

„КРЕПКАЯ РАБОТА В ТЫЛУ —
ВОТ ЛОЗУНГ, КОТОРЫЙ ДОЛЖЕН
БЫТЬ В СОЗНАНИИ КАЖДОГО
РАБОЧЕГО“.

С. М. КИРОВ.

ТАТОВИЖ

Орган парткома, завкома и заводоуправления ВПВРЗ

„Защита отечества есть священный долг каждого гражданина СССР“ (Конституция СССР)

КРЕПКО РАБОТАТЬ В ТЫЛУ

Два дня назад весь советский народ отмечал седьмую годовщину со дня смерти незабвенного Сергея Мироновича Кирова, погибшего от руки фашистского наемника из трокистско-бухаринской банды.

Киров был великим сыном русского народа, патриотом своей родины, бесстрашным борцом партии Ленина—Сталина.

Сергей Миронович учил нас никогда не бояться трудностей, быть бдительными на своих постах, неустанно ковать оборону родины.

В грозные годы гражданской войны он говорил: „Крепкая работа в тылу — вот лозунг, который должен быть в сознании каждого рабочего“.

Этот призыв соратника родного Сталина должен быть для нас путеводной звездой в дни отечественной войны с немецкими империалистами.

Крепче работать в тылу, работать, не покладая рук, — вот боевая задача каждого патриота сейчас.

За выполнение серьезных заданий по обороне родины коллектив завода получил на-днях благодарность. Завод большевистски перестроил работу на военный лад. Но сделано еще не все! Мы можем и должны дать больше, на всех участках, в каждой бригаде перевыполнять задания, еще упорнее работать для помощи героической Красной Армии.

Отвечая на выступления родного товарища Сталина 6 и 7 ноября, наши рабочие, служащие и инженерно-технические работники берут новые социалистические обязательства, стремясь в боевом тылу лучше помогать фронтовикам.

Замечательный почин проявили деревообделочники и кузнецы, внесшие предложение в День Сталинской Конституции 5 декабря выйти на работу, а заработанные средства передать на оборону родины.

Поддержим почин передовых патриотов, покажем в День Сталинской Конституции новые образцы социалистического труда на благо обороны родины.

Под знаменем Сталинской Конституции будем бороться до полного разгрома гитлеровских полчищ, уничтожим немецких оккупантов всех до единого.

В День Сталинской Конституции работать на оборону

Ко всем рабочим, служащим и инженерно-техническим работникам завода

Мы, рабочие, служащие и инженерно-технические работники, обсудив на общем собрании деревообделочного цеха доклад великого вождя товарища Сталина от 6 ноября 1941 г., призвавшего работать не покладая рук и давать фронту все больше и больше продукции, берем на себя обязательства:

Все даваемые нам задания, выполнять в самые сжатые сроки.

Приложим все свои силы к тому, чтобы во время снабдить требующейся от нас продукцией Красную Армию и Военно-Морской Флот. Если потребуется, то мы сами, взяв оружие в руки, встанем на защиту нашей родины.

Считая, что каждый лишний проработанный час и день ускоряет разгром фашистской гадины и приближает час освобождения временно находящихся под игом гитлеризма трудящихся нашей страны и других зарубежных стран, постановляем:

День Сталинской Конституции — 5 декабря 1941 г. считать рабочим днем и весь заработок этого дня внести в фонд постройки бронепоезда „Северный железнодорожник“.

Обращаемся ко всем рабочим, служащим и инженерно-техническим работникам завода и их семьям с призывом последовать нашему примеру.

По поручению общего собрания: **А. И. Осминин, Д. Абабков, Рогулин, Т. Пушкина, П. Волков, Чебляков, Давкус.**

ПРИЗЫВ КУЗНЕЦОВ

(Из резолюции общего собрания коллектива кузнечного цеха)

Заслушав и обсудив доклад товарища Сталина на торжественном заседании Московского Совета 6 ноября 1941 года общее профсоюзное собрание кузнечного цеха постановляет:

Отработать 5-го декабря в

День Сталинской Конституции и заработанные средства передать на постройку танковой колонны для скорейшего истребления фашистских варваров.

(РЕЗОЛЮЦИЯ ПРИНЯТА ЕДИНОГЛАСНО).

ПО-БОЛЬШЕВИСТСКИ ВЫПОЛНЯТЬ УКАЗАНИЯ товарища СТАЛИНА

Самоотверженной работой ковать победу над врагом

Коллектив нашего завода получил благодарность за своевременное выполнение срочных заданий.

Особо отмечена стахановская работа тт. В. Корякина — начальника технического отдела, А. Мизгирева — мастера инструментального цеха, слесарей тт. А. Зародова и П. Осминина, токаря т. Шамова.

Не считаясь со временем, круглые сутки работали передовые стахановцы, патриоты родины, лишь бы во-время дать необходимую продукцию.

1 декабря состоялся митинг стахановцев, на котором выступили начальник завода т. Козлов, мастер т. Мизгирев и др. Выступающие обязались боевыми делами отечь на выступления товарища Сталина 6 и 7 ноября — укрепить боевой тыл, самоотверженно

работать на производстве, помогая героической Красной Армии громить ненавистных фашистских гадов.

Секретарь обкома ВКП(б) по транспорту тов. Шарапов, выступая на митинге, остановился на задачах, стоящих перед коллективом завода в выполнении указаний великого вождя товарища Сталина.

Участники митинга единодушно принимают письмо к товарищу Сталину, давая клятвенное обещание выполнять по-большевистски любые задания партии и советского правительства.

В декабре наш завод должен работать еще слаженнее, растить ряды двухсотников — стахановцев в военное время, перевыполнять государственные планы. Это будет нашим достойным ответом на призыв родного и любимого товарища СТАЛИНА.



Двухсотник — слесарь паровозного цеха Алексей Александрович Комаров, в отдельные дни выполняющий до 4 норм.
Фото П. МОШКОВА.

Соревнование деревообделочников

По стахановски работают в дни отечественной войны бригады по транспортировке материалов деревообделочного цеха.

Соревнуясь между собой бригады тт. Гладышева и Головковой значительно перевыполняют нормы. На вагонетку вместо 150—200 штук обшивы они при перевозке нагружают по 300 и больше штук.

Новых успехов добились в ноябре стахановцы строгальщики тт. В. И. Вересов, В. Д. Никульчиков и П. Н. Москвинов. Отвечая на призыв товарища Сталина — работать, не покладая рук, — они стали двухсотниками.

Д. Абабков.

В военное время экономить на всем!

Несколько лет подряд наш завод имел в своем балансе убытки и потери. Не лучше шло дело и в 1-ом квартале 1941 г., когда также был убыток 626 тысяч рублей.

Перед командирами и всем коллективом встал вопрос — выправить работу завода. Во втором квартале были сделаны первые шаги по снижению себестоимости. Выполняя указания XVIII партконференции, завод получил экономии 305 тысяч рублей.

Резко улучшилась экономика завода в период отечественной войны советского народа против гитлеровских бандитов. Была поставлена задача — использовать все резервы, беречь каждую копейку, чтобы дать больше средств на танки, самолеты, пушки, для уничтожения фашистских мерзавцев.

В третьем квартале завод дал 1 миллион 454 тысячи рублей экономии, а всего, за 10 месяцев — 1 миллион 703 тысячи рублей.

Экономия идет за счет снижения расходов на полуфабрикаты и материалы, на стоимость рабочей силы и снижения цеховых и общезаводских расходов.

Наиболее хорошо боролся за экономию начальник малярного цеха большевик Н. П. Суворов, из месяца в месяц увеличивавший экономию. Так в 1 квартале малярным цехом было сэкономлено 10,6 тысяч рублей или 4 процента, во II квартале — 55,5 тысяч рублей или 14,7 процентов, в III квартале — 108,3 тысячи рублей — 22,8 процента, в октябре — 32 тысячи рублей — 23,1 процента.

Неплохие успехи имеют в экономии вагонный цех (начальник т. Паутов), паровозный цех (начальник т. Тихонов), кузнечный цех (начальник т. Бахтияров).

В свое время цех утилизации не имел определенных задач, не использовывал своих возможностей. В дни войны начальник цеха т. Мазалевский взялся за использование внутренних резервов. Налажен ремонт старых стяжек, при этом получается экономия по 30 руб. на каждой штуке. Приспособлен нарезной станок для нарезки болтов, трупок и т. д.

На заводе имеются большие возможности для еще большей борьбы за экономию в дни войны.

В. СЫСОВЕВ, начальник планового отдела.

СВЯТО ВЫПОЛНЯТЬ ПРИКАЗЫ НКПС

Враг продолжает рваться к Москве. Над сердцем нашей родины занесена кровавая лапа фашистского зверя. Грозен, суров переживаемый момент И от каждого из нас, от каждого советского гражданина требуется сейчас не только самоотверженный труд, но и величайшая организованность. Нужна дисциплина наистрожайшая, подлинно железная, дисциплина воинская.

Работники социалистического транспорта стоят на передовых позициях фронта и тыла. Они обеспечивают доставку к полям сражений людских резервов, оружия, боеприпасов, продовольствия, обеспечивают питание сырьем промышленных предприятий, работающих на оборону. Они должны в этот грозный час являть пример исключительной дисциплинированности, исключительного четкого и аккуратного выполнения заданий, являть пример глубокой сознательности, мужества, бесстрашия. Железнодорожник—это боец, его пост, будь то на прифронтовой магистрали или в тылу,—военный пост.

Двадцать два года тому назад, когда полчища интервенгов пытались задушить молодую советскую республику, великий Ленин в своем воззвании к железнодорожникам писал: „...Распоряжения центра в этот период времени приобретают исключительное значение и должны выполняться с исключительной чистотой и точностью“... Эти слова Ильича сохраняют полностью свое значение и теперь, когда в нашу страну вторглись немецкие оккупанты. Распоряжение центра, приказ НКПС—нерушимый закон для каждой дороги, каждого отделения, каждой станции, каждого транспортного предприятия. Его надо выполнять безоговорочно, беспрекословно, как выполняется на фронте боевой приказ командования.

В приказах НКПС, изданных за последние годы, содержится программа действий, обеспечивающая четкий, бесперебойный ход железнодорожного конвейера, слаженность всех его частей и их работу в строго определенном порядке. Это и есть,—учит товарищ Сталин,—то, что называется дисциплиной на транспорте. Приказы народного комиссара тов. Л. М. Кагановича о борьбе с крушениями и авариями, об ускорении оборота вагонов, об улучшении использования паровозов и организации движения поездов, грузовой работе на железных дорогах, об уроках зимней работы 1937—1938 гг., новом подеме железнодорожного транспорта и подготовке к зиме 1938—1939 гг. и другие явились для советских железнодорожников большевистской школой, составили целую эпоху в развитии нашего транспорта. Они явились программой перестройки его работы в соответствии с требованиями народного хозяйства и обороны страны.

Эти приказы содержат основные установки, остающиеся неизменными и в нынешний период. Глубоко ошибается тот, кто полагает, что в связи с войной они в какой-либо мере утратили свое значение. Именно сейчас, когда на долю железных дорог выпала колоссальная работа по обслуживанию нужд фронта и тыла, когда железнодорожникам приходится работать в сложнейшей обстановке военной зимы, надо особенно точно и пунктуально выполнять требования приказов. Их надо изучать вновь и вновь, добиваться, чтобы они были хорошо усвоены каждым работником. Много новичков поступило на транспорт в последние годы, много новых людей влилось в ряды железнодорожников уже во время войны, многие готовятся стать железнодорожниками. Необходимо ознакомить этих людей с важнейшими директивами НКПС, мобилизовать на борьбу за их выполнение.

Через все приказы НКПС за последние 5—6 лет красной нитью проходит главное

требование—подчинить интересы местные интересам общегосударственным, рассматривать каждое явление не с узко-ведомственной точки зрения, а с точки зрения нужд и потребностей всего народного хозяйства, всей страны.

Приказы НКПС, действующие правила учат работать аккуратно, работать безаварийно, обеспечивать при всех условиях безопасное следование поезда. Именно благодаря образцовому выполнению этих приказов, благодаря внимательности, зоркости, заботливому уходу за паровозами, вагонами, путями железнодорожники прифронтовых магистралей в условиях вражеских налетов не допускают перебоев в движении поездов, доставляют доверенные им грузы к месту назначения. Свято выполнять приказы и правила—значит не знать аварий, срывать коварные замыслы врага, рассчитанные на расстройство работы железных дорог.

Богатый опыт прошлой зимы обобщен в приказе № 205 народного комиссара тов. Л. М. Кагановича. Каждый командир, каждый железнодорожник обязан знать этот приказ и руководствоваться им в условиях нынешней военной зимы.

В военное время проверка исполнения действующих приказов, правил, распоряжений должна быть поставлена по-военному. Поменьше писанины, побольше практической деловой проверки на месте! Никакого либерализма по отношению к тем, кто срывает задания, не выполняет приказа! Правила технической эксплуатации сейчас для железнодорожника то же, что боевой устав для красноармейца. Всякий, злостно нарушающий Правила, допускающий аварию, крушение, должен нести суровый ответ по законам военного времени. Нет и не может быть снисхождения разгильдяю, аварийщику, ибо он—прямой пособник врага.

Советские железнодорожники все эти годы энергично боролись за четкое, образцовое выполнение приказов и распоряжений НКПС. Сейчас, в дни войны, эта борьба должна вестись с еще большей силой. На каждом участке, в каждом звене транспорта надо изо дня в день крепить революционную дисциплину, революционный порядок. Этого требует страна. Этого требует фронт.

(Из передовой газеты „Гудок“ от 28 ноября).

ТЕМПАМИ ВОЕННОГО ВРЕМЕНИ

Самоотверженно работают вагонники, выполняя срочные задания.

Группа коммуниста слесаря В. Малышева из 3 человек в среднем дает по 300 процентов.

По две с половиной—три нормы выполняют слесаря—замочники тт. Лебедев и Шабаршин. Они работают, не считаясь со временем.

Рекордную выработку дала на днях стахановка военного времени—сверловщица Л. Ширикова. За смену она выполнила 800 процентов задания, своевременно сдав срочный заказ.

По этим передовым людям равняются и остальные рабочие вагонники.

Г. Игнатьев, секретарь парторганизации вагонного цеха.

В парткоме завода

Партком завода утвердил новый состав редакции заводской газеты „Тяговик“. Отв. редактором утвержден Разорин И. И.—секретарь парторганизации паровозного цеха, зам. редактора—Ситов В. А.—секретарь редакции. Члены редколлегии: Хапцев А. К.—столяр вагонного цеха, Певгов Н. Н.—экономист планового отдела, Власов А. И.—зав. заводским клубом.

В пятницу, 5 декабря в 17 час. 30 мин. в помещении агитпункта совещание редакторов стенограмм и рабкорского актива.



Свыше трех норм выполняет кузнец—стахановец кузнечного цеха Сорокин М. Н., самоотверженно работающий в военное время.

Фото П. МОШКОВА.

Подъем среди паровозников

В ответ на выступления трех человек теперь работают двое. Сакт. Шулепов выполняет нормы от 150 до 200 процентов, давая продукцию высокого качества.

Бригадир т. Зернов и слесарь т. Мартянов работают, не считаясь со временем, борются за досрочное выполнение срочного заказа.

Слесарь по ремонту паровозных труб Алексей Александрович Комаров выполняет работу, на которой раньше стояли три человека. Своим стахановским методом работы т. Комаров обучает молодого слесаря.

Авангардную роль на производстве осуществляет коммунист т. Шулепов. В его группе вместо

трех человек теперь работают двое. Сакт. Шулепов выполняет нормы от 150 до 200 процентов, давая продукцию высокого качества.

Комсомолец т. Осминин, слесарь автоматной бригады, заменил на работе трех человек. Помимо основной своей работы ведет также ремонт воздухопровода тендера, выполняя нормы на 165 и более процентов. Перенемая опыт лучших людей цеха, молодые рабочие также становятся в ряды стахановцев. Пришедшие в цех в 1941 году слесаря тт. Петровский, Перцев и др., освоив технологические процессы, становятся на сталлинскую вахту. Они значительно перевыполняют нормы.

И. Иванов.

Опыт двухсотников—ВСЕМ РАБОЧИМ

В дни войны на завод пришло много новых рабочих из молодежи и женщин. Это люди, не знакомые с производством, не имеющие опыта. Их надо учить стахановской работе.

Однако не так обстоит дело в токарно-механическом цехе, где начальником т. Постнов. Несколько десятков молодых рабочих здесь не выполняют норм. Однако стахановских школ и индивидуального обучения не проводится.

Развалена в цеху и комсомольская работа. Комсорг ушел в армию. Вместо него поручили эту работу счетоводу т. Подмоиной, но она отказывается быть комсоргом, заявляя, что... ее не выбрали.

Секретарь парторганизации цеха т. Гришунин мирится с этими недостатками, не перестраивает своей работы на военный лад.

В электросварочном цехе (начальник т. Лыткин) также имеется до 23 рабочих, не выполняющих норм.

Здесь дело не только в молодых кадрах. Работающий десять лет т. Гладков выполняет по 90—95 процентов заданий, а электросварщица Швецова даже только 56 процентов. В чем здесь секрет? Прежде всего в том, что в цеху не развернуто социалистическое соревнование, ослаблена массовая работа.

Мы имеем на заводе прекрасные примеры совмещения профессий. Газосварщик т. Юрин, когда не имеет работы по сварке, становится на котельные работы. Медники тт. Воробулин и

Корчагин сами научились пользоваться газорезкой. А вот в самом сварочном цехе не желают овладеть смежными профессиями, предпочитая простаивать.

Электросварочный цех мог бы работать лучше, если бы его руководители и парторганизация (секретарь т. Кувичев) серьезнее занимались массовой работой в коллективе, шире внедряли стахановско-лунинские методы работы.

Великая отечественная война вызвала невиданный подъем стахановских методов труда. Родилось движение двухсотников. В том же токарно-механическом цехе токаря-стахановцы тт. Паршин, Чуприс и др. сутками не выходят из цеха, выполняя специальные задания. Это дни в день растут ряды стахановцев. Значит, дело теперь в том, чтобы опыт, знания, почин передовых людей передавать всем рабочим.

Огромное значение сейчас приобретают стахановские школы. Партком завода предложил с 1 декабря развернуть в цехах сеть стахановских школ, вовлекать в них молодых рабочих. Надо шире привлекать к руководству стахановскими школами старых производственников, организовывать лекции стахановцев о их методах работы.

На заводе не должно быть ни одного человека, не выполняющего норм. Вл. СИТОВ.

Ответственный редактор

И. И. РАЗОРИН.