

Вместе со всем народом железнодорожники полны любви и преданности родине, партии, великому Сталину, полны уверенности в том, что под водительством великого полководца и вождя товарища Сталина победа будет обеспечена.

Л. М. КАГАНОВИЧ.

ТяГОВИК

ОРГАН ПАРТКОМА, ЗАВКОМА И ЗАВОДОУПРАВЛЕНИЯ ВПВРЗ

6 августа 1941 г.
СРЕДА
№ 50 (1221)
13-й год издания

Собрание работников депо Москва-сортировочная Ленинской железной дороги

На собрании выступил Народный Комиссар Путей Сообщения
товарищ Л. М. КАГАНОВИЧ

3 августа, после окончания работы, свыше 800 железнодорожников депо и узла Москва-сортировочная Ленинской ж. д. собрались для подведения итогов воскресника, проведенного в честь Сталинского Дня железнодорожников.

На собрании выступили машинисты, котельщики, слесари депо, работники станции, осмотрщики вагонов. Они рассказали о том, как вместе со своими семьями отметили праздник трудовым подъемом.

Выступившие на собрании машинист-инструктор т. Усачев, начальник станции т. Головин, котельный мастер т. Новиков, машинист т. Александров, мастер подьмки т. Балашев и другие выразили волю всего коллектива—работать не покладая рук, не щадя сил и самой жизни для разгрома врага.

В конце собрания с краткой речью выступил горячо встреченный собравшимися Народный Комиссар Путей Сообщения тов. Л. М. Каганович, который говорил об особых условиях празднования Сталинского Дня железнодорожников в 1941 году—в условиях войны с коварным и подлым врагом—немецким фашизмом. Тов. Каганович говорил об особой ответственности и задачах железнодорожников. Железнодорожники должны с честью выполнить задачу, поставленную перед ними любимым вождем товарищем Сталиным, — „организовать быстрое продвижение транспортов с войсками и военными грузами“.

Товарищ Каганович говорил о дальнейших задачах железнодорожников, о том, что в условиях войны в особенности важно выполнять указания товарища Сталина, данные им в 1935 году о четкой, бесперебойной, как часовой механизм, работе железнодорожного конвейера.

Железнодорожники должны быстро продвигать поезда, выполнять график, выполнять и перевыполнять план погрузки и выгрузки, наряду с воинскими грузами—металла, хлеба, угля, руды, горючего и прочего; скоростными методами обрабатывать составы на станциях, сокращать сроки простоев подвижного состава под техническими и грузовыми операциями; сокращать сроки и улучшать



качество ремонта подвижного состава, паровозов и вагонов; отлично ухаживать и содержать километры пути и средства связи, обеспечивая безопасность движения; охранять железнодорожный транспорт, как зеницу ока, повышая бдительность каждого железнодорожника; всемерно развивать творческую инициативу масс, ширить среди работников всех профессий замечательное ленинское движение; повсеместно развивать местную хозяйственную инициативу—экономить материалы, топливо, электроэнергию, смазку; использовать местные ресурсы, наладить производство запчастей, чугуна и стального литья; работать самоотверженно, показывать образцы трудового героизма, не считаясь со временем, с условиями; быть готовым идти на любую жертву для победы над подлым врагом.

В заключение товарищ Каганович говорит: на фронте бойцы Красной Армии, соревнуясь в мужестве, бесстрашно сражаются с врагом. Железнодорожники сегодня, в Сталинский День железнодорожников, поклянутся великому Сталину соревноваться в самоотверженном труде, чтобы своей работой помочь полному разгрому и сокрушению врага. Вместе

со всем народом железнодорожники полны любви и преданности родине, партии, великому Сталину, полны уверенности в том, что под водительством великого полководца и вождя товарища Сталина победа будет обеспечена.

Собранием принята резолюция, в которой коллектив узла заверяет партию, правительство и великого Сталина, что железнодорожники не покажут ни сил, ни жизни для ускорения победы, для полного разгрома оголенного германского фашизма.

В ЧЕСТЬ СТАЛИНСКОГО ДНЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ

3 августа на железных дорогах Союза в ознаменование Всеобщего Дня железнодорожников состоялся воскресник работников железнодорожного транспорта. Во многих пунктах в воскресенье приняли участие рабочие и служащие фабрик и заводов, колхозники.

На Сталинской дороге, несмотря на то, что вторые сутки идет дождь, на путевые и погрузочно-выгрузочные работы вышло 20 тысяч железнодорожников с семьями. На Томской дороге вышла 41 тысяча человек, в том числе 6.200 жен железнодорожников и т. д.

На предприятиях и станциях Северной дороги воскресник прошел организованно и исключительно дружно. Утром 3 августа вышли на работу десятки тысяч железнодорожников и членов их семей.

По неполным предварительным данным железнодорожники Северной на воскреснике заработали 250 тысяч рублей, которые вносятся в фонд обороны страны. План погрузки в этот день был обеспечен полностью и в срок, благодаря чему значительное количество вагонов было сброшено с парка дороги. Прделана большая работа по приведению в порядок станционных путей, собрано 550 тонн металла, часть этого металла уже отправлена.

Производительность труда в этот день была высокой. На дорогах увеличилась погрузка и выгрузка, ускорилось продвижение поездов.

От Советского Информбюро

Крупные советские танковые части и два полка мотопехоты Н-ского соединения, действующего на Житомирском направлении, внезапным и стремительным броском обошли с фланга два немецких полка и вклинились в расположение противника. Когда приказ командования о расчленении и изолировании вражеских частей был выполнен, на первый фашистский полк были брошены танковая рота и около полка пехоты. После 6-часового боя полк противника, окруженный с трех сторон нашими частями, был разгромлен. Подоспевший к этому времени следующий эшелон нашей ударной группы смял второй вражеский полк. Остатки войск противника, бросив массу оружия и боеприпасов, в панике бежали. В бою особенно отличились: командир группы танков старший лейтенант Баранов, уничтоживший своими танками батарею тяжелых орудий, две батареи противотанковых орудий и пулеметный взвод противника; командир мощного танка лейтенант Кириллов, подавивший гусеницами и орудийным огнем до 10 минометов. На поле боя фашисты оставили больше 1.500 убитых и раненых немецких солдат. Наши части захватили 120 легких пулеметов, три 150 миллиметровых пушек, 18 минометов и 15 противотанковых орудий. В плен сдались 340 немецких солдат и офицеров.

(Из вечернего сообщения 3 августа.)

В течение ночи на 4 августа наши войска продолжали вести бои на Смоленском, Коростеньском, Белоцерковском направлениях и на Эстонском участке фронта.

На остальных направлениях и участках фронта крупных боевых действий не велось.

Наша авиация во взаимодействии с наземными войсками продолжала наносить удары по мотомехчастям, пехоте и артиллерии противника.

На мост через реку Д. немецкая авиация сбросила несколько сотен фугасных бомб, но ни одна из них не попала в цель. Мощный огонь зенитной артиллерии и наши истребители неизменно отгоняли от моста вражеские самолеты. Надвечер, во время грозы, 9 немецких бомбардировщиков под прикрытием 17 истребителей пытались бомбардировать мост. В это время вражеские самолеты были атакованы частью майора Рудакова. Огнем наших самолетов и зенитной артиллерии сбито 6 фашистских бомбардировщиков, два самолета посажены на нашей территории. Немецкие летчики взяты в плен.

Орудийный расчет сержанта Демиденко, отбивая атаку танков, уничтожил пять фашистских машин. Первый снаряд, выпущенный наводчиком Очетовым, разбил головной немецкий танк. Противник попытался атаковать орудие тов. Очетова сразу четырьмя танками. Меткими выстрелами орудийный расчет поочередно одну за другой разбил вражеские машины.

Пять раз крупное фашистское танковое соединение атакывало наши укрепления около города К. на Северо-Западном участке фронта. Когда противник, в результате безуспешных атак измотался и израсходовал горючее, танковые части нашего Н-ского соединения перешли в контратаку. Начался ожесточенный бой, в котором участвовало с обеих сторон около 300 танков и бронемашин. Сняв первые колонны вражеских танков и уничтожив 4 фашистских батареи, наши танкисты устремились в тыл врага. Впереди шла танковая часть подполковника Синельникова. Бойцы одной этой части уничтожили 30 немецких танков, 12 минометов, 2 батареи тяжелых орудий и сотни немецких солдат. Огромное поле было усеяно обломками вражеских танков, бронемашин и грузовых автомобилей. Всего в этом бою враг потерял более 100 танков и бронемашин, 45 орудий разных калибров, около 20 минометов и более 100 грузовых автомобилей. Убито не менее тысячи фашистских солдат и офицеров.

(Из утреннего сообщения 4 августа)

СОЗДАДИМ МОЩНЫЙ ФОНД ОБОРОНЫ ВЕЛИКОЙ РОДИНЫ

ОБРУШИМ ТОННЫ МЕТАЛЛА НА ГОЛОВЫ ВРАГОВ!

ЗА ДЕНЬ СОБРАНО ПО ЗАВОДУ 198 ТОНН МЕТАЛЛА

Замечательно работали на трудовом воскреснике в Сталинский День железнодорожников учащиеся школ фабрично-заводского обучения.

170 учащихся под руководством мастеров тт. Ухова, Селянина, Алексеева и Галанина собрали 25 тонн металлического лома на территории завода. Все вырученные деньги они передали в фонд обороны СССР.

Бригады утильцеха, руководимые тт. Коноваловым и Подосеновым собрали 95 тонн металлолома.

Всего за 3 августа по заводу собрано и погружено для промышленности 198 тонн металлического лома.

Стахановская работа служащих

В день железнодорожников с 8 час. утра до 5 час. вечера служащие заводоуправления самоотверженно работали на погрузке металла, уборке склада топлива и других работах.

Группа, руководимая т. Садиловым, еще до обеда погрузила около 15 тонн чугуна мелкой стружки. Группа, руководимая т. Певговым, занималась колкой чугуна и его погрузкой. В этой группе особенно успешно работали тт. Горбунов, Курилов, Степанов, Киселев и др. За 8 часов они разбили и погрузили на платформу 18 тонн чугуна.

Всего служащие заводоуправления погрузили 48 тонн металлолома.

Успешно шла работа товарищей на погрузке буттового камня, по очистке территории склада топлива.

Все заработанные средства передаются в фонд обороны СССР.

Продолжается сбор средств на подарки раненым бойцам Действующей Красной Армии. Служащие технического отдела уже внесли 162 рубля. Тов. Корякин внес 30 руб., тт. Волкова и Дружинин по 20 рублей и т. д.

Будем крепить фронт, шире развернем создание мощного фонда обороны нашей великой родины.

В. Мачин.

Школьники на заводе

2 августа ученики подшефной заводу 7-ой средней школы пришли на сбор чугуна и железного лома.

За 4 часа они собрали три тонны лома. При этом школьники подбирали каждую гайку, каждый болтик, которые находили на территории склада топлива.

Весь заработок дети пе-

редают в фонд обороны родины, для разгрома фашистских захватчиков.

В день железнодорожника и во все последующие дни школьники вновь выходили на завод для сбора металлолома.

Н. Мазалевский,

начальник цеха утилизации.

Ковать победу над врагом!

В августе вагонники обязуются работать еще упорнее и лучше

Раннее утро 3 августа. Виноградов выполнили задание на 201 проц. каждый, т. Муравьев — на 247 процентов.

Рекордной выработки добился жестянщик т. Папушин. Его сменная выработка — 375 процентов. 3840 рублей, заработанные в День железнодорожника вагонниками, передаются в фонд обороны великой родины.

Во время рабочего дня в цехе был выпущен „Боевой листок“, посвященный Сталинскому Дню железнодорожника.

Коллектив вагонников обязуется в августе работать еще напряженнее, упорно ковать победу над фашистскими гадами.

Вагонники тт. Кознов и

А. Тарасов.

В ФОНД ОБОРОНЫ

● Патриотки родины — работницы малярного цеха тт. З. Шабашова и Г. Гудкова решили до конца войны ежемесячно вносить свой однодневный заработок в фонд обороны СССР. Тов. Шабашова внесла также в фонд обороны облигацию государственного займа, стоимостью 200 руб.

В. Шалашов.

● Товарищ П. М. Вольнов — заместитель начальника паровозного цеха внес в фонд обороны СССР облигацию государственных займов на 1000 рублей. Тов. Вольнов призвал всех командиров — паровозников последовать его примеру.

НА БЛАГО РОДИНЫ

Коллектив паровозного цеха единодушно встретил телеграмму народного комиссара путей сообщения тов. Л. М. Кагановича, призвавшего Сталинский День железнодорожника отметить стахановской работой на благо родины.

Образцово работал слесарь автоматной бригады тов. Смирнов, обеспечивший отправку паровоза на пробу. Он выполнил две нормы.

Слесаря экипажной бригады тт. Зернов и Огурцов выполнили за смену 180 процентов задания.

Хорошо работала медницкая бригада, руководимая тов. Дойниковым и другие.

Весь заработок за 3 августа — 2211 рублей — паровозники передали в фонд обороны нашей великой родины.

А. Шунин.

ЛИТЕЙЩИКИ ВНОСЯТ 2016 РУБЛЕЙ

По стахановски работал коллектив литейного цеха в Сталинский День железнодорожника.

Стахановцы: тт. Авдеев заработал 21 руб. 45 коп., Смирнова — 21 р. 45 коп., Авдеева — 20 руб. 12 коп., Смирнов С. — 16 руб. 33 к. и т. д. Заработанные деньги они передали на оборону родины.

Стахановец тов. Масленников на воскреснике выполнял работу за двоих, выполнил задание на 250 процентов.

Всего литейщики заработали во время воскресника 2016 рублей, которые вносятся в фонд обороны СССР.

Воробьев.



Инициатор стахановского движения на трижды орденоносном Кировском заводе (Ленинград), кузнец-орденоносец И. Н. Бобин, находившийся на пенсии, вернулся на любимый завод и приступил к работе. И. Н. Бобин (справа) беседует с товарищем по цеху кузнецом Т. А. Романовым.
Фото Р. Мазелева.

Фотохроника ТАСС.

ИДИТЕ В АГИТПУНКТ

Решением парткома партийный кабинет завода на военное время реорганизован в агитпункт.

Агитаторы, беседчики, редактора стенгазет, все рабочие и служащие могут получить в агитпункте консультации и материалы о великой отечественной войне советского народа с германским фашизмом.

Имеется выставка литературы по военным вопросам; систематически ведутся вырезки из газет по разделам: „Боевые эпизоды“, „В оккупированных областях“, „Сообщения Советского Информбюро“ и др.

Изготовлены макеты „Боевых листов“ для редакций стенных газет.

Агитпункт работает ежедневно с 10 часов утра до 8 часов вечера.

МУЖЕСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ

НА ПРИФРОНТОВОЙ ДОРОГЕ

Работники Н-ской железной дороги, не щадя жизни, борются за быстрое продвижение на фронт воинских поездов. Сотни примеров доблести и героизма вписали уже в летопись отечественной войны славные патриоты великой железнодорожной державы.

Вблизи станции Х. во время налета были повреждены пять проводов, уничтожено несколько телеграфных столбов. Туда выехали связисты. Вражеский самолет кружил над отважными железнодорожниками и обстреливал их из пулеметов, стремясь помешать устранить аварию. Пренебрегая опасностью, связисты быстро восстановили линию.

Начальник станции Н. т. Немирко, дежурная по этой же станции т. Мелехова и стрелочник т. Черняк под пулеметным обстрелом и градом осколков бомб быстро отправили несколько поездов с боеприпасами в сторону фронта.

На другой станции бомбы попали в вагон, груженный сварками, и цистерну с нефтью. Секретарь узлового комитета ВЛКСМ т. Кохан, услышав гул приближающихся фашистских самолетов, прибежал на станцию. Вместе с машинистом маневрового паровоза т. Жигуном он вывел со станции эшелон боеприпасов, 20 вагонов хлеба, два паровоза, десятки цистерн горючего и состав, груженный лошадьми.

За образцовую работу, за доблесть и мужество, проявленные при исполнении служебных обязанностей в районах военных

На гулянии в парке

Несколько тысяч железнодорожников, членов их семей и трудящихся города собрались 3 августа в парке завода.

С большим вниманием был заслушан доклад т. Бондырева „Краткий обзор военных действий“.

Гуляние закончилось большим концертом художественной самодеятельности, в котором приняли участие вокальный ансамбль клуба имени Х-летия Октябрьской революции, вокально-музыкальный коллектив нашего клуба, под руководством Зины Соколовой, заменившей прежнего руководителя А. Комарова, ушедшего на фронт.

Впервые с большим успехом выступил хор русской песни клуба завода. Руководит хором кассачей кассы взаимопомощи А. И. Андреева.

А. Власов.

действий, народный комиссар путей сообщения тов. Л. М. Каганович наградил значком „Почетному железнодорожнику“ 25 работников Н-ской дороги. 26 человек награждены значком „Ударнику сталинского призыва“.

„Я-НА ПОСТУ!“
Старший стрелочник т. Богданов был дома. Услышав разрывы бомб на станции Н., он побежал к стрелочному посту. Тут он узнал, что стрелочник, обслуживающий этот пост, убит, двое других ранены. Богданов немедленно позвонил дежурному по станции:

— Я вступил в дежурство, маневры можно продолжать.

ПОДВИГ МАШИНИСТА

КАЗАНСКОГО

Далеко за семафором, едва заметный в голубом небе, показался вражеский самолет. Он погнался за составом и начал обстреливать его из пулемета.

Тов. Казанский был ранен в обе ноги. Но отважный машинист, несмотря на жгучую боль и потерю крови, не оставлял регулятора. Он знал, что остановившись на перегоне — значит погубить сотни жизней.

Кровь обильно текла из ран. Герой-машинист терял силы и все же продолжал управлять паровозом.

На станцию Н. поезд прибыл с большим нагоном. Напарник встретил т. Казанского на остановке и сменил его. Доблестному машинисту оказали первую медицинскую помощь и отправили в госпиталь.

Ответственный редактор
А. И. ЖЕЛТОВ.