

24 сентября
1941 г.
СРЕДА
№ 64 (1235)
13 год издания

Успешно пройдем военную учебу по 110-часовой программе, будем готовы к борьбе с винтовкой в руках с подлыми фашистскими захватчиками!



БАГОВИК

ОРГАН ПАРТКОМА, ЗАВКОМА И ЗАВОДОУПРАВЛЕНИЯ ВПВРЗ

НЕ ДРОГНЕТ ВИНТОВКА В НАШИХ РУКАХ

Три месяца идет великая народная война с фашистскими ордами. Советские люди, героическая Красная Армия громят бандитов, посягнувших на свободу и счастье нашей родины.

Вместе с действующей Красной Армией в отечественной войне показывают образцы мужества и геройства все трудающиеся. Расстает партизанское движение в тылу врага, ширятся ряды народного ополчения.

Решение Государственного Комитета Обороны о всеобщем обязательном обучении военному делу граждан СССР с огромным удовлетворением встречено всеми патриотами великой родины.

Десятки миллионов мужского населения необъятной страны в возрасте от 16 до 50 лет получат военные знания, укрепят людские резервы защитников Советского Союза от фашистских хищников.

Сотни рабочих и командиров нашего завода уже знакомы с винтовкой и пулеметом, многие были участниками боев с интервентами в годы гражданской войны.

В рядах народного ополчения передовые люди завода орденоносцы Н. П. Бахтиаров и В. Изюмов, старый производственный Н. И. Демин, командиры производства К. Прилуцкий, Шишлев, А. Осминин, И. Абаков и мн. другие. Среди молодежи призывающего возраста есть снайперы, отличные физкультурники. Это— большой резерв для организации в сеобщего военного обучения.

Каждый, способный носить оружие, возьмет теперь в руки винтовку, будет изучать пулемет, противогаз, гранату... Весь завод станет крепостью обороны, неприступной для подлых фашистских громил.

Товарищи рабочие и командиры! Не дожидаясь 1 октября 1941 года начинайте изучать военное дело, читайте литературу по строевой и тактической подготовке. Идите в стрелковый тир, чтобы воспитывать навыки стрельбы из русской боевой "трехлинейной".

Приветствуя создание всевобуча, будем уверенно и энергично повышать свои военные знания, крепить боевой тыл. А если потребуется, с винтовкой в руках и гранатой за поясом, выступим в рядах Красной Армии для окончательного разгрома озверелого фашизма.

Победа будет за нами!

ДОЛЖНЫ УМЕТЬ МЫ ЦЕЛИТЬСЯ, УМЕТЬ СТРЕЛЯТЬ...

ПРИВЕТСТВУЕМ ПОСТАНОВЛЕНИЕ Государственного Комитета Обороны

Закон об обязательном военном обучении есть выражение воли советского народа, желающего до последней капли крови защищать свою свободу, свое счастье, свою родную родину.

Военная подготовка каждого позволит нам без промаха уничтожать фашистских бандитов.

В едином порыве за нашу большевистскую партию, за нашего родного това. Сталина мы, комсостав завода, изучим военное дело и если потребуется смело, решительно пойдем

**В ряды героев
становись ты,
Свободу родины храни.
Падут презренные
фашисты
Под шквалом
нашего огня.**

**Штыками, пулями,
гранатой
Владеть, товарищ,
будь готов!
Да, тяжела придется
расплата
Для подлых
гитлеровских псов.**

Боевая задача осоавиахимовцев

Введение всеобщего военного обучения встречено коллективом ВПВРЗ с большим воодушевлением.

Большую роль в организации всевобуча может сыграть Осоавиахим—боевой резерв действующей Красной Армии. Осоавиахимовская организация завода воспитала в своих рядах не мало передовых людей, знающих военное дело. Десятки бывших наших осоавиахимовцев самоотверженно борются на фронте с озверелым врагом.

У нас есть свои пулеметчики, гранатометчики, снайперы, инструктора ПВХО. Они помогут всем рабочим и командирам в овладении военными знаниями.

Мастер токарно-механического цеха

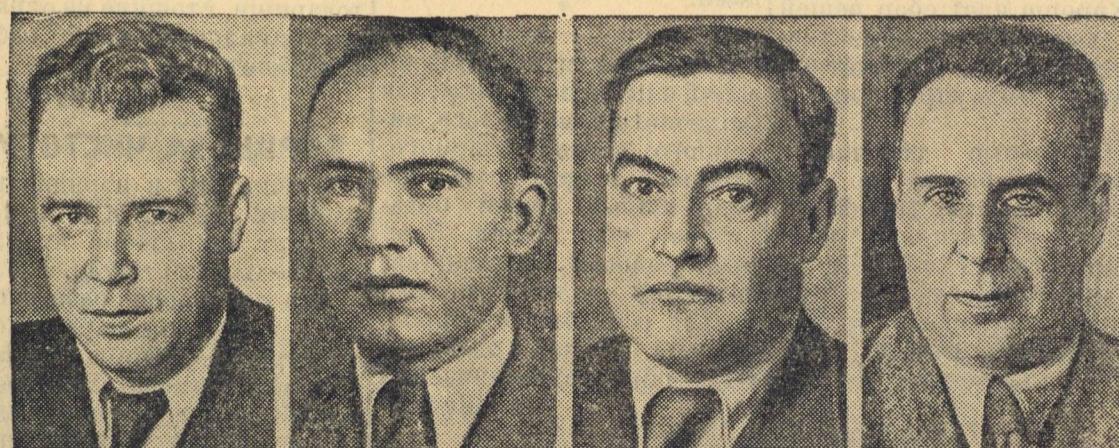
т. Алексеев хороший знаток пулеметного дела. Он изъявил желание вести консультации в военном уголке агитпункта.

Профорг котельного цеха нормировщик тов. Богачев принимает активное участие в оборонной работе, организует в цехе пулеметный кружок.

Прекрасно работает в одном из цехов председатель осоавиахимовской организации тов. Синицын. Несмотря на свои преклонные годы он хорошо организовал оборонную работу, изучение ПВХО, сбор членских взносов.

Боевая задача всего осоавиахимовского актива сейчас— помочь работникам завода в быстрейшем овладении военными знаниями.

А. Чижов.



Указом Президиума Верховного Совета СССР за выдающиеся достижения в области организации и осуществления серийного производства новых типов боевых самолетов Народному Комиссару авиапромышленности А. И. Шахурину, первому заместителю Народного Комиссара авиапромышленности П. В. Дементьеву, заместителю Народного Комиссара авиапромышленности П. А. Воронину и директору завода № 1 А. Т. Третьякову присвоено звание Героев Социалистического Труда.

Герои Социалистического Труда (слева направо) А. И. Шахурин, П. В. Дементьев, П. А. Воронин и А. Т. Третьяков.

Фото А. Иоселевича. Фотохроника ТАСС.

В военное время—
экономить на всем!

Агитатор, борись за экономию

С первых же дней отечественной войны я перестроил свою работу агитатора на военный лад. Являясь начальником цеха, одновременно уделяю большое внимание массовой агитационной работе. Это дает свои результаты.

Много места в беседах с рабочими уделяю задачам борьбы за максимальную помощь фронту, за слаженную работу в тылу.

Например, на днях я смог сообщить рабочим, что за август наш вагоно-сборочный цех имеет 155 тысяч рублей прибыли.

В своей беседе я показал лучших людей: мастеров и рабочих, образцово борющихся за экономию во всем.

Описчик по отделу ручного тормоза тов. Чистяков хорошо сохраняет старые тормозные детали.

Отопленцы тт. Харитонов и Рычков также сберегают старогодные газовые части.

Работница тов. Юлия Смирнова ежедневно подбирает в цеху гвозди и шурупы, экономя ценный материал.

Но есть в цеху и такие работники, которые недостаточно серьезно относятся к вопросам экономии.

В жестянницкой мастерской часто можно видеть валяющиеся пепельницы и фонари.

В замочной мастерской мастер тов. Братухин плохо смотрит за сохранностью замков и штребней. Об этих фактах нерадивого отношения к экономии я также указывал в беседе.

Как агитатор большое внимание уделяю вопросам военной подготовки трудающихся. Рабочие цеха с большим подъемом встретили постановление Государственного Комитета Обороны о всеобщем военном обучении. Они обязуются хорошо изучить военное дело, чтобы быть подготовлены к борьбе с врагом.

Повседневно рассказываю своим слушателям о военных действиях на фронтах, привожу эпизоды о боевой деятельности геройской Красной Армии, самоотверженно борющейся с фашизмом.

Работа агитатором дает мне большую зарядку в повседневной работе.

А. Паутов.

НА ПРИФРОНТОВЫХ МАГИСТРАЛЯХ

ПРЕЗИРАЯ ОПАСНОСТЬ

На подступах к станции шел ожесточенный бой. Капитан Косягин разыскал начальника дистанции связи.

— Товарищ начальник, нам нужен сейчас смелый связист для выполнения одного очень важного задания.

— Электромеханик Хитров, — не задумываясь, ответил начальник дистанции и приказал позвать его.

Капитан тщательно разъяснил электромеханику задачу. Предстояло установить телефонный пункт возле моста через реку Т. и включить аппарат в действующую сеть. Капитан предупредил Хитрова об опасности: враг — в 300-400 метрах от моста.

Взяв аппарат, провод и инструмент, Хитров отправился в путь. Ползком и короткими перебежками добирался он к мосту. Бой шел совсем рядом, но разрывы снарядов и пулеметные очереди не останавливали отважного связиста.

Пробравшись к указанному ему месту, он замаскировал аппарат, протянул провод, искусно пряча его в кустах и траве. Оставалось самое главное — включить телефон в действующую сеть. Электромеханик надел когти и не задумываясь, полез на столб. Фашисты заметили смелого связиста и открыли пулеметный огонь. Но т. Хитров мужественно продолжал работу, пока не закончил ее.

ЛОКОМОТИВ МЧАЛСЯ БЕЗ УПРАВЛЕНИЯ...

Серьезное испытание было у диспетчера Александра Лебедева.

— Диспетчер! На перегоне слышны взрывы бомб и пулеметная стрельба, — доложил дежурный по станции.

Взглянув на график Лебедев увидел, что на этом перегоне находится резервный паровоз. В ту же минуту селектор принял новое известие:

— Резервный паровоз проследовал станцию М. без обмена зезла...

Было ясно, что бригада паровоза выведена из строя. Никем не управляемый локомотив мчался с открытым регулятором. А впереди стояли составы, шли встречные поезда. Каждая минута грозила катастрофой. Действовать нужно было быстро и решительно. Закрутились позывные ключи. Одной станции давалось указание приостановить отправление поезда, другой — обеспечить свободный проход по главному пути.

Одна за другой сообщали станции о благополучном проходе резервного паровоза. Наконец локомотив остановился на подъеме. Благодаря находчивости диспетчера врагу не удалось дезорганизовать движение.

ИЗ ВЕРГИ

День клонился к вечеру. По небу плыли серые осенние облака. С узловой станции Л. вышел поезд. В вагонах — эвакуирующиеся женщины, дети.

— Скоро вечер. Стемнеет, деде благополучно, — говорит кто-то.

В это время из-за низко плавшего облака вырвался вражеский бомбардировщик. Он спустился ближе к земле, пролетел почти над самыми крышами вагонов. Летчик не мог не видеть, что поезд заполнен только эвакуируемыми женщинами и детьми. И тем не менее он сбросил одну за другую четыре фугасных бомбы и с десяток зажигательных.

Шесть вагонов запылали ярким пламенем. Понеслись крики ужаса и боли. Детские вопли смешались с криками женщин.

Выскочившие из вагонов люди кинулись было к горящим вагонам, пытаясь спасти оставшихся в живых. Но фашистский летчик изверг снова снизился и на бреющем полете стал поливать людей свинцовыми огнем.

Совершив свое гнусное злодеяние, бандит скрылся.



ДВА ЦЕННЫХ ПРЕДЛОЖЕНИЯ

Десятки новых рационализаторских предложений вносят изобретатели завода в военное время.

Начальник электростанции Георгий Владимирович Чулков на днях внес ценное рационализаторское предложение по транспортировке масла.

Вместо подачи бочек с маслом в помещение, он предложил установить баки на улице, а от них проложить магистраль. Для предохранения от замерзания в зимнее время магистраль будет подогреваться паром.

Новое предложение даст экономию по рабочей силе, улучшит противопожарную безопасность.

Заместитель главного механика завода Иван Тимофеевич Селиванов предложил выполнение боевых заданий им обоим присвоено звание Героев Советского Союза.

Герои Советского Союза младший лейтенант С. Г. Ридный (слева) и лейтенант В. Г. Каменьщиков в Москве на Красной площади.

Фото Ф. Кислова.

Фотохроника ТАСС.

ТЕПЛУЮ ОДЕЖДУ И ОБУВЬ — ФРОНТОВИКАМ!

ПОДАРОК ПЛОТНИКА ЛАВРОВА

Плотник электрического цеха тов. А. Лавров — патриот родины, принимает активное участие в сдаче теплой одежды и обуви для Красной Армии. Он принес на сборный пункт 1 выделенную овчину, 2 спойки, поросья кожу, 500 граммов шерсти. В фонд обороны СССР он внес 200 руб.

облигациями госзаймов.

Мастер тов. А. Шмаков сделал новые валенки и шерстяные носки. Валенки сдал кочегар тов. А. П. Голубков.

Шапку и две пары суконных рукавиц принес кочегар тов. К. А. Кузнецов.

Сбор теплых вещей среди электриков продолжается.

Н. Губин.

ПАТРИОТИЧЕСКИЙ ПОРЫВ

Рабочие и командиры завода с большим подъемом отозвались на призыв о сборе теплой одежды, белья и зимней обуви для Красной Армии.

За несколько дней сбирая 150 товарищей уже внесли 224 вещи.

Особенно успешно организован сбор в вагоно-сборном цехе, где 30 товарищей внесли 35 вещей. В кузнице 28 работниками внесено 40 вещей. 20 паровозников внесли 46 вещей.

Хорошо идет сбор вещей в котельном, ремонтно-строительном, ремонтном цехах, заводоуправлении и др.

Отдельные рабочие и командиры вносят по несколько ценных вещей.

Зам. начальника паровозного цеха тов. П. М. Вольнов внес суконную бекешу, бурочный материал и ватную фуфайку, общкой стоимостью до 800 рублей.

Необходимо подтянуться руководителям парторганизаций и цехкомов ряда цехов (колесного, арматурного, литечного, вагоно-токарного, столовой и проходной), где сбор теплых вещей организован еще слабо.

Каждый рабочий, служащий, командир должен позаботиться о снабжении фронтовиков теплой одеждой.

Это наш патриотический долг.

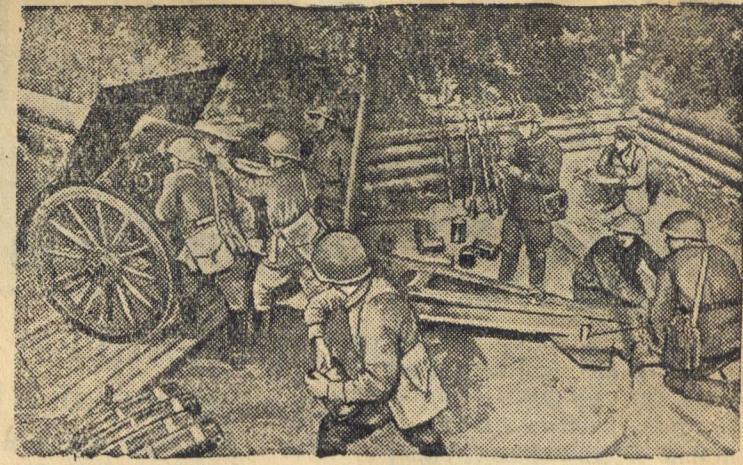
А. Шунин.

ОБЛИГАЦИИ — В ФОНД ОБОРОНЫ

Передовые рабочие — патриоты вносят свои облигации в фонд обороны тов. В. А. Рындина — на 100 рублей.

По 200-рублевой облигации внесли в фонд обороны слесаря — стахановцы тов. П. Г. Попова и В. И. Баринов.

А. Иванов.



Артиллеристы ведут огонь по врагу.

Фото Э. Хайкинз

Фотохроника ТАСС

ЛЮДИ ТРУДОВОГО ФРОНТА

На железнодорожном транспорте нет людей незначительных, второстепенных. Здесь все важны, все значительны в выполнении боевых задачий правительства.

В военное время особенно повысилась роль железнодорожников в обеспечении слаженной работы. Не только машинисты, рабочие у станков, но все рабочие, вплоть до уборщиц и чернорабочих выполняют ответственные работы.

На каждом заводе есть такие незаметные труженики, о которых редко вспоминали: сторожа, пожарники, дежурные монтеры и др. Среди них не мало стахановцев, самоотверженно работающих в военное время. Об их замечательном труде рассказывают печатаемые ниже заметки.

НА КАРАУЛЕ

Задача каждого командинра — не только требовать выполнения распоряжений от подчиненных, но быть примером для всех работников, показывать образцы стахановского труда.

Таков начальник караула охраны завода коммунист тов. В. М. Осипов. Самоотверженно работая на своем посту, он воспитывает своих подчиненных, становящихся передовыми работниками.

Младший сторож И. А. Русиков в прошлом имел нарушения дисциплины. Благодаря умелому подходу и заботливому отношению т. Осипова тов. Русиков стал одним из лучших сторожей охраны, бдительность стоит на карауле.

За три года работы т. Русиков не имеет ни одного замечания, получил благодарность за проявленную бдительность. Такими как т. Осипов и Русиков должны быть все товарищи, стоящие на охране социалистической собственности.

Н. Аллилуев.

БОРЦЫ ЗА ЧИСТОТУ

От чистоты и порядка на рабочих местах и в цеху зависит повышение производительности труда.

Это прекрасно себе уяснили уборщицы паровозного цеха тов. Саблина и Спасенкова, замечательно работающие в военное время.

Территория цеха, прикрепленная к ним для уборки, всегда чиста и свободна от завалов.

Всем уборщицам надо брать пример со стахановок Саблиной и Спасенковой.

А. Иванов.

НА СТРАЖЕ НАРОДНОГО ДОБРА

Коллектив Н-ой пожарной части в дни отечественной войны работает дружно, крепко стоит на страже социалистической собственности.

Проводится большая разъяснительная работа по противопожарным мероприятиям среди рабочих, домохозяек, школьников. Всего проведено до 500 бесед, на которых присутствовало свыше 10 тысяч человек.

В железнодорожном училище № 1 создана добровольная юношеская пожарная команда, в которой занимается 35 учащихся.

Особо отличаются на работе наши стахановцы шофера тт. Тугаринов и Молов, бойцы и командиры тт. Мигачев, Ельфин, Власов, Баканов, Чистяков, Сугрин, Козлов, Аверин, Кузнецов, Егоров, Вдовин, Смекалов, Теребков, Старухин, Манаков, Карапузов, Душинов и Барандин.

Большую профилактическую и массовую работу проводит начальник команды тов. Очищалкин.

В дни великой отечественной войны наш коллектив еще зорче, бдительнее стоит на посту, чтобы не дать возможности подлому врагу уничтожать наше народное добро.

В. Глебов, политрук команды.

Ответственный редактор
А. И. ЖЕЛТОВ.