

Красный Север

Красный Север
Москва Тверская 42 ред. Правды

1 экз.

Орган Всесоюзного комитета ВКП(б). Горсовета и Горпрофсовета.

№ 143 (3640)

1 июля 1931 г.

третий год пятилетки.

Г. Вологда, Северного края.

Цена 5 коп.

СЕГОДНЯ В НОМЕР Е:

- ДВЕ ДЕКАДЫ МАССОВОЙ самопроверки работы горсовета, статья тов. Родищева. (Чит. 2 стр.).
- РЕЙД УДАРНИКОВ «КРАСНОГО СЕВЕРА» по пропаганде готовности к уборке урожая. (Чит. 2 стр.).
- БЕЛОГВАРДЕЙСКАЯ ПАДАЛЬ клевещет на Новы Север. (Чит. 3 стр.).
- 94 БУКСИРА СТОЯТ У ЗАПАНЕЙ Сухони и Кубини (Чит. 3 стр.).
- СТРОИМ. (Чит. 4 стр.).

Высоким качеством ремонта ВРЗ должен обеспечить успех осенне-зимних перевозок.

ЗАВОД ВСТУПАЕТ В ТРЕТИЙ РЕШАЮЩИЙ КВАРТАЛ С ТЯЖЕЛЫМ ГРУЗОМ, ИМЯ КОТОРОМУ — БРАК.

ВСЕ ПАРОВОЗНИКИ ВРЗ ОБЯЗАНЫ РАБОТАТЬ ТАК НАК БРИГАДА — ДЕМИНА.

ИЮЛЬ — РЕШАЮЩИЙ МЕСЯЦ БОРЬБЫ ЗА КАЧЕСТВО.

СТЫД И ПОЗОР! Зловещее клеймо браковщика на большинстве паровозов, вышедших после ремонта из ВРЗ! Оно изображает паровозников плохое качество ремонта, погоне за количеством. Оно сигнализирует, что любой труголник (мастер цеха тов. БАРЕВ, секретарь партийческого тов. КРУГЛОВ и пред. цехопрофсоюза СЕЛЕЗНЕВ) не сумел еще мобилизовать массы в борьбе за высокое качество, за безуказочный ремонт.

НА ФРОНТЕ БОРЬБЫ ЗА КАЧЕСТВО ЗАВОД ПОПРЕЖНЕМУ ТЕРПИТ ПОСТЫДНОЕ ПОРАЖЕНИЕ. Недоделки идут на убыль, не спешат медленно и за счет самых мелких. В первую десятидневку июня в среднем на паровозе было 24 недоделки, а во вторую — 12. Сотни рублей тратятся на устранение недоделков. Воздвигается себестоимость ремонта. Увеличиваются простой паровозов.

ЗАВОД ВСТУПАЕТ В ТРЕТИЙ РЕШАЮЩИЙ КВАРТАЛ С ТЯЖЕЛЫМ ГРУЗОМ, ИМЯ КОТОРОМУ — БРАК. Июль месяц исключительно боевой подготовки к осенним перевозкам. Этот месяц должен стать во юбилейном месяце развернутой борьбы за качество. Осенне-зимние перевозки будут во многом зависеть от того, обеспечил ли завод ВРЗ дорогу здоровьям паровозам.

— НИ ОДНОЙ НЕДОДЕЛКИ В ИЮЛЕ! Нельзя дальше терпеть таких фактов, когда один недоделок машины допускает 9—10 недоделков. Например, бригада ВЕСЕЛОВСКОГО на машине 156-С допустила 9 недоделков, бригада ФАРАНОВА — 6 и т. д. **БОЛЬШЕВИСТСКОГО НАПОРА В БОРЬБЕ С НЕДОДЕЛКАМИ НА ЗАВОДЕ ЕЩЕ НЕТ.** Недоделки по чиновническим регистрируются в актах. Иногда творцы недоделков оказываются в административном порядке. И только. На заводе пытаются представить, что недоделки получаются из-за недосмотра, из-за оплошности. Довольно это многостороннего отношения к недоделочникам! Пора заглянуть недоделочнику в глаза и назвать его настоящим именем:

— творец недоделок — ты — враг пассажиров!

На паровозе № 2 отказалась работать только что отремонтированные левые инжекторы водомерной колонки. **ВИТЯЗЕВ** и **ПАВЛОВ** произвели эту работу. Оба они знакомы с «Тяговиком». У Павлова «огромный стакан недоделщика». Он за плохую работу уже был под арестом. А Витязев? О Витязеве стоит вспомнить такой факт. 18 декабря прошлого года по его вине в заправленном паровозном вагоне произошел пожар. Из-за которого пришлось перекрыть дверь рабочих для линии пожара. Витязев ответил смехом. Значит Витязев совершенно не дорожит заводом.

Монтер Чернышев недоделщик из

недодельщиков, он допускает такие недоделки которые нельзя не заметить. После Чернышева пришла на паровоз 2770 сменить все 16 наличников. Только враг может работать так бесчестно.

Партийная организация завода не выполнила решение крайкома об улучшении качества продукции. Среди творцов недоделок есть члены партии. И многие ячейки не судят этих «партийцев», они примиренчески относятся к творцам недоделок, иянчатся с ними.

Член партии не может допускать недоделок. Он должен работать так, как бригада Демина, не знающая недоделок. Ячейки должны сейчас же осудить партийцев, допускающих недоделки.

Июньский пленум ЦК предложил:

- «ОБЕСПЕЧИТЬ В КРАТЧАЙШИЙ СРОК ОСУЩЕСТВЛЕНИЕ РЕШЕНИЙ ПРАВИТЕЛЬСТВА И ПАРТИИ ПО УЛУЧШЕНИЮ КАЧЕСТВА РЕМОНТА ПАРОВОЗОВ НА ЗАВОДЕ ВРЗ»...

Сокрушив сопротивление спартакистов, мобилизизуя массу парторганизаторов, заводская администрация должна в первые же дни решающего квартала добиться осуществления решения ЦК о качестве

ЧЕРНЫШЕВ, ТРОРЕЦ НЕДОДЕЛОК.

Монтер Чернышев один из первейших творцов недоделок. На паровозе № 2770 Чернышев установил буксовые наличники с большой боковой разработкой.

Пришло вторично поднять машину и сменить все 16 наличников. Паровоз задержан в ремонте на сутки больше срока,

Федоров.

ПОВЫСИТЬ КАЧЕСТВО ЛИТЬЯ.

Качество литья на ВРЗ очень плохое. Происходит это чаще всего по вине вагранщиков.

Вагранщик тов. Гладышев, из-за залезания пучиной матки, которую для заливки литья надо пропускать сквозь кипящую массу, пропускает в отлив несколько кусочков чугунного лома. В результате состав смеси испорчен.

A. A.



Ударная бригада рабкоров чугунного цеха ВРЗ Козлов В., Корешков, Белов и Хапулов выступившая в поход за качество ремонта.

Тысячи рублей экономии ВРЗ дают изобретения Денежкина и Иванова

Вся пролетарская Вологда должна знать лучших ударников-рационализаторов.

Вот некоторые из этих рационализаторов:

• **ДЕНЕЖКИН** (слесарь замочного цеха) предложил штанги для крючков мешокодержателя. Предложение выполнено. Головая экономия 500 руб.

Автор выплатил в счет премии 75 руб.

• **СУББОТИН И. (студент III курса рабочего вечернего техникума)** и **ИВАНОВ** (токарь токарного цеха) предло-

жили изменить процесс нарезки разрезов винтовых стяжек и валиков. В результате предложенного в жизнь данного предложения получается головная экономия около 500 руб. Авторам выплатили в счет премии 75 руб.

• **ЧЕРЕШКОВ И. ДАВЫДОВ** (слесарь замочного цеха) предложил штанги для коробки и разметки планок для ливановых школ. Авторам за инициативу обяжены благодарность, премия 50 руб.

Б. Кашинцев.

Бригада за осмотром паровоза во главе с директором ВРЗ тов. П. Заваровым пришедшего после ремонта из обкатки.

Большевики Вологодского Ремонтного единодушно одобрили решения июньского пленума ЦК ВКП(б).

Вчера, после работы по всем цехам Вологодского ремонтного завода состоялись открытые собрания партийных ячеек. На собраниях были обсуждены итоги июньского пленума ЦК ВКП(б). Все собрания целиком и полностью одобрили решения июньского пленума ленинского ЦК ВКП(б).

По покладу тов. Курочкина ячейка котельного цеха совместно с присутствующими на общем собрании беспартийными рабочими котельщиками принял решение:

— Обязать июль месяц ударным месяцем борьбы за качество ремонта подвижного состава, за большевистскую встречу осенне-зимних перевозок.

Собрания наметили ряд конкретных мероприятий по выполнению решений пленума ЦК, резолюций краевого и городского партиактива.

Ударники дышловой бригады депо Вологда вступили в решительную борьбу за качество,

Ответ на вызов спаренной бригады паровоза № 10108

Обсудив помещенный в газете «Красный Север» вызов водителя паровоза № 10108 ко всем паровозникам района по боевому встречить осенне-зимние перевозки мы, комсомольская ударная дышловая бригада специального ремонта решили:

— Учитывая исключительную хозяйственную-политическую важность осенне-зимнего грузо-потока берем на себя обязательство выполнить в срок план специального ремонта 40 паровозов не допуская задержки выхода их из депо.

Придавая исключительное значение качеству ремонта, беремся повысить решительную борьбу со всеми недоделками и обязуемся выполнить с превышением!

июньское задание, одновременно покрыв задолженность за май месяц.

ПОСЛЕДОВАТЬ НАШЕМУ ПРИМЕРУ ВЫЗЫВАЕМ ВСЕ БРИГАДЫ СПЕЦИАЛЬНОГО РЕМОНТА ДЕПО.

Бригада: ДОГАДИН, СЕРОВ, ДАНИЛЬЧЕНКО, ТИХОМИРОВ, СЕДУНОВ.

ИЗ РЕМОНТА В РЕМОНТ

Станки для расточки цилиндров и золотников втулок неисправны. Бригадир тов. Дмитриев не раз заявлял об этом администрации цеха, однако, о ремонте станков не беспокоится.

Дело дошло до того, что из-за плохой расточки цилиндров депо вернуло на завод паровоз № 5222-Э.

Заводской.

Строительство новых вагонов на ВРЗ.



НА НАШИХ СНИМКАХ. Слева направо — ударники кузовной бригады вагонного цеха на стройке каркаса нового вагона. Законченный кузов нового вагона. Обшифтованные вагоны перевозятся из вагонного цеха в майяны для окраски. Проверка вагона, пришедшего из обкатки.

ДЕСЯТЫЙ ДЕНЬ УДАРНОГО МЕСЯЧНИКА СПЛАВА.

94 ГОТОВЫХ БУКСИРА СТОЯТ В ЗАПАНЯХ СУХОНЫ И КУБИНЫ.

БЕЛОГВАРДЕЙСКАЯ ПАДАЛЬ КЛЕВЕЩЕТ НА НОВЫЙ СЕВЕР.

Большевистскими темпами борьбы за лесозаводы, за качество подвижного состава Северных линий, за уборочную кампанию — ответим на злобный антисоветский вай.

ПИСЬМО ИЗ АМСТЕРДАМА (ГОЛЛАНДИЯ).

Вы знаете, архангельские товарищи, что капиталистическая пресса неизменно ведет бешенную атаку на СССР, обычно пользуясь разными чужеземными информацией из белогвардейских газет. Все, что о вас пишут, невозможно даже перечесть, но мы решали перевести для нас самую скверную антисоветскую статью, напечатанную в голландской буржуазной газете «Гет Гаппе-Лебад» («Последние новости»), которая в Париже, где ее издали, называется «Белогвардейская газета». Там говорится, что вы, архангельские товарищи, находите 600 тысяч человек, не выплачивающих нормы выработки заключенных салют в специальном выработке ямы, два метра глубиной. Здесь поместиться может от 15 человек. Такое наказание продолжается с 2-3 дня, при чем заключенным дают есть селедку, но не дают воды.

В таком положении в районе Архангельска находятся 600 тысяч человек. Не выплачивающие нормы выработки заключенных салют в специальном выработке ямы, два метра глубиной. Здесь поместиться может от 15 человек. Такое наказание продолжается с 2-3 дня, при чем заключенным дают есть селедку, но не дают воды.

Вот рассказ русского инженера У., бежавшего за границу, подселился с редактором газеты «Последние новости» о своих переживаниях во время нахождения в лесах, Северной России. Инженер У. был послан из Москвы для проверки работы четырех лесозаводов, которые были снабжены немецкими машинами и электрическим оборудование.

Из Архангельска инженер У. поехал в Холмогоры, являясь центром (?) лесозаводов. Здесь, в лесу, в 8 верстах от города Холмогор, он видел работу лесорубов, которые являются исключительно высланными. Свободных рабочих здесь совершенно нет. Высланные состоят из крестьян или рабочих. Из интеллигентов можно редко кого-либо встретить, те, чьи сёстры расстреляны, частично умерли вследствие голода и холода.

Всех заключенных разделяют на районы по 5.000 заключенных в каждом районе. Каждые 10 районов имеют один лесопильный завод. Леса являются владением Министерства лесозаводов ГПУ. В Главной лесной конторе в Холмогорах висит его портрет. Каждый район охраняется двумя батальонами солдат (800 солдат). Батареи заключенных окружены проволочными заграждениями, по которым пушил Электрический ток. Инженер У. должен был выяснить, достаточно ли силы тока, чтобы предотвратить бегство.

Заключенные работают в лесу бригадами по 50 человек. Каждая такая бригада должна срубить 100 деревьев в день (по 2 дерева на человека).

Второе письмо с приложением аналитического чертежа из германской буржуазной газеты «Альгемейне Цайтунг» в Меммиче, от 25 мая 1931 г. получено из рабкоровской группы «Пр. Севера». Рабкоры вызывают на постоянную переписку один из рабочих коллектива лесозаводов и ждут немедленного колективного письма — обещания его поместить в местной коммунистической газете. Голландия!

30 мая 1931 г. Амстердам.

Третье письмо с приложением вырезки из газеты «Гайдебаргербайтер Цайтунг» (со швейцарской газеты получена из Лоренцского района) «Пр. Севера» гор. Флорида, живущего в германской провинции Вестфалия.

Письмо из Германии, на котором пущен Электрический ток. Инженер У. должен был выяснить, достаточно ли силы тока, чтобы предотвратить бегство.

Заключенные работают в лесу бригадами по 50 человек. Каждая такая бригада должна срубить 100 деревьев в

«ПРАВДА СЕВЕРА» по этому поводу пишет:

— Составление говорят, в измышлениях «Последних новостей» нет ничего нового, оригинального. Это переданье обычной и с некоторыми портами национальной буржуазной печати клеветы на Советский союз. Нет ничего искаженного в том, что буржуазные газеты со смаком перепечатывают на своих страницах брехню выгнанной и бежавшей из Советского союза белогвардейской падали.

Мы ни на минуту не сомневаемся, что никакого инженера У., бежавшего за границу нет. Мы отлично понимаем, что трудности и неудобства, причинительства буржуазных лгуншек, желающих во что бы то ни стало оклеветать нашу социалистическую строительство. Ведь все, что пишут буржуазные газеты — сплошной вымысел, ни на чем не основанный.

Группа иностранных моряков вчера отправилась в Холмогоры, чтобы на месте поглядеть, как идет борьба за социалистическую переделку Севера. Мы очень довольны, что иностранные моряки избрали место для экскурсии именно Холмогорский район. Пусть они посмотрят и тщательно понашут хоть что-либо похожее на то, с чем так красочно расписали предложенные журналисты. Мы твердо уверены, что НОВАЯ ВСПЫШКА КЛЕВЕТЬТЫ НА СОВЕТСКИЙ СОЮЗ ВСТРЕТИТ СО СТОРОНЫ ТРУДЯЩИХСЯ ВСЕГО МИРА РЕШИТЕЛЬНЫЙ ОПОРУ, ИБО ОНИ НАУЧИЛИСЬ ОТЛИЧНО РАСПОЗНАВАТЬ КЛАССОВУЮ ПРАВДУ О СТРАНЕ СТРОЯЩЕЙСЯ СОЦИАЛИЗМА.

Вчера на большинстве предприятий Вологды состоялись летучие митинги рабочих, на которых обсуждалось письмо из Амстердама о новой наглой клевете белогвардейцев.

В присланном в редакцию вчера вечером реэзультатом рабочие дело и «Северного Коммунара» отвечают развернутым соц. соревнования за темы решавшего года. (Резолюции напечатаны завтра).

ЗА СТОПРОЦЕНТНЫЙ ОХВАТ ВСЕХ ТРУДЯЩИХСЯ ЗАЙМОМ РЕШАЮЩЕГО ГОДА ПЯТИЛЕТКИ.

Вологда взяла на буксир шесть отстающих районов края

Работники Хреновской больницы учились взыскать сумму третьего решавшего года на сумму 510 руб., выполнив контрольную цифру на 112 проц.

Хреновцы взыскали на соревнование недобитников Новской больницы.

ГРАЖДАНЕ ДЕР. ТАЛИ, Брюховского сельсовета, на общем собрании одобрили решение правительства о выпуске нового займа в количестве 102 человек подпишись на 340 руб. Взяты на соревнование колхоз «Серебряное Сияние».

Как же составлен оперативный план рапоречного флота по буксировке леса?

БРОСИТЬ БУКСИРНЫЕ ПАРОХОДЫ НА ЗАПАНЬИ СУХОНОСНО-КУБИНСКОГО РЕЧНОГО БАССЕЙНА!

В редакцию «Красного Севера».

ТРЕВОЖНЫЙ СИГНАЛ!

ВЫСОКОВСКАЯ ЗАПАНЬ, 30 (по телефону). Положение с разгрузкой Кубинских запаней угрожающее. Календарные сроки разгрузки срываются. Взятая Вологодской сплавной конторой установка: закончить работы в течение десяти дней, т. е. к 15 июля — не будет выполнена, т. к. план присыпал для отбуксировки леса достаточного количества пароходов начальник сплавной тов. Баранов подписать отказался.

На сегодня, не считая реки Уфыги, в ожидании отправки в запанях стоят готовые 94 буксира, из которых 44 под явную угрозу обсушки. Выделенные три парохода с отводом буксиров до Звяги не справляются. Ежедневно из запаней выпускается 8—9 буксиров, а для нормального выполнения человеческой ручной тяги, то есть из этого снизился темп разгрузки запаней, т. к. большинство рабочих для перевода буксиров берутся оттуда. На запанях недостает 200 человек квалифицированных рабочих.

Подтверждают, что если не будет своевременно сломлено оппортунистическое сопротивление Баранова, в запанях лесоматериалы обсохнут. На 29 июня пропущено через запань только 212 буксиров — 59 процентов плана.

Взята твердая установка разгрузить запань к 15 июля. Объявляется конкурс на быстрейшее окончание работ. Установливается премия в 5000 рублей.

Начсплава ПЕТРОВСКИЙ.

АВРАЛ НЕ КОНЧЕН, ТОВАРИЩИ-ВОДНИКИ.

ДОЛОЙ ВЕДОМСТВЕННУЮ ГРЫЗНЮ!

И тов. ПЕТРОВСКИЙ и тов. БАРАНОВ однокаково
ОТВЕЧАЮТ за сплав ЛЕСОЭКСПОРТА.

СЛАВНЫЕ ТЕМПЫ работ по разгрузке запаней Сухо-Кубинского бассейна поставили план сплава под явную угрозу смысла. Полученные вчера с Высоковской запанью телефонограммы начальника сплавной тов. Петровского сигнализируют о превышении положения с бактериальной лесоматериала на 94 ГОТОВЫХ БУКСИРА СТОЯТ У ЗАПАНЬИ В ОЖИДАНИИ ОТПРАВКИ, при чём 44 из них под явную угрозу обсушки. На сегодняшний час сплаве 40 проц. проплавленной в запанях древесины остается неразгруженной. Отправка буксиров торопится исключительно из-за недостатка образцовой работы.

Тревожные сигналы с Высоковской запанью заставляют нас со всей серьезностью поставить вопрос перед рапоречарством.

Мы требуем от руководителей рапоречного района прямого ответа, до каких пор будет продолжаться игнорирование решений краевого комитета партии в вопросе удовлетворения сплава буксирными пароходами.

Оппортунистическому отношению к сплаву должен быть немедленно положен предел. Надо добиться, чтобы ФЛОТ РАБОТАЛ БЕЗ ПЕРЕБОЕВ. Намеченный вологодской сплавной конторой план окончания работ по разгрузке запань к 15 июля должен быть выполнен во чтобы то ни стало. Для этого есть все возможности.

Надо только проявить белогвардейскую самоотверженность. Надо работать так как работает тот же вологодский пароход «С. Петровская».

Мы ни на минуту не сомневаемся, что вологодские водники примут все необходимые меры, обеспечивающие боевую работу на сплаве и путем широкого развертывания социалистического соревнования и ударничества, путем беспощадной борьбы с прогульщиками, пьянцами, легулами и всеми тунеядцами производством, добьются победы на фронте сплава.



25 таких барж стоит в Высоковском порту в ожидании разгрузки.

«СОФЬЯ ПЕРОВСКАЯ» — САМООТВЕРЖЕННЫЙ БОЕЦ ЗА ПЛАН СПЛАВА ЭКСПОРТНОГО ЛЕСА.

—

В ответ на вылазку моряков с «Необходилого» — водники команды «Софьи Перовской» обявили себя ударниками.

ОБРАЗЕЦ ВЫСОКОЙ ТРУДОВОЙ СОЗНАТЕЛЬНОСТИ и преданности делу социалистического строительства в борьбе за программу лесозаводства показала команда парохода «Софьи Перовской». Во время букировки леса из Высоковской запань по Кубенскому озеру на пароходе произошла авария. Следуя по мелким местам судно сломало рулевое. Команда парохода, учтивая исключительную необходимость бесперебойной работы парохода по разгрузке запань в предел упомянутого месячника сплава, отказалась пойти в ремонт, который был произведен своими силами. Не имея возможности установить новый рулевой, команда приспособила за скобу руля винкельные. В таком положении «Софьи Перовской» работала в течение 4 суток, за которые было отбуксировано 30 тыс. кубометров.

Команда парохода обсудила помещенную в «КРАСНОМ СЕВЕРЕ» статью о вредительстве Чижкова и Носовского на пароходе «Необходимый» и вынесла решение ОБЯЗАТЬ ПАХОДУ УДАРНЫХ. В ответ на вылазки классового врага команда привезла дополнительную подписку на заем третьего решавшего года пятилетки в размере 200 рублей.

ЗА УДАРНУЮ РАБОТУ КОМАНДУ ПАХОДЫ «Софьи Перовской» НАДО ПРЕМИРОВАТЬ.

КУРКИНСКАЯ ЗАПАНЬ В СРОК ЗАКОНИЧИЛА СПЛОТКУ ДРЕВЕСИНЫ.

ВЫСОКОВСКАЯ ЗАПАНЬ, 30 (по телефону). Сегодня в Куркинской запань на реке Уфыги закончены сплоточные работы. План по сплотовке всех лесоматериалов выполнен в срок.

ДЕЗЕРТИРЫ.

ВЫСОКОВСКАЯ ЗАПАНЬ, 30 (по телефону). Позавчера по случаю местного религиозного праздника ПОЗОРНО ДЕЗЕРТИРОВАЛИ с запань 45 СПЛОТЧИКОВ и ОКАТИЧЕВОВ. Местные организации проявляют возмутительное БЛАГОДУЩИЕ в чинках мер в возражении дезертирам, не принимают.

Сплотка и разгрузка запань идет сплошным темпом. Ликвидации запань и отправки готовых буксиров везде производятся. ОБЕЗДАННЫХ РЕЧ-РАПОНОМ ПАХОДОВ НЕТ.

На 30 июня реализовано займа в городе.

К 1 августа закончить реализацию займа в деревне.

На 30 июня реализовано займа в деревне.

