

Неделя Фронта и Транспорт

Ремонт подвижного состава в Главн Вологодск. ж.-д. мастерских.

На ряду с логотипом «Все для фронта». Коммунистическая партия выкинула лозунг «Все для фронта», ибо от полного всеобщего заветия, как благополучия фронта так и благополучия тыла. Какое же количество подвижного состава выдвигают на ремонт Гл. Волог. мастерские ж.д. мастерской?

В момент проведения «Неделя фронта и транспорта» этот вопрос интересует не только нас рабочих, а вероятно интересует также и «почтенного» обывателя, все время рожкающего на рабочих и на в чем не полагая им.

За весь 1918 г. мастерскими выдано из ремонта 95 паровозов, 114 пассажирских и 3922 товарных вагонов при наличии 2103 рабочих. За 1919 же год выпущено из ремонта 103 паровоза, 495 пассажирских и 4559 товарных вагонов при наличии 1515 рабочих, к этому нужно еще прибавить рядовых заказов, как бронирование подвижного состава, установка и ряд др. работ, которые производятся вне всякой очереди.

Если суммировать все результаты работы, а так же принять во внимание несомненно и весьма правильное понижение интенсивности труда вообще и увеличивающейся заботливости рабочих, то не преувеличивая можно сказать, что возложенные обязанности в тылу на рабочих Гл. мастерских ими с честью выполнены.

Цифровые данные последних месяцев 1919 г. дают еще более удивительных результатов, прибавив к значению количества рабочих производительность подвоязков

Вопрос о помощи фронту

Вопрос о помощи фронту является одним из наиболее важных в настоящее время. Мы, рабочие, должны сделать все, чтобы поддержать фронт. Для этого необходимо организовать работу на транспорте. Мы должны сделать все, чтобы поддержать фронт. Для этого необходимо организовать работу на транспорте. Мы должны сделать все, чтобы поддержать фронт. Для этого необходимо организовать работу на транспорте.

Вопрос о помощи фронту

Вопрос о помощи фронту является одним из наиболее важных в настоящее время. Мы, рабочие, должны сделать все, чтобы поддержать фронт. Для этого необходимо организовать работу на транспорте. Мы должны сделать все, чтобы поддержать фронт. Для этого необходимо организовать работу на транспорте.

Мирный договор между Россией и Эстонией содержит 20 статей. Согласно договору, Россия признает безоговорочно независимость и самостоятельность Эстонского государства. Государственная граница между Россией и Эстонией проходит от Нарвского залива до 1 версты южнее дома Кудыкова на деревню Рошша, далее по реке Мортнайка и реке Россонь до деревни Илькино; от деревни Илькино по 1 версте западнее деревни Кейкюла, в полуверсте западнее деревни Иэнов на деревню Косьяляки; по устью реки Кукча к деревне Кривал Лука, Полумя. За Печурки и у слияния трех истоков реки Старая, окраина деревни Курчича с ее угодьями прямая линия к середине Чудского озера на 1 версту восточнее острова Корка (Ширсар); далее по середине пролива до озера Саале.

по разгрузке бревен 100 человек. В Казанском лесопильном заводе 100 человек. На станции Завьялы за лесопильно-фабричным заводом 250 человек. В Стобянском лесничестве 250 человек. На Казанском пороховом заводе по расписке дров 200 человек. В Свияжске в распоряжении материальной служб ж.д. дороги 200 человек.

За границей.

Поговорки о делегатах Латвии. ГЕЛЬСИНГФОРС, 9 февр. Из Ревеля сообщают газете «Гельсинг-син Саномат», что в кругах мирной делегации советской России передают, что мирные переговоры между советской Россией и эстонцами успешно продолжаются. Латвии обещали русским доставить из Америки паровозы и вагоны.

Польша и Сов. Россия.

ПАРИЖ. По повелу сделанного Советской Россией предложения вступить в мирные переговоры с Польшей директор политического департамента польского министерства иностранных дел заявил представителям печати, что мирное предложение будет представлено в соответствии открывающегося через несколько дней польского сейма.

Китай за сношения с Советской Россией.

ГЕЛЬСИНГФОРС, 24 января. (РОСТА). Через Базельдорф. Китайское правительство выдвигало посылку в Токью по вопросу о том, как отнесется Япония к предлагаемому вступлению Китая в переговоры с Советской Россией.

Французские газеты сообщают, что Япония решила представить Китаю возможность действовать соответственно своим интересам. Японское правительство не вмешается активно в дела Восточной Сибири до заключения соглашения между Японией и Америкой.

НА ФРОНТЕ ТРУДА.

с 1 по 3 февраля.

Приступлено к работам по улучшению транспорта Московско-Казанской железной дороги, к подтяжке производственности дело в мастерских. Усилиями темном яду работы по заготовке топлива в производств учт квалификация рабочих по всех частях армий. Учет закончился 3 февраля.

2 февраля работали 52 слесари, втяне их армий, в Казанском деп. по ремонту паровозов и вагонов. Отправлено со ст. Рузавка 1000 красноармейцев с командами со отагом для расчистки в районе станции снежных заносов и расчистки путей на Ину—Пензу—Рязань.

С 3 февраля работают тысяча красноармейцев на станции Рязань, 800 на станции Юдино по расчистке путей. К работам по топливу привлечены территориальные части всеобща.

В Свияжском вагоне работают

II-я беспартийная рабоче-крестьянская конференция.

II я вопрос. Социальное обеспечение и охрана труда.

Докл. т. Мясникова. Буржуазное государство уделяло очень мало места вопросам социального обеспечения трудящихся. Октябрьская революция 1917 года внесла самое социальное обеспечение трудящихся. Сейчас нет ни одного вида, по которому не было бы обеспечения. Из 100 наших шагов 80 могут быть ошибочными, но это ничего не значит. Со времени взлещем все ошибки. Постановка дела зависит от нас самих. В стведе Социального Обеспечения практикуется право отзыва. Без задержки нам не сделать большого дела. Сейчас пока что социальное обеспечение деньгами, а в будущем будет введена натуральная всяция видами продуктов по требованию. Теперь обеспечиваются только нетрудоспособные.

Содокладчик т. Кулик: при капитализме буржуа умар в среднем 50-ти лет, а рабочий 25-ти лет. Так сильно была разницыа в экономических условиях классов. Первый закон о труде был издан в Англии в 1902 году. В 1886 году был издан закон о 15-ти летних подростках в России. В 1900 г. закон о фабрич. инспекторах. На Екатеринбургской ж.д. в 1911 г. было 6800 несчастных случаев, из чего видно, что фактически ни какой охраны труда

не было. Буржуазное правительство Керенский в 1917 году дало подачки и провело расстрелом же изобретениями, связанными с военными требованиями. После Октябрьской революции инспектора вытравлены из рабочих. До 16 лет нельзя ходить на биржу труда. При капиталистической системе у женщин работниц было 500-тысячильшей, 25% неработающих детей, 40% больных чахоткой мужчин. Прегия не открывалось.

В заключительном слове т. Мясникова призывает отбросить все старые преубеждения, чтобы в старости иметь право честно требовать обеспечения. Предложена резолюция по социальному обеспечению и охране труда большинством голосов принимается:

«По докладу о Социальном обеспечении и охране Трудящихся Вологодская Областеродская беспартийная Конференция постановила: а) для проведения той грандиозной задачи обеспечения трудящихся необходимо привлечь все пролетарские организации...»

б) Необходимо возможно скорее разрешить вопрос социального обеспечения для создания лучших условий жизни, к которой стритится за которую борется пролетариат. Конференция единогласно твердит у естественность что закрепят завоевания достигнутые пролетариатом, может только рабоче-крестьянское правительство, опирающееся на широкую массу пролетариата и на единствен-

Резолюция по докладу об охране труда.

1) Вторая Вологодская беспартийная Конференция единогласно одобряет все мероприятия по Охране труда, которые проводятся в живую в театре, так на местах Социальной власти.

2) В вопросах охраны труда трудящихся задача Профсоюзных организаций, как центров, так и местных органов должна займаться в том, чтобы активно участвовать в проведении мероприятий по охране труда.

3) Конференция, обращая внимание на защиту охраны труда молодежи подростков и женщин, просит предлагать наблюдать за выполнением по охране молодежи-ринства.

Конференция выражает уверенность, что при совместной дружной работе орг. власти и профсоюзных союзов удастся провести в жизнь все намеченные мероприятия по улучшению положения рабочих классов.

III. Роль к. п. в социальной революции.

Докладчик тов. Мальцев. Мы переживаем эпоху, когда рабочий класс ведет борьбу за экономическое освобождение. Социальная революция подготовлена в каждом уголке Империалистической войны усилила социальную борьбу. В Циммервальде и Кинтаге положены в

Вопрос о помощи фронту

Вопрос о помощи фронту является одним из наиболее важных в настоящее время. Мы, рабочие, должны сделать все, чтобы поддержать фронт. Для этого необходимо организовать работу на транспорте. Мы должны сделать все, чтобы поддержать фронт. Для этого необходимо организовать работу на транспорте.

Вопрос о помощи фронту является одним из наиболее важных в настоящее время. Мы, рабочие, должны сделать все, чтобы поддержать фронт. Для этого необходимо организовать работу на транспорте. Мы должны сделать все, чтобы поддержать фронт. Для этого необходимо организовать работу на транспорте.

Вопрос о помощи фронту является одним из наиболее важных в настоящее время. Мы, рабочие, должны сделать все, чтобы поддержать фронт. Для этого необходимо организовать работу на транспорте. Мы должны сделать все, чтобы поддержать фронт. Для этого необходимо организовать работу на транспорте.

Вопрос о помощи фронту является одним из наиболее важных в настоящее время. Мы, рабочие, должны сделать все, чтобы поддержать фронт. Для этого необходимо организовать работу на транспорте. Мы должны сделать все, чтобы поддержать фронт. Для этого необходимо организовать работу на транспорте.

Вопрос о помощи фронту

Вопрос о помощи фронту является одним из наиболее важных в настоящее время. Мы, рабочие, должны сделать все, чтобы поддержать фронт. Для этого необходимо организовать работу на транспорте. Мы должны сделать все, чтобы поддержать фронт. Для этого необходимо организовать работу на транспорте.

Вопрос о помощи фронту является одним из наиболее важных в настоящее время. Мы, рабочие, должны сделать все, чтобы поддержать фронт. Для этого необходимо организовать работу на транспорте. Мы должны сделать все, чтобы поддержать фронт. Для этого необходимо организовать работу на транспорте.

Вопрос о помощи фронту является одним из наиболее важных в настоящее время. Мы, рабочие, должны сделать все, чтобы поддержать фронт. Для этого необходимо организовать работу на транспорте. Мы должны сделать все, чтобы поддержать фронт. Для этого необходимо организовать работу на транспорте.

Вопрос о помощи фронту является одним из наиболее важных в настоящее время. Мы, рабочие, должны сделать все, чтобы поддержать фронт. Для этого необходимо организовать работу на транспорте. Мы должны сделать все, чтобы поддержать фронт. Для этого необходимо организовать работу на транспорте.

Вопрос о помощи фронту является одним из наиболее важных в настоящее время. Мы, рабочие, должны сделать все, чтобы поддержать фронт. Для этого необходимо организовать работу на транспорте. Мы должны сделать все, чтобы поддержать фронт. Для этого необходимо организовать работу на транспорте.

