

ТЯГОВИК

ОРГАН ПАРТКОМА, ЗАВКОМА И ЗАВОДУПРАВЛЕНИЯ ВПВРЗ

„Четыре завильная команда, быстрое и добросовестное исполнение—это должно быть присуще каждому работнику транспорта“.

(„Правда“, 25 января).

В военное время бороться за экономию во всем!

Священная отечественная война с немецкими оккупантами сплотила всю страну в единый боевой лагерь. Отвечая на призыв своего вождя товарища Сталина, советский народ работает, не покладая рук, давая фронту все необходи-

мое. Сотни и тысячи рублей экономят патриоты родины, сберегая каждый болт, шуруп, подшипник и т.д. Руководство завода отметило ценную инициативу этих мастеров и объявило им благодарность с занесением в Трудовую книжку.

На примере нашего завода видно, какими огромными резервами и возможностями обладает наша промышленность и транспорт для работы в суровое военное время. Если до войны завод имел убытки, то во втором полугодии 1941 года получил большую экономию государственных средств. Меньше стало поступать сырья и материалов, но мобилизуя внутренние ресурсы, коллектив завода справился и с этими затруднениями. Многие товарищи ушли в ряды действующей Красной Армии. Им на смену в цеха пришла молодежь, с каждым днем все более овладевающая стахановскими методами работы.

Опыт вагонников следует шире применить в других цехах. Паровозники, разбирая локомотивы, могут сэкономить сотни годных деталей. Кузнецы—использовать отходы металла для черковки.

Не малую работу провел коллектив колесного цеха, руководители которого тт. Сергеев, Кузнецов, Лапин разобрали весь колесный парк, выявив сотни годных деталей для использования их при формировании колесных пар.

В новых условиях, в условиях суровой войны увеличивать выпуск из ремонта паровозов и вагонов, выполнять другие спешные задания—такова задача каждого работника завода.

Всемерно экономят краску, обойные материалы и др. работники малярного цеха (начальник т. Суворов). Не случайно, что этот цех из месяца в месяц увеличивает экономию государственных средств.

Не ждать большого притока металла, топлива, материалов со стороны, а находить их внутри завода,—не менее почетное дело всех нас. В этом отношении замечательный почин проявили вагонники. Группы мастеров тт. Фомина, Шорохова, Немчинова и Соколова взялись за восстановление и использование деталей, снятых при разборке вагонов, пришедших в ре-

монту. Борьба за большевистскую экономию есть борьба за новые победы советского тыла, снабжающего героическую Красную Армию всем необходимым. Каждый хозяйственник, мастер, стахановец, лунинец должны экономно расходовать металл, топливо, смазку, бороться за рентабельную работу своего цеха.

—В военное время—экономить во всем!—под этим боевым лозунгом будем сберегать государственные материалы и средства, помогая тем самым в разгроме немецко-фашистских оккупантов.

Благодарность передовым мастерам

В дни отечественной войны большое значение имеют мобилизация внутренних резервов, творческая инициатива самих трудящихся. Ваша группа по автомату проявила хороший почин, используя 34 старогодных стопкрана и тройной клапан, найденные в отходах. На этом группа сэкономила 500 руб.

Отмечая вашу инициативу по реставрации и использованию старогодных деталей, что дает большую экономию государственных средств и металла, объявляем вам, тов. Фомин В. С., благодарность с занесением в Трудовую книжку.

Надеемся, что автоматная группа и впредь будет вести борьбу за большевистскую экономию во всем, передаст свой опыт другим группам вагонников. Мобилизуя внутренние резервы завода, поможем Красной Армии в окончательном разгроме немецких оккупантов.

Начальник завода **Н. Козлов.**

Секретарь парткома **М. Медведев.**

Председатель завкома **И. Краснобровов.**

28 января 1942 г.

Руководство завода направило подобные письма мастерам вагоно-сборного цеха тт. Шорохову М. В., Соколову М. И., Немчинову П. П., по-большевистски борющимся за экономию металла и использование старых деталей. Всем этим товарищам объявлена благодарность с занесением в Трудовые книжки.

На сталинской вахте

Патриот родины

11 лет работает в столярно-кузовном отделе тов. В. Иванов. В цех он пришел неквалифицированным работником и за эти годы хорошо освоил столярное дело.

За стахановскую работу Виталий Иванов был выдвинут групповодом, а затем мастером краснодеревяного отдела.

На мало молодых работников воспитал передовой мастер. Два его питомца, бывшие фабзаучники тт. Курилов и Чумаков сражаются на фронте с врагами родины—гитлеровцами.

Самоотверженно работает мастер т. Иванов и его отдел в дни отечественной войны, значительно перевыполняя нормы. На днях патриот родины т. Иванов подал заявление о приеме его в ряды партии большевиков.

А. ХАПЦЕВ.

Воспитываем молодые кадры

В дни войны в коллектив паровозного цеха пришло много молодежи на индивидуальное обучение и из школ ФЗО. Для повышения квалификации молодых кадров в цехе создано 9 стахановских школ, в которых занимается 70 человек.

Замечательно руководит воспитанием молодежи 20-летний стахановец слесарь т. Рыжов. Свой опыт работы по расцентровке букс он успешно передает недавно пришедшим рабочим.

Слесарь т. Гушин выдвинул бригадиром. Он воспитывает 5 человек, пришедших из школы ФЗО.

Паровозники, встав на сталинскую вахту имени XXIV годовщины Красной Армии, будут упорно бороться за перевыполнение плана всеми рабочими.

И. ИВАНОВ.

Навести порядок на складе топлива

Передовые стахановцы склада топлива самоотверженно работают на своих участках, выполняя по две и более нормы. Бригады тт. Каберова, Кудрявцева, Хазова и Карабанова при 25-30 градусных морозах ни на одну минуту не покидают места работы, лишь бы выполнить задания. Моторные пилы работают у них с полной нагрузкой.

Значительно слабее идет дело в бригадах тт. Материкова, Медведева и Семенищева. Здесь люди много времени тратят на „раскурки“, порой не выполняют норм.

Хуже того, встречаются здесь работники, отлынивающие от разгрузки дров. 26 января проработав полчаса на разгрузке, Семенищев заявил:

—Я пошел домой...

Рабочие тт. Лякутович и

Чекмарев предупреждали Семенищева, что за простой вагонов заводу придется платить штраф. Однако разгильдяй не послушал и дезертировал с работы.

На складе топлива еще много неурядиц, тормозящих работу. Когда из цехов приходят рабочие помогать в разделке дров, то нехватает колунов. Однако это не волнует т. Зубова, отвечающего за обеспечение инструментами.

Все имеющиеся на складе 7 ручных поперечных пил очень плохого качества. Моторы №№ 2 и 6 не имеют упоров, что приводит к обрыву ремней и вынужденному простоям пил. Лопнувшая ось у мотора № 4 с 20 января лежит в снегу, вместо того, чтобы ее отправить в ремонтный цех для исправления.

На моторах нет колпаков ограждения, что может привести к несчастным случаям. Не плохо бы иметь на складе дровни для подвозки кряжей, но никто об этом не заботится.

Склад топлива должен получить помощь от главного механика т. Вишнякова, задача которого привести в полный порядок механическое оборудование.

Со своей стороны руководители склада тт. Шипелев и Зубов обязаны принять все меры к ликвидации недостатков.

Развертывая социалистическое соревнование имени XXIV годовщины Красной Армии добьемся, чтобы склад топлива стал передовым цехом завода.

А. Садиков.

Привет с фронта!

Рабочим, работницам, служащим и ИТР Вологодского паровозо-вагоноремонтного завода

Дорогие товарищи!

Поздравляю Вас с новым, 1942 годом. Очень сегодня мы были тронуты и благодарны за новогодние подарки и письма, присланные из Вологодской и Архангельской областей.

Собравшись всем подразделением, мы с большим чувством и гордостью за наш крепкий тыл читали эти письма

Я, воспитанник коллектива завода знаю, что вам приходится сейчас работать с утроенной энергией на оборону. Помните, дорогие друзья и товарищи, что ваш труд идет для быстрейшего разгрома врагов.

У всех наших бойцов—одно желание: выполнить указания нашего вождя и учителя, товарища Сталина—истребить всю фашистскую нечисть, пробравшуюся на нашу территорию. В каждом из нас растет злоба и ненависть к фашистам—грабителям, варварам, врагам нашей родины.

Подразделение, в котором я нахожусь, крепнет, закаляясь в боях с фашистскими захватчиками. Наша парторганизация с каждым днем пополняется отважными бойцами. Хорошо мы встретили новый год. Выпускаем стенгазету и „боевые листки“.

Заверяю коллектив завода, что сумею отомстить врагу за пролитую кровь наших бойцов, за разорение наших сел и городов. А вы, дорогие товарищи, крепите тыл, лучше работайте, превращайте завод в крепость обороны.

До скорого свидания!

По поручению бойцов, бывш. работник завода **Н. А. КУЗНЕЦОВ.**

Готовимся к XXIV годовщине Красной Армии

Кружки и исполнители художественной самодеятельности завода начали подготовку к XXIV годовщине Красной Армии. Хор русской народной песни разучивает новые песни: „Соколы“ муз. Захарова, „Марш женских бригад“ Дунаевского и др. Драм-

коллектив репетирует новую пьесу „Ценное изобретение“ Денина.

Новые стихи и песни об отечественной войне разучивают Н. С. Кишкина, Р. Ч. Смышляева, Аня Карпушова, Надя Павлова. Готовится ряд танцевальных номеров.

А. Власов.

С собрания партийного актива завода ВСЕ СИЛЫ И ЭНЕРГИЮ — НА ПОМОЩЬ ФРОНТУ!

Доклад начальника завода
тов. Н. В. Козлова

29 января состоялся партийный актив завода. Начальник завода Н. В. Козлов сделал доклад „Итоги работы завода в 1941 году и наши задачи на 1942 год“.

—Истекший год резко делится на два периода,— сказал докладчик.—В первом полугодии завод работал в условиях мирного строительства, во втором— в условиях великой отечественной войны с немецко-фашистскими оккупантами.

На основе указаний вождя народов товарища Сталина коллектив завода резко перестроил свою работу на военный лад, стал работать несравненно лучше первого полугодия. Годовой план выпуска продукции перевыполнен, особенно по ремонту вагонов и специальным заданиям. Лучше стали работать колесники, кузнецы, литейщики.

Докладчик отмечает передовых руководителей цехов тт. Курбатова, Мазалева, Суворова, борющихся за перевыполнение плана, за большевистскую экономию. В результате снижения себестоимости завод получил 2 с половиной миллиона рублей дохода.

Тов. Козлов останавливается на недостатках, имеющих в работе завода. Все еще имеется брак, особенно по литейному цеху. В вагонноборном цехе не-

благополучно дело с расходованием фондов заработной платы. Мастера выписывают условия с большим опозданием, что ведет к припискам и иным злоупотреблениям. Например, газорезчик Зубов, когда ему выписывали, скажем, условие на резку 30 отверстий, приписывал на документе „палочку“ и получал за... 130 отверстий.

Отделу кадров и зарплат (начальник т. Хорошин) надо перестроить свою работу, более глубоко изучать нормы и расценки, контролировать работу цехов.

Отражаются на работе завода плохое руководство вопросами снабжения со стороны отдела снабжения (начальник т. Богатырев) и коммерческого директора т. Соколова. Плохо работает транспортный отдел (начальник т. Бельшаков), в результате автомашины больше стоят, чем двигаются.

Неблагополучно на заводе с трудовой дисциплиной, особенно среди молодежи. Много недостатков в организации бытовых и жилищных условий для рабочих.

Начальник завода призывает коммунистов решительно бороться за выполнение указаний товарища Сталина, исторических решений XVIII партийной конференции.

Лучше использовать старогодные детали

Главный бухгалтер тов. Козин

—Рентабельная работа укрепилась в 1941 г. финансовую базу завода. Большую пользу принесло сбережение старогодных деталей, снятых с паровозов и вагонов.

Например, разборочный цех восстановил и использовал деталей на 53 тысячи рублей. Цех утилизации дал деталей из отходов на 103 тысячи рублей. Нам нужно всемерно расширить работу утильцеха, перерабатывать все отходы производства.

Плохо на заводе с учетом наличия инвентаря, инструментов, запасов ма-

териалов. За год в центральной паровозной кладовой сменились 4 заведующих, и ни один не принимал имеющихся ценностей. В результате имеется большая недостача деталей.

В дни войны трудящиеся нашего завода оказывают большую помощь фронту. Они сдали в фонд обороны родины 100 тысяч рублей, дали на подарки бойцам Красной Армии 14 тысяч рублей, на строительство бани-поезда 10 тысяч рублей. Наша помощь фронту должна из дня в день крепнуть и расти.

Поможем заводскому совхозу

Заведующий агитпунктом тов. Кабанов

— Большую заботу должны проявить большевики завода в своем новом цехе—совхозе „Рубцово“, где имеются еще большие недостатки.

Ремонт с/х инвентаря и тракторного парка к весеннему севу задерживается. Инвентарь лежит под

снегом. Незакончена и первая сортировка семян.

Плохо помогает и завод. Ремонтный цех с 19 января не может изготовить... одну гайку для ремонта с. х. машины.

Наша задача—помочь совхозу образцово провести весенний сев

ФРОНТ ТРЕБУЕТ— БУДЕТ СДЕЛАНО!

Секретарь
парторганизации
вагонного цеха
тов. Игнатъев

— Коллектив вагонников добился не малых успехов в оказании помощи героической Красной Армии. Парторганизация цеха мобилизовывала людей на боевую работу.

Наряду с успехами у нас еще не мало недостатков. Плохо используются местные резервы.

Нам нужно глубже заняться вопросами организации производства навести порядок в нормах и расценках.

—Фронт требует—будет сделано!—под этим боевым лозунгом должны работать вагонники.

Развернули массовую работу

Секретарь парторганизации колесного цеха тов. Кузнецов

—В выполнении планов военного времени нам во многом способствует агитационно массовая работа. В колесном цехе было проведено 17 лекций, 113 бесед, 140 чтот газет. В результате политического воспитания трудящихся растут и производственные показатели.

Наши передовые стахановцы тт. Лапин, Маркин, Иванов вступили в ряды партии.

В цехе имеется не мало недостатков—слабая трудовая дисциплина, часты простои. Колесникам необходимо решительно перестроить свою работу.

В прениях по докладу тов. Козлова выступили также начальник планового отдела т. Сысоев, инспектор НКПС т. Судаков, начальник паровозного цеха т. Тихонов, председатель завкома т. Краснобровов, секретарь парторганизации литейного цеха т. Власов, главный инженер завода т. Николаев.

Секретарь Вологодского горкома ВКП(б) тов. Кротт призвал партактив завода работать еще упорнее для помощи фронту, быстро выправить все недостатки, торжественно работу цехов, смелее внедрять лунинские методы, рационализацию и изобретательство.

Суровой критике подверг работу снабженцев секретарь парткома завода т. Медведев

Партийный актив принимает решение о текущих задачах завода в улучшении работы цехов, организации максимальной помощи фронту.

ОЖИВИТЬ РАБОТУ ЦЕХОВОЙ ПЕЧАТИ

В каждом цехе регулярно выпускать
стенгазеты и „боевые листки“

С первых дней стечественной войны на заводе оживился в ряде цехов выпуск стенных газет и „боевых листков“. С июня 1941 г. по 20 января 1942 г. в цехах завода выпущено 85 стенных газет и 134 „боевых листка“, рассказывающих о трудовом подвиге железнодорожников, борющихся за победы над немецко-фашистскими ордами.

В ряде цехов редколлегии прекрасно поняли значение низовой печати в деле мобилизации масс на самоотверженную работу в военное время

В вагонном цехе выпущено свыше 20 номеров стенгазет и 45 „боевых листков“. Здесь секретарь парторганизации т. Игнатъев помогает редактору стенгазеты „Вагонник“ т. Халцеву в организации материала и привлечении авторского актива.

С первых же дней отечественной войны был избран редактором стенгазеты литейного цеха „Вагранка“ инспектор ОТК т. Воробьев. С большевистской напористостью взялся новый редактор за работу. Он сплотил вокруг себя крепкий авторский актив, регулярно выпускает стенгазеты и „боевые листки“.

Оживилась работа редколлегии в ряде других цехов. После перерыва начали в январе выходить стенгазеты: „Резец“—токарно-механического цеха (редактор т. Курилов), „Арматурщик“ (редактор т. Ипатов), „Паровозник“ (редактор т. Сковородников). Работник заводоуправления А. И. Садилов помог выпустить стенную газету

на складе топлива. Хорошо помогает в выпуске „боевых листков“ секретарь парторганизации ремонтного цеха т. Меньщиков.

Надо, однако, указать, что не везде у нас благополучно с низовой печатью. В нескольких цехах стенгазеты вовсе не выходят. Нет стенгазеты в тендерном цехе, но это ничуть не волнует секретаря цеховой парторганизации т. Волкова. Давно не выпускалось стенгазет в котельном, ремонтно-строительном цехах.

Секретарь парторганизации сварочного цеха т. Кувичев сам является членом редколлегии стенгазеты „Сварщик“. Кому-кому, как не т. Кувичеву заботиться о возобновлении стенгазеты, не выходящей уже полтора года. Однако, Кувичев продолжает бездействовать.

Перед низовой печатью стоят боевые задачи—бороться за развитие стахановского и лунинского движения, за выполнение производственной программы, большевистскую помощь фронту в разгроме гитлеровцев. Каждая партийная организация обязана лучше помогать редколлегии в организации работы стенгазет и „боевых листков“, заслушать отчеты редакторов о их работе.

Наладим регулярный выпуск низовой печати, шире развернем большевистскую самокритику недостатков в работе цехов, вырастим новых работников—организаторов общественного мнения, борцов за самоотверженную работу на помощь фронту.

Вл. Ситов.

Передовой цех по рентабельной работе

Малярный цех является одним из передовых цехов завода в вопросах экономии и рентабельной работы.

Начальник цеха т. Н. П. Суворов мобилизовал весь коллектив цеха на борьбу за экономию. В результате за весь 1941 год цех давал прибыль, снижалась стоимость продукции.

За год получена экономия 200 тысяч рублей, или 14,2 процента к стоимости всей товарной продукции.

Цех уложился в плановые измерители буквально по всем элементам затрат, из месяца в месяц увеличивая прибыль.

Из 200 тысяч руб. годовой экономии на расходе сэкономлено 10.632 руб.—5 процентов, на материале—46.653 руб.—23 проц., на цеховых накладных расходах 111.911 руб.—56 проц. и на общезаводских на-

кладных расходах—31 544 руб.—16 процентов.

В цехе широко используются старые материалы: войлок технический, линолеум, клеенка и др. Всего за год сэкономлено старых материалов на 5985 рублей, по цене в половину ниже новых материалов.

Экономно расходуются краски. Например, на окраску жесткого 4 х осного вагона капитального ремонта вместо 195 кг красок по норме фактически расходуется 168 килограммов.

Малярный цех, втрое увеличивший экономию в дни отечественной войны имеет все возможности еще лучше бороться за рентабельную работу.

Н. Павлов.

Ответственный редактор
И. РАЗОРИН.