

КОМСОМОЛЬСКАЯ ЖИЗНЬ

Молодые рабочие, вставайте на сталинскую вахту!

С огромным подъемом встретили комсомольцы нашего завода доклад Председателя Государственного Комитета Оборона товарища Сталина.

В ответ на мудрые слова вождя—работать не покладая рук для разгрома гитлеровских полчищ, комсомольцы еще теснее сплачиваются вокруг большевистской партии.

Комсомольцы Алексей Зародов, Люба Малахова, Николай Немиров, Пая Попова, Валя Шапкин подали заявления о приеме их кандидатами в члены ВКП(б).

Комсомольцы инструментального цеха решили в ответ на призыв любимого вождя встать с 11 ноября по 11 декабря на стахановскую вахту.

Они обязались:

1. Довести до сознания каждого рабочего цеха доклад товарища Сталина.

2. Работать на производстве столько времени, сколько потребуется.

3. Во время месячника каждому комсомольцу выполнять производственное задание не ниже, чем на 300 процентов.

4. Хорошо овладеть военными знаниями, чтобы быть в любую минуту готовыми стать на защиту своего отечества.

Комсомольцы-инструментальщики вызывают всех комсомольцев завода последовать их примеру: встать на стахановскую вахту.

Комсомольцы и молодые рабочие: будьте инициаторами во всем, проявляйте свою сметку на производстве, будьте бдительны, самоотверженно работайте на своих постах.

От нашей самоотверженной работы в тылу зависит победа над заклятым врагом.

Т. Чеблакова, секретарь комитета ВЛКСМ завода.

ПАВЕЛ ВОЛКОВ

Днем он стоит у станка, пристально смотря за точной и правильной его работой. Работа идет медленно. Много времени уходит на разметку деталей, а в станок вставляется всего одна.

Надо что то предпринять. Время теперь военное—работа должна быть боевой.—А нельзя ли сразу 10 деталей сбрасывать? Павел начинает прикидывать, да подчитывать. Выходит, что можно.

Так родилось новое стахановское предложение комсомольца Павла Волкова. В 8-9 раз больше стал он изготовлять деталей. Теперь и у станка стоят веселей—работа не скучная, боевая!

В первый же месяц работы по новому Павел Волков выполнил больше двух норм. Вволнованный, читал он праздничный номер заводской газеты, где было написано:

„Занести на доску почета... Волкова Павла Александровича, станочника деревообделочного цеха... активного рационализатора“.

БРОНЕПОЕЗД „ЛЕНИНГРАДСКИЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК“

Борясь за укрепление оборонной мощи своего отечества, за безопасность славного города Ленина, работники Н-ского узла Ленинградского дороги оборудовали своими силами бронепоезд „Ленинградский железнодорожник“. Над созданием бронепоезда с исключительным энтузиазмом трудился весь коллектив узла.

Днем и ночью кипела работа. 12—14 часовой рабочий день считался нормальным.

Одновременно с паровозом оборудовались и бронеплощадки. Между вагончиками и паровоз

... Комсомолец Волков—вдумчивый, любознательный паренек.

В обеденный перерыв мы встретим его в технической библиотеке, где он выбирает для чтения книги.

— Дайте мне Горького „Мать“,—говорит он библиотекарше Наде, знающей Павла, как самого активного читателя.

В 17 часов вечера—Павел в строю. Он отличник боевой подготовки в своем подразделении всеобща.

— Хочу быть знающим бойцом, чтобы лучше бить фашистов,—говорит молодой рабочий.

Поздно вечером Павел Волков читает газеты ребятам—товарищам по обществу.

Хорошо работает, учится и отдыхает комсомолец Павел Волков.

Как патриот своей родины самоотверженно работает он на производстве, являясь героем трудового фронта. А если позовет страна—пойдет вместе с тысячами других бойцов на фронт, защищать свою любимую отчизну.

Вл. Ситов.

В наших сердцах горит огонь патриотизма

Доклад товарища Сталина вливает в нас новые силы, вселяет глубокую уверенность в победе над немецкими захватчиками—империалистами.

В наших сердцах—сердцах железнодорожников горит тот же высокий дух патриотизма, что и в сердцах бойцов на фронте.

Железнодорожники поистине родные братья Красной Армии. Под вражеским обстрелом машинист сжимает реверс паровоза с таким же непоколебимым упорством, как стрелок—винтовку.

Наши паровозники с большим подъемом и упорством выполняют срочные задания. Лучшие люди тт. Мартынов, Волков, Барин и другие работают не считаясь со временем, лишь бы вовремя сдать заказ.

После митинга по докладу товарища Сталина наши стахановцы сразу же взялись за упорную, производительную работу.

57 часов требовалось на установку крейцкопфа и параллелей на паровозе. Эту работу слесарь т. Цветков выполнил за 20 часов, ни на минуту не уходя из цеха.

Слесарь т. Комаров от имени своей группы обязался выполнять не менее двух норм. Ремонтируя арматуру автомата, он 10 ноября выполнил задание на 241 процент.

Слесарь т. Соколов на гарнитуре дает выше полуторных норм. А таких работников в цеху не мало.

Люди горят желанием все отдать для производства, для еще большей помощи нашей героической Красной Армии.

Сейчас в цех паровозного комбината проходят читки доклада товарища Сталина.

И. Разорин,

секретарь парторганизации паровозного цеха.

Передовики

общественного питания

В дни отечественной войны хорошо поставила работу буфетов пом. заведующего столовой т. Малая. Не считаясь со временем, она следит за чистотой, своевременной заброской продуктов.

Хорошо поставлено общественное питание в вагонном цехе, где коллектив буфета обслуживает горячими обедами четыре смены рабочих.

Можно отметить ударную работу буфетчицы т. Н. Смирновой и уборщицы т. Колыхановой, добросовестно относящихся к своему делу. Они, не считаясь со временем, работают подолгу, лишь бы обеспечить рабочих горячим обедом.

С этих ударников должны брать пример другие работники буфетов. Им следует своевременно поставлять обеды, бороться за чистоту и порядок в буфетах.

Заведующему столовой т. Ботову необходимо повысить дисциплину в своем коллективе, больше заботиться о разнообразии и качестве ассортимента блюд в буфетах и столовой.

ВАСКАКОВА, бухгалтер кислородной станции.



СИЛА ПРИВЫЧКИ
Рисунок Л. Осинского (Окно ТАСС № 90)

Фотохроника ТАСС.

Проверяем выполнение приказов о подготовке к зиме

Покончить с недоделками

Зима началась. Стоят уже серьезные холода. Передовые руководители цехов завода, подготовив свои цеха к зиме, обеспечивают бесперебойную работу предприятия, всемерно помогая фронту и транспорту.

Однако, есть у нас и недоделки, горюющие работу. Взять к примеру, склад топлива (начальник т. Шипелев). Здесь из-за плохой организации труда задерживается разделка дров. А это срывает нормальную работу котельных электроцеха.

В ряде цехов, из-за плохой подачи пара, низка температура.

Главный механик т. Вишняков и весь его отдел должны принять меры к проверке во всех звеньях готовности к зиме, немедленно потребовать от руководителей цехов устранения недоделок.

Не выполнено на заводе указание парткома о скорейшей выдаче передовым цехам паспортов готовности к зиме. Ни один еще паспорт не выдан.

Забывшим остается автохозяйство завода, выполняющее большой объем перевозок сырья, деталей и топлива.

Ремонтно-строительный цех не построил гаража, поэтому машины находятся на открытом воздухе и негде вести их текущий ремонт.

Медленно идут работы по завершению строительства большого общежития.

Все эти факты говорят о серьезных упущениях в подготовке к зиме. Следовательно, надо не откладывая и часа, ликвидировать недоделки, на ходу произвести все необходимые работы по подготовке к работе в сложных зимних условиях.

В. Четряковский.

Что нужно сделать на складе топлива

Ранняя зима застала врасплох руководство склада топлива. Оказалось, что дрова есть, а пилить и колоть их некому.

Нужно на ходу исправить эти недостатки. Для привлечения рабочей силы на склад, нам кажется, необходимо:

1. Заключать трудовые договоры с рабочими других цехов и отделов (сторожевая охрана, пожарники и др.), желавшими поработать в свое свободное время на складе топлива. При этом снабдить их не-

обходимой спецодеждой, предоставить питание.

2. При выполнении рабочих норм выработки применять прогрессивную премиальную оплату.

3. Повести разъяснительную работу среди домохозяек—жен рабочих и служащих завода, привлекая их к работе на складе топлива.

4. Пустить в ход механический колун, поставив электромотор и отрегулировав опорные колодки и нож.

В. Мачин.

В СТОРОНЕ ОТ ОБЩЕГО ДЕЛА

Сотни рабочих и командиров завода, патриотов родины, по-большевистски отозвались на призыв о сборе теплой одежды для фронтовиков. Много валеков, полушубков, теплого белья уже послано в действующую Красную Армию.

Сбор вещей продолжается. Изюм дня в день растет список сдавших теплые вещи. Однако фамилий многих еще товарищей нет в этом почетном списке.

В стороне от общего дела стоят и некоторые руководители. Все еще не сдали

теплых вещей в разборочном цехе: мастер по описи Максимов, бригадир Жидков, комсорг цеха Ионов. В паровозном цехе отстают начальник комплекса Туляков, мастера Собенин, Лосяков, Сквородников, Клыпин.

Подобное отставание далее нетерпимо. Сами командиры должны показать пример в выполнении государственного долга.

Ответственный редактор
А. И. ЖЕЛТОВ.