

Стахановцы военного времени. В передовой статье под таким заголовком „Правда“ 25 марта рассказала о чудесных производственных достижениях уральского стахановца-фрезеровщика Дмитрия Филипповича Босого.

Сделав к станку несложное приспособление, т. Босой за один день выполнил около 15 норм, а затем систематически стал давать по 10 норм в смену.

Десятки уральских рабочих—„тысячников“ подхватили почин товарища Босого. „Из недр рабочего класса выдвигаются все новые и новые таланты, продолжающие революцию в технике, начатую сталинскими учениками—первыми стахановцами, пионерами социалистической производительности труда“.

(„Правда“).

Военная обстановка требует все большего выпуска вооружения и боеприпасов для Красной Армии, громящей фашистских насильников. И наши стахановцы и ударники удваивают, утраивают, удесятерят темпы, лишь бы давать все больше оборонной продукции.

У нас на заводе также есть свои передовики высокой производительности труда. Знатный стахановец тов. Папушин из месяца в месяц выполняет задания на 450—500 процентов. Вагонники Аверин, Росляков, Журавлев и другие дают ежедневно по 3—4 нормы. Инструментальщик т. Шапошников и его бригада выполняют оборонные задания на 300 процентов.

Надо отметить, что таких новаторов, передовиков у нас немного. Это—высококвалифицированные рабочие, замечательно изучившие свое дело. Но у нас еще много молодых рабочих, пришедших на завод в дни войны, которые даже не выполняют и одной нормы. Значит, перед коллективом завода стоит задача „кропотливее и упорнее.. работать над обучением молодых кадров рабочих и рабочихниц, чтобы на наших предприятиях вовсе не было людей, не выполняющих нормы, и чтобы каждый работник имел все возможности давать высокую производительность“.

(Правда“).

Необходимо всемерно подхватывать почин старых производственников—развертывать индивидуальное обучение новичков.

Нужно также шире развертывать сеть стахановских школ.

Отвечая на замечательный почин уральского „тысячника“ Дмитрия Филипповича Босого в дни предмайского соревнования выдвинем из своих рядов новых передовиков-стахановцев военного времени.

Все для фронта! Все для помощи героическим фронтовикам!

В ПОСЛЕДНИЙ ЧАС

ТРОФЕИ ВОЙСК ЗАПАДНОГО ФРОНТА ЗА ПЕРИОД С 23 МАРТА ПО 4 АПРЕЛЯ 1942 ГОДА

Войсками Западного фронта в боях с противником за период с 23 марта по 4 апреля захвачены следующие трофеи: тангов—28, орудий—122, минометов—69, пулеметов—541, автоматов—336, винтовок—3.234, снарядов—12.968, мин разных—7.200, гранат—3.132, патронов—1.206 тысяч, ракет—1.568, раций—9, кабеля телефонного—94 километра, автомашин—186, повозок—54, паровозов—3, железнодорожных вагонов и платформ—220, парашютов—350, гильз снарядных 3.200, колючей проволоки—1 тонна, бензобочек—347, лошадей—219, продовольствия—3 вагона.

За период с 23 марта по 4 апреля противник потерял убитыми около 40 тысяч солдат и офицеров.

Освобожден от противника войсками Западного фронта 161 населенный пункт.

СОВИНФОРМБЮРО.

ХРОНИКА

Президиум Верховного Совета СССР освободил тов. Кагановича Л. М. от обязанностей Наркома Путей Сообщения и назначил его на пост Заместителя Председателя Транспортного Комитета, объединяющего работу железнодорожного, морского и речного транспорта и устанавливающего государственные планы перевозок.

Народным Комиссаром Путей Сообщения Президиум Верховного Совета СССР назначил тов. Хрулева А. В.

В воскресенье, 12 апреля в 11 часов в помещении красного уголка вагоно-сборного цеха СОЗЫВАЕТСЯ

ПАРТИЙНО-ХОЗЯЙСТВЕННЫЙ АКТИВ.

На повестке дня:

„Итоги работы завода за I квартал и дальнейшие задачи“. Доклад нач. завода т. Н. В. Козлова.

Вход по пригласительным билетам.

Заводоуправление, партком, завком.

ВСЕ ДЛЯ РАЗГРОМА ВРАГА!

ДОГОВОР

на предмайское социалистическое соревнование между Вологодским паровозо-вагоноремонтным заводом и заводом „Северный коммунар“

В 1942 году советский народ боевой праздником международного пролетариата—днем 1-го Мая встречает в условиях отечественной войны против гитлеровских банд, напавших на нашу родину.

Наши доблестные воины Красной Армии, наш Морской Флот и наша Авиация наносят сокрушительные удары по фашистским полчищам, с каждым днем отбрасывая их все дальше и дальше на Запад.

В эти грозные дни патриоты родины дают образцы высоких показателей на всех боевых участках работы.

Тыл и фронт в нашей стране едины. Рабочие, инженеры, техники, каждый на своем посту, готовятся достойно встретить великий праздник 1-го Мая.

Все для фронта, все для победы над врагом—под таким лозунгом живет и работает каждый честный патриот социалистической Родины.

Готовясь к встрече 1-го Мая мы, рабочие, инженеры, техники и служащие паровозо-вагоноремонтного завода берем на себя сле-

дующие социалистические обязательства:

1. Установленный на апрель план по ремонту паровозов перевыполнить на один паровоз и по ремонту вагонов—перевыполнить на два вагона.

2. Обеспечить перевыполнение всех специальных заданий на 2 проц.

3. В апреле перевыполнить на 10 проц. сбор и сдачу отходов лома черных металлов.

4. За апрель дать социалистических накоплений по сравнению с плановыми ценами не менее 100 тысяч рублей.

5. В апреле открыть новую сеть стахановских школ с охватом не ниже 50 человек. Выпустить подготовленных учеников из стахановских школ 75 человек.

6. Привести завод в культурное состояние (очистить территорию завода, привести в порядок рабочие места и культурно-бытовые помещения).

7. Полностью и высококачественно подготовиться к весенней посевной кампании в подсобном хозяйстве „Рубцово“ и по индивидуальному огородничеству.

Добиться, чтобы каждая рабочая семья имела огородный участок.

8. Обеспечить широкое развертывание партийно-массовой работы по подготовке к празднику 1 Мая, направленной на всемерную помощь фронту, мобилизацию средств на дело обороны Родины, повышение революционной бдительности и дисциплины.

Коллектив паровозо-вагоноремонтного завода вызывает на предмайское социалистическое соревнование коллектив завода „Северный Коммунар“.

В соревновании добьемся подвига работы завода.

Обеспечим фронт всем необходимым.

Все для уничтожения врага!

Смерть немецким оккупантам!

Да здравствует наша родина!

Да здравствует наша коммунистическая партия большевиков!

Да здравствует наш родной и великий товарищ Сталин!

Единогласно принято на митингах и собраниях в цехах завода.

Педагоги и школьники вступают в соревнование

Принимайте вызов коллектива средней школы № 7

Встречая день 1 Мая в условиях ожесточенных боев с кровавым фашизмом мы, работники 7-ой средней школы Северной жд обязуемся работать с удвоенной энергией и берем на себя обязательства:

1. Закончить учебный год с показателями по успеваемости выше, чем в прошлом году.

2. Отлично подготовимся к проведению испытаний.

3. По всем классам организуем сбор подарков бойцам Красной Армии к 1 Мая. В подшефном госпитале будем аккуратно нести дежурства и культурно обустраивать бойцов.

4. К 1 Мая подготовим всех учащихся к сдаче норм на значки ПВХО и ГСО.

5. Повысим политический уровень учащихся, систематически проводя политинформацию, а для работников школы организуем лекции на политические темы, изучение истории ВКП(б).

6. Образцово подготовимся к весеннему севу: создадим огород на площади в 2 гектара, урожаем с ко-

торого пойдет для школьного буфета. Добьемся, чтобы каждый школьный работник имел свой огород. Летом 1942 года примем активное участие в сельхозработах в подсобном хозяйстве завода „Рубцово“ и т. д.

З. И. Козлова, М. В. Ярославцева, Е. А. Копилова,—комиссия по социалистическому соревнованию.

Средняя железнодорожная школа № 7 не первый год соревнуется с заводом в успешной работе. Многие учащиеся школы—дети рабочих и служащих нашего завода. Тем более необходима дружеская связь производства и школы.

Готовясь к встрече праздника трудящихся всего мира—1 Мая, работники 7-ой средней школы Северной жд в учащиеся решили заключить предмайский социалистический договор с коллективом завода. Выше приводятся условия договора, взятые на себя работниками школы. Со своей стороны профсоюзным организациям в цехах нужно обсудить этот договор среди рабочих, взять шефство над отдельными классами 7-й школы. Хороший опыт имеет в организации шефства кузнечный цех, коллектив которого не первый год соревнуется со школьниками.

Поможем нашей школе образцово закончить учебный год, подготовить из школьников подлинных патриотов родины.

Предмайское социалистическое соревнование

НА ПОДЪЕМЕ

Наш транспортный отдел начинает выходить из прорыва, в котором он находился. С большим подъемом проведено профсоюзное собрание, посвященное предмайскому соревнованию. До 80 процентов всех работников заключили индивидуальные социалистические договоры. После перерыва вышел новый номер стенной газеты.

Вот один из участников соревнования — грузчик Дмитрий Осипов. Он взял обязательство в апреле давать ежедневно не менее полудесяти норм, заявив:

— Наши товарищи на фронте громят немецких оккупантов, а мы в тылу, на

своем предприятии должны работать, не считаясь со временем, ковать победу над врагом. От нашей работы зависит победа Красной Армии над ненавистными гитлеровцами.

Слова передовика не расходятся с делом. Тов. Осипов ежедневно выполняет до 150 проц. задания, заявляя: — Это для меня не предел, буду еще больше повышать производительность труда.

Замечательно стали работать составители тт. Захаров и Митрофанов, выполняющие нормы на 160—170 процентов при высоком качестве.

Н. Сухарев.

Сделаем подарки фронтовикам

После работы 4 апреля коллектив малярного цеха собрался на митинг. Единственно принимается социалистический договор на предмайское соревнование нашего завода с заводом „Северный коммунар“.

Маляры постановили: — Перевыполнить апрельское производственное задание на 2 вагона.

— Произвести отчисления 2 процентов месячного заработка на первомайские подарки доблестным защитникам родины — бойцам Красной Армии.

Стахановской работой будем громить немецких захватчиков!

А БАЛАШЕВ.

ПРЕДЛОЖЕНИЕ СТАРОГО ЛИТЕЙЩИКА

Мастер литейного цеха старый производственный Александр Кириллович Нечаев в дни Отечественной войны самоотверженно работает на своем посту, борется за экономию цветных металлов.

Формовка и отливка бронзовых барабанов и дышлаков паровозных втулок производилась при помощи литников. Это приводило к большому расходу цветных металлов, замедляло работу стахановцев.

Александр Кириллович предложил отливать эти детали без литников, в открытом виде. Испытания нового способа литья дали хорошие результаты.

Два предложения т. Нечаева дадут в год экономии до 530 килограммов цветного металла и свыше 3000 рублей. Улучшится и качество самого литья.

В. МАЧИН.

ПОМНИТЬ О ХОЗРАСЧЕТЕ, ЭКОНОМИТЬ НА ВСЕМ

В первом квартале 1942 года наш завод не выполнил производственной программы. Особенно мы отстали с ремонтом паровозов и изготовлением запасных частей и колесных пар для линии.

Из-за отставания в выполнении плана ухудшились и финансовые показатели. Завод имеет большие перерасходы по фондам заработной платы (например, в феврале — 271 тысяча рублей), просрочки платежей поставщикам за материалы и услуги и по ссудам госбанка.

Хуже того, на заводе есть факты бесхозяйственности и нарушений финансовой дисциплины, нетерпимые в условиях военного времени.

Склад топлива (начальник т. Быков) систематически задерживал отсылку вязальной проволоки. Это привело к тому, что завод уже выплатил 5 000 рублей штрафа и принужден будет выплатить по претензиям поставщиков еще 50 тысяч рублей. Это ли не растративание средств!

Завод ведет крупные бескредитные работы по капиталовложениям, на что отпущено до 250 тысяч рублей. Из-за того, что отсутствовала по вине гл. механика т. Вишнякова техническая документация, завод ни одной копейки этих ссуд не получил.

Недопустимый перерасход фондов заработной платы имеется в сторожевой

Вернуть былую славу паровозному цеху

Паровозо-сборный цех — один из ведущих на заводе. Передовые паровозники, несмотря на имеющиеся трудности, работают за двоих, за троих, самоотверженно выполняют задания. Стахановцы тт. Демин, Рыжев, Комаров, Зернов, Гушин и др. выполняют нормы выработки на 200 процентов.

Паровозники, включившись в предмайское соревнование, обязались дать в апреле 1 паровоз сверх плана, подготовить из учеников 60 молодых рабочих, укрепить ПВХО, овладеть военными знаниями и т. д. На соревнование мы вызвали загонников.

Для того, чтобы наш договор не остался на бумаге, еще многое нужно сделать для наведения в цехе порядка.

К сожалению, мы работаем еще плохо. План первого квартала оказался невыполненным, да и сейчас еще паровозники отстают.

Хуже того, отдельные разгильдяи своей преступной работой срывают выпуск паровозов из ремонта. Например, кочегар Трубеко в ночь с 29 на 30 марта сжег котел паровоза № 699-24, за что отдан под суд.

Слесарь Филимонов был отпущен домой в отгул на 2 дня, а прогулял 7 дней. Дезертир трудового фронта отдан под суд.

Узким местом в работе цеха является обшивка. Слесаря — комсомолец Гребелкин, член ВКП(б) Данилов, Копейкин, Звонил, Попов и Антонов не перестроили своей работы на военный лад, нарушают дисциплину, не выполняют распоряжений мастеров.

Всем этим паровозникам пора понять, что в военное время нетерпимо их поведение. Нельзя далее терпеть позорного отставания группы обшивы и других участков цеха.

Развертывая предмайское социалистическое соревнование, поднимем качество всей нашей работы, вернем былую славу паровозному цеху.

Боевое обязательство — дать к 1 мая в подарок паровоз сверх плана — должно быть выполнено.

Д. ТИХОНОВ, начальник паровозного цеха.

СИГНАЛЫ ИЗ ЦЕХОВ

Не налажен учет стахановцев

В нашем токарно-механическом цехе неправильно подходят к организации учета стахановцев. Об этом свидетельствуют такие факты.

Строгальщик т. Антонов работает на двух станках и одновременно учит молодого рабочего, работающего на третьем станке. Перевыполняет задания токарь т. Веденев, также обучающий новичка.

Неизвестно почему, но эти два передовых работника не числятся в списках стахановцев.

Останутся забытыми

такие группы рабочих, как уборщики, чернорабочие, шорники. Председатель цехкома т. Шабашев до сих пор не организовал заключения ими социалистических договоров на 1942 год.

В дни предмайского соревнования необходимо вспомнить о всех группах рабочих, лучше учитывать стахановцев — передовиков военного времени, создавать им условия для хорошей работы.

С. Непряхин, шорник токарно-механического цеха.

охране (комендант т. Аллилуев). Здесь из-за того, что график дежурств был составлен из расчета сверхурочных работ, перерасходовали до 4.000 рублей.

На заводе остается большое количество не отправленной продукции, больше чем по плану незавершенного производства, большая дебиторская задолженность.

Все это и привело к тому, что к апрелю завод имеет неудовлетворительные финансовые показатели, что может привести к задержке расчетов.

Условия военного времени обязывают всех командиров производства со всей серьезностью заняться вопросами хозрасчета и снижения себестоимости.

Начальникам отделов, имеющих складские хозяйства, следует не откладывая ни одного дня, привести материальный учет в поряд-

док, правильно, строго по нормам расходовать материалы.

Начальнику производственного отдела т. Кривонос, зам. тех. директора завода т. Шахову и гл. механику т. Вишнякову необходимо совместно с начальниками цехов просмотреть состояние незавершенного производства, разработать график его завершения по каждому цеху.

Каждый командир, финансовый работник должны сделать решительные выводы из отставания завода, по-боевому взяться за наведение порядка в организации хозрасчета, экономии материалов и средств, борьбе за снижение себестоимости.

К этому нас обязывают решения XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б), условия военного времени.

С. Козинев, главный бухгалтер завода.

чес гадр и зного ц Анатолий Владимирович Матрюков выехал на фронт. Выполняя специальное задание, патриот родины т. Матрюков получил ранение и находится на излечении в госпитале.

На днях группа паровозников тт. Туляков, Ледков, Ногинов и др. отправили письмо своему товарищу, в котором пишут:

„Будь здоров, родной. Помни, что в нашей стране по-сталински заботятся о каждом человеке.

С радостью мы встретим тебя в своем коллективе, создадим все условия для твоей плодотворной жизни и работы“.

Далее в письме говорится о работе коллектива завода в дни Отечественной войны, о трудовых подвигах паровозников тт. Демина, Комарова, Мартыанова и др.

„Каждый рабочий, служащий и командир, — указывается в письме т. Матрюкову, — стараются работать получше, не считаясь со временем, лишь бы больше помогать фронту в разгроме немецких вшивых „фрицов“.

После семинара рабкоровского актива

В воскресенье 5 апреля партком и редакция „Тяговика“ провели однодневный семинар рабкоровского актива. 30 участников семинара прослушали доклады: „Задачи печати в военное время“, „Опыт выпуска „боевых листков“, „Вопросы мобилизации средств в стенной печати“.

Участники семинара обещали широко развернуть выпуск стенгазет и „боевых листков“ в дни предмайского соревнования. 6 апреля в вагонном цехе был уже выпущен „Боевой листок“. У паровозников вышел свежий номер стенной газеты „Паровозник“.

Боевая задача редколлегий других цехов в ближайшие дни наладить выпуск низовой печати, широко освещать ход предмайского социалистического соревнования.

В агитпункте

● СЕГОДНЯ, с 17 час. 30 мин. в агитпункте завода проводится семинар руководителей агитколлективов и агитаторов Явка обязательна.

● НАЧАЛИСЬ СЕМИНАРСКИЕ ЗАНЯТИЯ партийного актива завода. На первом занятии 6 апреля присутствовало 30 человек. Следующее занятие состоится в воскресенье 12 апреля с 9 час. утра. Лекцию о книге В. И. Ленина „Империализм, как высшая стадия развития капитализма“ прочтет тов. П. И. Яковлев.

Ответственный редактор И. РАЗОРИН.