

ТЯГОСЫЛ

Орган парткома, завкома и заводоуправления Вологодского ПВРЗ

21 января 1941 г.
ВТОРНИК
№ 8 (1179)
12-й год издания

„Помните, любите, изучайте Ильича, нашего вождя. Боря и побеждайте врагов, внутренних и внешних — по Ильичу. Стройте новую жизнь, новый быт, новую культуру — по Ильичу“.

(И. Сталин).

ПО ЛЕНИНСКОМУ ПУТИ

Семнадцать лет назад ушел от нас гений пролетарской революции, создатель партии большевиков Владимир Ильич Ленин. Семнадцать лет идет наша страна без Ленина по ленинскому пути под руководством большевистской партии, вождя и учителя всех трудящихся товарища Сталина.

Память о Ленине бессмертна, как бессмертно дело Ленина, имя которого живет и будет жить в веках. Под великим знаменем Ленина-Сталина партия развернула гигантскую работу по социалистическому строительству.

Со знаменем Ленина-Сталина наша страна вступила в период победоносного завершения строительства бесклассового социалистического общества и постепенного перехода от социализма к коммунизму.

За 17 лет без Ленина наша родина в годы великих сталинских пятилеток доби-

лась небывалого расцвета промышленности, сельского хозяйства, культуры. Наше государство превратилось в неприступную крепость социализма. Рабоче-Крестьянская Красная Армия перед всем миром продемонстрировала свою непобедимость, свой героизм.

В результате мудрой сталинской внешней политики великий Советский Союз вырос на 23 миллиона населения. В 16 Советских Социалистических республиках счастливо живут трудящиеся великой родины.

Готовясь к историческому дню — открытию XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б) советский народ добивается новых побед в честь партии Ленина-Сталина.

Ленина нет с нами. Но дело Ленина и великие заветы его живы. Товарищ Сталин — продолжатель дела Ленина ведет нас к новым победам коммунизма.

О ЛЕНИНЕ

(Из воспоминаний о великом вожде)

ГЕНИАЛЬНЫЙ ВОЖДЬ

„Ленин был рожден для революции. Он был поистине гением революционных взрывов и величайшим мастером революционного руководства... В дни революционных поворотов он буквально расцветал, становился ясновидцем, предугадывал движение классов и вероятные зигзаги революции, видя их, как на ладони. Недаром говорится в наших партийных кругах, что „Ильич“ умеет плавать в волнах революции, как рыба в воде“.

Отсюда „поразительная“ ясность тактических лозунгов и „головокружительная“ смелость революционных замыслов Ленина“.

ПРОСТОЙ, СКРОМНЫЙ, САМООТВЕРЖЕННЫЙ...

„Осенью 18-го года я спросил соромовского рабочего Дмитрия Павлова, какова, на его взгляд, самая резкая черта Ленина? — Простота. Прост, как правда.“

Сказал он это, как хорошо продуманное, давно решенное“ (М. Горький).

„Как известно, крестьяне доставляли в изобилии „своему Ильичу“ белую муку, сало, яйца, фрукты и т. п., известно также, что из всего этого ничего не оставалось в доме у Ленина. Все посылалось в больницы и детские приюты, так как семья Ленина строго придерживалась принципа жить в тех же условиях, что и трудящиеся массы.“ (Клара Цеткин).

ДИСЦИПЛИНИРОВАННЫЙ, ТРЕБОВАТЕЛЬНЫЙ К СЕБЕ И К ДРУГИМ...

„...Он всегда был сторонником дисциплины, и наилучшим доказательством этого является внутренняя структура его детища — нашей большевистской партии. В большевистской партии дисциплина является более суровой и более строгой, чем дисциплина военная. Это в значительной степени сложилось под влиянием товарища Ленина“.

„Владимир Ильич ни разу не ушел из кабинета, не выключив электричества, и, если нам случалось уйти, оставив свет, а он обнаруживал это, то никогда не забывал на следующий день сделать нам замечание за непроизводительный расход электрической энергии“.

НЕУТОМИМЫЙ ЖИЗНЕРАДОСТНЫЙ...

„Он не был аскетом, любил и на коньках кататься, и на велосипеде гонять, и по горам лазить, и на охоту ходить,

любил музыку, любил жизнь во всей ее многогранной красоте, любил товарищей, любил людей. Все знают его простоту, его веселый, заразительный смех. Но все у него было подчинено одному — борьбе за жизнь для всех светлую, просвещенную, зажиточную, полную содержания, радости. Больше всего его радовали успехи в этой борьбе. Личное у него сливалось само собой с его общественной деятельностью“.

ЧУТКИЙ, ЗАБОТЛИВЫЙ...

„Ленин — это не только гениальный ум, но и огромное человеческое сердце. Как мягко, как заботливо он подходил к каждому товарищу!.. Как часто среди делового разговора он вдруг обращался ко мне со словами, в которых звучала тревога.“

— А знаете, такая-то сотрудница выглядит очень плохо. Ее необходимо подлечить и подкормить. Вы, пожалуйста, позаботьтесь об этом“ (С. Бричкина).

КРЕПКО СПАЯННЫЙ С МАССАМИ...

„Вера в творческие силы масс — это та самая особенность в деятельности Ленина, которая давала ему возможность осмыслить стихию и направлять ее движение в русло пролетарской революции“ (И. Сталин).

„Владимир Ильич интересовался каждой мелочью, рисовавшей быт, жизнь рабочих, по отдельным черточкам старался охватить жизнь рабочего в целом, найти то за что можно ухватиться, чтобы лучше подойти к рабочему с революционной пропагандой“.

(Н. К. Крупская).

...ЛЕНИН ЖИВ, ЛЕНИН ВЕЧНО БУДЕТ ЖИТЬ!

„Владимир Ленин умер. Наследники разума и воли его — живы. Живы и работают так успешно, как никто, никогда, нигде в мире не работал“ (М. Горький).

„Товарищ Ленин, по фабрикам дымным, по полям, покрытым и снегом и жнивьем, вашим, товарищ, сердцем и именем думаем, дышим, боремся и живем“.

(Вл. Маяковский).



НАВСТРЕЧУ XVIII ВСЕСОЮЗНОЙ ПАРТИЙНОЙ КОНФЕРЕНЦИИ

ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ УСПЕХИ КУЗОВНИКОВ

Наша группа столяров вагоно-сборного цеха в количестве 3-х человек, с честью выполняет взятые на себя социалистические обязательства, готова достойную встречу XVIII партийной конференции.

В месяц нам нужно отремонтировать 2 вагона. На 20 число полностью закончен средний ремонт одного вагона, а на втором вагоне капитального ремонта осталась только прибивка обшивы.

Столяры тт. Тузов и Рейвард работают по-стахановски, борются за сбережение материалов и государственных средств.

Например, на вагоне № 3509 при смене трех балок мы аккуратно произвели разборку пола, а затем снова употребили его в дело.

Это дало возможность сэкономить 24 новых доски, общая стоимость которых выражается в 96 рублей. Всего за 20 дней января мы сэкономили на обшивочном и других материалах более 200 рублей.

В. Д. Смирнов, групповод.

Обязательства дизельщиков

Коллектив дизельной станции, включаясь в социалистическое соревнование имени XVIII партконференции, взял обязательство план выработки электроэнергии в 1941 году выполнить на 110 процентов.

В борьбе за строжайшую экономию и снижение себестоимости дизельщики обязались снизить стоимость каждого киловатт-часа на 1 копейку, сэкономить 20 тонн жидкого топлива и 5 тонн смазочного материала.

Дизельщики вызвали на соревнование коллектив электрического цеха.

Г. Чулков.

ПЕРВЫЕ ШАГИ РАБОТЫ ПРОИЗВОДСТВЕННО-ТЕХНИЧЕСКОГО БЮРО

В октябре 1940 года на заводе было организовано производственно-техническое бюро. Задачи бюро заключаются в проведении в жизнь технологического процесса на сборку и ремонт главных узлов паровоза и тендера, борьбе за улучшение качества ремонта.

В течение многих лет на заводе производились повторные выкаты паровозов, что приводило к большому перерасходу. Бюро, изучив этот вопрос, установило полную непригодность существующего технологического процесса, как дающего почти 100-процентный брак. Процесс проверки и ремонта рам исправлен. Разметку боек предложено производить по месту. Опытная разметка на 9 паровозах показала, что при этом способе брака не получается и повторных выкаток не требуется.

Паровозники испытывают неудобства при заводке боек в че-

люсти. Поэтому в настоящее время разработан новый, более совершенный процесс, когда заводки боек не требуется. Этот метод, рекомендуемый ЦУУЗ НКПС, с успехом применяется на других заводах. Задача бюро — разработать и провести его в жизнь и у нас на заводе.

Разрешен также вопрос с ремонтом и сборкой рычажной передачи тормоза, имевшей много брака.

В настоящее время работа бюро тормозится из-за отсутствия работников, главным образом копировщиков, а также светочувствительной бумаги. Поэтому задерживается размножение большого и нужного материала для передачи его в цеха.

Инж. С. КОТЕЛЬНИКОВ, начальник производственно-технического бюро.

РЕШИТЕЛЬНО ВЫПРАВИТЬ РАБОТУ ВАГОННЫХ ЦЕХОВ

ЭКОНОМИМ ПРОВОД КУЛО

Группа электромонтеров из 9 человек, борясь за экономию материалов, обязалась оборудовать ряд вагонов старым проводом Куло. Для этого при постановке вагона в ремонт вместе с мастерами кузовых работ тт. Беляевым и Марсовым монтеры тщательно снимают старые провода.

В январе на 5 вагонах (№№ 4879, 2850, 9601, 4669 и 4347) таким образом было сэкономлено 175 метров провода Куло, стоимостью 96 рублей.

Обязуемся и в дальнейшем бережно относиться к старым материалам, хранить провод Куло для постановки его на ремонтируемые вагоны

П. Муравьев, А. Шиняков, К. Захаров.

НА СДАЧЕ ВАГОНА № 318

16 января с утра вагонники предъявили к сдаче инспектору НКПС вагон № 318, прошедший на заводе годовой ремонт.

Казалось бы, что если вагон передается на сдачу, то он полностью готов к эксплуатации. Но не так было на деле. При проверке обнаружили 34 недоделки.

Кто же виновники этого брака? По группе мастера Моревы обнаружено 10 недоделок, у мастера Синицына — 3 недоделки, Кудряшева — 4, Муравьева, Белова и Маковеева по 2, у Братухина одна недоделка и у мастера малярного цеха Зуева — 5.

Все эти командиры заключили социалистические договоры, обязались работать без брака, но видимо их обязательства остаются на бумаге. Исключение составляет честная работа мастеров тт. Власова и Насакина, по группам которых на этом вагоне брака не было.

Особенно позорна работа мастера т. Моревы, который совершенно не подготовил вагон к сдаче, рассчитывая, что и „так сойдет“. Он, например, совершенно не осматривал железо у поддона котла под вагоном и поэтому это железо пришлось вновь заменять уже на выходных путях. Не были поставлены розетки,

фонарь укреплен вместо 4 на три шурупа. Всего таким образом набралось у Моревы до 10 недоделок.

Мастер Братухин просмотрел негодный ремонт лопастных вентиляторов.

Мастер Муравьев не поставил коробки на пайку провода Куло и т. д.

Даже после осмотра вагонов эти мастера не торопились с устранением дефектов. Например, Маковеев послал рабочего Уткина для ликвидации недоделок. Последний что то поделал, но один из дефектов — плохо укрепленный карниз — не исправил.

Случай со сдачей вагона № 318 показывает, что многие мастера-вагонники не принимают работу от исполнителей, чем нарушают приказы наркома, допускают явный брак.

Необходимо осудить на группах негодные методы, практиковавшиеся при ремонте вагона № 318, потребовать от всех вагонников добросовестной работы, привлечь бракоделов к ответу. Только при этих условиях мы сможем производственными победами встретить XVIII партконференцию, в срок и высококачественно выполним программу.

А. Тарасов.

БРАКОДЕЛЫ ИЗ ДЕРЕВООБДЕЛОЧНОГО

Более семи месяцев прошло со дня выхода в свет Указа Президиума Верховного Совета СССР от 10 июля об ответственности за выпуск недоброкачественной продукции. Но у нас на заводе все еще не чувствуется этой ответственности у некоторых командиров.

Начальник деревообделочного цеха Реунов, инспектор по качеству Абабков и кладовщик Михайлов не выполняют этого Указа, они систематически снабжают вагонников негодной продукцией.

На вагон № 8023 кладовщиком Михайловым были поданы дверные дубовые бруски, по карточке которых значилось: „влажность дерева 12 процентов“. Когда же проверили правильность анализа, данного „качественником“ Абабковым, то оказалось, что бруски имеют влажность более 40 процентов.

Неслучайно, что в вагонном цехе совершенно новые стойки, бруски и другие детали приходится менять по несколько раз, так как они коробятся и покрываются щелями.

Последний факт подачи на вагон № 8023 заведомо негодного бруска заслуживает расследования и привлечения к ответственности виновников брака.

А. П.

В ЗАВОДСКОМ КЛУБЕ НАЧАЛСЯ КИНОФЕСТИВАЛЬ



Кадр из фильма „Яков Свердлов“. В. И. Ленин беседует с больным Я. М. Свердловым. Фото ТАСС.

КИНОФИЛЬМЫ О ЖИЗНИ ПАРТИИ И СТРАНЫ

Политуправление НКПС и Комитет по делам кинематографии в ознаменование XVIII Всесоюзной партконференции организовали кинофестиваль. На нашем заводе кинофестиваль начался 18 января. Рабочие увидели картины „На путях“ (киноновелла на железнодорожную тематику) и „Казахстан“ (документальный фильм о жизни трудящихся Казахской ССР).

Какие фильмы увидят рабочие и служащие нашего завода?

В репертуаре кинофестиваля главным образом включены произведения по истории партии Ленина — Сталина. В день памяти В. И. Ленина 21 января пойдут документальный фильм „Будем как Ленин“, о жизни и деятельности великого учителя пролетариата. В эту картину включены кадры, на которых заснят В. И. Ленин при жизни.

2 и 9 февраля наши зрители увидят исторические кинокартины „Ленин в Октябре“ и „Ленин в 1918 году“, в которых художественно показаны образы Владимира Ильича и его ближайших соратников И. В. Сталина, Ф. Э. Дзержинского.

ПОБЫВАЙТЕ НА КИНОФЕСТИВАЛЕ!

В связи с проведением кинофестиваля на транспорте, заводской клуб организует широкое ознакомление работников завода с достижениями советской кинематографии.

На выставке в парткабинете, посвященной XVIII Всесоюзной партконференции, оборудуется раздел: „Партия Ленина — Сталина в произведениях советской кинематографии“.

Для демонстрации в клубе подобраны лучшие кинопроизведения, показывающие достижения нашей родины под руководством великой партии Ленина — Сталина.

Замечательная жизнь пламенного большевика Якова Михайловича Свердлова, первого председателя Совнаркома РСФСР. В фильме „Яков Свердлов“ увидят зрители 22 января, как мужественно боролся тов. Свердлов за победы Великой Октябрьской революции.

Истории первых лет Октябрьской революции посвящены и кинокартины „Депутат Балтики“, „Человек с ружьем“, „Великое зарево“, „Год 19-й“, которые пойдут в заводском клубе во время кинофестиваля.

Об обороне нашей великой родины рассказывают художественные кинокартины „На границе“ и „Четвертый перископ“.

Особенно интересна документальная кинокартина „День нового мира“, показывающая один день СССР и заснятая десятками кинооператоров по всему Советскому Союзу.

Кинофестиваль начался. Он продлится до 23 февраля. За это время каждый рабочий и служащий завода должен побывать на киносеансах в клубе, познакомиться с достижениями советской кинематографии.

Вл. Ситов.

ВАГОННИКАМ НУЖНА СЕРЬЕЗНАЯ ПОМОЩЬ

Включаясь в социалистическое соревнование имени XVIII конференции ВКП(б), стахановцы рабочие и командиры вагонно-сборного цеха взяли на себя обязательство отремонтировать в январе 45 вагонов, вместо 37 заданных по плану.

Большинство групп и бригад цеха по-большевистски выполняют свои обязательства. Например, в отделе по ремонту ходовых частей у мастера т. Мизгирева закончен ремонт 35 вагонов.

Стахановцы этого отдела тт. Елеонский, Бородин, Соболев, Балашев и другие ежедневно перевыполняют нормы выработки, дают хорошее качество продукции.

Если раньше при сдаче вагонов приемщику НКПС, на ходовых частях обнаруживалось по 6-8 недоделок, то сейчас положение выправилось. Вагоны №№ 6524 и 4879 были сданы без единой недоделки.

Группа т. Мизгирева соревнуется с бригадой клепальщиков мастера т. Старкова, та и другая с честью выполняют свои обязательства.

Наряду с увеличением выпуска продукции в вагонном цехе развернулась борьба за экономию средств и материалов.

Стахановцы по ремонту отопления вагонов группы мастера т. Белова, слесари тт. Гушин, Рычков, Хрустов и другие взяли обязательство собрать в январе 100 килограммов медного лома. На 15 число ими уже сдано утилизации более 130 кг. лома.

Хорошо организовано дело в кузовном отделе мастера тов. Беляева. Здесь на 16 января отремонтировано

6 вагонов капитального ремонта при задании 5 вагонов и из 14 вагонов среднего ремонта сделано 10.

Столяры кузовного отдела тт. Курбатов, В. Смирнов, Васенин и другие, сохраняя старую обшивку вагона, дают сотни рублей экономии.

У вагонников есть все возможности перевыполнить январскую программу и добиться рентабельности работы цеха. Однако, успешной работе вагонников мало способствуют подсобные цеха и отделы.

Кузнечный цех (начальник т. Бахтияров) не выполняет своих обязательств. 14, 15 и 16 января он не изготовил ни одной детали для вагонного цеха.

Тоже самое получается и у колесников. Вагон № 3617 планировался 14 и 15 января опуском на колеса и каждый день этот план срывался, т. к. колесный цех (начальник т. Сучков) не обеспечил подачи колес.

Хуже всего обстоит дело с материалами. На складах отдела снабжения не имеется обойного материала, клеенок.

Многие отремонтированные и уже готовые к сдаче вагоны простаивают из-за отсутствия стекла, провода Куло и деталей для сборки автотормозов.

Надо помочь вагонникам, а для этого принять решительные меры к обеспечению материалами, колесами и поковочными изделиями. От этого будет зависеть выполнение производственной программы.

А. Паутов, зам. начальника вагонного цеха.