

№ 102 (3589)
11 мая 1931 г.
ТРЕТИЙ ГОД ПЯТИЛЕТКИ
Г. Вологда, Северного края.
Цена 5 коп.

и подождем, когда закончатся работы по ликвидации последствий аварии.

На сплавных реках Вологодского речного района — аврал!

БЕСПРИМЕРНОЕ ИЗДЕВАТЕЛЬСТВО НАД ПЛАНОМ ЛЕСОЭКСПОРТА.

МАЙСКАЯ ПРОГРАММА ПЕРЕВОЗОК ЭКСПОРТА
СОГЛАСА СПЛАВНОЙ КОНТОРЫ СЕВЕРОЛЕСА.

47 барж несколько суток ожидали погрузки.

ПАРОХОДЫ И БАРЖИ
ПОРОЖНЯКОМ ГУЛЯЮТ
ПО РЕЧНОМУ РАЗДЮЛЮ.

БЕЗДУШНЫМ ЧИНОВНИКАМ,
БЕЗ ОТВЕТСТВЕННОСТИ
СПЛАВЩИКАМ ДУТЫХ
ЦЕФРНИКОМ
НЕ ПРОСТИ СЯ ЭТО
ПРЕСТУПЛЕНИЕ.

Сегодня же должна
РКИ
сказать свое слово.

БОЛЬШЕВИТКИМ НАТИСКОМ
СБЫТЬ ВСЕ ПРЕГРАДЫ НА ПУТИ
В ПОЛНЕНИЯ

ЛЕСОЭКСПОРТНОГО ПЛАНА.
С ОТКРЫТИЕМ НАВИГАЦИИ ис-
пользование клинтур и переправ
фото поставлено никому не го-
во. Славная контора «Северолес» сы-
сает все назначения перевозок грузов
в Вологодском районе. Баржи не гру-
зятся, с одной стороны их переводят
на другую, откуда ненужный пробог
непарового и парового флота.
По заявлениям основной клинтуры,
полученным управлением речного
еще 17 апреля нужно было использо-
вать паровые рейсы тоннажа грузо-
подъемностью в 47 540 тонн и паровой
тяги в 5 370 индикаторных сил. Фак-
тически же с открытием навигации
калентуры, особенно вологодская слав-
контора, к загрузке этого тоннажа
оказалась неспособна. Иных—5 барж грузо-
подъемности в 37 000
тонн поданы 27—30 апреля в счет
выполнения отведенной заявкой
сплавной конторы на погрузку лесоматери-
алов оказались, как грузики, так и
и погрузочными средствами полностью
не обеспечены. Из них—5 барж грузо-



Зав. Вологодским затоном, старый
мастер-изобретатель Т. ЛИХАЧЕВ
обсуждает на катере фронт отремво-
тированных судов.

подъемности около 5 000 тонн со дня
появления 27 апреля и в течение 7 су-
ток за отсутствием готового груза на
берегах р. Сухоны и р. Биды стояли
не грузясь.

По той же причине и отсутствия
расписки баржа № 265 со склада и
указанной в заявке на перевозку
лесоматериала Кюмента за 100 км. Оказал-
ось, что экспортный материал на
берегах не пригтовлен. Баржа
№ 275 подана в заявку на затон
Зайцево, где простояла 10 дней и 8
мил, негружая, перевелась на
позднее за 70 км вверх по р. Сухо-
ны на склад Оленин Пидик.

Все эти безобразия происходят от
слабости от конторы, которая с легкой
бесшестностью дала безответственные
наказания. Они рывают и ломают плечи
районных лесоводов и на грузе, на
позднее, на перевозку, на перевозку
непарового флота, поданный на
склад, сплав, порчу по рыву вы-
полняет лишь только на 15 проц.
Потому загруженность и использо-



Регулировка промектора на пасс. пароходе «Ломоносов» (Вологда—затон).

Новая победа на стройке Сев. ж. д.

ЖЕЛЕЗНЫЙ МОСТ ЧЕРЕЗ
Р. КОСТОМУ.

Первого мая при громадном
скопении вышедших на демон-
страцию трудящихся ст. Буй
Сев. ж. д. и окрестностей при
непосредственном участии парт-
кома горда и начальника
стройки ЧСУ-8 был отконт
движению новый железный ж. д.
мост через реку Костому и вто-
рой путь стоимостью в 340 ты-
сяч рублей.

Эта работа являлась ударной
и особо-важной и выполнена
ЧСУ-8 в срок.

УДЕРЖАТЬ ПОБЕДНОЕ ЗНАМЯ.

Овладев высотами техники, строители
Вологды сумеют выполнить боевые
программы весенне-летней стройки.

ХОЗРАСЧЕТ—
ЛУЧШИЙ ВИД
ПРОВЕРКИ
КАЧЕСТВА
СТРОИКИ.

Вологодская строительная
контора в прошлом году
не строительною делами
выполнила своей про-
граммы на 167 проц.

За свои блестящие успехи
получила первую красную оценку
в размере 1500 рублей.

Рабочий комитет, сумев
развернуть профсоюзную
работу среди строителей
так, что получили пере-
ходящие знамена Севера-
дской строительной

Ныне план строительства в го-
роде ласло превышает прошлый год.
Если в прошлый год израсходован
было на строительство в городе
1 030 000 руб., то в этом году буд-
дет израсходовано на него 2 875 561 руб.
Несомненно увеличение строи-
тельного плана больше чем в два
раза, строителей и рабочих не
опадало в панику, а твердо решили
удержать победу перевыполнения и в
этом году свое задание.

Сейчас рабочим керсиром свою
работу на основе решений 5-й сессии
ВЦИС. Соединяя с ней и плотников
и проф. строителей. Выпущен техзаказ.
Организован шесть групп техниче-
ской учебы по профессиям.

Власть большевистской работе
работники больше часть строителей
объявила сосредоточиванием и ударни-
чеством. Об а. изданных ударные
бригады и 1 мая, хозрасчета, Осо-
авиахимия и 3 бригады имени
полковой компании. Это здание бригады
посвящено себе в связи с заклоне-

Для Скурихина вполне достаточно
„постановки вопроса на президиуме
райпрофсожа в марте этого года“.

СПИНОЙ
К ЦЕХУ
ВСТАЛИ МЕСТНЫМИ
УЗЛА.

СИНАЯ
ДОРПРОСЖУ
И ГСПС.

НА УЗЛЕ И В РАЙОНЕ
ЗАБЫЛИ О СМОРЕ
ПЕР-СТРОИКИ
ПРОФ-РАБОТЫ.

Поднять на высоту социалистический устремленности
— задача райпрофсожа и местном.

На ст. Вологда Сев. ж. д. в д. по
профсоюзные организации совершен-
но забыли о своих прямых обязан-
ностях. Решения ЦК ж. д. не про-
буждаются. Обозначенный смотр не-
рестьян и профработы к предстоя-
ющему X съезду железнодорожников не
затронул Вологды.

Член президиума райпрофсожа тов.
Скурихин заявил, что «каждое реше-
ние мы не можем пропарывать или
так или иначе ставить вопрос в марте на
президиуме райпрофсожа от итогов
выполнения обращения ЦК ВКП(б)
и СНК и сита и это достаточно».

Местком, следуя такой благоду-
шной установке районного профсожа
Скурихина, ничего не сделали по
смотру перестройки.

Рабочие узнали об этом времени не
знают, что такое смотр, для чего он
объявлен. Когда поставили этот вопрос
на заседании местного паровозного
цеха, то и тив, обзвоня решения пе-
рестройки ЦК ж. д. с жидкостью од-
хвата ивие стропы заявили:

Давно бы так. Смотр необходим.
У нас учета сосредоточивания совер-
шенно нет, ни хозяйственники, ни
профорганизация об этом не беспоко-
ются, ударников много, а выявить
подлинность ударничества никто не
хочет.

Зав. пред. месткома движения № 2
говорит:

— Дайте мне пожалуйста это
решение о смотре я посмотрю на него.
Доработавшись профинансировки, даже
в свою газету не заглядывают. Ст-
ности совершенно не освещают этого
вопроса.

Лица комсомольской организации
не чувствуются на Вологодском узле.

Плохо дело и со сбором рабочих пред-
ложений и проведением их в жизнь.
Да еще так работать невозможно.
Райпрофсожу нужно немедленно пе-
рестроить с тем, чтобы динуть пе-
рестройку в местном Вологодского
ж. д. узла и на линии. Надо сей же
мизать за организацию и исполне-
ние и присутствовать к практической
работе по смотру, чтобы не остаться
в хвосте задач перестройки.

Бригада ЦК ж. д. Ч. Крайняя Ян.
Сизов К.

Вот и все
МАЙСКИЕ СУБЕОТНИКИ
НА СКЛАДЕ ТОПЛИВА.

2 мая ж. д. цехом № 4 органи-
зовал суботник на складе топлива
ст. В. Вологда. Суботник дал хорошие
результаты. На выполни работ по
сбору топлива были приглашены из
кооперативной техникума 250 чел.
по расписанию дров и пошле, ко-
лотом ми 200 км. дров распилено
и 1000 км. соштаблено.

Рабочие ст. Вологда-II со склада
МГВ работали 3 мая по уборке
склада.

Пред. цеховых № 4 ВОРОБЬЕВ.

КОЗМИТЕЛЬНЫЙ ПРОСТОЙ
ПЛАТФОРМ НА ТОВАРНОМ ДВОРЕ.

5 мая с поездом № 991 со станции
Мантурово прибыла на ст. Вологда-I
платформа № 251437 с грузом эк-
спортируемой доски. Платформа на ст.
Вологда была задержана, из-за
непривлечения погрузки, которая гро-
зила опасностью, а именно слепо-
ванию. Поэтому груз пошел на товар-
ный двор для перемещения на другую
платформу № 448743. Думается, сразу
и погрузили. Нет сто ли плат-
формы опла с грузом, другая—по-
рванная и смотри дров на дру-
гой платформе 58 час. т. с. с 5 мая
с 8 ч. 10 мин. и по 7-е до 18 час.
вечера.

Между тем на переезде или погрузку
платформы сего 6 часов. Виноные в
этом время титаны, проше доклады
быть наказаны. Очевидно.

«ИСПОЛЬЗОВАНИЕ» ВАГОНОВ
ПО СЛОБОДУ ГУБА ЕВА.

28 апреля мастер паровозного цеха
ВРЗ т. Г. Гавар самовольно изгнаны
вагон № 86614, при назначенный для
строеного переоборудования год пас-
сажирского перевозок, сданы машин-
ным вешам. С заводским паровоз-
ным Губар в отпавил вагон со ст.
Вологда-I на Вязгу-I, где гытру
даль веша, а вагон оставил на при-
езд вое с дым.

В результате вагон № 86614 на
Вологду ушел неизвестно куда. Од-
ним единичным для перемещения
перевозок нехватает. Рабочие С. Г.

НЕМЕДЛЕННО ПРЕКРАТИТЬ
БЕЗОБРАЗИЯ В ПРИГОРОДНОМ
ХОЗ-ИСТВЕ.

Хорошо налаженное общественное
питание является одним из основных
двигателей успешного выполнения
работ.

В работе пригородного хозяйства
этот вопрос имеет огромное значение.
Однако дело с общественным пита-
нием на всех участках никак не го-
дится.

В результате имеются следующие
безобразия — например — на ст. (уже
обеды признали на пункт № 1, а
праздники — на пункт № 3. Или, на-
пример, 30 обедов признали 130.

В подобных случаях поощряются
на участникам почти каждый день. Обеды
привозятся несоответственно-малыми
или слишком большими.

Таким же безобразиям подвергается
с хлебом — куда неизвестно не жуеу,
а где и нем не выжидается — при-
рабочий.



Ударники—строители строителю.

