

# ТЯГОВИК

3 февраля  
1944 г.  
ЧЕТВЕРГ  
№ 5 (1398)  
Цена 15 коп.

Слава доблестным  
Ленинградского фронту полностью  
освободившим Ленинград от блокады.  
Работники завода! Усиливайте  
помощь фронту!

Орган парткома, завкома и заводууправления Вологодского ПВРЗ. 14-й год издания.

## ПОБЕДА ТЕПЕРЬ БЛИЗКА ТОВАРИЩИ!

Стахановским прудом на производстве поможем Красной Армии ускорить окончательный разгром немецко-фашистских захватчиков

### ДОСТОЙНО ВСТРЕТИМ СЛАВНУЮ ГОДОВЩИНУ

Двадцать дней отделяют нас от великого праздника—Дня Красной Армии. В нынешнем году трудящиеся Советского Союза отмечают этот праздник в условиях победоносного наступления на всех фронтах. Сознание того, что в этих замечательных победах есть доля труда коллектива нашего завода, снабжающего фронт паровозами и вагонами,—с знанием этого еще больше воодушевляет наш коллектив на дальнейшую помощь фронту, на достойную встречу славной годовщины Красной Армии.

Наступивший февраль—решающий месяц третьей военной зимы,—заставляет особенно напряженно трудиться весь коллектив завода, чтобы с честью выполнить клятву, данную товарищу Сталину.

Обязанность партийных и профсоюзных руководителей цехов—шире развернуть социалистическое соревнование. Долг командиров—полностью выполнить указания Наркома Лазаря Моисеевича Кагановича о том, что «руководство социалистическим соревнованием является важнейшей обязанностью каждого хозяйственного руководителя. При этом хозяйственный руководитель должен не только откликнуться на ценную инициативу, а довести начатое дело до конца, чтобы внедрить это ценное начинание среди всех работников завода».

### С ЧЕСТЬЮ ВЫПОЛНЯЮТ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

В ответ на успешное наступление Красной Армии лучшие стахановцы паровозного цеха ежедневно перевыполняют сменные задания.

Хороших результатов в работе добился мастер тов. Мартянов, который со своим коллективом ежедневно перевыполняет сменное задание. 30 января лучшие стахановцы его группы самоотверженным трудом добились высоких показателей работы. Слесарь т. Комаров отремонтировал и собрал переднюю топку паровоза, выполнив задание на 542 процента. Слесарь т. Лосиков подготовил и собрал воздушный провод, выполнив производственное задание на 391 процент.

Отлично работали слесари тт. Рогулин и Лионович, которые раньше срока заготовили новую обшивку цилиндров, выполнив задание на 266 процентов.

Тов. Субботин, Иванов,



Стахановец МАРТЯНОВ и Воронов самоотверженным трудом отремонтировали золотники на 2 паровоза, выполнив задание на 263 процента.

Включаясь в социалистическое соревнование имени 26 годовщины Красной Армии, коллектив цеха сделает все, чтобы взятое обязательство выполнить с честью.

Тихонов.

«Рабочие Советского Союза, создавшие в годы мирного строительства высоко развитую мощную социалистическую промышленность, во время Отечественной войны развернули напряженную и кипучую работу на помощь фронту, проявляя настоящий трудовой героизм».

(И. СТАЛИН).

### КУЗНЕЦЫ ВЫПОЛНЯТ ПЛАН

Когда читаешь доклад товарища Сталина, испытываешь чувство огромного удовлетворения от сознания того, что великий вождь высоко ценит наш труд, труд миллионов людей, работающих в тылу. Невольно оглядываешься на собственный путь, пройденный в период отечественной войны, и на путь, пройденный вместе с коллективом, чтобы спросить себя: «Заслуживаешь ли ты такой оценки? Все ли сделал ваш цех для того, чтобы приблизить радостный час победы над заклятым врагом?»

Одним из узких мест в нашем кузнечном цехе был недостаток квалифицированных кадров. И тогда партийная организация, вместе с хозяйственными руково-

дителями, провела большую работу по организации технического обучения. К подготовке кадров были привлечены десятки старых производственников и пенсионеров. Взавшись с огоньком за обучение новых рабочих, они за короткий срок сумели воспитать десятки квалифицированных мастеров. Многие из учеников хорошо освоили свои профессии и теперь работают по-стахановски.

Немало славных дел было совершено стахановцами в борьбе за выполнение плана.

Фронтальная бригада рессорщиков—мастер т. Торгованов—ежедневно перевыполняет производственное задание, при чем дает продукцию хорошего качества.

### Боевые дела инструментальщиков

Широко развернулось социалистическое соревнование имени XXVI годовщины Красной Армии в инструментальном цехе.

Передовые стахановцы цеха с честью выполняют взятые на себя обязательства.

Бригада по ремонту пневматики, бригадир т. Рогозин, выполняет сменное задание на 160 процентов.

Хороших показателей в работе добились и многие другие работники цеха. Слесари: Осминин, Кундин, Маслов выполняют задания до 180 процентов, кузнецы Носов и Левтяков на 250 процентов, токари Ручкинов, Шипов и Михайлов ежедневно дают по две и выше нормы.

Встречая 26 годовщину Красной Армии, коллектив цеха обязался не снижать достигнутых успехов в работе, а наоборот с каждым днем повышать производительность труда.

Варламов,  
зам. нач. цеха.

Не жалея своих сил, проявили самоотверженность в работе стахановцы кузнецы—Егоров Н. В., который дает до 300 процентов дневной нормы, Анфиногенов И. А.—200 и выше процентов нормы, рессорщики Лебедев и Ветров—свыше 180 процентов, прессовщики Трапезников и Михайлова—до 150 процентов.

Борясь за усиление помощи фронту, наш коллектив проделал большую работу. Но этого еще мало. Работники цеха твердо помнят слова товарища Сталина о том, что победу можно упустить, если в наших рядах появится самоуспокоение. Сейчас они прилагают все усилия к тому, чтобы закрепить достигнутые успехи.

Власов.

### ПЕРЕКРОЕМ НОРМЫ

Выполняя клятву, данную в письме железнодорожников великому Сталину, я по-боевому взялся за работу. Много бессонных ночей провел я в цехе, выполняя срочные задания. Иногда меня вызывают на завод во внеурочное время.

Быстро иду в цех и не покидаю рабочего места до тех пор, пока не сделаю то, что требуется. Часто помогаю своим товарищам.

Сознавая свой долг перед родиной, я стараюсь усилить напряжение в труде. 200, 250, 300 процентов—таков мой рост. 30 января дал наивысшую производительность—542 процента.

Товарищ Сталин высоко оценил наш труд. Когда из заводских ворот выходит отремонтированный паровоз, я с радостью смотрю ему вслед и думаю: «Вот за что благодарит нас Иосиф Виссарионович».

В ответ на высокую оценку нашей работы, данную вождем, стараюсь работать еще лучше. Думаю, что же еще я могу сделать для повышения производительности труда? Заранее готовлю рабочее место, проверяю исправность инструмента, знакомлюсь с чертежами, создаю запас материалов. В то же время я стараюсь совершенствовать приемы работы. Если сегодня обрабатываю деталь за 40 минут, завтра ее сделаю за 30 минут.

Комаров,

слесарь паровозного цеха.

### ПЕРЕДОВЫЕ СТАНОЧНИКИ



Стахановка ПЕТРОВА В. В.

Спаянно и дружно работает в дни отечественной войны коллектив вагоно-токарного цеха

Не жалея сил, честно трудясь на оборону родины, наши рабочие помогают доблестной Красной Армии громить немецких захватчиков.

Образцы стахановской работы показывает Вера Емельяновна Петрова, сверловщица—многостаночница. Она ежемесяч-

но выполняет нормы на 220 процентов.

Самоотверженным трудом не жалея ни сил ни времени работает стахановец долбежник Цветков, выполняющий нормы выработки на 250 процентов, при чем выпускает продукцию высокого качества.

Стахановка токарь Тихова Н. Е. выполняет до 160 процентов задания.

Хороших показателей в работе добились токари тт. Сорокин и Свистулина, строгальщик—Карашманов, выполняющие нормы на 160—230 процентов.

Замечательно стала работать т. Мыльникова только что освоившая токарный станок.

Все эти передовые стахановцы взяли социалистические обязательства дать стране и фронту больше продукции.

Постнов,

нач. вагоно-ток. цеха.

# ТОВАРИЩИ РАБОЧИЕ, ИТР И СЛУЖАЩИЕ ЗАВОДА, ВКЛЮЧАЙТЕСЬ В ОБЩЕСТВЕННЫЙ СМОТР ОРГАНИЗАЦИИ ТРУДА!

## Арматурщики выполняют обязательство

В ответ на получение коллективом завода переходящего Красного Знамени Государственного Комитета Обороны широко развернулось социалистическое соревнование в арматурном цехе. Коллектив цеха поставил перед собой задачу—ликвидировать отставание по обеспечению деталями котлов и паровозов и производить выдачу строго по графику. В напряженной работе, борясь за выполнение своих обязательств, цех в первой декаде ликвидировал отставание и на протяжении всего месяца работал строго по графику. На последнем котле ремонт арматуры был закончен 26 января т. е. по плану.

25 января первой закончила январьскую программу бригада по ремонту пароразборной колонки, руководимая комсомольцем т. Кузьминым Ю. 26 января второй закончила программу бригада арматуры котла, под руководством бригадира т. Воробьева П.

Бригада по ремонту инжекторов, бригадир т. Шамароков, а также бригады автоматчиков в основном закончили производственное задание 28 января.

Борясь за выполнение

своих обязательств, передовые стахановцы, как комсорг цеха т. Федоренко М., Ушков, Осминин, Галкин, Петров и другие работали честно и добросовестно, выполняя по графику январское задание.

Самоотверженным трудом добились высоких показателей в работе токари: Тарасенко, Смирнов А., Росляков и Еремин, которые выполняют сменное задание от 200 до 300 процентов, при чем выпускают продукцию высокого качества.

Наряду с этим следует отметить четкую работу четвертого пролета токарно-механического цеха, руководимого тов. Худяк Я. Г., который своевременно обеспечивает деталями арматурщиков, чего нельзя сказать про токарно-механический цех, систематически задерживающий подачу инжекторов и деталей по насосу.

Коллектив арматурного цеха способен решить задачи по выполнению государственного задания, но вместе с этим он предъявляет счет токарному и литейному цехам, чтобы последние выдавали детали автоматчикам и арматурщикам строго по графику.

## ЗА ВЫПОЛНЕНИЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ

Народный Комиссар Путей Сообщения Л. М. Каганович в своей телеграмме № 540, адресованной всем начальникам дорог и начальникам предприятий железнодорожного транспорта с особенной силой подчеркнул значение социалистического соревнования в условиях третьей военной зимы в борьбе за выполнение своих обязательств, данных в письме товарищу Сталину железнодорожниками нашей страны.

Тов. Каганович указал, что те предприятия, которые вышли победителями в соревновании в декабре месяце, заслуживают особой похвалы, так как они показали образцы большевистского выполнения взятых на себя обязательств. Не мало железнодорожников проявили свою инициативу в деле создания фонда производственных подарков матери-родине и великому вождю товарищу Сталину за счет выпускаемой сверхплановой продукции, за счет сэкономленных материалов и средств.

Тов. Каганович ставит перед руководителями серьезную задачу, чтобы в деле социалистического соревнования не было бы шаблонности и формализма. Надо, чтобы миллионы трудящихся, строящих новую жизнь, были полны решимости

работать по-новому, выполнять план. Для этого от каждого хозяйственного руководителя требуется, чтобы он руководство соревнованием считал важнейшей своей обязанностью, надо, чтобы каждый хозяйственный руководитель работал инициативно, чтобы он поддерживал, возглавлял инициативу подчиненных ему работников, помогал бы передовым стахановцам-кривоносцам, лунинцам передавать свой опыт новичкам и отстающим.

Январь и февраль—решающие месяцы третьей военной зимы. Сейчас же должны быть намечены меры по улучшению соревнования и четкой работы предприятия.

В свете указаний нашего народного Комиссара Путей Сообщения Л. М. Кагановича мы будем обязаны строить свою работу и выполнять установленный план.

Не одна сотня передовиков нашего завода проявляют свою инициативу в деле использования всех возможностей завода в борьбе за выполнение задания, в борьбе за повышение производительности труда.

Пример ценной инициативы показал слесарь сварочного цеха т. Ганичев, который своим предложением работы газовой горелки при резании металла

на нефти вместо керосина и бензина позволил заводу экономить керосин и бензин.

Слесарь-бригадир паровозного цеха тов. Рогулин молодой рабочий комсомолец, не только работает с перевыполнением производственного задания но и оказывает товарищескую помощь отстающим бригадам паровозного цеха.

Можно привести много фактов инициативной и самоотверженной работы лучших представителей рабочих и инженерно-технических работников завода.

Наша задача поддержать эту инициативу, передать опыт другим, сделать это достоянием не только всего коллектива завода, но и достоянием миллионов наших железнодорожников.

Развернувшийся на заводе смотр общественного труда в значительной степени поможет разрешить поставленные выше задачи.

Не мало будет вскрыто дополнительных резервов, особенно по усилению семя продукции имеющегося на заводе оборудования, так как этот вопрос сейчас является наиболее серьезным и важным и не мало будет проявлено инициативы и творческой деятельности лучших представителей нашего завода в борьбе за выполнение поставленных задач.

В. В. Сысоев.

## УСПЕХИ АРМАТУРЩИКОВ

В декабре месяце арматурный цех резко отставал в работе и задерживал котельщиков.

Объем работ по изготовлению арматуры и частей автотормоза в связи с ремонтом разбитых паровозов возрос в несколько раз. Чтобы справиться с большим объемом работ, потребовалась перестройка работы всего цеха, так как работать по старинке нельзя.

При активной поддержке заводоуправления коллектив арматурщиков проделал большую работу по организации производства и в январе добился серьезных успехов в работе. Своё обязательство по обеспечению арматуры котла на январские паровозы к 24 и по автотормозам к 26 января они выполнили.

Какими путями добились арматурщики успеха?

Получив дополнительно

три токарных станка, рабочие стали на всех станках производить мелкосерийную обработку деталей на паровозы и в запас кладовой, что сократило вспомогательное время и увеличило использование станков по машинному времени.

Ручную притирку клапанов заменили притиркой на сверлильном станке, что в пять раз сократило время на притирку при улучшении качества работы.

В порядке помощи арматурщикам кузнецы и инструментальщики стали изготавливать части привода к инжектору и к воздушной песочнице не свободной ковкой, а в штампах, чем освободили арматурный цех от механической обработки этих деталей.

Начальник цеха т. Ваулин изменил стиль руководства, стал более требователен к мастерам. Под-

нялась дисциплина. Мастера стали планировать работу на каждый станок, каждому рабочему давать сменное задание. Учет работы производили не только по нормам времени, а и по деталям, обеспечивающим в срок сдачу арматуры в котельный и паровозный цехи.

Большое значение в деле подъема людей в цехе имела наглядная агитация и показ лучших людей в стенгазете и в ежедневном бюллетене о выполнении взятых обязательств. Стала лучше работать молодежь, среди которой особенно проявили себя на работе тт. Ушков, Федоренко, Москвинов.

Не считаясь со временем обеспечивали выполнение плана старые производственники—т. Смирнов В. А., который один обеспечил все паровозы сложными приборами автотормоза и бригада т. Воробьева П. в составе тт. Чиркова и Ко-

лесовой, которые на январь имели один переходящий паровоз, а на февраль обеспечили четыре переходящих паровоза при улучшении качества работы Арматурщиков не было потешек паровоза по их вине.

В феврале коллектив арматурного цеха обязуется закрепить успехи и активным участием в общественном смотре организации труда добиться еще более серьезных успехов.

Они уже начинают механизацию притирки кранов и разнопоршневых клапанов, а также организуют и проводят систему планирования и учета станочных работ на специальных графиках у станков, где будет наглядно видно обеспечение деталями паровозов и работа каждого станочника.

Пожелаем арматурщикам дальнейшего успеха в продвижении смотра и в их работе по обеспечению арматуры в сроки по графику.

Н. Козлов.

## ВСЕ НА КРОСС!

По решению ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ с 13 февраля по 1 марта проводится четвертый традиционный профсоюзно-комсомольский кросс, посвященный 26-й годовщине Красной Армии.

Основная задача кросса—массовая сдача испытаний по лыжным нормам комплекса „Готов к труду и обороне“.

На нашем заводе в кроссе должно принять участие 450 человек.

Физоргам цехов и комсомольским организациям надо всемерно усилить массовую работу по разъяснению задач кросса. К этому у нас есть все возможности. Имеется 100 пар лыж. Все дело за умелой организацией соревнований, широкой массовой агитацией за кросс.

Каждый молодой рабочий и служащий завода должен стать участником лыжного профсоюзно-комсомольского кросса.

Сорокина, инструктор по физкультуре ДСО „Локомотив“.

Ответственный редактор, А. ТАРАТИНА.

Работать с меньшим количеством людей, лучше организовать труд, продумать и использовать новые приспособления может тот рабочий, та работница, которые хорошо овладели своей профессией, которые неустанно повышают свою квалификацию