

1944 год

8

ИЮНЯ

ЧЕТВЕРГ

№ 22 (1415)

ВЫХОДИТ
ЕЖЕНЕДЕЛЬНО

ЦЕНА 15 КОП.

ТЯГОВИК

Орган парткома, завкома и заводууправления
Вологодского паровозо-вагоноремонтного завода.

„Отечественная... что советский народ способен творить... одить победителем из самых тяжелых испытаний... очие, колхозники, советская интеллигенция, весь советский народ преисполнены решимости ускорить разгром врага, полностью восстановить разрушенное фашистами хозяйство, сделать нашу страну еще более сильной и зажиточной.“

Из перемынского приказа Верховного Главнокомандующего Маршала Советского Союза товарища Сталина.

НАВЕРСТАТЬ УПУЩЕННОЕ

Итоги выполнения производственной программы в мае показали резкое ухудшение работы одним из основных цехов завода — паровозосборным цехом. Если в апреле паровозосборный цех, успешно выполнив производственное задание, вышел победителем в соревновании, занял первое место и получил Переходящее Красное знамя завода, то в мае месяце он позорно отстал с выполнением плана ремонта паровозов и занял 11 место.

Основной причиной такого позорного отставания являлась бессистемность в работе руководящих работников цеха, отсутствие правильного распределения работ между исполнителями и неумение оперативно руководить в моменты наибольшего напряжения, а также отсутствие своевременного контроля за выполненными работами и неумение мобилизовать весь коллектив на преодоление имевшихся трудностей.

Одной из причин отставания было также отсутствие должного показа работы цеха и слабость массово-политической работы. Все это и привело к такому печальному результату.

Казалось бы, что уроки мая должны были извлечены начальником цеха тов. Тихоновым и его помощниками. Но, к сожалению, командиры паровозного цеха этих выводов для себя не сделали.

С первых дней июня цех продолжает работать негодными методами. График ремонта паровозов не выполняется. Руководство цеха попрежнему не смотрит вперед и не подготавливает фронта работ очередным паровозам.

Такое позорное отставание с ремонтом паровозов не может быть терпимо. Все условия к ремонту паровозов строго по графику имеются. Коллективу цеха и в первую очередь командному составу надо немедленно оторваться от негодных изживших себя методов работы, и больше вистскими темпами, используя опыт передовиков навестать упущенное.

Передовые бригады паровозного цеха, поняв свои задачи перед страной, берут на себя повышенные социалистические обязательства и стахановским трудом борются за их выполнение.

Бороться за выпуск паровозов из ремонта строго по графику, бороться за честь завода — долг каждого рабочего и командира в первую очередь.

СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЕ СОРЕВНОВАНИЕ НАВСТРЕЧУ СТАЛИНСКОМУ ДНЮ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА

СТАРТ ДАН

30 мая комсомольцы и молодежь литейного цеха обратились к молодежи завода с призывом встретить Всесоюзный Сталинский день железнодорожника производственным подарком — выпуском из ремонта силами комсомольцев и молодежи завода в июне месяце сверхпланового паровоза.

Этот патристический почин литейщиков, одобренный партийным комитетом и комитетом ВЛКСМ, нашел живой отклик среди молодежи завода и старых производственников.

Идя навстречу желанию молодежи, заводууправление выделило для ремонта один сверхплановый паровоз и назначило ответственным за все работы по ремонту начальника отдела технического контроля тов. Павлова.

На призыв молодежи откликнулись и старые производственники, которые своим трудом и опытом помогут молодежи справиться с взятым на себя обязательством.

5 июня паровоз был поставлен на канаву разборного цеха и в 8 часов утра после краткого митинга, молодежь цехов паровозного комбината приступила к его разборке. В 12 часов дня работы по разборке уже были закончены. Так от слов молодежь перешла к делу.

В целях быстрого и успешного проведения ремонта разработан точный график работ, установлены точные сроки изготовления каждой детали в подсобных цехах и сборки узлов в сборных цехах; в каждом цехе выделены ответственные лица за выполнение всех работ по этому паровозу. Созданы все условия к тому, чтобы 15 июня сверхплановый паровоз — подарок Всесоюзному Сталинскому дню железнодорожника был сдан в эксплуатацию.

Скокова.

Обязательство выполним с честью

2 июня комсомольцы и молодежь паровозного цеха, обсудив на собрании обращение литейщиков о выпуске сверхпланового паровоза в июне месяце, приняли решение поддержать инициативу литейщиков.

Выступившие на собрании молодые рабочие тт. Кисанов, Сотин, Артемьев и другие говорили, что Сталинский день железнодорожника мы должны отметить новым подвигом работы цеха и заверили, что работы по выпуску из ремонта сверхпланового паровоза по их бригадам будут выполнены высококачественно и в срок.

Комсомольский паровоз молодежи цеха должна отремонтировать верок с максимальным использованием всех старогодних деталей.

Старые производственники цеха тт. Гуляев А., Кор-

чагин, Иванов Г. И. и десятки других окажут молодежи цеха должную помощь в сборке этого паровоза.

5 июня, в 8 часов утра, комсомольский паровоз был поставлен на канаву цеха для ремонта. К 12 часам дня он уже был разобран силами молодежи паровозного, разборного, турного и котельного цехов.

На разборке паровоза работали тт. Соколов, Борис, Смирнов, бригада тов. Шиханов, Махмутов, производственники тт. Шиханов и

Ремонт паровоза. Наша задача с честью и в срок выполнить свое обязательство.

Скрипка,

комсорг паровозного цеха.

В ЕДИНОМ ПОРЫВЕ

5 июня, на митинге, комсомольцы и молодежь арматурного цеха обсудили обращение литейщиков.

В своих выступлениях комсомольцы горячо одобрили инициативу литей-

ков и взяли обязательство отремонтировать сверхплановый паровоз во внеурочное время.

Комсомольцев и молодежь поддержали старые производственники.

Взятые обязательства молодежь цеха выполняет активной работой на паровозе.

Федоренко,

комсорг арматурного цеха.

Итоги социалистического соревнования по цехам завода за май месяц

В ходе социалистического соревнования в мае месяце в значительной степени улучшили свою работу котельный цех (нач. тов. Воробьев), литейный цех (начальник тов. Ключев) и арматурный цех (начальник тов. Ваулин), занявшие первые три места.

Очень плохо, беспланово и неорганизованно работал паровозный цех (начальник тов. Тихонов). Распределение работ и контроль за их выполнением в этом цехе был поставлен бессистемно. Вследствие этого имело место большое количество недоделок, устранение которых производилось с задержкой, что увеличивало простой паровозов в ремонте.

Слабо работал тендерный цех (начальник тов. Лошаков).

Очень резко ухудшил свою работу токарно-механический цех (начальник тов. Круглихин). Он значительно не выполнил установленного ему плана по механической обработке деталей для ремонтируемых паровозов.

Исходя из показателей работы цехов общезаводская комиссия по рассмотрению итогов социалистического соревнования определила следующие места:

По основным цехам:

- 1-е место — Котельный цех (начальник тов. Воробьев).
- 2-е место — Литейный цех (начальник тов. Ключев).
- 3-е место — Механический цех № 1 (начальник тов. Курбатов).
- 4-е место — Арматурный цех (начальник тов. Ваулин).
- 5-е место — Сварочный цех (начальник тов. Жиромский).
- 6-е место — Колесный цех (начальник тов. Сергеев).
- 7-е место — Кузнечный цех (начальник тов. Бусыгин).
- 8-е место — Тендерный цех (начальник тов. Лошаков).
- 9-е место — Токарно механический цех (начальник тов. Круглихин).
- 10-е место — Разборочный цех (начальник тов. Скокова).

- 11-е место — Паровозо-сборный цех (начальник тов. Тихонов).
- 12-е место — Вагоно-токарный цех (начальник тов. Зародов).
- 13-е место — Малярный цех (начальник тов. Суворов).
- 14-е место — Вагоно-сборный цех (начальник тов. Паутов).

По вспомогательным цехам:

- 1-е место — Ремонтный цех (начальник тов. Маслов).
- 2-е место — Инструментальный цех (начальник тов. Точиленько).
- 3-е место — Ремонтно-строительный цех (начальник тов. Дементьев).
- 4-е место — Деревообделочный цех (начальник тов. Марсов).
- 5-е место — Транспортный цех (начальник тов. Подосенов).
- 6-е место — Электросиловой цех (начальник тов. Архипов).
- 7-е место — Утилизационный цех (начальник тов. Слоев).
- 8-е место — Кислородный цех (начальник тов. Курбатов).
- 9-е место — Склад топлива (начальник тов. Митрофанов).

В приказе по заводу начальник завода товарищ Журавлев поздравил передовые коллективы котельного и ремонтного цехов с получением Переходящих Красных Знамен и выразил уверенность, что в июне месяце они добьются новых более высоких производственных успехов.

Товарищ Журавлев призвал всех рабочих, служащих и инженерно-технических работников завода на успешное выполнение и перевыполнение установленного приказа Народного Комиссара Путей Сообщения Лазаря Моисеевича Кагановича производственного задания на июнь месяц.

В книгу подарков матери-родине

Подарок токаря Колыхановой

Награжденная за отличную работу по выполнению производственной программы высокой правительственной наградой — медалью „За трудовую доблесть“, токарь механического цеха товарищ Колыханова при получении медали дала слово еще выше поднять производительность своего труда.

Замечательные достижения Насти Гробовой

Когда стахановку механического цеха Настю Гробову принимали в члены ВКП(б), она говорила, что высокое звание коммуниста будет нести с честью и все свои силы отдаст на великое дело борьбы советского народа против немецко-фашистских захватчиков.

Крепко держит Настя свое слово. Из дня в день она выполняет свыше двух норм выработки. Но коммунисты не привыкли останавливаться на достигнутом и Настя упорно работала над тем,

выполняя ежедневно в течение месяца нормы выработки до 250 процентов, 28 мая товарищ Колыханова добила рекордной выработки. В этот день она выполнила суточную норму на 370 процентов.

Эта рекордная выработка тов. Колыхановой занесена в заводскую книгу подарков матери-родине.

как еще выше поднять производительность своего труда.

Радостный день был для Насти, когда принимали ее в члены большевистской партии. Другим радостным днем для нее был день 18 мая. 340 процентов нормы выполнила она в этот день.

Героический труд Насти Гробовой занесен в заводскую книгу подарков матери-родине и великому вождю народов тов. Сталину.

Яковлев П.

Молодежь — на кросс

С начала кросса прошло 8 дней, а на заводе участвовало в кроссе всего 249 человек, из них комсомольцев 136, это крайне недостаточно.

Наиболее активное участие в кроссе приняли цехи: токарно-механический, где участвовало 48 человек; механический цех № 1 — 75 человек и техническая школа — 43 человека.

Некоторые цехи вывели на дистанцию всего 2—3 человека, как например: заводоуправление (профторг Воропанова, комсорт Соколова), паровозный (профторг Ногин, комсорт Скрипка), вагонный (профторг Смирнов, комсорт Шиняков), арматурный (профторг Семенов, комсорт Федоренко).

А есть и такие цехи, где до сих пор в кроссе не участвовало ни одного человека. К ним относятся: котельный (профторг Мартяков, комсорт Королева), электрический (профторг Останин, комсорт Бараев), кузнечный (профторг Баженов, комсорт Ромодина), колесный (профторг Иванов, комсорт Копытова), утилизационный (профторг Моляков, комсорт Лисенкова) и некоторые другие. Ни комсомольская, ни профсоюзная организации этих цехов не поняли важности проводимого мероприятия, не задумались по-серьезному над этим вопросом.

Необходимо в оставшиеся дни добиться стопроцентного участия комсомольцев и молодежи в кроссе.

Инструктор ДСО „Локомотив“ Сорокина.

КОММУНИСТЫ МЕХАНИЧЕСКОГО ЦЕХА

С первого дня войны рабочие механического цеха, охваченные единым желанием помочь Красной Армии быстрее разбить врага, своим самоотверженным трудом непрерывно наращивают темпы работы. Майский план коллектив цеха выполнил с превышением.

Организуя и связывая звеном коллектива являются коммунисты. Своим самоотверженным трудом и личным примером они ведут весь коллектив на трудовые подвиги. Об этом ярко свидетельствует тот факт, что коммунисты тт. Курбатов, Колыханова, Маров, Абрамова награждены значком „Почетному железнодорожнику“.

Точно и в срок выполняет любое задание член ВКП(б)

т. Колыханова. Ее работа отличается высоким качеством, отсутствием брака, выполнением двух—трех норм за смену. Самоотверженный труд т. Колыхановой отмечен правительством — она награждена медалью „За трудовое отличие“. Это вторая награда, которую получает она за годы войны.

Прекрасно работает член ВКП(б) Гробова Настя. Она из дня в день перевыполняет нормы и увеличивает выработку изделий. 18 мая Настя Гробова достигла рекордной выработки: выполнила 340 проц нормы.

Рабочий день токаря коммунистки тов. Глыбиной начинается ровно в 8 часов. Правильно используя каждую минуту, она увеличила

ВЫБЕРЕМ ЛУЧШИХ

По решению Вологодского горкома ВЛКСМ 25 июня состоится заводская комсомольская конференция. В связи с этим с 5 по 15 июня проводятся отчетно-выборные собрания в цехах.

Выборы руководящих комсомольских органов должны пройти на основе развертывания большевистской критики и самокритики, строгого соблюдения внутрисоюзной демократии, наведения образцового порядка в комсомольском хозяйстве и укрепления работы комсомольских организаций.

Отчетно-выборные собрания начались. Задача цеховых комсомольских организаций по-серьезному подойти к выборам, избрать в руководящие комсомольские органы инициативных членов ВЛКСМ, активно работающих в организации, постоянно связанных с комсомольцами.

Ознаменуем выборы руководящих комсомольских органов производственными подарками, выпуском в срок сверхпланового комсомольского паровоза.

М. Еремин,
секретарь комитета ВЛКСМ.

БЛАГОУСТРОИМ НАШ ГОРОД И ЗАВОД

Большое внимание и заботу проявляет партия и правительство благоустройству наших городов, их росту и процветанию. На развитие городского хозяйства государство отпускает большие средства. Следить за благоустройством своего города, своей улицы, двора, цеха, общежития, квартиры является кровным делом всех трудящихся.

Однако целый ряд участков нашего города и завода выглядит далеко не благоустроенным. Заваленность цехов ненужными деталями, груды мусора вокруг це-

Неуклонно проводя в жизнь исторические решения XII пленума ВЦСПС, вводя новые формы социалистического соревнования, профсоюзная организация завода провела большую работу. В мае месяце в соревновании по профессиям: на лучшего слесаря, токаря, котельщика и т. д. было вовлечено 93 процента работающих на заводе. Пяти лучшим производственным работникам присвоено почетное звание лучшего токаря, слесаря, котельщика, формовщика, бригадира и выданы почетные грамоты. Имена 248 лучших рабочих и мастеров завода — победителей соревнования занесены на цеховые доски почета и 36 человек занесены на заводскую доску почета. На заводе учреждена „Книга подарков матери-родине и великому Сталину“. В нее уже занесены рекорды тт. Кирилловой, Гробовой, Колыхановой и других.

Растет число молодежных фронтовых бригад. Бригада слесарей паровозного цеха (бригадир т. Суботин) подала заявление с просьбой присвоить ей звание фронтовой бригады. Бригада тов. Рогулина в

мае месяце повысила нормы выработки на 40 процентов более, чем в январе. Бригада т. Смирнова — на 15 процентов. Бригада инструментального цеха тов. Андренко — на 60 процентов.

Готовя достойную встречу Всесоюзному Сталинскому дню железнодорожника, бригада слесарей паровозного цеха (бригадир т. Беляев М. В.) обратилась ко всем рабочим завода с предложением шире развернуть социалистическое соревнование по профессиям. Сейчас оно охватывает ряд профессий, увеличивая число соревнующихся.

Социалистическим соревнованием охвачены сейчас все начальники цехов и отделов, все мастера. Их социал-договоры направлены на улучшение организации труда, на выполнение задач, поставленных Наркомом пути Л. М. Кагановичем.

Так профсоюзная организация выполняет решения XII пленума ВЦСПС. Так коллектив завода готовится к Сталинскому дню железнодорожника.

Аллилуев,
председатель завкома

хов, поломанные мостки и заборы на улицах — все это говорит о том, что вопросу благоустройства последнее время должного внимания не уделялось.

Областной комитет партии и Облисполком недавно приняли решение о благоустройстве нашего города. Это решение должно явиться программой наших действий.

7 июня на заводе состоялось собрание партийно-хозяйственного актива завода, которое обсудило вопрос о благоустройстве территории завода, жилищного

и прилегающей к заводу Октябрьской улицы.

В выступлениях на собрании и принятом решении актив завода одобрил решение областных и районных организаций о благоустройстве города, утвердил представленный комиссией план работ и установил срок начала работ на 10 июня.

Партийно-хозяйственный актив завода одобрил инициативу предприятий и организаций города об отработке каждым трудящимся 50—60 часов на благоустройство города и призвал рабочих, служащих и инженерно-технических работников завода поддержать эту инициативу.

Планом благоустройства по заводу предусматривается произвести необходимый ремонт во всех жилых домах и общежитиях завода (перестил полов, покраска крыш, ремонт печей, штукатурка, конопатка стен, ремонт рам и другое), очистку завода от мусора, ремонт дороги и многое другое.

Чтобы выполнить все предусмотренные планом работы, надо со всей серьезностью отнестись к этому важному делу и своим трудовым участием в неурочное время помочь в кратчайший срок решить эту задачу.

С. П.

Ответственный редактор
П. И. ЯКОВЛЕВ.

выпуск обрабатываемых изделий в два раза. Чем же достигнута такая выработка? Она достигнута стахановской работой и тем, что т. Глыбина задолго до начала работы подготавливает рабочее место, инструмент и станок.

Хорошо работают контролеры коммунисты тт. Павлова и Виноградова. Быстрой и четкой работой эти товарищи способствуют бесперебойному продвижению деталей от одного станка к другому и этим обеспечивают своевременное выполнение суточного задания.

Ежедневно в два-три раза перевыполняют производственное задание коммунисты тт. Разов, Чагин, Маров, Абрамова.

Своевременной заготовкой инструмента кандидат в члены ВКП(б) т. Кошки-

на помогает рабочим цеха быстрее выполнить план.

Хорошо работая сами, коммунисты цеха передают свой опыт другим рабочим и помогают отстающим подтянуться до уровня передовиков.

В ответ на первомайский приказ Верховного Главнокомандующего Маршала Советского Союза товарища Сталина в цехе развернулась новая волна социалистического соревнования. Рабочие цеха по примеру коммунистов берут на себя повышенные социалистические обязательства по выполнению и перевыполнению производственного плана цеха, агрегата, смены, бригады. Они готовят достойную встречу Сталинскому дню железнодорожника.

Т. Чеблакова,
секретарь партбюро.