

ТЯГОВИК

ОРГАН ПАРТКОМА, ЗАВКОМА И ЗАВОДОУПРАВЛЕНИЯ ВПВРЗ

Завтра все на коммунистический воскресник!

ТЕСНЕЕ СПЛОТИМ РЯДЫ СТАХАНОВЦЕВ

6 лет тому назад, 30 августа 1935 года в Донбассе рядовой забойщик Алексей Стаханов за шестичасовую смену вырубил 102 тонны угля при норме 7 тонн.

Гигантскими шагами шло развитие промышленности, транспорта и сельского хозяйства в годы сталинских пятилеток. Великая родина, помня указания своего вождя и учителя, родного Сталина, крепила свою оборонную мощь, чтобы не быть застигнутой врасплох. И в этом огромное значение сыграло стахановское движение.

Третий месяц идет отечественная война советского народа с германским фашизмом. Враг не застал нас врасплох. Оснащенная передовой техникой промышленность снабжает армию всем необходимым для разгрома врага. Колхозы и совхозы по-стахановски борются за изобилие продуктов в военное время. Стахановцы, не щадя своих сил, самоотверженно борются за обеспечение фронта, за укрепление тыла.

На нашем заводе в дни войны количество стахановцев значительно возросло. Например, в июле 306 товарищей выполняли по две и выше нормы, а 35 передовиков даже от 300 до 400 процентов задания.

Бригадир транспортной бригады разборочного цеха И. И. Шаханов подолгу не уходит из цеха, обеспечивая выполнение до 300 проц. норм. Замечательно работает слесарь ремонтного цеха Н. П. Лоховинин, дающий высокое качество монтажных работ. Токари гг. Кириллова, Бабушкина, Ипатов, выполняя ответственные задания, дают высокую производительность труда. Таких передовых стахановцев у нас сотни.

Выступая на всесоюзном совещании стахановцев в Кремле в 1935 году, наш сталинский нарком тов. Л. М. Каганович сказал: „Мы знаем, что транспорт в военное время всегда играл крупнейшую роль. И мы, железнодорожники, заявляем: будьте уверены, Красную Армию и нашу родину не подведем, вместе с трудящимися всей страны дадим достойный отпор любому врагу“.

Отмечая замечательную 6-ую годовщину стахановского движения всесоюзным воскресником, еще больше укрепим связь стахановцев фронта и тыла, будем работать за двоих, за троих, чтобы изо дня в день росла наша мощь, наше боевое оружие, для окончательного уничтожения коричневой чумы.

ПОЧИН ВАГОННИКОВ И КОМСОМОЛЬЦЕВ

Отвечая на призыв стахановцев Вологодского паровозного депо, коллектив вагоно-сборочного цеха единодушно решил ознаменовать шестую годовщину стахановского движения—31 августа—коммунистическим воскресником.

Почин вагонников подхватывается рабочими других цехов, работниками заводоуправления, комсомольцами. Партийный комитет завода, одобряя инициативу стахановцев, постановил провести 31 августа воскресник во всех цехах завода и призвал рабочих, служащих, инженерно-технических работников принять участие в воскреснике, самоотверженно работать на благо обороны родины.

По инициативе комсомольцев—стахановцев завода комитет ВЛКСМ постановил принять участие в коммунистическом воскреснике в честь шестой годовщины стахановского движения.

Товарищи комсомольцы, молодежь завода! Выходите на воскресник, покажите образцы стахановского труда!

Т. ЧЕБЛАКОВА, Л. МАЛАХОВА, Г. ОРЛОВА, Л. НЕЧАЕВА, В. ВЕДЕНЕЕВА и др.



Стахановец—слесарь паровозного цеха В. П. Мартынов, за отличную работу в дни войны получивший благодарность от начальника завода.

Ковать победу над врагом стахановским трудом

НА ДЕЛО ОБОРОНЫ

Деловая сметка, рационализаторство приобретают все большее значение в военное время. На заводе растет приток рационализаторских новинок.

Инж. тов. Некрасов наднях предложил новый технологический процесс промывки одного сложного аппарата.

Новое предложение даст большую экономию средств, на 30 часов ускорит процесс промывки аппарата.

Инж. тов. Азаренко сконструировал специальный штамп для изготовления важной детали, что позволило механизировать работу и ускорить ее. Дальнейшая обработка этой детали производится в специальном кондукторе, предложенном т. Азаренко. Это предложение ускоряет работу в 10 раз.

По-стахановски работая на производстве, рационализаторы помогают делу укрепления обороны родины.

В. Мачин.

Молодая стахановка

Недавно в деревообделочный цех пришла комсомолка Валя Тимофеева. Она решила освоить строгальный станок, чтобы в военное время заменить товарищ, ушедших на фронт.

Овладевшая новой специальностью помог Тимофеевой стахановец кандидат партии С. А. Полянский.

В короткий срок Валя изучила работу на станке и теперь значительно перевыполняет нормы.

Д. АБАВКОВ.



Рисунок художника Моор. (Репродукция с плаката, выпущенного издательством „Искусство“). Фотохроника ТАСС.

30 ЧАСОВ НЕ УХОДИЛИ С ПРОИЗВОДСТВА

Группе рабочих токарно-механического цеха было дано срочное задание, на которое требовались 4 дня.

Агитатор т. И. Разорин провел в цехе беседу о том, как самоотверженные железнодорожники помогают Красной Армии бить врага. После беседы рабочие решили досрочно выполнить спешный заказ.

За 30 часов не уходя из цеха, токари гг. Шамов, Полетаев и Касаткин досрочно закончили серьезное задание. Так патриоты родины помогают Красной Армии в ее героической борьбе.

И. АЛЕКСАНДРОВ.

ВЫПОЛНИЛИ ГОДОВЫЕ ЗАДАНИЯ

Передовые рабочие ремонтного цеха показывают образцы самоотверженного труда. Уже за первые 6-7 месяцев 1941 года они выполнили свое годовое задание.

Замечательно работают разнорабочий В. А. Рыжов, фрезеровщик А. В. Федоричев, слесарь Л. Г. Сикора, дающие ежемесячно по полторы и больше нормы. Например, т. Рыжов семимесячную программу текущего года уже выполнил на 236 процентов.

Особенно выросла производственная активность ремонтников в дни отечественной войны. Наши люди работают не считаясь со временем, лишь бы выполнить производственные заказы.

Слесарь стахановец Н. П. Лоховинин, выполняя специальные заказы, по несколько смен подряд не уходит с производства, отлично выполняет любые поручения.

Слесарь тов. Чирков также успешно работает по перестановке станков. Слесарь тов. Собенин образцово обеспечивает изготовление важного оборудования.

По этим передовым стахановцам равняются и остальные рабочие—ремонтники.

Н. МЕНЬЩИКОВ.

ОТ СОВЕТСКОГО ИНФОРМБЮРО

Ленинградские железнодорожники, вместе со всеми трудящимися города Ленина, проявляют величайший героизм в борьбе против немецко-фашистских полчищ. Отважные машинисты, путейцы, стрелочники, связисты самоотверженно работают под огнем вражеской артиллерии и фашистских самолетов. Машинист К. Никитин, вместе со своей женой Ольгой, ставшей в дни войны кочегаром, и помощником Н. Онечкиным вел поезд с важным грузом к линии фронта. Вражеский летчик обстрелял состав и ранил всех членов паровозной бригады.

Несмотря на ранения, мужественные железнодорожники доставили поезд к месту назначения. Трое суток провели на паровозе машинист Василевич, его помощник Смирнов и кочегар Сабуров. Они неоднократно подвергались налетам воздушных пиратов, но умело маневрируя в сохранности доставили на фронт боеприпасы.

В ответ на обращение тт. Ворошилова, Жданова и Попкова во всех коллективах железнодорожников состоялись митинги. „Я—участник революций 1905 и 1917 годов,—сказал проводник т. Егоров.—В Ленинграде прожил 50 лет. Сейчас, когда родному городу угрожает опасность, прошу считать меня бойцом народного ополчения. С винтовкой в руках я, как и все ленинградцы, выступлю против подлого врага“.

Тысячи железнодорожников, вступив в ряды народного ополчения, с оружием в руках громят озверевшего врага. На Н-ском вагонном участке все мужчины от 18 до 50 лет ежедневно после работы обучаются военному делу. Железнодорожники Н-ских мастерских обязались своими силами оборудовать бронепоезд.

(Из вечернего сообщения 27 августа).

Машинист Неделько вел поезд. На маленькой промежуточной станции М. он остановился для набора воды. Вдруг над станцией показался фашистский самолет. Раздался взрыв, за ним другой, третий. Машинист почувствовал боль в ноге.

Один из стоявших на станции вагонов загорелся. Раненый машинист Неделько вместе со своей бригадой бросился к вагону и потушил огонь.

Осколком бомбы был ранен и главный кондуктор поезда Кобза. Но когда дежурный по станции Кобец открыл выходной светофор, и Неделько и Кобза были на своих постах. Поезд ушел к месту назначения. Только слав поезд отважные железнодорожники отправились на перевязку.

В военное время шире размах
большевистской агитации

1. МЕСЯЦ РАБОТЫ АГИТПУНКТА

В военное время все должно быть подчинено задачам обороны. По-военному должна строиться и агитационно-массовая работа.

На нашем заводе агитаторы решительно перестроили свою работу. Создан агитпункт, оживилась работа агитколлективов. Агитаторы тт. Тарасов, Разорин, Абабков, Шуин, Тихонов, Певгов и др. бывают в агитпункте, получают необходимые консультации.

Растет число бесед и лекций в цехах. Если в июне состоялось 9 докладов с охватом 820 чел., то в июле 24 доклада, на которых присутствовало 1835 чел., а в августе до 70 докладов, которые посетили 6500 товарищей. Проводились беседы и доклады не только в цехах, но и в совхозе „Рубцово“, Октябрьском рабочем поселке, в парке завода.

Врачи заводской поликлиники провели в цехах 19 бесед о переливании крови и работе доноров. В результате свыше 30 рабочих записались донорами, чтобы давать свою кровь раненым бойцам Красной Армии.

Бригада художественной самодеятельности заводского клуба за 25 дней августа провела 20 выступлений в цехах, воинской части, общежитиях и др.

Вышло 7 номеров заводского „Окна ТАСС“, в вагонном, литейном и др. цехах систематически выходят „Боевые листки“.

В сентябре агитпункт завода намечает значительно увеличить число бесед в цехах, чаще выпускать „Боевые листки“, привлечь десятки новых агитаторов для работы среди рабочих и членов их семей.

Вл. Ситов.

2. НА ВОЕННЫЙ ЛАД

В дни великой отечественной войны агитационная работа должна быть перестроена в военный лад. Эту истину усвоили агитаторы паровозного цеха.

Наши рабочие интересуются боевой информацией: сообщениями Советского Информбюро, боевыми эпизодами, статьями из газет и т. д.

Парторганизация паровозников за время войны

провела в красном уголке свыше 120 лекций, бесед, читок газет и т. д.

Агитаторы тт. Кудряков, Ледков, Козлов и Тихонов провели по 10-12 бесед каждый. Они толково разъясняют рабочим все интересующие их вопросы.

Их опыт надо перенимать всем агитаторам, и в первую очередь тт. Н. Смирнову, Сквородникову, Собенину, Харитонову и Цветову.

ЗАВТРА В ПАРКЕ ЗАВОДА

Завтра, после воскресника, состоится **массовый вечер коллектива завода в парке.**

С докладом о двухмесячных итогах военных действий выступит лектор политотдела Северной дороги тов. **Бондырев.**

Состоится большой концерт художественной самодеятельности. Начало в 6 часов вечера.

СТАХАНОВСКИЙ ТРУД ВЕДЕТ К ПОБЕДЕ

Стахановскому движению шесть лет.

Мне повезло вместе с 3000 стахановцев быть на первом всесоюзном совещании стахановцев в Кремле.

14 ноября 1935 года я впервые увидел великого вождя, родного товарища Сталина, вдохновителя и организатора наших побед.

Товарищ Сталин на совещании сказал:

„Стахановское движение это такое движение рабочих и работниц, которое войдет в историю нашего социалистического строительства, как одна из самых славных ее страниц“.

За прошедшие 6 лет наши стахановцы добились замечательных успехов.

Под руководством партии Ленина—Сталина росла и крепла наша индустриальная страна.

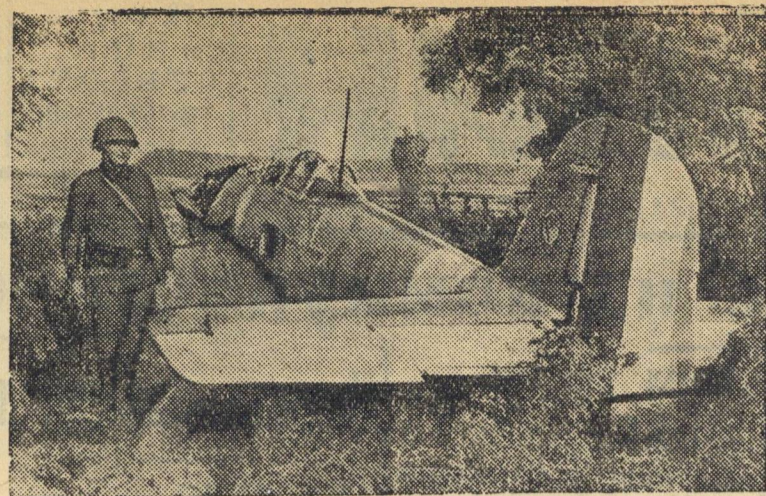
Мы научились производить мощные танки, быстрые автомобили, скоростные самолеты, замечательные паровозы, большегрузные вагоны.

Мы копили металл, топливо, хлеб. Мы осваивали сложнейшее военное оружие и снаряжение, зная что враг злобно готовится напасть на страну социализма.

Наши стахановцы много увеличили производительность труда, чтобы множить богатства родины.

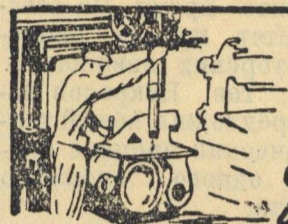
Сегодня, когда бушует пламя отечественной войны, мы убеждаемся в прекрасных результатах стахановского движения.

Да, Красная Армия получит все необходимое для разгрома фашистских варваров! Стахановцы работают как никогда за двоих,



Действующая Армия. Более 80 вражеских самолетов сбита часть, которой командует инициатор соцпереворота на фронте В. А. Рудаков. Фашистский самолет „Хейнкель—112“—один из сбитых летчиками части тов. Рудакова.
Фото М. Рыжака.

Фотохроника ТАСС.



**ПЕРЕДОВИКИ
ТРУДОВОГО
ФРОНТА.**

ЕВГЕНИЙ ГРЕБЕЛКИН

В дни великой отечественной войны с озверелым фашизмом советские патриоты самоотверженной работой укрепляют фронт, создают условия для победы.

К таким патриотам относится слесарь по обшивке паровозного цеха Евгений Николаевич Гребелкин.

Воспитанник фабзауча, Гребелкин за 8 лет работы в цехе получил высокую квалификацию слесаря 6 разряда. За отличные производственные показатели тов. Е. Н. Гребелкин выдвинут бригадиром.

Замечательно работает его бригада, в которой большинство новички, недавно пришедшие на производство. Передавая свой стахановский опыт товарищам, бригадир Гребел-

кин вывел свою бригаду на одно из первых мест в цехе.

В военное время бригада систематически выполняет план, дает высокое качество продукции.

—Работая в тылу, заявляет Евгений Гребелкин,—я всеми мерами буду повышать производительность труда, помогать доблестной Красной Армии. Если же потребуется, пойду в рядах народного ополчения защищать свою родину до последней капли крови.

Патриот-стахановец Евгений Гребелкин за самоотверженную работу в военное время получил благодарность с занесением в Трудовую книжку от начальника завода.

А. Шуин.

**Лом собирайте день за днем
Со всех дворов и складов!**

**Собранный вами металлом
Это—горы снарядов!**

за троих, они все свои знания, сноровку, опыт отдают на оборону родины.

Замечательный трудовой подвиг виден на опыте нашего кузнечного цеха. Передовые стахановцы кузнецы Н. Егоров, М. Сорокин, В. Изюмов, рессорщики И. Лебедев, А. Соболев, прессовщики А. Табунов, В. Михайлова и др. выполняют задания на 200—300 процентов, дают продукцию высокого качества. Кузнец т. Н. Образцов борется за экономию металла, работает исключительно на отходах стали и железа.

Передовой стахановец Кир Прилуцкий, выполнявший по три-четыре нормы, выдвинут мастером смены, и образцово руководит работой.

Кузнецы, борясь за оборону родины, вошли в ряды народного ополчения, несут караульную службу, одними из первых на заводе сдали зачеты по про-

тивовоздушной обороне.

Боевая задача всех стахановцев сейчас—еще больше упорно работать, давать больше продукции для транспорта и Красной Армии, повышать свою революционную бдительность, изучать военное дело.

Как говорил еще в 1935 году наш нарком Лазарь Моисеевич Каганович: „Стахановское движение... увеличивает наши силы и превращает весь рабочий класс, колхозников, всю страну в неприступную крепость. Об эту крепость разобьется любой враг, будь то внешний или внутренний.“

Так оно и будет! Героизм наших бойцов на фронте, стахановская работа в тылу—вот условия нашей победы над подлым и коварным врагом—фашизмом.

Победа будет за нами!

Н. Бахтиаров,
начальник кузнечного цеха-орденоносец.

МУЖЕСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ

ЛЕНИНГРАДЦЫ —
НА БОЕВОМ ПОСТУ

Работники дорог Ленинградского узла показывают замечательные образцы героического труда, регулярно доставляя на фронт эшелоны с войсками и оружием.

Машинисты тт. Михайлов, Галкин, Симакон, Тимофеев, Алексеев, Арсеньев и другие по-кряновосовски водят специальные поезда. Нередко—под огнем врага. Во время одной поездки на паровозе тов. Лагуткина загорелась контрбудка. Сам машинист был ранен. Но, преодолевая боль, он бросился тушить контрбудку, а после этого повел поезд дальше и доставил его на станцию назначения.

Замечательный пример самоотверженности показал машинист тов. Федоров. Он получил боевое задание—как можно быстрее доставить специальный поезд в пункт Х. Обычно поезд проходил этот участок за пять часов. Тов. Федоров провел свой состав вдвое быстрее—действующие части Красной Армии вовремя получили важный груз.

Помощник машиниста депо Б. тов. Колягин 94 часа без отдыха работал на паровозе. В течение этого времени паровоз дважды обстреливали фашистские самолеты.

НА-ЧЕКУ

Кондуктор Теньков и его жена работали на своем огороде. Недалеке Теньков заметил прятавшегося в высокой ржи неизвестного. Наказав жене зорко наблюдать, кондуктор Теньков побежал в милицию. Человек, укравшийся во ржи, был уверен, что его никто не видит, и поэтому появление Тенькова с милиционером застало его врасплох. Неизвестный оказался диверсантом. При обыске у него было найдено оружие.

Это—не единственный случай поимки диверсантов и шпионов железнодорожниками Н-ской дороги.

Еще пример. Неизвестный оестановил уборщицу Куценко и стал подробно расспрашивать ее на ломаном русском языке как пройти на узловую станцию. Женщина насторожилась.

—К сожалению я здесь работаю недавно,—сказала она,—и точно дороги не знаю. Но я могу узнать, подождите минутку! Неизвестный согласился. Тов. Куценко пошла в контору и рассказала обо всем бухгалтеру Литвинову. Тот вызвался проводить неизвестного к узлу и доставили его в... органы НКВД. Задержанный оказался немецким шпионом.

Ускорить сдачу зачетов по ПВХО

Передовые коллективы по подготовке к противовоздушной и химической обороне успешно овладели знаниями. Инструктора ПВО кузнечного цеха тт. Власов и Азаренко и кладовой вагонного хозяйства—тов. Смирнова обеспечили своевременное прохождение рабочими и служащими программы по ПВХО.

К 20 августа все работники центральной кладовой вагонного хозяйства и кузницы (за исключением больных) сдали зачеты по противовоздушной и химической обороне.

Коллективам паровозного, вагонного, арматурного, инструментального и др. цехов необходимо немедленно подтянуться и организовать сдачу зачетов по ПВХО. Этим мы укрепляем наш боевой тыл. **Чижов.**

Ответственный редактор
А. И. ЖЕЛТОВ.