

КРАСНЫЙ СЕВЕР

Красный север
основа верохаа
едалица Праваи
свора печати.
гиз.

ЗЕТА
и Горпрофсовета.

№ 157 (3654)
18 июля 1931 г.
ТРЕТИЙ ГОД ПЯТИЛЕТКИ.
Г. Вологда, Северного края.
Цена 5 коп.

СЕГОДНЯ ВЫШЕЛ
СПЕЦИАЛЬНЫЙ НОМЕР „КРАСНОГО СЕВЕРА“
В КУЩУБСКОМ ЛАГЕРЕ.

В номере помещены: передовая—«За ударные темпы, за оборону страны», рапорты бойцов дивизии, предпринятый Вологды и пригородных колхозов, статья о работе горсовета Осованинских и др.

Ответ на речь тов. СТАЛИНА рабочие депо обязались выполнить план осенних перевозок.

Сорок предложений внесли ударники о перестройке работы депо: УДАРНИКИ ИДУТ В ПАРТИЮ.

В цехах депо - Вологда развита широкая массовая проработка статьи тов. Сталина. Статья проработана на 19 кружках и собраниях. Участвовало свыше 500 рабочих.

В ответ на речь тов. Сталина, рабочие внесли до 40 предложений о перестройке работы депо. Предлагают принять решительные меры к изжитию текущей рабочей силы, немедленно ликвидировать обезличку станков, уравниловку в зарплате и широко развернуть работу по механизации депо, ударники депо дали обязательство приложить все силы к тому, чтобы план осенне-зимних перевозок выполнить полностью и в срок.

Три лучших ударника депо при проработке речи тов. Сталина подали заявления о вступлении в ряды партии.

ПАРОВОЗНИКИ ВРЗ ДОЛЖНЫ НЕМЕДЛЕННО ПОКОНЧИТЬ С НЕДЕЛКАМИ.

ПРЕКРАТИТЕ, НАКОНЕЦ, РАБОТУ РЫВКАМИ

Несмотря на то, что неделки за последнее время значительно снизились, плохое качество ремонта паровозов и вагонов остается попрежнему одним из самых слабых участков работы ВРЗ.

На заводе имеются случаи возврата паровозов. Паровоз № 652 возвращен обратно на завод для расточки цилиндра. Недавно был обнаружен случай, когда на выпущенном из ремонта паровозе оказался лопнувший коллектор пароперегревателя. На паровозе № 2 убой колес оказался неправильно собранными кулисами и целым ряд других неделек.

Ударники паровозного цеха должны немедленно покончить с неделками, по боевому ввязаться за выполнение своих обязательств о повышении качества ремонта, о полном выполнении июльского производственного задания, как по количеству, так и по качественному показателю.

Другим серьезнейшим недостатком

Котельщики ВРЗ тормозят работу паровозного цеха. ПОВЫСИТЬ КАЧЕСТВО РЕМОНТА КОТЛОВ.

Котельный цех ВРЗ, несмотря на целый ряд решений и обязательств все еще не перестроил своей работы. Пригонка дверки дымовых камер производится все время из рук вон плохо. Цех не может уложиться в график простоя котла, из-за чего тормозит работу паровозного цеха.

На паровозе № 4153 дверки пришлось переделывать после обкатки, а так как паровоз был заправлен и топился, то пришлось спустить дымогарные и жаровые трубы. Для развальцовки трубы потребовалось снова охладить котел. Когда паровоз ушел на участок, оттуда сообщили, что трубы дали течь.

Паровоз № 680-90 два раза охлаждался для смены связей сепе пробы. На паровозе были обнаружены две лопнувших старые связи. На паровозе оказался прорыв вычищенным котлом, который пришлось вновь мыть и чистить после пробы.

Паровоз № 6143 сачинного ремонта был прислан на завод для смены цилиндров. Когда цилиндр сменили, котельщики вынули все дымовые трубы, несмотря на то, что этого совсем не нужно было делать. В результате паровоз задержался в ремонте на три суток, на нем значительный убыток заводу.

Котельный цех должен немедленно устранить все эти недостатки, по боевому ввязаться за выполнение июльской производственной программы.



Подача новых скатов в паровозный цех ВРЗ.

Об организации хлебозаготовок в Кампанью 1931—32 года. БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ЦК требует по боевому заготовить хлеб.

(Постановление ЦК ВКП(б) от 15 июля 1931 г.)

ЦК ВКП(б) обращает внимание всех партийных организаций на исключительную важность успешного проведения хлебозаготовок в этом году как в социалистическом, так и в индивидуальном секторах сельского хозяйства. Решающие победы коллективизации, рост совхозов и МТС, всесторонний прогресс товарной продукции в социалистическом секторе сельского хозяйства создают все возможности для быстрого выполнения плана хлебозаготовок и одновременного вывоза хлеба к пристанционным пунктам и элеваторам. Главное, чего должны добиться органы Наркомснаб, сельхозоперации и местные парторганизации в хлебозаготовках текущего года,— это не допускать разрыва между заготовками и вывозом, добиться единства заготовок и вывоза хлеба. Все парторганизации и, в особенности, хлебозаготовительные органы должны твердо усвоить, что только тот хлеб может считаться заготовленным, который не астрял в так называемых глубинных пунктах, который поведен к пристанционным пунктам, элеваторам и мельницам.

Вся работа по хлебозаготовкам должна быть организована так, чтобы избежать задержек в вывозе хлеба и вывоз его на пристанционные пункты по южным и юго-восточным районам не позже 10—15 января, а по северным и северо-восточным—не позже 10—15 февраля.

ЦК предлагает, наряду с работой по укреплению и развитию местного аппарата, немедленно заняться подготовкой и организацией транспортных средств для быстрого и успешного перевоза хлеба (максимальное использование как гужевого, так и автотранспорта), не создавая никаких складов в так называемых глубинных пунктах, за исключением особо отдаленных районов, список которых утверждается Наркомснабом.

Должна быть улучшена вся работа по транспортировке хлеба к пристанционным пунктам, элеваторам, мельницам. По линии ж. д. должны быть устранены всевозможные задержки, установлена персональная ответственность заведующих элеваторами, мельницами и сыпучими пунктами за простой вагонов, наложен снабженцы и приведены в порядок подвешенные пути к элеваторам и мельницам.

Со своей стороны НКСнаб должны обеспечить необходимое количество вагонов для погрузки хлеба, обеспечить пункты погрузки рабочей силой и всеми необходимыми для погрузки зерна насыпью, материалами, циментами и т. п.

В связи с увеличением перевозок хлеба исключительное важное значение приобретает работа пристанционных

пунктов, элеваторов и мельниц Союзгосаппарата.

ЦК обязывает НКСнаб и местные организации проверить работу и постановку дела всех пристанционных пунктов и элеваторов с тем, чтобы были решительно устранены факты бюрократического отношения к сдаче хлеба, ликвидированы очереди и увеличена практическая работоспособность этих пунктов. В целях увеличения количества пунктов распылки по сдаточным хлебам, признать необходимой организацию приписных кас Госбанка в пристанционных пунктах общинным колхозам до 1.500.

ЦК обязывает Наркомснаб и местные партийные организации принять все необходимые меры для своевременного окончания нового элеваторно-складского строительства и ремонта хлебных складов.

Для успешного выполнения хлебозаготовок, а значит и вывоза хлеба, в каждом сельсовете зерновых районов должны быть выделены уполномоченные Хлебкомцентра по заготовкам. В колхозах, а также в районах МТС должен быть выделен специальный член правления или один из заместителей директора МТС, ведущий всю практическую работу по сдаче хлеба, обеспечивающий быстрый его перевозку, сбору тары, учету обмолоченного и славяемого хлеба и т. д. Это не снимает ответственности за своевременную и полную сдачу хлеба по плану с правления колхоза и директора МТС.

Для успешного проведения хлебозаготовок должна по примеру прежних лет, проводиться широкая массовая работа среди колхозников и бедняцко-середняцких масс и должны быть организованы комиссии содействия хлебозаготовкам при сельсоветах для помощи в деле успешного проведения хлебозаготовок и вывоза хлеба, дальнейшее вовлечение бедняцко-середняцких масс в колхозы и ликвидацию кулачества как класса.

ЦК ВКП(б) предлагает НКСнабу совместно с крайними, областными комитетами и ЦК накомпартий немедленно проверить и укомплектовать подготовленными кадрами хлебозаготовительный аппарат, элеваторы, мельницы, сыпучие пункты, отбор для этой цели необходимое количество работников, имеющих опыт хлебозаготовок, как на постоянную работу, так и на временную помощь заготовителям и местным парторганизациям. Должна быть всякая система перемещения как отдельных работников, так и команд за успешное выполнение плана хлебозаготовок, в особенности за успешное выполнение плана.

Лучший ударник ВРЗ тов. Н. И. ДЕМИН едет за границу.

В самом непродолжительном времени из Ленинградского порта выходит в заграничное плавание вновь выстроенный на советских судостроительных верфях теплоход «УКРАИНА».

На борту этого судна поедут в заграничную командировку 600 лучших ударников фабрик и заводов СССР. «Ук ра и на» посетит все крупнейшие города и порты Европы. Присутствующим на борту ударникам предоставляется возможность познакомиться с действительностью капиталистического кризиса, охватившего все европейские страны и особенно капиталистическую Германию.



Вологодский ремонтный завод в заграничную командировку посылает лучшего ударника тов. Н. И. ДЕМИНА.

Н. И. ДЕМИН—неутомимый боец за профинанс завода. Он, являясь бригадиром крейсерской бригады, первым начал жестокую борьбу за высокое качество ремонта паровоза. В тяжелые дни, когда над заводом нависла тень провала, Демин не жалел своих сил, оставался на заводе до поздней ночи для того, чтобы выносить с честью порученное бригаде задание.

Пример Демина отразился на товарищах, они также самоотверженно шли в бой за выполнение производственных измержетелей, за план.

Николай Ильич настоящий пролетарий, за его плечами 40-летний производственный стаж. За все время работы на социалистических предприятиях страны Советов, тов. Демин не имеет ни одного дня прогула. Ударником на заводе тов. Демин стал одним из первых. За его образцовую работу, за беззаветную преданность делу социалистической революции, завод командировал его в числе немногих из всего СССР, за границу на одном из первых советских теплоходов «Украина».

Редакция «КРАСНОГО СЕВЕРА» шлет большевистский привет ударнику социалистической стройки Н. И. ДЕМИНУ.

Передовую молодежь в ряды комсомола.

Боро коллектива ФЗУ Н-5 проработав вопрос о решении июньского пленума ЦК ВЛКСМ вынесло целый ряд практических мероприятий.

Для этого бюро коллектива объявило каждого комсомольца провести беседу с беспартийной молодежью и индивидуально вовлечь в комсомол не менее 3—5 человек.

Коллектив вызвал на сосоревнование на лучшее выполнение решений июньского пленума ЦК ВЛКСМ комсомольский коллектив ФЗУ «Северного Коммунара».



Вопрос осенне-зимних перевозок упирается в...

