

ТЯГОВИК

Орган парткома, завкома и заводоуправления
Вологодского паровозо-вагоноремонтного завода.

1944 год

3

АВГУСТА

ЧЕТВЕРГ

№ 30 (1423)

ВЫХОДИТ
ЕЖЕНЕДЕЛЬНО

ЦЕНА 15 КОП.

ПРИВЕТСТВЕННАЯ ТЕЛЕГРАММА ТОВАРИЦА Л. М. КАГАНОВИЧА

Сегодня, на четвертом году Отечественной войны, железнодорожники великой Советской страны празднуют ставший для них родной Сталинский День железнодорожного транспорта.

Народный Комиссариат Путей Сообщения Союза Советских Социалистических Республик передает горячий большевистский привет и поздравляет всех железнодорожников и членов их семей со Сталинским Днем железнодорожного транспорта. Народный Комиссариат Путей Сообщения особо приветствует и поздравляет железнодорожников освобожденных дорог, возвращенных в родную семью железнодорожников Советской страны героической Красной Армией и великим полководцем товарищем Сталиным. В этот радостный для нас день железнодорожники шлют сердечный братский привет бойцам, офицерам и генералам Красной Армии, с беспримерным героизмом и мужеством, с великим воинским мастерством истребляющим фашистскую нечисть, освобождающим родную советскую землю, осуществляющим гениальные стратегические планы Верховного Главнокомандующего Великого Маршала Советского Союза товарища Сталина.

В этот день железнодорожники с особым чувством обращают слова безграничной любви, преданности и сердечного привета своему лучшему другу, организатору и вдохновителю всех наших побед на фронте и в тылу родному и любимому товарищу Сталину.

Накануне славного Сталинского Дня железнодорожного транспорта 2 127 959 железнодорожников приняли и подписали отчетное письмо товарищу Сталину. В этом письме железнодорожники отчитались перед всей страной, перед большевистской партией, перед Великим Сталиным в выполнении тех обязательств, которые они взяли в своем ноябрьском письме товарищу Сталину. Железнодорожники не только рассказали в этом письме о своих успехах и достижениях, но и критически указали на имеющиеся в их работе недостатки, четко определили те обязательства, которые железнодорожники берут на себя до конца зимы 1944—45 годов.

Народный Комиссариат Путей Сообщения не сомневается в том, что воспитанные товарищем Сталиным железнодорожники Советского Союза сдержат свое слово, ибо слово большевиков, слово советских людей — крепкое слово. Народный Комиссариат Путей Сообщения уверен, что железнодорожники сумеют мобилизовать все внутренние ресурсы в эксплуатации и дать Родине новые тысячи вагонов дополнительной погрузки,

обеспечить выполнение заданий по погрузке по родам грузов, в первую очередь воинских, уголь, металлы, горючее, хлеб, добьются дальнейшего внедрения технической культуры в работе, укрепления технологической дисциплины, особенно в зимних условиях, и тем самым обеспечат дальнейшее улучшение движения поездов по графику, выполнят большую и трудную работу по первоочередному и капитальному восстановлению хозяйства освобожденных железных дорог, укрепят железнодорожное хозяйство, в особенности путь, паровозы и вагоны, улучшат работу паровозоремонтных заводов, усилят работу по мобилизации внутренних и материальных ресурсов, по правильному и рациональному использованию отпускаемых железнодорожному транспорту фондов материального снабжения, усилят внимание кадрам, людям, повышению их технического и политического уровня, подготовят все железнодорожное хозяйство к зиме до 27 годовщины Великой Октябрьской социалистической революции и добьются того, чтобы транспорт работал в зиму 1944—45 годов, еще лучше, еще четче, организованней, чем он работал в минувшую зиму.

Великие победы доблестной Красной Армии, победы политики Советского Правительства, партии большевиков, вождя партии и народов товарища Сталина воодушевляют железнодорожников на еще более напряженный, энергичный и плодотворный труд, на благо любимой отчизны. Важнейшими условиями успешного решения железнодорожниками всех стоящих перед ними задач является неустанная борьба за укрепление железной воинской дисциплины, дальнейшее разветвление массового социалистического соревнования, усиление сплоченности вокруг родного Советского Правительства, вокруг мудрой и великой партии Ленина—Сталина, вокруг родного и любимого товарища Сталина. Вместе со всем советским народом железнодорожники твердо и уверенно пойдут вперед к новым великим победам, руководимые большевистской партией и великим Сталиным.

Да здравствует сталинская армия железнодорожников!

Да здравствует наша великая и могучая советская Родина!

Да здравствует великий машинист локомотива революции наш родной и любимый товарищ Сталин!

НАРОДНЫЙ КОМИССАР ГЕНЕРАЛ-ДИРЕКТОР
ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ Л. КАГАНОВИЧ

НАРОДНОМУ КОМИССАРУ ГЕНЕРАЛ-ДИРЕКТОРУ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ ТОВАРИЩУ Л. М. КАГАНОВИЧУ

Сегодня, 30 июля в Сталинский день железнодорожника мы, коллектив Вологодского паровозо-вагоноремонтного завода, собравшись на митинге, в ответ на успехи героической Красной Армии, с радостью рапортуем Вам Лазарь Моисеевич, что обязательства, взятые к Сталинскому дню железнодорожника, выполнили и добились в июле следующих показателей в выполнении плана:

- Ремонт паровозов на 102%;
- Поковка линии на 106%;
- Чугунное литье линии на 106,8%;
- Медное литье линии на 106,8%;

Колесные пары лизии на 100,8%.

Мы заверяем Вас, любимый нарком, что закрепим достигнутые успехи и в дальнейшей нашей работе обеспечим не только выполнение, но и перевыполнение плана.

Своим упорным трудом и стахановской работой поможем Красной Армии в разгроме ненавистного врага.

Мы заверяем Вас, что готовы выполнить любое Ваше задание.

Начальник завода Журавлев.

Парторг ЦК ВКП(б) Антошко.

Председатель завкома Аллилуев.



У К А З

Президиума Верховного Совета СССР о награждении орденом „Победа“ Маршала Советского Союза Сталина Иосифа Виссарионовича

За исключительные заслуги в организации и проведении наступательных операций Красной Армии, приведших к крупнейшему поражению германской армии и к коренному изменению положения на фронте борьбы с немецко-фашистскими захватчиками в пользу Красной Армии, наградить:

Орденом „Победа“ Маршала Советского Союза Сталина Иосифа Виссарионовича.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР
М. КАЛИНИН.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР
А. ГОРКИН.

Москва, Кремль, 29 июля 1944 года.

На общезаводском митинге

30 июля многие рабочие завода явились к себе в цехи, чтобы завершить месячный план и отрапортовать о выполнении взятых обязательств.

Особый производственный подъем и общее оживление говорили о высоком моральном подъеме рабочих.

В 12 часов дня на канаву паровозного цеха собрались рабочие цехов на общезаводской митинг, посвященный Всесоюзному дню железнодорожника.

Председатель заводского комитета тов. Аллилуев, открыв митинг, предоставил слово секретарю парткома тов. Антошко Н. Ф.

Яркими словами тов. Антошко рассказал о государственном значении железнодорожного транспорта и традиционном празднике — Всесоюзном Сталинском дне железнодорожника, о героической, самоотверженной работе железнодорожников в условиях Великой Оге-

чественной войны, а также о достижениях коллектива нашего завода.

От имени заводоуправления, партийной и профсоюзной организаций, приветствуя собравшихся на митинг, он призвал коллектив завода на дальнейший подъем в работе и выполнение обязательств, данных в письме товарищу Сталину.

С волнующим напряжением собравшиеся заслушали сообщение т. Антошко об Указе Президиума Верховного Совета СССР о награждении тов. Сталина высшей правительственной наградой — Орденом „Победа“.

На митинге была оглашена приветственная телеграмма Народного Комиссара тов. Л. М. Кагановича и принята ответная телеграмма участников митинга.

Митинг закончился вручением подарков передовым рабочим и командирам завода.

БУДЕМ БОРОТЬСЯ ЗА ПЕРВОЕ МЕСТО

Коллектив токарно-механического цеха в июле месяца работал с большим напряжением.

Еще в начале 2 декады определено, что цех становится узким местом в выполнении плана среди цехов паровозного комбината.

Перед коллективом цеха встал задача: не допустить срыва выполнения государственного задания.

Лучшие люди цеха, взяв социалистические обязательства, упорно и настойчиво боролись за их выполнение.

Товарищи Огарев, Веденеев, Баранов, Шуин, Шамов, Крылова, Серафимович и Свистулин ежедневно выполняли нормы выработки от 150 до 300 процентов. Подтянулись отстаю-

щие в прошлом тт. Алешков, Поддувалов, Грудин, Дубенский, Курбатова и другие, встав в ряды передовых стахановцев цеха.

Примеры патриотизма, проявленные тт. Кузнецовой, Демадовым, Малышевым, Зерновым, выразившиеся в беспрекословном выполнении задания мастера, не считаясь со временем и силами, приняли массовый характер.

В результате такой работы план июля выполнен и есть все предпосылки на то, что в борьбе за выполнение августовского плана коллектив цеха добьется более лучших результатов и займет одно из первых мест в соревновании среди цехов завода.

И. Елисеев.

Больше внимания физкультуре

На заводе чувствуется оживление физкультурной работы.

Организована футбольная команда из молодежи, проживающей в общежитии.

Уже проведены три товарищеские встречи. 24 и 26 июля были встречи с командой общества „Спартак“, а 30 июля состоялась встреча с лучшей командой города — командой общества „Динамо“.

С первых матчей у футболистов чувствуется дисциплинированность и воля к победам.

Но команде мешает развернуть работу отсутствие спортивных костюмов. Ребята играют в плохо отремонтированных рабочих ботинках, т. к. нет ботинок.

Организована легкоатлетическая секция, но занятия не могут проходить нормально, потому что спортивные туфли не отремонтированы. Сажная мастерская завода, ссылаясь на отсутствие материала, затягивает ремонт 10 пар туфель.

Заводской комитет, зная такое положение, не принимает никаких мер к устранению данных недостатков, тем самым отбивает желание физкультурников работать.

6 августа на стадионе „Спартак“ будут проходить районные соревнования по легкой атлетике.

Программа соревнований:

Бег 100 метров.

Бег 500 метров женщины и 1000 метров мужчины.

Метание гранаты.

Прыжки в высоту, в длину с разбега.

Плавание 50 метров.

Команда, занявшая 1-е место награждается грамотой Районного комитета физкультуры и переходящим призом.

Команды, занявшие 2 и 3 места — грамотами.

Участники, занявшие первые места в каждом виде программы награждаются грамотами.

Товарищи физкультурники, готовьтесь к соревнованиям!

Х. Сорокина.

Выйдем победителями

Коллектив паровозного цеха в июле месяце добился значительных успехов в выполнении плана. План цехом выполнен на 102 процента.

В борьбе за достойную встречу Сталинского дня железнодорожника лучшие люди цеха показали образцы героического труда.

Товарищи Наумов В., Корчагин, Беляев А., Субботин Б., Рогулин, Вьюшков, Сотин, Климов и десятки других, не считаясь со временем, отдавали все свои силы для выполнения плана.

Молодые производственники тт. Токоткин, Панов, Задворный не уходили с производства по 25—46 часов, обеспечивая в срок паровозы на пробу.

Перед коллективом цеха стоит задача: не снижая темпов в работе, бороться за выполнение августовского плана.

Необходимо с первых же дней наметить и провести в жизнь ряд мероприятий, обеспечивающих это выполнение.

Буксово-экипажный комплекс, который в июле месяце являлся узким местом в работе цеха, в августе должен выйти в число передовых групп. Нужно обратить внимание на состояние рабочих мест и подготовку производства.

Коллектив паровозного цеха справится с решением этой задачи и выйдет победителем в соревновании среди цехов завода.

А. Боголепов.

Пишите, девушки

Воины Красной Армии тт. Кукушкин В. А., Уткин И., Черенев П. И., Филаткин И. А. и Карьянов Н. А. желают иметь переписку с девушками нашего завода.

Их адрес: полевая почта № 25203 „Р“.

Пишите, девушки!

Пионерское спасибо за хороший отдых

В 18 километрах от Вологды есть прекрасное местечко, деревня Починок, где расположен лагерь ВПВРЗ. Мы, дочери фронтовиков отдыхали в этом лагере.

Речка, лес, солнце, кругом море цветов — все это способствовало нашему отдыху. Весело и интересно мы провели лагерное лето.

Навсегда запомнятся задорные пионерские песни, далекие ночные походы с ночевкой в сеновалах, интересные военные игры, пионерский костер, где присутствовали гости — офицеры Красной Армии.

Мы, девочки очень интересовались рукодельным кружком, которым руководила медсестра Таисия Алексеевна Шилова. Многие научились вышивать.

Для бойцов и офицеров вышили носовые платки, кисеты и шарфы. За это от них получили благодарности и массу писем.

Интересно проходили занятия кружков ВГТО, ВГСО, ЦВХО и ЮВС.

Веселый отдых переплетался с трудом. Отрядами выходили в лес на заготовку веников для мяского скота, заготовили 1200 веников, дололи ячмень, горох, турнепс, картофель. Кроме этого мыли полы, дежурили на кухне.

В лагере мы закалились, получили трудовые навыки.

Далекие походы приучили нас к выносливости. Быстро пролетели 40 дней лагерной жизни. Надо было расставаться с дружной семьей, с нашей вожатой Антониной Васильевной

Горичевой, с заботливым начальником Любовью Константиновной Малаховой, с поваром тетей Верой, которая вкусно готовила для нас обед, и завхозом дядей Митей, и вообще со всем штатом лагеря.

От лица пионеров благодарим руководство лагеря и завком за хороший отдых. Большое спасибо директору совхоза „Рубцово“ тов. Гринштейн за то, что он для нас отпускал дополнительное питание — продукты и овощи.

А всех больше мы благодарим товарища Сталина за счастливое детство.

Пионерки 1 отряда: Малышева Миля, Кузнецова Римма, Микероза Алла.

На полях совхоза Во-время без потерь убрать урожай

Всесоюзный день железнодорожника подсобное хозяйство совхоза „Рубцово“ встретило выполнением взятых на себя обязательств.

Совхоз успешно справился с прополкой свещей, полностью прополоты 2 раза все овощи и начала третья прополка капусты. Идет к концу вторая окучка картофеля.

Сено скошено и убрано с 300 га при плане 334 га. Каждый пасмурный день рабочие совхоза используют на заготовке силоса, уже заготовлено 75 тонн. Работа продолжается.

Подсобное хозяйство стремится дать как можно больше овощей рабочим завода. Ко дню железнодорожника сдано свежих овощей урожая этого года 261,7 центнера. Эги работы проведены своевременно благодаря сознательному отношению к труду рабочих хо-

зяйства и их высокой производительности.

По производительности труда на закрытом грунте первенство и Переходящее Красное Знамя держит звено т. Серовой Е. Н., их норма выработки 198 процентов.

По открытому грунту впереди идет звено Кузнецовой Н. П., давшей производительность труда по звену 175 процентов. По животноводству Переходящее Красное Знамя держит телятница Ивановская М. В., давшая прирост молодняка 112,5 процента к плану.

Индивидуальный красный флажок держит стахановка закрытого грунта Мельникова И. С., давшая производительность труда 216 процентов.

Задача коллектива совхоза не снижать темпов в работе и во-время без потерь убрать урожай.

А. Самылова.

СЛАВА СТАХАНОВЦАМ ПОЛЕЙ

По-фронтовому работают стахановцы военного времени в тылу.

Рабочая участка № 2 совхоза „Рубцово“ т. Гудкова А. П. работает на участке с мая 1944 года и за все время работы выполняла нормы выработки от 150 до 249 процентов.

А 26 июля на заготовке земли т. Гудкова выполнила норму на 520 процентов, заготовив 18,0 кубометров, вместо 2,5 кубометров по норме.

Слава стахановцам полей!

А. Самылова,
агроном ОРСа.

План добычи торфа закончить в срок

Навстречу Сталинскому дню железнодорожника в цехе добычи торфа во всю шпирь развернулось социалистическое соревнование между бригадами по добыче и штабелевке торфа.

Отдельные бригады работали не считаясь со временем.

Систематически выполняла нормы выработки от 120 до 140 процентов бригада котельного цеха в составе тт. Попова, Свешанковой и Сибаккина.

Не отставали от них бригады жилищно-ремонтной конторы и тендерного цеха.

Хорошо работали на штабелевке торфа бригада Кочкаревой из тендерного цеха в количестве 6 человек и бригада железнодорожного училища.

Однако попрежнему пло-

хо работает бригада механического цеха № 1. 20 июля бригада в составе 9 человек добыла только 1800 кирпичей торфа, выполнив норму на 25 процентов.

Так же плохо работает бригада утильцеха в количестве 3 человек. Они за день добывают 1000 и меньше кирпичей, при норме 2400.

Остались считанные дни до конца сезона добычи торфа, а начальники цехов, вместо усиления работы, сокращают количество работающих, тем самым снижают выработку торфа.

Необходимо приложить все силы к тому, чтобы план добычи торфа выполнить в срок.

Л. Балашова,
ст. десятник цеха.

ЕЖЕДНЕВНЫЙ ДОЖДЬ

На улице стоит ясная, солнечная погода, а в доме № 12, кв. 5 по Таварной улице из-за некачественных водопроводов ежедневный дождь.

Оклейка давно отстала, штукатурка из пазов вывалилась, печь приняла вид глиняной кучи. Вот уже второй год как не просы-

пает ни потолок, ни пол, ни стены.

Домоуправом заявляли бесчисленное количество раз, вызывали санкомиссию и все осталось без результата по настоящее время.

Товарищ Иванов, не пора ли выполнить данное вам обещание при очередных посещениях жильцов кв. № 5 дом. № 12?

Писаревич.

Ответственный редактор П. И. ЯКОВЛЕВ.