15 ноября с. г.

2. Управлению Эксплуатации определить минимальный вагонный парк каждой дороги закончить в пятидневный срок. Организация пунктов

обмена и двухстороннего технического и коммерческого осмотра вагонов Управлению та же задача и вести полностью в действие к 1 декабря сего года.

3. Операции, связанные с передачей вагонов, должны вестись с собой увеличению существующих норм простоя поездов в пунктах передачи. Организация передаточных пунктов должна быть приведена без увеличения существующих на дорогах штатов, при чем каждая дорога должна нести на себя передаточные пункты наиболее квалифицированных специалистов-вагонников.

4. Управлению пути и дирекциям дорог немедленно начать на дорогах проведение вагонного парка в нормальное техническое состояние, отменить обязательное обучение кадров, техническую организацию и приспособление обменных пунктов, ликвидацию жилищ для персонала и обеспечение пунктов технического осмотра ремонтными средствами и материалами.

5. Для сокращения времени технического осмотра и необходимого текущего ремонта, на пунктах передачи с дороги на дорогу организовать текущий ремонт во время следования поездов при стоянках на станциях и развязках, созвав для этого специальные ремонтные бригады.

6. Управлением Эксплуатации и та же организовать немедленно в трех пунктах опытный технический и коммерческий погрузку вагонов и провести на всех передаточных пунктах полный учет численности вагонов.

Наименовать А. АНДРЕЕВ.
13 октября 1931 г.

БОЛЬШЕВИКИ ВОЛОГОДСКОГО РЕМОНТНОГО ОТВЕЧАЮТ НА ПРИКАЗ ТОВА. АНДРЕЕВА

ДАДИМ К 14 ГОДОВШИНЕ ОКТЯБРЯ С ВЕРХ ПЛАНА
ОДИН ПАРОВОЗ И ТРИ ВАГОНА.
(СО 2-Я ПАРТКОМФЕРЕНЦИИ ВРЗ).

Вчера открылась вторая партийная конференция Вологодского ремонтного завода. С отчетным докладом о работе бюро парткома выступал тов. Савин.

Большевики завода узнав об издании приказа Наркома путей сообщения тов. Андреява об осенне-зимних перевозках взяли на себя обязательство больше мобилизовать свои силы на выполнение и перевыполнение плана третьего решающего года пятилетки. Партконференция в ответ на приказ тов. Андреява вынесла следующие решения:

Вторая партийная конференция Вологодского ремонтного завода приветствуя назначение тов. Андреява Наркомом путей сообщения, выражает уверенность, что под твердым большевистским руководством тов. Андреява железнодорожный транспорт полностью выполнит задачи, которые поставлены перед ним партий и правительством.

Мы большевики крупнейшей в Вологде предприятия—ремонтного завода берем на себя обязательство мобилизовать всех рабочих завода на быстрое выполнение боевого приказа тов. Андреява об осенне-зимних перевозках.

Отмечая недопустимость снижения темпов, мы ставим перед собой боевую задачу—отмобилировать в четвертом квартале 88 паровозов и 268 вагонов с тем расчетом, чтобы программа третьего решающего года пятилетки была перевыполнена.

Мы обязуемся к четвертьгодичной годовщине Октябрьской революции полностью ликвидировать на заводе обезличку в уравниловку, авернуть на всех участках работы завода сдельщину, повысить производительность труда и отремонтировать в подарок четырнадцатому Октябрю сверх плана ПАРОВОЗ ИМЕНИ ТОВА. АНДРЕЕВА И 3 ВАГОНА.

ПОСЛЕЗАВТРА В ДОМЕ РЕВОЛЮЦИИ БУДЕТ ДАН СТАРТ ФИНАНСТАФЕТЕ.

Для участия в эстафете мобилизуются 700 членов профсоюза, комсомола и делегатов.

Северный край должен завоевать первенство в соревновании с ДВК.

18 октября в Доме Революции городским штабом будет дан старт финансовой эстафете.

Эстафета проводится по следующим маршрутам:

ПЕРВЫЙ МАРШРУТ — проверка участия рабочих всех трудящихся в социалистической стройке страны Советов.

ВТОРОЙ МАРШРУТ — привлечь к работе все трудящиеся владелицы в сфере.

ТРЕТИЙ МАРШРУТ — проверка работы всего нашего аппарата, мобилизующего средства, и волею в него лучшие силы комсомольцев и колхозников.

ЧЕТВЕРТЫЙ МАРШРУТ — массовая проверка облигаций займов по типовым таблицам обеспечения выплаты трудящихся установленного дохода.

ПЯТЫЙ МАРШРУТ — ликвидировать некомпью по сельскому и самообеспечению.

ШЕСТОЙ МАРШРУТ — обеспечить своевременные взносы по принятым налогам всех видов.

Воспитать из прогульщика лучшего ударника.

24500 рублей убытка нанесли прогульщики «Сев. Коммунару».

Каждый кадровик должен взять шефство над новым рабочим.

Текучесть рабочей силы, прогулы и игнорирование трудовой дисциплины на «Северном Коммунаре» частенько являются главными виновниками невыполнения производственных заданий в цехах и бригадах, прогульщики, враги трудовой дисциплины, к адут у производства сотни рабочих дней, нанесая заводу убыток в тысячи рублей. Вот сколько о прогулах на заводе:

В первом квартале было прогуляно 410 рабочих дней, или 1 пром., в первом квартале третьего решающего года пятилетия 488 дней, или 1,20 пром., во втором квартале 314 дней, или 0,86 пром., в третьем 260 дней, или 0,77 пром.

Всего на заводе в течение года по плану 1472 рабочих дня. Только за восемь месяцев прогульщики нанесли заводу убыток в 24500 руб.

Наибольший процент прогулов падает на рабочих-новичков, работающих на заводе недавно, связанных с деревней, — говорят руководители заводских организаций.

А что сделали заводские организации, чтобы развернуть среди новичков, пришедших на завод из деревни, работу? Какие меры приняты к тому, чтобы снизить процент прогулов среди новичков, изжить эти прогулы совершенно?

На этот вопрос мы положительного ответа не получим.

Культурно-массовая работа на заводе гаварится очень слабо. В цехах имеются красивые уголки, но работы их почти не видно. Работа по культурно-бытовому обслуживанию рабочих как следует не развернута.

На заводе имеется производственно-товарный суд, но руководители хозяйственной и профсоюзной организаций с его стороны суда считают не всегда. Например, злостный пьян и прогульщик Демидов, уволенный с завода по решению заводского суда, по приказу заводского комитета перешел на работу. Вторично Демидов был уволен тогда, когда его увещание перешло вские границы. Прогульщик Гавнико и Смир-

СЕДЬМОЙ МАРШРУТ — далим перекооперации новые суммы по накоплению и выделению.

Финиш эстафеты повозится по лунгум проверки итати казальной раб. тру, подвода итогов казальной эстафеты, разлетуем партии и правительству о чезультатах выполнения плана мобилизации средств.

Для участия в Финишэстафете по линии комсомола мобилизовано 200 чел., от профсоюза — 200 чел., секции горосвета — 100 чел., делегатов — 50 чел., учащихся — 150 чел. Всего — 700 человек. Для проведения работы в пригородных сельхозах по линии шифобщества мобилизуется 30 чел.

Северный край соревнуется с Дальним Востоком. ДВК свой план мобилизации средств уже выполнил. Осуществляя свой социалистический договор, нам необходимо немедленно ликвидировать имеющийся провал III квартала.

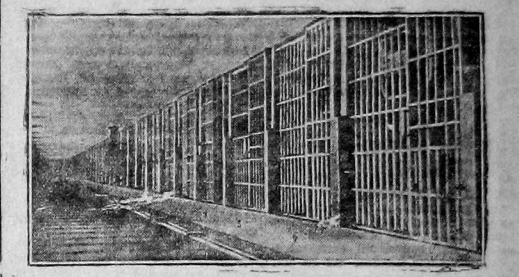
К 14 годовщине Октябрьской революции выполнить 50 проц. плана мобилизации средств IV штурмового квартала — под таким лозунгом должна пройти финансовая эстафета.

Д К ПА КОЛЛЕКТИВ ИЗЩИ И УРОЖАЯ. Семь сельсоветов Вологодского сельского района завершили в основном сплошную коллективизацию.

Район одержал крупную победу в выполнении плана силосования.

УСИЛИТЬ БОРЬБУ ЗА РАСШИРЕНИЕ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО ЖИВОТНОВОДСТВА.

СТАТЬЯ
за в. гай30
тов. ЯДРИХИНСКОГО.



Новые здания на строительстве Магистрострой.

Огромный рост социалистического сектора сельского хозяйства — колхозов и совхозов, уже в текущем году обеспечивающих больше чем на 7/8, выполнение годового производственного задания по сельскому хозяйству нашего района, ставит ряд задач исключительной важности, которые должны быть решены полностью и оперативно в проведении декады урожая и коллективизации.

Декада урожая и коллективизации — эта декада массового подведения итогов достигнутых успехов в сельском хозяйстве методами социалистических форм труда, за третий решающий год пятилетия. Огромное значение этой декады объясняют все колхозные батраки, батраки-срешники, МСМ и все совхозно-общественные к активнейшему выполнению решений правительства и партии о разнравлении и укреплению колхозно-совхозного строительства, с тем, чтобы эта декада была действительным показателем всех исклудительных социалистических достижений.

сачигов, происшедших в деревнях нашего района за текущий решающий год пятилетия.

В соответствии с этой основной задачей и на основе постановлений директивных органов земельных отделов РИКЗ выработаны и спущены на места точные и ясные указания по подготовке и проведению декады урожая и коллективизации.

В основном они сводятся к следующему: стопроцентное выполнение заданий по всем сезонным и полевым работам и выполнению текущих обязательств перед государством, по сдаче продуктов и мобилизации средств.

Полное выполнение заданий по строительству и оборудованию скотных дворов во всех колхозах, МТФ, СТФ, ФВМ.

Передовые колхозы по налаженности учета обязаны ко дню урожая и коллективизации закончить проверку учета, распределение доходов и, на основе этого, совместно с районными и сельсоветскими организациями, приложить всю колхозную, шартиную и профессиональную общственность, развернуть широкую работу по коллективизации батракоблагинных и сержанских масс, особо уделяя внимание от таиним сельхозах: Марковскому, Лихтошскому и другим.

Произвести массовую проверку всех совхозов сореоужающих колхозов в путем послать друг к другу своих представителей и с участием всех колхозной м.ч.м., удерживая это с проверкой созданных, уездных бригад и отдельных ударников внутри колхозов.

Во всех сельсоветах, колхозах и совхозах организовать массовую культурно-просветительную работу, используя данные достигнутых успехов по мобилизации внимания на активную борьбу за новые достижения.

Во всех передовых колхозах произвести работу по массовому улучшению бытовых условий в первую очередь организацию общественного питания.

Не перечисляя всех конкретных заданий, данных сельсоветам и отдельным колхозам, мы привели только то общее и главное, что является основной направляющей нитью всех работ и проведению декады урожая и коллективизации и на чем должно

быть мобилизовано внимание и силы всех активных борцов за социалистические формы труда.

Теперь посмотрим с какими же показателями Вологодский сельрайон встречает декаду урожая и коллективизации.

Прежде всего, истекший год характеризуется громадным сдвигом в области колхозного строительства при рациональном наступлении на классового врага. Так, если на 1 октября 1930 г. в районе было коллективизировано только 5,2 проц, то на 1 октября с. г. имеем 62,8 проц. рост в 12 раз.

Евский, Норовский, Рабоче-Крестянский, Спасский, Топенский, Янгосский и Пуд-женский — зашли в основном сплошную коллективизацию.

Вторая победа, одержанная сельрайоном, выполнение плана силосования на 10 октября задание крайзу выполнено на 114 проц., засиловано 15400 тонн или в 50 раз больше того, что было засиловано в прошлом году.

Однако, много еще и промывов. Основные из них: заблуждая аспашка и распахивания целины. Выполнено на 14 октября только на 25 проц. План улучшения лугов и пастбищ выполнен только на 30 проц и ряд других. В оставшихся считанные дни до заморозков нужно приложить все силы для ликвидации этих промывов.

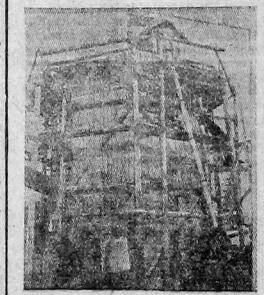
Л. Ядрихинский.

Календарь погоды

В последние дни, начиная с 14 октября, из далекой Гренландии через Исландию по Ледовитому океану, приближаясь к северным берегам Европы, следуют они за другими ряд циклонов (область атмосферного давления, создающего пасмурную и даже дождливую погоду). Влияние их распространяется и на Вологодский район. 15 октября погода в Вологде изменится на плохую.

Но с прекращением циклонов погода постепенно будет улучшаться, но не сразу, так как наступит некоторое похолодание, особенно ночью. Конец такого периода продолжится приблизительно до 19 октября.

В. Малешиков.



Силосная база в колхозе «Большевик» Пухитского сельсовета.

Во огодский сетей и сдал теплы скотозаготовок

Только семь голов вместо 402 заготовлено за первую декаду октября.

По плану райкомхозов должен был заготовить за три квартала молочно-продуктового скота для комлуктирования совхозов и МТФ — 2205 голов. Заготовлено за этот период — 2162 головы, или 98 проц. к плану. По отдельным кварталам выполнение характеризуется следующим показателем: первый квартал — 58,6 пр.ч., второй — 138,2 проц. и третий — 102,4 проц.

По заготовке мясного крупного рогатого скота план в 1080 голов достигнут в 110,6 проц., заготовлено — 1145 цент.

Но другая совершенно картина наблюдается в районе сейчас, в четвертом квартале.

Всего того, чтобы с удвоенной энергией продолжить дальнейшую работу по выполнению и лр. выполнению красных заданий и первых дней четвертого квартала район резко снизил темпы скотозаготовки.

За первую декаду октября по всему району заготовлено только 7 голов. Между тем, по плану по молочно-продуктовому скоту в октябре месяце должно быть заготовлено 402 штуки.

ВЛАСОВ.

КУЛАЦКАЯ ПОЕДОТЧИНА В КОЛХОЗЕ «СЕВЕРНАЯ ЗАРЯ».

Урожай распределен не по трудодням, а по едокам.

В Колхозе «Северная Заря», Спасского сельсовета за сик провозмодств сирепреставлять обязанка. Волнелые колхозам, мы привели только то общее и главное, что является основной направляющей нитью всех работ и проведению декады урожая и коллективизации и на чем должно

Успешно идет стройка скотных дворов в колхозе «Емский ПIONEР».

За ударную работу строители премиярованы.

Начав 6 октября м-да строительства скотного двора, колхоз «Емский ПIONEР» сразу же взял ударные темпы в работе. За этот срок бригады плотников втрое превыполнили задание.

К 15 ноября строительство скотного колхозника «Емского ПIONEР» — обшались закончить.

Районной комиссией колхоза признан за премиярованы.

Закуркумент.

РАДИО-ТЕЛЕГРАММЫ СООБЩАЮТ:

Японский военный флот-- в боевой готовности.

ТРИ КОНТР-МИНОНОСЦА ПРИБЫЛИ В ЦИНДАО.

ТОКИО, 12 октября. Газета «Нихи Нихи» сообщает, что в виду обострения положения в Китае, военно-морские власти отдали приказ двум отрядам истребителей и одному крейсеру, быть готовым к отплытию в Китай.

Всего три контр-миноносца уже прибыли в Циндао. Одновременно отправлен новый отряд войск в Манчжурию.

Бронинг клянется, что он лучше чем Гитлер.

БЕРЛИН, 12 октября. Открылась сессия рейхстага. В программной главе правительства Бронинг, отвечая на последние нападки правых партий, так называемых «национальных оппозиций», заявил, что он также признает необходимость дальнейшего сокращения зарплат, отмену коллоидов и подавление движения масс в предстоящую тяжелую зиму. Однако, это нужно провести не прямыми насилием, а при помощи экономических мер, привлекением реформистских профсоюзов и т. д.

Речь Бронинга все время прерывалась возгласами возмущения со скамьи коммунистов.

„Руль“ прекратила свое существование.

БЕРЛИН, 12 октября. Сегодня прекратила свое существование безоговорочная берлинская газета «Руль». В обращении к читателям «Руль» указывала, что тяжелая обстановка, сложившаяся в Берлине, не позволяет ей продолжать существование. Газета просит читателей прекратить издание нашей ежедневной газеты.

Бурные демонстрации рабочих и безработных Англии.

ЛОНДОН, 13 октября. Демонстрации рабочих и безработных продолжаются во всех промышленных центрах Англии. Избирательные собрания лейбористов в ряде случаев превращаются в демонстрации симпатии к компартии. В Уайтине на митинге лейбористы рабочие устроили обструкцию лейбористскому де-

путату. Даже вмешательство полиции не смогло заставить рабочих его слушать. Под крики, свист и недобрые слова он покинул зал. Коммунистические ораторы были выслушаны с восторженным одобрением.

В другом пункте Уайтгена лейбористские докладчики вовсе не были допущены на трибуну, которая сразу была занята коммунистами. Собрание, устроенное лейбористами, превратилось в коммунистический митинг, постановивший выставить коммунистического кандидата на выборах.

КОРОТКО.

ГЕЛЬСИНГФОРС, 13 октября. Под влиянием финансового кризиса, финляндское правительство отменило золотое обеспечение бумажных денег. Финская марка сразу снизилась на 25 проц. Цены разлетелись. Среди населения паника.

БЕНА, 13 октября. Пилсудский приехал в Бухарест, где будет совещаться по военно-политическим вопросам с руководителями румынской армии.

МАРИД, 13 октября. В знак солидарности с бастующими второй месяц металлургами и деревообделочниками, профсоюзы в Гренале вчера объявили всеобщую забастовку. Произшел ряд столкновений с полицией.

ПО СССР.

Началось составление „Истории заводов“ Ленинграда.

Постановление ЦК ВКП(б) об издании «Истории заводов» нашло широкий отклик среди широких рабочих масс Ленинграда. К изданию «Истории заводов» в первую очередь будет приступлено на заводах «Красный Путиловец», «Красный Треугольник», «Большевик», имени Сталина, на Балтийском заводе, на «Красном Выборгском» и Ижорском заводе.

ХАРЬКОВ, 13 октября. Инженеры Роменский и Кердок сконструировали проект горного комбайна. Эта машина может автоматически выполнять все работы по добыче угля, выбрасыванию его из забоя и погрузку на конвейер. Если применить комбайн на основных участках каменно-угольного Донбасса, то удастся сэкономить десятки тысяч человеко-дней.

За последнее время в адрес ТПО 5 района ПОСТУПАЕТ больше, чем картофеля

для снабжения обслуживаемого населения, специальных же помещений, для сохранения картофеля, в зимнее время ТПО не имеет, вследствие этого предлагается всем членам-пайщикам срочно записаться в картофеем на зимнее время.

Картофель откусывается пайщикам и их семьям вперед в 7 месяцев, из расчета по 10 кг. на каждого человека в месяц.

При этом ТПО ставит пайщикам в известность, что продажа картофеля из магазина ТПО, в зимнее время, производиться не будет.

Продажа картофеля производится в следующих пунктах:

- 1) Ул. Ворошилова д. № 65, во дворе.
- 2) Магазины № 11, Транспортный ул.
- 3) Центрально-мисной магазин.
- 4) Центральный рыбный.
- 5) Магазины № 12 (бывш. мясной ул. Герцена, д. № 57).
- 6) На Б. Обуховской, магазин № 8 во дворе.
- 7) Магазины № 4, ул. Ласалла.
- 8) За рекой: Чернышевский пр. (магазин № 22 во дворе).
- 9) Ул. ул. Герцена и Ворошилова (пекарня № 1).

Правление ТПО-5.

Горболью по выдаче забранных документов ПЕРЕЗЖАЕТ 16 октября в другое помещение, ул. Володарского, дом № 3, поэтому 16 октября работа производиться не будет.

2-1

За отвед м Продажи Кабинетный нетный Ролья Транспортная ул., дом № 35, к. № 2 у Езюковской.



В доме паутропосещения.

Началась инвентаризация городских строений.

Красное бюро инвентаризации для полного учета всех строений находящихся в городской черте, правильной постановки страхования, определения размеров налога и земельной ренты приступило к обмеру всех строений и сооружений, составляющих плановые жилища, оценки строений и всего недвижимого имущества, проверки периодических документов на право пользования строениями.

Все домовладельцы получают копии документов с записью точной площади, оценки и планами строений. Это навсегда избавит от составления требующихся планов и всяких справок касющихся жилищности. Домовладельцы сплавляют работу инвентаризационного бюро. Деньги вносятся в два срока. Воронин.

Поправка.

В номере 233 «Красн. Севера» под заголовком «Внимание и поддержку театру Красной армии» по техническому недосмотру типографии допущена грубая ошибка. Напечатано Х.И. Зыкунов (Зим. Наполеона) следует читать — И. Зыкунов (Зим. Наполеона Х.).

За небрежное отношение к работе правичку корректуры поставлено на вид.

Отв. редактор В. КУРОЧКИН.

Горжилоскоз создал инструктив для всех комитетов, председателей профсоюзных комитетов «ЖАКОЗ» — завтра в 6 ч. вечера, в помещении горжилоскоза по ул. Володарского, дом № 28. Явка председателей и их заместителей — обязательна. Горжилоскоз.

Вологодский Рабфак при многозадачном институте ОБЯВЛЯЕТ прием на подготовительные курсы на Рабфак. Принимаются рабочие, колхозники, батраки и крестьяне белых и серых в возрасте от 18 до 30 лет, имеющие стаж физической работы от 3 лет выше (по в.зр.).

Поступающие на курсы до 4 дней не имеют подготовки или ниже 3-х лет обучения в школе 1 ступени.

Желающие поступить на курсы должны сдать экзамен по технической грамотности и представлении в приемную комиссию Рабфака следующие документы: о социальном положении, трудовом стаже и наличии избирательных прав поступающего и его родителей, о рождении, образовании, отношении к военной службе, об отсутствии болезней и физических недостатков, приносящих помеху поступлению на Рабфак и о привычке к труду. Крестьяне представляют также справку сельсовета об имущественном положении и принадлежности хозяйства к бедняцкому или середняцкому, а также заверенную копию охотничьего листа по сельскохозяйству.

Прием на курсы проводится исключительно по командировкам организаций. Во избежание лишней переездов поступающих — документы пересылаются по почте в адрес Рабфака (Вологда, Советская, 19) с приложением двух 15-копеечных марок на ответ.

Прием документов производится до 15 ноября.

Проверка знаний 25 ноября. Начало занятий с 1 декабря.

В приемные на курсы «по окончании последних зачисляются на 1 курс Рабфака».

Приезжим, принятым на курсы будет оказано содействие в поисках работы. Для тех семейных нуждающихся курсантов в местах обитания без постоянных принадлежностей.

Лица окончившие вечерние курсы, семилетки и восьмилетки, принимаются на соответствующие их знаниям курсы Рабфака, при соответствии их своим требованиям письма. Окончившие ФЭУ и ШКМ принимаются после 2 лет работы по окончании ФЭУ и ШКМ.

Заведующий Рабфакком при МХИ ПАТТЕР.

16 и 17 октября
Песня
СТЕПЕЙ.
худож. фильм в 6 частях.
II и III сеансы сопровождается симфоническим ансамблем.
Начало сеансов в 6, 8, 10, час.
АНОНС: с 18 по 21 октября
ВСЕ СПОКОЙНО драма в 7 част.

16 и 17 октября
искра. Счастье матушки
Краузер.
Др. в 6 частях.
2 и 3 сеансы сопровождается симфоническим ансамблем.
Цены на билеты на первый сеанс снижены на 50 проц.
Начало сеансов в 5, 7, 9.
АНОНС: с 20 октября
МИРАБО, драма в 6 частях.

17 октября
дом эволюции МЛАДШИЙ СЫН
комедия в 8 частях с участием
Гарольд Ллойд.
ЗНИМАЗНИЕ:
Перед каждым сеансом в фойе
театра будет происходить
лотерея. Выигрышные билеты
в кино и могут
выиграть подарок. Билеты сохраняются до конца розыгрыша обязательно.
Вновь открыт 2-е большое фойе
и комната читальни. В фойе играет
струнный ансамбль.

Начало сеансов в 6, 8 и 10 ч. вечера.
Касса открыта с 5 ч. вечера.
АНОНС: 18 октября
ЕСТЬ КАПИТАН драма в 7 част.
ж. д. клуб 16 октября
КОР
ЧЕЛОВЕК
из местечка.
драма в 7 частях.

СЕГОДНЯ В ГОРТЕАТРЕ
бессмертная комедия
А. С. ГРИБОЕДОВА
ГОРЕ ОТ УМА.
17 и 18 октября
ИСКЛЮЧИТЬ.
Н. Чекин.

17 и 18 октября
в клубе КОР
Наша
молодость.
7 картин, Н. Картышев.
БИЛЕТЫ ПРОДАЮТСЯ.
Начало спектаклей в 8 ч. вечера.

Приобретайте АБОНЕМЕНТЫ!
В обмен на талоны последних, вы
ПОЛУЧИТЕ на кассе театра в виде
открытки БИЛЕТЫ на любой спектакль и место, СО СКИДКОЙ 25 проц.

СПРАВКИ ПО АБОНЕМЕНТАМ!
гортеатр—телефон 80, Дом Революции, вечером (от 5 до 10 час.)
телефон 2-72.

Вологодский др.-механический техникум ПОКУПАЕТ СТУЛЬЯ И ТАБУРЕТКИ любые и с и без вышивки.
Справиться, Советская, 11. Техникум.

Бойня комбината СОЮЗМЯСО
продает лошадей, пригодных для хозяйственных работ.

5-я ГРУППА ГОСУД. АТТРАКЦИОНОВ
ГОМЕЦ.
Г. Вологда.
Дом Искусств
(band, poetry)
ОТКРЫТЫ
ежедневно с 9 ч. утра
до 12 час. ночи:

1.
Научно-показательная
ВЫСТАВКА
ЭЛЕКТРО-ПАНОРАМА
Московский
КремАТорий
демонстрируется полный процесс
сжигания трупов.
Выставка богато снабжена
плакатами, диаграммами и проч.
По всем вопросам кремации
даются объяснения.

II.
КОМНАТА СМЕХА
НОВОСТИ НОВОСТИ
Оптический аттракцион
СМЕШНО И ВЕСЕЛО.

III.
Открыты на пл. Свободы
КАРУСЕЛИ
и КАЧЕЛИ.
ЭКСПЕРИМЕНТЫ СКИДКА.
845 10-1

С 16 октября с.г. после частичной
реорганизации и отделов и ремонта
помещений ОТКРЫВАЕТСЯ

Вологодский
государственный МУЗЕЙ.
Соборная горка 6. (Кремль).
Музей будет открыт ежедневно с 11
до 4 часов дня.
При музее имеются отделы:
1. Историко-революционный.
2. Экономический (политехнический).
3. Естественно-исторический.
4. Историко-бытовой.
5. Художественный.
6. Зоологический.

Плата за вход в музей:
Экскурсии: красноармейцы, учащиеся — посещают бесплатно.
Все остальные платят по 10 коп. с человека.
Одиночные: красноармейцы, учащиеся платят 15 коп.
Все остальные посетители платят по 25 коп. Дети до 6 лет идут в музей бесплатно.
Филиалом вологодского музея, является

Антирелигиозный музей,
находящийся в Детском садике,
Советский проспект.

ОТКРЫТ ЕЖЕДНЕВНО:
П л а т а :
Экскурсии посетителям — бесплатно.
Одиночные: красноармейцы учащиеся и члены Союза Безработных платят по 10 коп. с человека, все остальные платят по 15 коп.
№ телеф. записки — 6-06.
* * * общий * * * — 2-08.

Дирекция н.з.я.

ПАЙЩИКИ ТПО—ВРЗ.
Правление ТПО—ВРЗ приступило
К ПРОДАЖЕ КАРТОФЕЛЯ
И ОВОЩЕЙ в размере годовой нормы
с следующих складов:

1. Угол Хлостовской и Богословской (дом 6, Невирова).
2. Власьевская улица, дом № 8.
3. Угол Влагословской и Патрической (дом 110 ВРЗ).
4. Транспортная ул. склады Совнарпотребсоюза.
5. Магазины ТПО ВРЗ №№ 1, 2 и 3.
6. М. Октябрьская, д. № 42.

Предлагается пайщикам срочно выбрать овощи в указанном количестве, т. е. складские записки, т. е. ТПО обеспечено в значительном объеме и отпуском овощей зимой будет производиться в крайне обременительном количестве.

Правление ТПО ВРЗ.

Государственному техническому строительному «Горстрой» ТРЕБУЕТСЯ ДЕНЕЖНЫЙ ЯЩИК ИЛИ ШКАФ с предельно низким обращением в контору «Горстрой» гор. Сокола, Сахарова, Красносельский пос. Ленинградский, 7/16.