

# Тягловик

ОРГАН ПАРТКОМА, ЗАВКОМА И ЗАВОДУПРАВЛЕНИЯ ВПВРЗ

4 февраля  
1942 г.  
СРЕДА  
№ 10 (1273)  
13 год издания

## Поднять уровень массовой работы среди молодежи

— Что я сегодня сделал для фронта?— такой вопрос задает себе каждый молодой патриот родины, борясь за успехи на производстве в дни войны.

Сотни молодых рабочих завода самоотверженно работают, не покладая рук, делом отвечая на призыв комсомольцев и молодежи автозавода имени Сталина.

Бригада по ремонту манометров инструментального цеха — тт. Шапошников, Тихонин, Пузина и Перикова — по праву названа фронтовой бригадой имени Государственного Комитета Обороны. 2 с половиной — три нормы — вот ежедневная выработка этой бригады.

Всего 20 лет паровознику тов. Рыжову, а он смог разрешить сложный технический вопрос по расцентровке буек, над которым долго работали инженерные силы завода.

Молодой мастер — вагонник Б. С. Фомин проявил ценную инициативу по реставрации старых деталей, за что получил благодарность от руководства завода.

Таких примеров можно привести много. Они показывают, как растет наша молодежь, сплотившись вокруг партии большевиков и Ленинско-Сталинского комсомола для дела помощи фронту в разгроме подлого врага.

Но вместе с тем, на заводе еще много недостатков в работе с молодежью. За время Отечественной войны в цехах влилось молодое пополнение — из школ ФЗО, железнодорожного училища. Многие молодые рабочие не получили производственной закалки, не справляются с выполнением норм. Однако ни отдел кадров и зарплата, ни комитет ВЛКСМ завода не организовали широкого обучения молодежи, ознакомления ее со стахановскими методами работы. Несколько стахановских школ, созданных в цехах, это еще капля в море. Ясно, что на этом останавливаться нельзя, а надо всемерно расширять помощь молодежи в ее росте и учебе.

Хуже того, среди молодежи почти не проводится массовой воспитательной работы. Комсо-

мольские цеховые организации не собирают молодых рабочих и служащих, не изучают в каких условиях живет молодежь, каковы ее запросы и интересы. В результате не уменьшаются нарушения дисциплины. Так, например, в январе из 35 нарушений, бывших на заводе, половина падает на молодежь. К стыду комсомольских организаций были осуждены за прогулы комсомольцы В. Малышев (вагонный цех), Н. Щекотурова (отдел снабжения), В. Окулечев (электроцех), Г. Николаев (литейный цех), М. Полозов (токарно-механический цех). Эти позорные факты показывают, что ослабление массовой политической работы приводит к плохим последствиям.

Не занимается комсомольские организации вопросами быта и отдыха молодежи. Комсорги не заходят в общежития, где живет молодежь. Ни в одном из крапчих уголков не работают кружки самодеятельности. В первый день лыжного красса имени XXIV годовщины Красной Армии — 1 февраля — завод не смог послать на старт ни одного лыжника!

Нельзя далее терпеть отставания массовой работы с молодежью. Интересы обороны родины и роста новых кадров требуют всесторонней заботы о политическом, производственном и культурном воспитании нашей молодежи.

Комитету ВЛКСМ завода пора перестроить свою работу на военный лад, больше внимания уделить работе первичных комсомольских организаций, сплотить вокруг себя молодежь, активизировать комсомольскую инициативу.

Парторганизациям цехов необходимо глубже заняться работой с молодежью, контролировать комсоргов и помогать им в налаживании работы среди комсомольцев и несоюзной молодежи.

Вырастим сотни новых стахановцев из молодых рабочих, большевистски организуем массовую политическую работу по воспитанию молодых кадров.

## ЛУЧШЕ ВОСПИТЫВАТЬ МОЛОДЫЕ КАДРЫ

В коллективе токарно-механического цеха 38 процентов всех работающих — молодежь. Часть из них в дни Отечественной войны из чернорабочих была подготовлена в станочники. Некоторые пришли из железнодорожного училища и с других предприятий.

Большинство молодежи справляется с заданиями военного времени. Стали стахановцами молодые рабочие тт. В. Волков, П. Смирнов, Зернова, Абрамова, Шамаева.

Но есть в цеху много молодых ребят, еще не выполняющих нормы выработки.

Для роста молодых специалистов в декабре прошлого года в цеху были организованы две стахановские школы под руководством токаря т. Куртова и инструктора т. Карповой. Ряд учащих в этих школах значительно улучшили

работу, увеличили свои выработки. Например, тт. Бодненко, Зайцев и Березин по-серьезному взялись за учебу, хотя стать подлинными мастерами своего дела.

Недостатком стахановских школ является то, что они охватывают всего 19 человек, да и те занимают не регулярно. Не хватает режущего инструмента, а это также отражается на работе молодежи.

Начальнику цеха т. Постнову и мастерам необходимо увеличить число стахановских школ, создать условия для их плодотворной работы.

Наша задача — добиться в ближайшее время, чтобы все молодые производственники перевыполняли нормы. Это будет нашим лучшим подарком XXIV годовщине героической Красной Армии.

М. Курилов.

## В ЧЕСТЬ XXIV ГОДОВЩИНЫ КРАСНОЙ АРМИИ Подарки фронту

Коллектив ремонтно-строительного цеха решил в подарок к XXIV годовщине героической Красной Армии организовать дополнительный сбор теплых вещей для фронтовиков.

Работники цеха дружно отозвались на почин передовых людей. Рабочий т. Воробьев сам подшил и сдал хорошие валенки. Плотник т. Ратников принес теплую рубашку. Маляр т. Лапин и прораб т. Периков сдали хорошие фуфайки.

Всего за несколько дней принесли теплые вещи 33 товарища.

Строители уже сдали в фонд теплых вещей 4 фуфайки, 1 полушубок, 2 пары валенок, 5 пар теплых рукавиц, 9 свитеров, 8 меховых свертков и шкурки и другие теплые вещи.

Пусть наши дорогие бойцы будут на фронте теплыми и одетыми.

ДЕМЕТЬЕВ.

## ЧЕТЫРЕ ПРЕДЛОЖЕНИЯ

Новые подарки готовят радиоанализаторы завода к XXIV годовщине Красной Армии. Мастер инструментального цеха т. А. П. Мизгирев внес ценное предложение, улучшающее качество обработки одной детали.

Зам. начальника сварочного цеха т. В. Э. Жиромский предложил изменить технологический процесс изготовления загонки якорей рессорного подвешивания паровозов путем вырезки газовой резкой.

Новые предложения внесли инж. П. И. Азаренко и начальник вагонного цеха А. А. Паутов.

Все эти предложения радиоанализаторов направлены на большую экономичность государственных средств и материалов в дни войны.

В. МАЧИН.

## ПЕРВЫЙ БАНЕ-ПОЕЗД ГОТОВ

### Ускорим оборудование второго состава

Закончены испытания вагонов первого бани-поезда оборудуемых на заводе. Вагоны: дезокамера, душевая и парилка хорошо приспособлены для бытового обслуживания бойцов. Наши фронтовики смогут попариться, помыться, получить чистую одежду.

С большим подспорьем работали на оборудовании бани-поезда вагонники. Перевыполнила задания группа кровельщиков т. Короткова, с недавно пришедшими из школы ФЗО молодыми рабочими. По-стахановски работали кровельщики тт. Оробец, Чумаков, Мицкевич.

Наибольший объем работы выпал на группу отопления мастера т. Белова, в которой отличные результаты показали тт. Харитонов, Муравьев, Попов и др.

Не плохо справились со своими задачами столяры из групп тт. Сапогова, Сазонова и Королева.

Старый производственник — описчик М. И. Соколов, мобилизуя внутренние

резервы, нашел в утиле несколько десятков вентилях, обеспечив ими весь поезд баню.

На днях банный поезд для Красной Армии осмотрели секретари Обкома ВКП(б) тт. Комаров и Шарпов, отметившие самоотверженную работу вагонников по оборудованию бани-поезда.

Боевая задача нашего коллектива — в ближайшее время обеспечить оборудование второго состава — бани. В этом деле остальные цеха (арматурный, котельный и др.) должны оказать помощь вагонникам.

Управление Северной железной дороги должно поспешить с присылкой других вагонов, которые войдут в состав первого бани-поезда.

К XXIV годовщине Красной Армии отправим два поезда бани в подарок фронтовикам — такова боевая задача.

Г. Игнатьев.



Героически сражаются с фашистскими бандами танкисты 1 Гвардейской мотострелковой Московской дивизии.

Командир гвардейской дивизии Герой Советского Союза полковник тов. Лазюков беседует с гвардейцами танкистами.

Фото Д. Чернова. Фотохроника ТАСС.

## Войска Юго-Западного и Южного Фронтов заняли города Барвенково, Лозовая Трофеи наших войск

18 января 1942 г. войска Юго-Западного и Южного фронтов перешли в наступление. После ожесточенных боев наши войска прорвали укрепленную линию противника и начали продвигаться вперед. Выполняя задание, с 18 по 27 января наши войска продвинулись вперед более чем на 100 километров и заняли города Барвенково, Лозовая. Освобождено свыше 400 населенных пунктов.

С 18 по 27 января войсками Юго-Западного и Южного фронтов захвачены следующие трофеи: орудий — 658, танков и бронемашин — 40, пулеметов — 843, минометов — 331, автомашин — 6013, мотоциклов — 513, велосипедов — 1095, радиостанций — 23, мин — свыше 100 тысяч, снарядов — около 80 тысяч, патронов — более одного миллиона, телефонного кабеля — свыше 100 километров, ручных гранат — 23 тысячи, вагонов с боеприпасами и военным имуществом — 430, эшелонов с военно-хозяйственным грузом — 8, складов с военным имуществом — 24, подвод — 2.400 и лошадей — 2.800.

За этот же период уничтожено: танков — 28, орудий — 36, минометов — 47, пулеметов — 7, железнодорожных вагонов — 133, цистерн с горючим — 4, паровозов — 2, автомашин — 1071, повозок — 713, ДЗОТ-ов — 50, самолетов — 25.

Полностью разгромлены 298, 68, 257 дивизии, 236 противотанковый полк, 179 пехотный полк 57-й дивизии, венгерский кавалерийский полк, разгромлен штаб 257-й пехотной дивизии, захвачены ее штабные документы, захвачены знамена 457 и 516 пехотных полков. Нанесено значительное поражение 44-й и 295-й пехотным дивизиям и частям 62-й, 46-й и 94-й пехотных дивизий.

За время с 18 по 27 января немцы потеряли свыше 25.000 убитыми. Взято несколько сот пленных.

В боях с немецкими оккупантами отличились войска генерал-майора Городнянского, генерал-лейтенанта Ребышева и генерал-майора Гречко.

СОВИНФОРМБЮРО.

## В военное время — экономить на всем!

# СЭКОНОМИЛИ 100 ТЫСЯЧ РУБЛЕЙ

### ПИСЬМО СТАРОГО ПРОИЗВОДСТВЕННОГО РАБОЧЕГО

Приближается исторический день — 24 годовщина Красной Армии. Восьмой месяц наша героическая Красная Армия смело борется за славу и честь русского оружия, грома фашистских захватчиков. Живы боевые традиции Суворова, Кутузова, Чапаева. С каждым днем рождаются новые герои отечественной войны.

Каждый из нас в тылу должен сейчас работать за двоих, за троих, выполняя великие указания товарища Сталина.

Наш нарком тов. Л. М. Каганович требует работать по-ленински, изыскивать внутренние ресурсы, вскрывать новые резервы для помощи фронту.

Я — пенсионер, 37 лет работаю на заводе без перерыва. Всегда стремился и стремлюсь высоко держать марку родного завода.

Четыре моих сына призваны в Красную Армию, мужественно дерутся с врагом на море, на суше, в воздухе и на коне.

Ранее работавший на заводе Леонид, участник финской войны, ушел добровольцем в лыжный отряд. Андрей — во флоте, Сергей — конный артиллерист, а Борис — в Военно Воздушной Академии. Я горжусь своими сынами и стараюсь работать больше и лучше.

На своей скромной работе — описи ремонта паровозов я за период отечественной войны добился некоторых результатов экономии.

Если в довоенное время до 90 процентов цилиндров, имеющих трещины, заменялись новыми, то за дни войны, наоборот, мы смогли восстановить до 90 процентов старых цилиндров. Их заваривали и вновь ставили на паровозы.

Во втором квартале 1941 года по срав-

нению с тем же периодом 1940 года мы использовали старогодних деталей больше по крейцкопфам на 16 штук, скалок поршневых — 38 шт., скалок золотниковых — 6 шт., втулок золотниковых — 88 шт., золотников плоских чугунных — 35 шт., крышек цилиндров — 23 штуки и т. д.

Если стоимость этих восстановленных деталей перевести на деньги, то получится экономии свыше 100 тысяч рублей Металла, таким образом, сэкономлено 77 тонн.

Из приведенных примеров видно, что стоит лишь проявить инициативу и смекалку, и мы можем добиться высоких результатов по экономии.

Не плохо нам помогал гл. инженер завода т. Николаев, который настойчиво требовал восстановления и использования старогодних деталей. Начальник производственного отдела т. Кривонос не раз ходил со мной к литейному цеху и на месте выбирал из бракованных цилиндров годные для восстановления.

Следует отметить честную работу сварщиков тт. Попович, Тужилкова, Кузнецова, Воронова и Ободова, которые отдавали на дело восстановления деталей все знания и опыт, резко снизили брак и повторные варки. Литейный цех должен помочь сварщикам и улучшить качество литья чугунных палочек для работы по электросварке.

Наша помощь фронту будет расти изо дня в день. Сделаем новые производственные подарки к приближающемуся празднику — Дню Красной Армии, борющейся за полный разгром гитлеровских бандитов.

**А. Фарафонов,**

мастер описи разборочного цеха.

## НАРОДНАЯ КОПЕЙКА ЛЮБИТ СЧЕТ

Товарищ Сталин неоднократно указывал, что предприятия должны умело, расчетливо расходовать средства, чтобы ни одна копейка народного добра не пропала даром.

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б) потребовала всячески укреплять хозяйственный расчет, обязывала решительно выкорчевывать расточительство. Особенно важна борьба за экономию, за хозяйственный расчет в военное время.

В истекшем году наш завод добился улучшения работы. Некоторые цеха значительно продвинулись вперед в деле экономии государственных средств и снижении себестоимости продукции.

Большую роль в наведении порядка в организации труда, сбережении государственных средств, сырья и материалов играет мастер.

Мастер разборочного цеха т. А. С. Фарафонов выбрал из хлама и восстановил паровозные цилиндры, что дало экономии 3 тысячи рублей. Он реставрирует параллели, крейцкопфы и др. детали.

Мастер этого цеха т. Ф. И. Чулков разобрал целую кучу ранее забракованных жаровозных дышл, из которых вновь поставлены на паровозы дышла на 20 тысяч рублей.

Бережно относится к годным деталям мастер по описи т. И. Н. Рогов. Он

всегда присутствует при разборке паровоза, аккуратно отбирает все детали рессорного подвешивания и экипажа паровоза. В результате его работы за квартал сэкономлено цехом 30 тысяч рублей.

Опыт работников паровозо-разборочного цеха заслуживает внимания со стороны всех мастеров. Однако, у нас есть еще такие работники, которые работают вслепую, на „авось“, не берегут государственную копеечку.

Вот типичный пример.

8 часов утра. Раздается гудок. А в вагоне-сборочном цехе еще многие рабочие ходят из угла в угол, не приступая к работе. Особенно неблагополучно с дисциплиной в отделах мастеров тт. Короткевича, Братухина, Жилина и Захарова.

Спросишь рабочих:

— Почему раскуриваете, а не работаете? Ведь уже полчаса прошло?

А они спокойно отвечают: — Куда спешить, командиры наши считают это в порядке вещей.

Условия на сделанные работы в расчетную часть бухгалтерии вагонного цеха поступают в последние 2-3 дня перед расчетом. Так при полумесячной сумме зарплат 80 тыс. рублей на 9 января поступало условий всего на 2.349 рублей.

В большинстве случаев мастера пишут условия со слов самих рабочих, что приводит к неточностям и злоупотреблениям.

Оплата сверхурочных производится по запискам, ни кем не подписанным. Листоправ Бурыкин выписал своей бригаде во второй половине декабря 119 часов сверхурочных, а подпись мастера на документе нет. Бригадир чернорабочих Богомолов, пользуясь безконтрольностью, провел себе 136 часов сверхурочных, в результате его заработка за декабрь составил 814 рублей.

В цехе есть начальник, бухгалтер, партийная организация. За чем же они смотрели, допуская явные злоупотребления? Нельзя далее терпеть подобного растрата государственного средства.

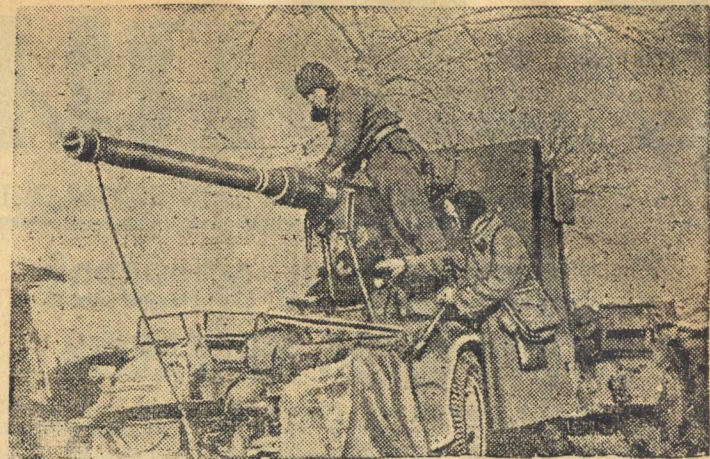
Нам необходимо всюду и во всем бороться за экономию.

Надо вагонникам подхватить почин передовых мастеров своего же цеха тт. Шорохова, Фомина, Соколова и Немчинова, проявивших инициативу в сборе старогодних деталей.

Под боевым лозунгом — все для фронта, все для разгрома врага! — будем бороться за большевистскую экономию, за хозяйственный расчет.

**Д. Столяров,**

зам. начальника производственного отдела.



ДЕЙСТВУЮЩАЯ АРМИЯ (Западный фронт) Тяжелое немецкое орудие, захваченное советскими бойцами при занятии местечка С.

Фото Л. Великжанина. Фотохроника ТАСС.

## В СРОКИ ВЫПУСКАТЬ ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ

### Важнейшая задача 1942 года

В истекшем году значительно снизились простои подвижного состава в ремонте по сравнению с 1940 годом. Однако, они все же много выше простоя, установленного планом.

Если взять план простоя паровозов в капитальном ремонте за 100 процентов, то в 1940 году они простаивали 225 проц., а в 1941 году — 170 проц.

По вагонам капитального ремонта простои выразились в 1940 году — 260 проц. к плану, а в 1941 году — 197 проц.

Перепростой в ремонте подвижного состава является одним из узких мест в работе завода. Паровозы и вагоны, находящиеся из-

лишнее время в ремонте, зря занимают рабочие места в цехе, тормозят выполнение плана и работу по графику.

В среднем каждый паровоз стоит в цехе лишних 8 дней, каждый вагон — 13 дней. За это потерянное время в год можно бы дополнительно выпустить свыше 100 паровозов и свыше 200 вагонов из ремонта. Это показывает какими большими резервами обладает завод.

Борьтесь за жесткий график ремонта подвижного состава, за плановый простой паровозов и вагонов в ремонте — одна из важнейших задач в 1942 году.

**Н. Певгов.**

## РАСХИТИТЕЛИ

В центральной кладовой паровозного хозяйства ежедневно наблюдаются случаи хищения деталей. Порой бракоделы, стараясь скрыть испорченную продукцию, забирают здесь годные детали.

27 января заготовитель тендерного цеха Куликов наложил себе в рукавицу различных гаек, а под полу спрятал три болта. Рас-

хититель был задержан.

Мастер паровозного цеха Маркелов 29 января был задержан в цехе с пятником сиденья, взятым в кладовой без документов. До этого он унес стяжку объединенного типа.

Необходимо привлечь к ответственности расхитителей социалистической собственности.

**Шалыгин.**

## Помочь совхозу „Рубцово“ в проведении весеннего сева

Начальник завода т. Козлов издал приказ о подготовке подсобного хозяйства — заводского совхоза „Рубцово“ к весеннему севу.

В приказе указывается, что совхоз еще недостаточно готовится к посевным работам: не хватает семян картофеля, гороха, клевера, капусты, лука и др., вывезено всего 32 проц. удобрений, не справляется совхоз с ремонтом тракторов.

Директору совхоза т. Гринштейну предложено обратить особое внимание на сохранение и сортировку семян, приняв меры по обеспечению совхоза семенами до полной потребности.

Начальникам цехов и гл. механику Вишнякову предложено оказать помощь совхозу путем срочного выполнения заказов по ремонту тракторов и сельхоз-

машин. 3 гусеничных трактора должны быть отремонтированы в заводе.

Начальнику электроцеха предложено организовать сбор сухой золы из котлов для использования на удобрения.

В нынешнем году в совхозе будут выращиваться новые культуры: сахарная свекла, табак, ягоды, плодовые деревья. Заводится пчеловодство.

Для подготовки к севу на индивидуальных огородах утильцеху и вагонному цеху предложено изготовлять из утиля лейки, грабли, тяпки, лопаты и др. инвентарь для продажи рабочим — огородникам.

Боевая задача нашего коллектива — всемерно помочь совхозу в проведении весеннего сева.

**Ответственный редактор И. РАЗОРИН.**