13 1921
Губернская библиотека

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

КРАСНЫЙ СЕВЕР

Орган Вологодского Губкома Р. К. П. и Губисполкома С. Р. К. и Кр. Деп.

№ 101. | Адр. ред. и конторы ... | Пятница 13 мая. | Прием по дел. ред. с 11 до 3 час. контора открыта ежедн. с 10 до 3 ч. дня. | 1921 г.

Открытие совещания председателей уисполкомов и секретарей укомпартов имеет быть 15 сего мая в 7 часов вечера в помещении губисполкома.

Приглашаются все члены Губисполкома, и представители учреждений, коим уже были посланы особые извещения.

Президиум Губисполкома.

В Понидельник 16 мая заседания всех ячеек отменяются и в доме Революции в 7 часов вечера состоится Общее Собрание Вологодской организации Порядок дня: 1) Обсуждение плана работы Горкома и ячеек, 2) доклад Богданов-Новгородского о комчасти, 3) Текущие дела. Явка всех тт. коммунистов и кандидатов обязательна. Явка по регистрации.

Горком Р. К. П.

Вчера на станцию Вологда прибыл первый Советский агрономический поезд имени тов Ленина

Первый Советский Агрономический поезд имени тов. Ленина.

После долгой напряженной работы Наркомзему удалось создать первый Агрономический Поезд, имеющий своей целью оказание агропомощи крестьянам. В Агропоезде представлены почти все наиболее значительные отделы Н. К. З. Вагон полеводства дает богатейший материал как для самого неподготовленного слушателя, так и для умудренного опытом хозяина и ученого агронома. Улучшенные способы обработки земли, многопольный севооборот, травосеяние, искусственно удобрение, ярко иллюстрирующие преимущества интенсивного хозяйства,—все это представлено здесь и подобрано в строго научном порядке. Вагоны крупного и мелкого животноводства снабжены всеми необходимыми экспонатами, моделями машинами и для более яркой иллюстрации,—живыми экспонатами (кролики, птицы, коровы, лошади). Лесоводство, торфяное дело, кустарный промысел—все это размещено в специальные вагоны и дает полное представление о современном состоянии этих важных для данного момента отраслей народного хозяйства.

Отправляясь на северо восток Республики, в район, в котором льноводство играет видную роль, Агропоезд имеет в своем составе специальный вагон льноводства, где собраны интереснейшие экспонаты, диаграммы, карты и т. п.

Вместе с чисто научными вагонами-музеями, в Агропоезде имеется серия вагонов практического, прикладного назначения Ветеринарный вагон-амбулатория тщательно оборудован и снабжен всеми ценными препаратами; в нем имеется походная амлулатория, снабженная достаточным количеством лекарств, чтобы иметь возможность не только показывать но и лечить. Оказать хотя бы небольшую, но действительную помощь нашим упавшим крестьянским хозяйствам с их зараженным и вырождающимся скотом, является одною из задач медицинского ветеринарного персонала, едущего в Агро поезде

В поезде имеется также ремонтная мастерская. Здесь будут работать кузнецы и монтеры, и тут же в двух вагонах представлены все новейшие с.-х. машины и орудия для крестьянского хозяйства, которые будут демонстрироватся специалистом монтером. Мастерская будет производить показательный ремонт с.-х. машин, орудий, оказывая тем самым реальную помощь, в которой так нуждается наша деревня именно сейчас, когда началась посевная компания.

Раздача огородных семян в небольших размерах наиболее интересующимся и серьезным слушателям-хозяевам и раздача литературы довершают практическую работу поезда.

Одно из видных мест в поезде отведено пчеловодству, садоводству и огородничеству.

В поезде имеется вагон-аудитория со всеми приспособлениями волшебного фонаря и кинематографа.

Вся работа поезда будет проходить под одним ударным лозунгом; все силы и средства на проведение первой организованной в государственном масштабе посевной компании, начавшейся в условиях наступившего затишья на боевых фронтах.

Это лишь первая ласточка грядущей весны научно производственной пропаганды в деревне. Мы надеемся, что за первой ласточкой мы пустим скоро целые стаи таких Агропоездов.

Комиссар Агр поезда П. Гуров.

Значение первого Агрономического поезда.

Это поезд скорой помощи пробуждающемуся от вековой косности сельскому хозяйству.

Деревня возрождается, она делает свои первые, местами еще робкие неуверенные шаги.

И город посылает ей с этим поездом все что добыто упорным трудом наших лучших научных и организаторских сил.

В этом отношении Агропоезд как бы выявляет на деле ясно у нашей новой с.-х. политики: все на помощь крестьянскому хозяйству, теснейший союз между городом и деревней.

Первый Советский Агропоезд отправившийся 12-го апреля в свой первый рейс не является типом прежних агитпоездов, уже знакомых местам. Его задача несравненно значительнее. Это живой, находящийся постоянно в движении, опорный пункт помощи сельскому хозяйству.

Агропоезд ставит себе не только просветительно-агитационную цель, а прямое материальное и, вместе с тем, строго научное воздействие на крестьянские массы.

В поезд собрано все, что достигнуто научной работой Наркомзема. Имеются вагоны: ветеринарный, льноводства, полеводства, пчеловодства, животноводства, птицеводства, лесного и торфяного дела, с.-х. машин и орудий, садоводства и огородничества, ремонтная мастерская и пр.

Проезжая в глубь деревень, поезд путем показательных примеров и научных опытов на месте, укажет новые примеры работы, наметит путь восстановления сельского хозяйства. И в этом сочетании научной производственной пропаганды и ее непосредственного приложения на практике-особенная ценность Агропоезда.

Врываясь в самую гущу крестьянства, Агропоезд проложит путь на который и вступит стряхнувшая свою отсталость новая деревня.

Выходите же массами встречать его, учитесь у Первого Советского Агропоезда. Следуйте по его пути. Это путь победы над разрухой, победы на фронте труда.

Агропоезд и его работа в деревнях

Агрономический поезд завершил свой первый этап. И хотя пройденный путь составляет лишь четверть всего рейса, его план и приемы работы уже определились с достаточной ясностью.

Агропоезд—это образцовая с. х. школа на колесах. Его задача вести показательно-производственную пропаганду на местах, в самой гуще крестьянства. Но вся трудность этой задачи состояла в том, как показать эту громаду в 22 специальных вагонах представляющих целый с.-х. музей, наиболее широким кругам населения, как дать знать о поезде, как привлечь к нему отдаленные деревни.

Непосредственно доступным поезд, конечно, оказывался лишь для жителей у станций, рабочим, железнодорожникам, и в лучшем случае близь лежащим деревням. Эти элементы первыми набрасывались на поезд и толпами ежедневно осматривали его, слушали лекции, беседовали, расспрашивали, словом—с жадностью усваивали преподаваемую им с. х. науку. Но этим работа агропоезда, конечно, далеко не могла ограничиваться. И тот огромный интерес и любознательность, которые агропоезд вызывал у придорожных жителей, с еще большей остротой ставил вопрос о необходимости проникнуть в глубь деревень, расширить сферу своего влияния.

Агропоезд заранее, за несколько дней уведомлял местные исполкомы о дне прибытия, предписывая им в то же время немедленно оповестить все вокруг лежащие деревни. Но что оказалось недостаточным по двум причинам. Во первых, связь между уездами и деревнями оставляет желать много лучшего, что, впрочем, неудивительно при разбросанности деревень, неорганизованности крестьянства и крайнем недостатке передвижных средств. Во вторых, краткие телеграфные оповещения, не дающие точного представления о задачах и значения агропоезда, оставляли деревни равнодушными. Живой же агитационной связи заранее создать не удавалось. Прибавим ко всему этому что агропоезд несколько запоздал своим отбытием из Москвы и прибыл в губернии уже после начала полевых работ, и нам станут совершенно ясны трудности связи агропоезда с широкими крестьянскими массами,

Оставалось, следовательно, одно. Если гора не идет к Мегомету, Магомет пойдет к горе.

По прибытии поезда на станцию открывался митинг, собиравший сотни рабочих железнодорожников и придорожных крестьян. После вступительной лекции обще политического характера, прочитываемой политкомиссаром, приступалось к методическому осмотру поезда, во время которого лектора и агрономы давали краткие об'яснения. Вслед за осмотром начинались лекции по различным отраслям с.-х. знания. Одновременно из участников агропоезда выделялись небольшие ударные группы, направляемые по окрестным селам для проведения ряда митингов и лекций.

Эти выступления среди крестьянства имели целью побороть равнодушное, а иногда и несколько недоверчивое отношение к агропоезду, возбудить в деревнях интерес к нему и увлечь их придти на осмотр и лекции в самом поезде. И действительно, во многих случаях эти выступления приводили к цели. На следующий день (а поезд простаивал на станции по два, а иногда и по три дня) начинали стекаться массы крестьян из дальних деревень, а там где крестьяне не могли оторваться от своих работ, они присылали своих выбранных представителей.

Так агропоезд простирал свои щупальцы и на отдаленные части крестьянства.

Гриневич.

Производственная пропаганда в деревне.

5 и 6 мая первый советский агрономический поезд им. тов. Ленина провел в селах Мантурова и Свеча. Если на своих предыдущих остановках в губернских и уездных городах, отстоящих на довольно значительном разстоянии от сел и деревень, агр поезд оказывался иногда оторванным от широких крестьянских масс, то на этих двух маленьких станциях картина совершенно изменилась Здесь поезд целиком в полном своем составе работал в деревнях, здесь он как вихрь, врывался в самую толпу крестьянства. И поэтому здесь более, чем где-либо, обнаружилось значение агропоезд и действительных метод ведения производственной пропаганды среди крестьян.

Трудность работы заключается вовсе не в проведении чисто производственной пропаганды. Было бы ошибочно думать, что приходится прилагать особенные усилия, чтобы внедрить сознание крестьянина необходимость перехода к улучшенным способам обработки к применению с. х. машин к коллективному труду и т. д. Крестьянин сам по себе великолепный хозяйственник и понимает все с двух слов. Не нужно тратить особенного красноречия, чтобы доказать ему гибельность трехполки и разрозненого труда Крестьянин своим хозяйственным инстинктом уже сам дошел до этого сознания.

В чем же трудность? Почему крестьянин, сознающий необходимость хозяйственных преобразований, слушает вас в явном безсилии последовать великолепно усваиваемым им советам? Причина в неспособности организоваться в отсутств. солидарности между ним и его соседом.

„Оно-то, конечно верно, ответит вам крестьянин; да разве с нашим людом столкуешься. У нас каждый про себя, каждый о себе".

И действительно, каждый единоличник отгорожен от другого заплесневшей стеной отчужденности и недоверия. И в этом отсутствии гражданской спаяности и сознания своего единства корень всего зла. Не в безсознательности и невежестве причина закоснелости деревни, а в этой взаимной отгороженности.

Нередко приходится выслушивать от крестьян жалобы на бездеятальность местных властей. Но когда отвечаешь, что власть это вы же, крестьяне, крестьянин молчаливо потупит голову и пожмет плечами. Приложить к своей-же власти свою волю и свой ум—для крестьянина и поныне остается непреодолимой задачей И выбранный им же сельком остается безжизненным остовом, ибо он необлечен творческой волей масс.

Преодолеть эту массовую инертность является первейшим, органическим условием успешной производственной пропаганды в крестьянстве. Ибо всякие специальные хозяйственные советы, требующие прежде всего способность к об'единению, только тогда лишь облекутся в плоть и кровь и встретят непосредственное приложение на деле, когда крестьянство сорвется со своей мертвой точки взаимной отгороженности.

Именно в эту точку должна быть всякая пропаганда в деревне и именно сюда была направлена вся работа агропоезда.

И только когда рухнут стены отчужденности, отделившия крестьян друг от друга, только тогда лишь к новой жизни возродится деревня и могучим ростом поднимутся скрытые в ней исполинские силы.

Гриневич.

Агропоезд в Вятке.

Агропоезд прибыл в Вятку 28 апреля и оставался на станции шесть дней.

Канун пасхи и первомайского праздника не дал возможности агропоезду развернуть свою работу. Рабочие и крестьянские массы охваченные предпраздничной лихорадкой, первые два дня прибывали к поезду в незначительном числе. Но и в эти дни вынужденного затишия Агропоезд не оставался бездеятельным и свои свободные силы мобилизовал на работу по проведению первомайского праздника в Вятке 29 апреля участники Агропоезда выехали к пристани, на которой снаряжался Агитпароход сельско хоз. пропаганды. Помимо предоставленных пароходу плакатов, листков, литературы, работники Агропоезда приняли деятельное участье в инструктировании лекторов, отправлявшихся с этим пароходом в прибережные села. Перед отплытием парахода комиссаром Агропоезда был прочитан перед собравшимся лекторским и агрономическим персоналом доклад на тему: Наука и сельское хозяйство. В день первого мая Агропоезд был включен в план проведения первомайского праздника в Вятке.

Одновременно было произведено обследование образцовых коммун и совхозов и садоводств горземотдела.

Несмотря на то что прибытие Агропоезда накануне праздников несколько помешало его работе, все же в Вятской губ. была проведена сама продуктивная за весь рейс работа. И это объясняется в первую очередь энергичной работой проделанной губисполкомом и губземотделом по широкому оповещению и агитации о значении Агропоезда в окрестных деревнях и в самом городе.

Результаты сказались немедленно Если в первые дни приток к поезду был невелик, то за то уже накануне первого мая массами стали стекаться организации профсоюзов и главным образом воинские части. И именно среди этих элементов работа оказалась наиболее продуктивной, Ибо красноармейцы возвращающиеся теперь на фронт плуга и нивы, являются наиболее организованными и передовыми отрядами крестьянства. Эта молодежь стойкими рядами возвращающаяся в родные места, одна лишь способна внести в обветшалую, костенеющую в своих старых формах деревню дух своего единства и сплоченности. Эта мысль становилась материальной явью для того, кто следил за этими сотнями дефилирующих ежедневно по вагонам—музеям красноармейцев, кто видел с какой любознательностью и воодушевлением они слушали лекции.

Есть два орудия, которые укрепляют и творят рабоче-крестьянскую Россию—это винтовка и знание Они обе в руках красноармейца И если первое орудие оставила теперь рука его, он крепче сожмет—второе—знание.

За время пребывания Агропоезда в Вятке, красноармейцы были лучшими учениками Агропоезда. Помимо специальных им читались лекции о внешнем и внутреннем положении республики, об экономическом положении страны и мерах поднятия с. х., о концессиях и. т. д. И работники Агропоезда с правом могут сказать, что в эти дни они действительно выковали для красноармейцев это второе орудие. И красноармеец твердо пронесет его в глубь крестьянских масс.

Агропоезд не ограничивался одной лишь работой среди красноармейцев. Уже на второй день к поезду стали стекаться крестьяне из дальних деревень.

По вечерам устраивались кинематографические сеансы составленные из картин по различным отраслям сельск. хоз. Эта наглядная с.-х производственная пропаганда пользовалась среди крестьян особенным успехом.

Гр.

Первый Советский Агропоезд—призыв к борьбе с хозяйственной разрухой

Первый Советский Агропоезд—подвижной опорный пункт помощи крестьянскому хозяйству

Городской Комитет Р.К.П. для проведения „Недели дисциплины“ для выступления на митингах мобилизует следующих товарищей:

Пятница 13 мая: 1) зал б. Страхового общества—т. Новосельский; 168-й госпиталь—т. Анисимов; Рижский госпиталь: 1) быв. Мужская гимназия—т. Ушков Н. К.; 2) б. Присутственные места—т. Шомино.

Суббота 14-го мая: зал б. Страхового общества—т. Казаков А. В.; Рижский госпиталь: 1) б. Мужская гимназия—т. Богданов Новгородский; 2) б. Присут. места—т. Гордвин; 168 госпиталь—т. Никитинский.

Горком.

Агропоезд в Котельниче.

Одной из главных причин успешной работы агропоезда в Вятской губернии явилось чрезвычайно умело проведенное оповещение губисполкомом и губземотделом о прибытии агропоезда. Это обстоятельство особенно сказалось в Котельниче. Там поезд ждали уже за два дня до его прибытия. И 5-го мая когда поезд прибыл на станцию, уже с первых часов организации профсоюзов, железнодорожники и главным образом крестьяне целыми толпами стали стекаться к поезду. Окрестные деревни собирались почти в полном составе вместе с бабами, стариками, детьми. Осмотр и лекции шли непрерывно до позднего вечера. Вагоны целый день были битком набиты и лектора, как ни укорачивали лекции, не могли обслуживать всех пришедших. Крестьяне засыпали вопросами. Каждая лекция заканчивалась нескончаемой беседой, которую приходилось прерывать из за ломившихся у входа вагона новой партии, пришедших к поезду. И так до позднего вечера.

В Котельниче более чем где либо ощущалось, как велик порыв крестьянства к знанию. Нам не приходилось здесь разбивать равнодушие, не приходилось бороться с косностью взглядов, с закоренелыми традициями. Почва уже разрыхлена, она готова к посеву. И брошенное слово как семя, павшее на жадную почву, дает свой богатырский плод.

К вечеру перед огромной толпой в большинстве состоявшей из крестьян, был устроен агрономический митинг. Погода была как нельзя более неблагоприятной. Шел проливной дождь, хлестал холодный ветер. Но толпа недвижно слушала.

Чрезвычайно интересен следующий инцидент, происшедший к концу вечера. После кинематографического сеанса, закончившегося к полуночи, кто то из толпы предложил спеть „третий интернационал“. Кто предложил спеть? Беспартийный крестьянин пришедший из дальней деревни. Гимн был дружно подхвачен толпой. Агропоезд, очевидно, своей работой сумел воодушевить и далеких от политики крестьян, и заставил их поверить в новую жизнь. Это и сказалось в пении трудового гимна.

Программа работ первого Советского агрономического поезда в Вологде

Поезд начинает свою работу 12 мая в 6 часов вечера на ст. Вологда пассажирская. К этому времени красноармейцы в количестве до 1500 человек направляются для обозрения выставки поезда, где кроме объяснений им будет прочитана тов. Тушенковым лекция на тему: Экономическое состояние крестьянского хозяйства и меры к его поднятию. С наступлением темноты кинематографический сеанс.

13 мая. В 10 часов утра сотрудники агро-поезда направляются в совхоз (Осанова) для обследования и работы среди рабочих хозяйства. В 3 часа поезд открывается для учащихся II ступени, со партиками. От 5—6 часов экскурсия членов профсоюзов и от 6—7 красноармейские часы. Вечером лекции: 1) т. Гуров. Внешнее и внутреннее положение Р. С. Ф. С. Р. Наука в сельском хозяйстве и агро поезд; 2) и 3) по сельскому хозяйству (две лекции).

14 мая. Сотрудники поезда отправляются для обследования Молочного Института.

Агро поезд подается в двор гл. ж. железно дорожных мастерских для обозрения рабочими мастерских.

15 мая Агро-поезд отправляется для работы на ст. Сухона.

ТЕЛЕГРАММЫ.

(РОСТА).

ПО РОССИИ.

Кустарные артели.

ПЕТРОГРАД, 8. В Новоладожском уезде наблюдается усиленный рост кустарной промышленности. Артели лодочников специально заняты изготовлением рыбацких лодок. Образовалось несколько артелей по изготовлению сапожных гвоздей.

Предварительный итог хлебной кампании 21-го года

За время с 1-го августа по 10-ое апреля выполнена разверстка на 169 миллионов пудов ржи и пшеницы; 17 миллионов разной крупы и 95 миллионов пудов зернового фуража. Всего 282 миллиона пудов—67 проц. разверстки. Потребляющие и производящие губернии Европейской России фактически закончили заготовку. Не закончена на окраинах в Сибири и Северном Кавказе.

За 8 месяцев хлебной кампанией заготовлено на 70 миллионов пудов больше прошлогодней кампании. Особенно характерно значительное увеличение зернового фуража; Европейская Россия выполнила 131% разверстки.

Неделя водоснабжения.

В ближайшие дни по всей территории Республики, по инициативе Наркомздрава, будет организована „Неделя водоснабжения“, рабочий план мероприятий по проведению этой недели должен быть закончен не позже половины июля, то есть начала полевых работ.

Сельско-хозяйственные машины из Чехии.

В Киев прибыл представитель синдиката фабрикантов сельско-хозяйственных машин в Чехии для заключения сделки с Украинским правительством о продаже сельско-хозяйственных машин. Представитель предполагает в ближайшее время прибыть в Москву и в Петроград.

ЗА ГРАНИЦЕЙ

Во Франции.

Долой авантюру парижских и лондонских банкиров.

БЕРЛИН, 8. Французский коммунистический комитет действия против войны. Комитет подготовляет большую демонстрацию против оккупации рурской области. 17 членов союза коммунистической молодежи Парижа арестованы за расклейку афиш, призывающих мобилизованных не подчиняться приказу о мобилизации.

Героизм пролетариата Франции

РИГА, 9. Парижские секции французской коммунистической партии горят нетерпением испытать свои молодые силы в тяжкой классовой борьбе, к которую готовят текущие события.

Они знают, что страна вовлекается в войну, что империалистическая политика французского правительства не пытается даже скрывать свои намерения.

В Польше.

Ни угла, ни приюта.

БЕРЛИН, 8. Польские власти под влиянием протеста русского правительства принялись за оккупацию петлюровского правительства и его государственных учреждений которым предложено покинуть пределы Польши. Петлюра издал приказ ликвидировать все свои министерства и тарновскую раду: члены петлюровского правительства отправились на Чешскую границу. От всего петлюровского величия остался лишь комитет по делам интернированных в Польше петлюровцев, число коих достигает 12 тысяч.

Восстание в Силезии.

ВАРШАВА, 9. Повстанческая армия в Верхней Силезии доносит о концентрации германских войск вдоль реки Одер. Плебисцитная линия перерезана несколькими сотнями немцев: которые начали арестовывать поляков, высылая их в Германию.

Вмешательство германских войск равносильно объявлению войны с Польшей. Общественное мнение Германии ничего не знает о принимаемых правительством мерах. Коммунисты и независимые предложили правительству дать исчерпывающие объяснения но это предложение было отклонено большинством всех партий включая и социалистов большинства.

Жалкое лицемерие

ЛОНДОН, 7. Вчера газета „Таймс“ поместила интервью с Сапегой, который заявил, что Верхне-Силезский народ решил взять дело освобождения в собственные руки, так как оно, мол, потерпело неудачу в Верховном Совете. Вчера в Верхне-Силезских боях приняли участие английские оккупационные войска. Однако польское правительство продолжает утверждать, что оно не повинно в организации восстания.

В Англии.

Движение английского пролетариата.

ЛОНДОН, 7. Ряд английских газет продолжает компанию за частичное удовлетворение требований углекопов и за мирную ликвидацию угольного кризиса. Требования горнорабочих поддерживаются 5 миллионами безработных, представляющих вместе с женами и детьми около 15 миллионов человек.

Угольные порты полны неоконченными пароходами; все бывшие предприятия работают не полное время; железоделательные и сталелитейные заводы закрываются. Предстоит дальнейшее сокращение электрического освещения, железно-дорожного и трамвайного движения. В Клайде вчера началась всеобщая забастовка портовых рабочих. Вследствие чего в портах работают штрейкбрехеры под охраной военной силы. Газета „Дэйли Геральд“ отмечает, что забастовочное движение может распространиться на всю страну.

В Америке.

Боятся разрешения.

РИГА, 9. Правительство Соединенных Штатов известило командующего американским оккупационным отрядом в области Мозеля—генерал Аллана, что американские войска не должны принимать участие в военных наступлениях в Рурской области.

Забастовка американских моряков.

РИГА, 9. 80 процентов американского торгового флота стоят без движения. Некоторые американские владельцы уже вступили в соглашение об аренде иностранных судов. Таким образом хозяева надеются побороть моряков.

В Чехии.

Окончательно запутались.

РИГА, 9. Чешский министр иностранных дел потребовал решительного наступления союзнических войск в Верхней Силезии, ибо польская авантюра грозит миру всей Европы и подрывает престиж большой и малой Антанты.

В Турции.

А грекам опять накпали.

ТРАПЕЗУНД, 8. По официальному сообщению в районе Коуджи-Ели произошел бой с греками, в результате которого они обращены в бегство и бросили все имущество, награбленное у мусульманского населения.

В Германии.

Сбежали.

НАУЭН, 10. Междусоюзническая комиссия оставила Оппельн, вследствие чего население всей области находится в большой тревоге.

В Персии.

Отправка риса из Персии.

Уполномоченный наркомвнешторговли в Персии телеграфирует, что через Петровск отправлено рабочим Советской России 27 тысяч пудов риса и пароходом через Баку в Тифлис для голодающих детей Грузии 6 тысяч пудов.

Конференция работников водного транспорта.

Райкомводом с разрешения центрана на 1-е июня с. г. в гор. Вологде созывается VI-я районная конференция.

Порядок дня: 1) экономическое положение Советской Республики и международное положение рабочего движения (тов. Перов); 2) отчет райкомвода и ревизионной комиссии (тт. Быков и Трапезников); 3) отчеты рупвода и райпродвода (начальник рупвода Селяво и райпровода тов. Шумовский); 4) доклад о первом всероссийском съезде транспортных рабочих (участники съезда тт. Быков и Журавлев); 5) доклад о всероссийском съезде профсоюзов (тов. Андрианов); 6) ближайшие задачи тарифной работы в области водного транспорта (тов. Малышев); 7) организационный вопрос (план союзного строительства в районе); 8) культурно-просветительный вопрос; 9) отчет районспектора и задачи по охране труда и улучшения быта рабочих на водных путях сообщения; 10) перевыборы комитета и ревизионной комиссии; 11) выборы на губернский съезд профсоюзов.

На означенную конференцию райкомвод приглашает следующее представительство: от рупвода и райпродвода; губпрофсовета; учкпрофсожа; местного транспорта; гублескома и губ. сов. нар. хоз., Архангельского райкомвода; В. Устюгского райкомвода РКИ северов.

Порядок выборов на конференцию в Вологде и на участках производится по норме 1 от 50.

Участки где будет возможно, выборы на конференцию производят совместно с судовыми командами, где же этого сделать по техническим соображениям не представится возможным, то выборы производятся только от наличия берегового состава служащих и рабочих, что же касается судов, то пароходы насчитывающие в своем составе команды 20 чел. посылают одного представителя, команды же с меньшим количеством объединяются с другим пароходом.

Распоряжения Советской власти в Вологде.

Вологодского губернского исполнительного комитета.

№ 48

В целях сокращения выдачи фуража конскому составу гражданских учреждений на основании постановления совнаркома от 5 апреля 1921 г. обязуются губернские и уездные фуражные комиссии при губ. и уездисполкомах в составе представителей губ. и уездисполкома, губ. и райпродкомов, уземотделов, рабкрина, губсовещания для временного изъятия лошадей из советских учреждений и передачи их сельскому населению во временное пользование на основании инструкции наркоматов земледелия и продовольствия.

Делопроизводство фуражных комиссий сосредоточивается в губ. и уземотделах.

В виду этого губисполком постановил: 1) уисполкомам, кроме вологодского, озаботиться в самый кратчайший срок организовать уездные фуражные комиссии и приступить к указанной работе. 2) в 3-х дневный срок, по опубликовании настоящего постановления, все гражданские советские учреждения, как губернские, так и уездные, должны представить подробные сведения о лошадях учреждений по прилагаемой ниже форме в подлежащие фуражные комиссии.

Все учреждения г. Вологды и уезда представляют сведения в губ. земотдел п/о животноводства, а других уездов в подлежащие уземотделы. 3) ответственность за срочное доставление сведений лежит на заведующих учреждений.

За председателя губисполкома Журилов.
Председатель губфураж А. Осьминин.
Секретарь губисполкома И. Румянцев.

В фуражную комиссию о конском составе.

№№, кличка лошади, ее масть и отметины; пол, возраст, назначение, рабочая, выездная, примечание.

ПРИКАЗ № 39

Вологодского губернского отдела труда

В связи с предполагаемой демобилизацией трудмобилизованных 1888—1886 г. г. (Известия вцик от 29 апреля № 93 (1236) губернский отдел труда предлагает всем без исключения учреждениям, предприятиям и хозорганам губернии к 16-му сего мая по телеграфу представить в п/отдел трудовой повинности и распределения губернского отдела труда копии, в соответствующей уумифруя сведения с подразделением на квалифицированных и не квалифицированных по следующей форме:

1) сколько всего передано указанных трудмобилизованных рабсилами и военкоматами; 2) сколько уволено с мест службы по болезни; 3) дезертировало; 4) передано в другие учреждения и какие именно и 5) имеется на лицо на 15 число мая.

Ответственность за несообщение указанных сведений всецело возлагается на руководителей учреждений, предприятий и хозорганов.

Зам. заведующего губерн. отделом труда Кочнев
Начальник губрабсилы Арефьев
Завед. оргин. контр. отдел Богатырев.

Жизнь деревни.

Развитие кустарной промышленности.

В Раменской вол. Грязовецкого уезда, довольно сильно развита кустарная промышленность. Но до последнего времени эта важнейшая отрасль хозяйственной жизни уезда, на которую Грязовецкому Совнаркому следовало бы обратить серьезнейшее внимание, не была налажена, переживала застой и не встречала должной поддержки. В настоящее же время можно надеяться, что работа в этом направлении будет развиваться, ибо созываемые по инициативе Раменского Волисполкома съезды кустарей дали известный толчек к их объединению.

Вот некоторые цифры, правда, значительно устаревшие, рисующие раменских кустарей: за три четыре месяца сделано: пестерей 1.174 шт., корзин-394 шт., корыт 124, граблей-200 шт., горшков 4.592, кадок-171, разной посуды-276 шт., лопат 285 шт., топоров-54 шт.; кроме того, починено 100 борон и 100 косуль.

Сделано мало, но важно то, что заложено прочное основание, опираясь на которое, можно развить и расширить эту работу.

(Уроста).

Долой разгильдяйство.

(Ст. Вожега).

На делегатском собрании служащих и рабочих мастерских ст. Бонома, Лухтонга, Явеньга, Вожега, Пундога и Харовская в количестве 73 человек постановлено: приветствовать советскую власть и наши органы союза железнодорожного и водного транспорта и приняться за работу, проявив максимум энергии в улучшении нашего транспорта, что может быть достигнуто путем организованности и разъяснения каждому нашему члену о необходимости честного отношения к своим обязанностям. Делегаты на местах объяснят своим товарищам цели и задачи нашего союза и введут крепкую союзную самодисциплину. Долой разгильдяйство. Да здравствует организованный и честный труд.

Учкпрофсож.

Ликвидация безграмотности.

Ликвидационная компания в Чадромской вол. закончилась к 15 апреля. После произведенных испытаний из 18 фунционировавших школ выпущено 210 человек.

Уроста.

ИЗВЕЩЕНИЯ.

К сведению всех советских учреждений и граждан.

Вологодский уездный исполнительный комитет с отделами: управление, коммунальным, комтрудом и компартом переехало с Пятницкой ул. д. № 7 на Советскую д. № 7 быв. Перцова, по каковому адресу и надлежит присылать всю корреспонденцию.

№№ телефонов. Уотделуправа—340 и президиума уик—396.

Секретарь Уисполкома А. Кудряшев.

Редактор: Редакционная коллегия

Издатель: Вологодское Отделение Государственного Издательства.

(Р. В. Ц. г. Вологда.) 1-я Государственная типография (Тираж 9000 экз.)