

ТАТОВИК

ОРГАН ПАРТКОМА, ЗАВКОМА И ЗАВОДОУПРАВЛЕНИЯ ВПВРЗ

Собирайте металлом, он нужен фронту!

Ко всем рабочим, служащим, инженерно-техническим работникам завода, домашним хозяйкам, школьникам

Великий и мудрый товарищ Сталин призвал весь Советский народ организовать всестороннюю помощь Красной Армии в ее героической борьбе с фашистскими ордами.

Для помощи фронту, мы должны, обеспечить „усиленную работу всех предприятий, производить больше винтовок, пулеметов, орудий, патронов, снарядов, самолетов“ (И. Сталин).

Для производства военного снаряжения и оружия нужен металл: сталь, железо, медь, свинец. Чтобы выпускать больше танков и самолетов, снарядов и патронов, мы должны всемерно увеличить производство и сбор черных и цветных металлов.

По инициативе комсомольцев г. Тулы по всей стране развернулся сбор лома черных и цветных металлов.

Рабочие, служащие, колхозники, домашние хозяйки, дети собирают тонны металлических отходов для нужд оборонной промышленности.

Коллектив нашего завода также борется за жесточайшую экономию металла, за сбор металлического лома. Только за один день 3 августа во время воскресника было на территории завода собрано 198 тонн металлолома.

Хорошую инициативу проявили станочники вагонники, предложившие провести по цеху трехдневник по сбору лома цветных металлов: меди, бронзы, бабита, свинца и олова. За короткий срок рабочие вагонно-сборочного цеха собрали в цеху и по домам 3044 килограмма меди, 487 кгр. свинца, 34 кгр. бабита и т. д., всего 3566 кгр. Они облазили все уголки цеха, принесли из своих квартир ненужную бытовую утварь и посуду из меди.

Особенно следует отметить, что тов.

Папушин собрал 100 кл, Фетисов—55 кл, Малышев—50 кл, Круглова—33 кл, Шушаричев—20 кл, Виноградов и Смирнова—98 кл, электрогруппа—200 килограммов цветных металлов.

Вагонники не останавливаются на достигнутом. Они будут продолжать сбор металлических отходов, помня, что металл нужен фронту для разгрома фашистских стервятников.

Коллектив вагонно-сборного цеха призывает всех рабочих, служащих, инженерно-технических работников завода, домашних хозяек и школьников широко развернуть сбор лома черных и цветных металлов. В кагатах, на свалках, в шкафах у рабочих мест, дома по квартирам, всюду надо искать металлический лом и сдавать его для отгрузки и отправки металлургической промышленности.

Посмотрите дома, поищите негодные старые медные вещи: подсвечники, ложки, корпуса примусов, медные и бронзовые ручки и краны,—все это ценнейший металл, необходимый для нужд обороны родины.

„Есть лом в цехах, на свалке, в каждом доме.“

Тащи его скорей из всех углов.

Запомни!

Тонны собранного лома,

Ускорят гибель бешенных врагов!

Патриоты и патриотки! Собирайте металлический лом, он нужен фронту!

По поручению коллектива вагонно-сборного цеха:

Тарасов, Паутов, Макавеев, Папушин, Фетисов, Малышев, Шушаричев, Виноградов, Захаров, Соловьев, Киселев, Матвеев, Игнатьев, Боголюбов, Ковригин, Савинский.

В ФОНД ОБОРОНЫ РОДИНЫ

ДОСРОЧНО ПОГАШАЮТ ПОДПИСКУ НА ЗАЕМ

Подхватывая инициативу передовых предприятий страны, рабочие и служащие вагонного, малярного, ремонтно-строительного, литейного, паровозного и др. цехов единодушно решили ежемесячно до конца войны работать один день в фонд обороны родины.

Многие рабочие досрочно погашают свою подписку на Заем Третьей Пятилетки (выпуск 4-го года). Свыше 80 рабочих и служащих электрического цеха решили сократить срок оплаты займа до 5 месяцев. Досрочно уплатить за облигации займа в течение 5 месяцев решили тт. Мякишева, Бойкина, Лупачева (ремонтный цех), Кротченко, Розов (механический цех), Глушаева, Карташова полностью оплачивают

взносы по займу уже в августе месяце. Тов. Брагина внесла за заем 200 руб. наличными деньгами. Многие рабочие вносят в фонд обороны облигации государственных займов. Рабочие малярного цеха т. Н. М. Валушин внес облигаций на 1805 рублей, мастер т. Зуев—на 300 руб., работница т. Юрьева—на 200 руб., Балашева и Карташева—по 150 руб. Всего в малярном цехе внесено облигациями 2980 рублей. Многие рабочие—вагонники также вносят свои облигации в фонд обороны.

Коллективы цехов выдвинули предложение, чтобы советское правительство до окончания войны прекратило тиражи по всем займам.

И. Александров.

Единодушное решение

Коллектив деревообделочного цеха единодушно постановил ежедневно стислять однодневный заработок в фонд обороны родины. Решено также досрочно погасить взносы по государственным займам, а также задолженность по членским взносам в добровольные общества: Осоавиахим, МОПР, РОКК и др.

Строгальщик тов. Малышев внес в фонд обороны 100-руб. облигацию.

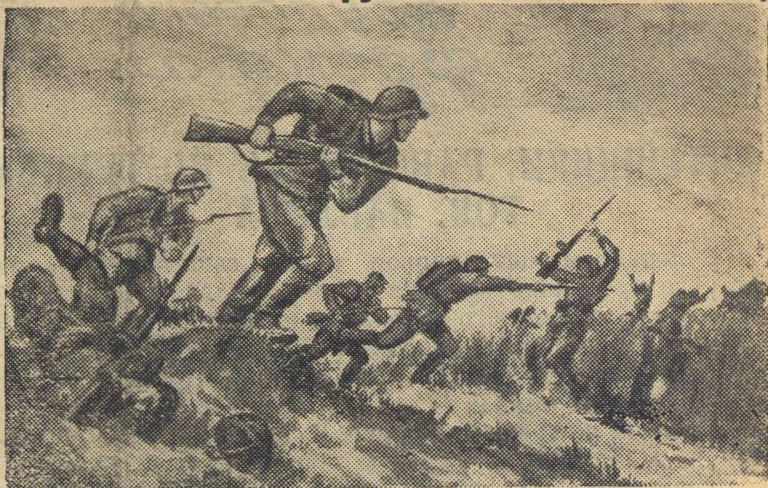
Д. Абабков.

Три предложения

Технолог кузнечного цеха т. Азаренко вносит в фонд обороны три рационализаторских предложения: штамповку заклепок и элементарных болтов на станке „Пельцер“ и штамповку III операции при изготовлении подпорки среднего затвора на платформе.

Грозная атака штыковая!

Бегут фашистские войска: Врагов привычка вековая—Бежать от русского штыка!



Картина работы художников Зелихмана и Демидова. („Окна ТАСС“) Фотохроника ТАСС.

От Советского Информбюро

В течение ночи на 11 августа продолжались бои с противником на Смоленском, Белоцерковском, Уманском направлениях и на Эстонском участке фронта.

Наша авиация во взаимодействии с наземными войсками наносила удары по мотомехчастям, пехоте и артиллерии противника.

В грубоком тылу противника успешно действует кавалерийская группа под командованием тов. Сидельникова. Внезапными налетами советские кавалеристы громят фашистские пехотные части, уничтожают обозы, перехватывают вражеских связистов. На днях разведка установила, что на фронт прибыл 480 немецкий пехотный полк. Тов. Сидельников решил его атаковать. Одному полку эскадрону было приказано демонстративно отходить к болоту. Немецкие подразделения попытались обойти полку эскадрон и завязли в болоте. Тогда наши кавалеристы перешли в контратаку. Вторая рота фашистского полка была прижата к болоту и полностью уничтожена. Затем бойцы группы Сидельникова расчленили полк по частям и окружили несколько вражеских рот. Разобщенные друг от друга роты были подавлены. Фашистские солдаты группами стали сдаваться в плен. Небольшие уцелевшие остатки 480 немецкого полка были отброшены на 5—6 километров. Советские бойцы уничтожили 19 немецких станковых пулеметов, 8 минометов, 31 легкий пулемет, 6 противотанковых орудий, 10 автомашин и несколько мотоциклов. Убито и ранено до 500 немецких солдат.

В районе станции Н. немцы готовились форсировать реку Н. Под прикрытием артиллерийского

огня фашистские саперы начали восстанавливать взорванный мост и справа от него наводить понтонную переправу. Бронепоезду капитана Грушелевского было приказано огнем своих орудий и пулеметов поддерживать действия стрелкового полка, оборонявшего правый берег реки. Выждав, когда на середине реки скопилось большое число вражеских понтонных, бронепоезд открыл огонь. Первые же снаряды попали в цель. На воздух взлетели обломки понтонных вместе с фашистскими саперами. Покончив с переправой, бронепоезд перенес свой огонь на саперов, восстанавливавших мост. После нескольких залпов остатки моста были разрушены. Немцы трижды пытались навести переправу через реку, но каждый раз отходили, неся большие потери от орудий бронепоезда.

На рассвете под прикрытием огня бронепоезда наши пехотинцы перешли реку вброд и стремительным ударом выбили фашистов со станции П. В перерыве между боями паровоз и часть вагонов бронепоезда ушли на соседнюю станцию за боеприпасами. Воспользовавшись этим, 8 вражеских танков и подразделения пехоты напали на оставленные броневозы. Подпустив поближе врага, команды броневозов открыли оружейный и пулеметный огонь и уничтожили три танка и около сотни вражеских пехотинцев. Остальные танки и пехота, не выдержав огня, повернули обратно. За время пятидневного боя с врагом, бронепоезд капитана Грушелевского уничтожил три вражеских танка, один самолет, 43 автомашины, 10 мотоциклов и несколько сот фашистских солдат и офицеров.

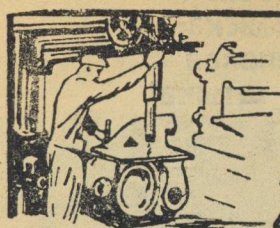
(Из дневного сообщения 11 августа 1941 г.)

ДЕНЬГАМИ И ОБЛИГАЦИЯМИ

243 рубля деньгами и облигации госзаймов на 2665 рублей внесли в фонд обороны рабочие литейного цеха.

Литейщики постановили ежемесячно один день работать в фонд обороны великой родины.

И. Воробьев.



передовики трудо- вого фронта.

ЛИТЕЙЩИКИ, РАВНЯЙТЕСЬ ПО ГРУППЕ ТОВ. ПАВЛОВА

В литейном цехе первое место занимает группа старого производственника Николая Александровича Павлова, работающего на заводе с 1921 года.

В дни отечественной войны этот передовой коллектив показывает образцы стахановского труда, намного перевыполняя нормы.

Бригада из трех стахановок К. Кузнецовой, Е. Крайновой, А. Богачевой—дает до 300 процентов задания.

Трехсотниками стали стахановцы Авдеевы: Иван Иванович и его жена—Галина, работающая контролером. Отличных успехов в работе добилась Нина Михайлова.

Вдвое перевыполняют нормы формовщики—коммунист М. В. Карпушов, Н. А. Бородин, Г. Громов, Е. Малютин, Н. Смирнов, Никитин и другие стахановцы.

Группа Павлова упорно и настойчиво борется за перевыполнение заданий, за высокое качество продукции.

В военное время люди работают, не считаясь со временем.

Когда заболела одна из работниц, Клавдия Кузнецова заменила подругу и стала работать за двоих.

Стахановка Нина Михайловна Малышева заболела и получила больничный листок. Но она пришла к врачу и потребовала, чтобы ей разрешили, несмотря на болезнь, работать.

Так патриоты великой родины борются за укрепление обороны своей великой родины.

Вл. Ситов.

СТОЛЯР-ТРЕХСОТНИК

Больше десяти лет работает на заводе столяр Виталий Михайлович Кознов. За эти годы он приобрел большие стахановские навыки, накопил опыт работы без недоделок и брака.

В дни войны Виталий Михайлович работает еще более напряженно.

— Пока не сделаю задания, не уйду,—говорит тов. Кознов.—Это мое основное правило. Применяю во всем рабочую смекалку. А это дает хорошие результаты.

Если до войны Кознов выполнял по две нормы, то теперь по три и выше. Вдвоем со столяром т. Виноградовым они выполняют работу, на которой раньше стояли трое.

— Будем и дальше работать по стахановски, чтобы помогать фронту,—заявляет патриот родины.



А. ТАРАСОВ, секретарь парторганизации
вагонного цеха

Массовая работа в дни войны

Самоотверженно работают вагонники в дни отечественной войны. С сознанием гражданского долга отвечают они на все мероприятия партии и правительства.

Цех в военное время успешно выполняет план, добываясь экономии государственных средств. Если в июне вагонники сэкономили 58 тысяч рублей, то в июле уже 100 тысяч рублей.

Борьба за укрепление тыла поставила перед цеховой парторганизацией ряд серьезных задач. Необходимо было шире развернуть стахановское движение, чтобы план был выполнен. В этом отношении мы имеем первые результаты. В цеху зародилось движение трехсотников, стахановцев, выполняющих нормы на 300 и выше процентов. К ним относятся

жестянщики тт. Папушин и Муравьев, столяр Кознов, заправщик буке Дмитриев и мн. другие.

Коммунисты цеха возглавили социалистическое соревнование. Мастера—большевики тт. Мизгирев, Игнатьев, столяр Сазонов и др. занимают авангардную роль на производстве, ведут большую агитационную работу в своих группах.

Все рабочие группы автомата (мастер Г. Е. Игнатьев) стали стахановцами. В группе нет ни одного рабочего, выполняющего меньше 150 проц. задания. Слесарь-автоматчик Николай Водолазов, занесенный на заводскую доску почета, выполнил июльское задание на 247 процентов.

В цехе за военное время не было ни одного случая нарушения трудовой дис-

Шире развернем творческую, хозяйственную инициативу

Народный Комиссар Путей Сообщения тов. Л. М. Каганович в День железнодорожников 3-го августа на собрании работников депо Москва-Сортировочная Ленинской железной дороги говорил о дальнейших задачах железнодорожников в условиях войны.

Среди поставленных перед железнодорожниками задач, особо важное значение приобретает в настоящий период развертывание творческой инициативы масс и местной хозяйственной инициативы, направленной на строжайшую экономию материалов, топлива, электроэнергии, смазки.

Все силы нашей родины мобилируются для помощи фронту, для победы над врагом. Поэтому участие заводского коллектива в мобилизации внутризаводских ресурсов есть кровное дело каждого, работающего на заводе.

Значение мобилизации внутризаводских ресурсов в военное время неопределимо. В каких бы условиях завод не работал, всегда должен быть обеспечен запас ходовых деталей, инструмента, без затраты новых металлов и материалов.

Задача широкого использования внутризаводских и местных ресурсов для увеличения военных перевозок должна быть разрешена путем использования каждым цехом полной его мощности.

Условия для этого у нас есть. Правильно продуманная расстановка наличной рабочей силы

по станкам, участкам, объектам и бригадам, с правильно организованной зарплатой даст неисчерпаемые скрытые возможности к повышению производительности труда.

Организованное на этом принципе повышение выпуска ремонтируемых паровозов, вагонов и запчастей должно пойти за счет резкого сокращения расхода материалов, топлива, электроэнергии, путем бережного отношения при разборке и сохранения снятых, разобранных годных деталей и частей. При этом качество ремонта должно быть добротное.

Умело организуем работу заводского оборудования, ликвидируем непроизводительные простои станков из-за технических неполадок, путем внедрения лунинского движения в каждом цехе.

Помните, что повышение квалификации, совмещение профессий, переход на обслуживание двух и выше станков, повышает производительность труда.

Поведем в каждом цехе беспощадную борьбу с потерями.

Применим все знания, силы, смекалку изобретательства на сбережение материальных ценностей.

Все как один на своем участке работы, экономным расходованием материальных ценностей, поможем фронту ускорить разгром фашистских банд.

В. СОКОЛОВ, коммерческий директор завод.

ЭКОНОМИМ МЕТАЛЛ

Цех утилизации ежемесячно перерабатывает несколько сотен тонн отходов металла. Большая часть лома сдается Вторчермету, а остальное идет в виде готовой продукции утильцеха в кладовые или на передельку в цеха.

В военное время роль нашего цеха значительно возрастает. Мы должны восстанавливать больше деталей, использовать для дела каждый килограмм стали, железа, меди.

Коллектив утилизаторов решительно перестраивает свою работу на военный лад. Если в апреле цех дал продукции на 145 тысяч рублей, то в июне на 147 тысяч рублей, а в июле уже на 192 тысячи рублей.

Значительно возросло изготовление запасных частей для кладовых паровозного и вагонного хозяйства.

В июле Вторчермету было сдано лома черных металлов столько, сколько за два месяца январь и февраль.

В цеху выросли передовые стахановцы.

Слесарь шпильников т. Семенов выполняет нормы на 141 проц., слесарь т. Ханаева—на 196 проц., кузнец т. Михайлов—на 191 проц., столяр т. Жерыбцов—на 211 процентов. Повысилась выработка и других рабочих. В среднем нормы выполняют сейчас на 131 процент.

Н. Мазалевский, нач. утильцеха.



Передовой мастер литейного цеха тов. Николай Александрович Павлов.

МУЖЕСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ ОТЯД ПОТУШИЛ 325 БОМБ

Глубокой ночью, надеясь застать железнодорожников врасплох, враг совершил воздушное нападение на важнейший прифронтовой узел Н. Но налетчики просчитались, их напор разбился о непоколебимую волю советских людей.

Все были на своих местах. Дежурный по станции т. Залурин и дежурный по путям т. Степанов, едва только в воздухе послышался гул вражеских моторов, быстро приняли необходимые меры и умело рассредоточили составы в безопасных зонах. Дежурный по отделению т. Румянцев, диспетчеры тт. Веремко и Лебедев продолжали четко руководить движением. Не покинули своих постов и телефонистка т. Румянцева и телеграфистка т. Кротова, хотя последние знали, что ее дом загорелся и там находятся ее ребенок и мать.

Чтобы вызвать многочисленные пожары, враг сбрасывал сотнями зажигательных бомб. Но люди были на страже, они внимательно следили за тем, куда падали бомбы, и немедленно принимали меры к их тушению. Слесарь депо т. Лисичкин обезвредил песком и водой 12 бомб, слесари тт. Журавлев, Голубев, Соколов, действовавшие в составе бригады, потушили 40 бомб. В эту ночь только один отряд старшего мастера электроцеха депо т. Родионова потушил 325 зажигательных бомб.

НА ЭСТОНСКОЙ ДОРОГЕ

Мужество и стойкость проявил начальник станции А. Эстонской дороги тов. Пикк. Когда он работал на станции, бомба, сброшенная вражеским самолетом, упала в его дом. Здание загорелось. Начальник станции видел это, но не оставил своего поста. Он продолжал командовать движением поездов.

На одной из станций дороги на поезд налетели гитлеровские самолеты. Они с бреющего полета стали обстреливать пассажиров поездов. Многие были ранены. Начальник поезда т. Мадисте и кондукторы тт. Кристе, Юримес и Трикий немедленно приступили к оказанию помощи пострадавшим.

Поездная бригада мужественно находилась на своем посту, пока не довела поезд до места назначения.

БЕЗ СТРАХА

Вынырнув из густых облаков, фашистские самолеты сбросили на станцию Н. несколько фугасных и зажигательных бомб. Загорелось здание, в котором хранились ценное имущество и продовольствие.

Машинист Мухоморов видел, какая опасность грозит зданию. — Кто со мной?—крикнул он. Отважных нашлось немало. Вместе с Мухоморовым они бросились к горящему дому. Вокруг рвались бомбы, падали осколки, а люди энергично боролись с огнем. Дом был спасен.

Ответственный редактор
А. И. ЖЕЛТОВ.